

Ілюстрований вказівник

Пошук за ілюстраціями

Для безпеки та захисту

Уважно ознайомтеся зі змістом цього розділу
(Основні теми: дитячі сидіння, система запобігання
викраденню)

1

Стан автомобі- ля, інформація та показчики

Читаючи інформацію, пов'язану з водінням
(Основні теми: Комбінація приладів, мультиінформаційний
дисплей)

2

Перед початком руху

Відкривання та закривання дверей та вікон,
регулювання перед початком руху
(Основні теми: Ключі, двері, сидіння, електросклопідіймачі вікон)

3

Під час руху

Операції та поради, необхідні під час руху
(Основні теми: запуск гібридної системи, заправка
паливом)

4

Особливості інтер'єру

Використання внутрішніх пристроїв
(Основні теми: Кондиціонер, особливості зберігання)

5

Технічне обслуговування та догляд

Догляд за автомобілем та інформація стосовно
технічного обслуговування
(Основні теми: Інтер'єр та екстер'єр, лампочки)

6

В разі виникнення несправності

Що робити у разі несправності або якщо автомобіль
потрапив в дорожньо-транспортну пригоду
(Основні теми: розряд 12-вольтової акумуляторної батареї, спущене колесо)

7

Технічні характеристики автомобіля

Технічні характеристики автомобіля, можливості
налаштування
(Основні теми: пальне, моторне масло, тиск в шинах)

8

Додаток

Пошук за ознаками

Загальна інформація	6
Як читати цей посібник	10
Яким чином виконувати пошук ...	11
Ілюстрований вказівник.....	12

1 Для безпеки та захисту

1-1. Для безпечного використання	
Перед початком руху	24
Для безпечного керування..	25
Паси безпеки	27
Подушки безпеки SRS	31
Застереження щодо	
відпрацьованих газів.....	39
1-2. Безпека дітей	
Система ручного вимкнення	
подушок безпеки	40
Під час руху з дітьми.....	41
Системи захисту дітей.....	42
1-3. Гібридна система	
Особливості гібридної	
системи	58
Застереження щодо	
гібридної системи.....	61
1-4. Система запобігання	
викраденню	
Система іммобілайзера	66
Система подвійного	
блокування	69
Сигналізація.....	70

2 Стан автомобіля, інформація та показники

2-1. Панель приладів	
Індикатори та сигнали	
попередження	76
Прилади та індикатори (4,2-	
дюймовий дисплей)	82

Прилади та індикатори (7-	
дюймовий дисплей)	86
Мультиінформаційний	
дисплей.....	92
Монітор розподілу енергії/спо-	
живання пального	102

3 Перед початком руху

3-1. Інформація про ключі	
Ключі	108
3-2. Відчинення, зачинення та	
замикання дверей	
Бокові двері	112
Двері багажного	
відділення	116
Інтелектуальна система	
доступу та запуску	130
3-3. Регулювання сидінь	
Передні сидіння.....	138
Задні сидіння	139
Система пам'яті положення	
сидіння водія	141
Підголівники.....	144
3-4. Регулювання керма та	
дзеркал	
Кермо	146
Внутрішнє дзеркало	
заднього огляду.....	147
Цифрове дзеркало	
заднього огляду.....	148
Зовнішні дзеркала	
заднього огляду.....	157
3-5. Відкривання та закривання	
вікон	
Електросклопідіймачі	
вікон	159

Панорамний люк даху.....	162	
4 Під час руху		
4-1. Перед початком руху		
Керування автомобілем.....	168	
Вантаж та речі	174	
Буксирування причепа	175	
4-2. Керування		
Перемикач живлення	185	
Режим руху EV.....	189	
Гібридна трансмісія.....	191	
Важіль вказівників повороту	195	
Стоянкове гальмо	196	
Система утримування гальм	199	
4-3. Керування головним освітленням та склоочисниками		
Перемикач режимів головного освітлення.....	202	
Автоматичне дальнє світло.....	204	
Перемикач протитуманних фар.....	207	
Склоочисники та омивач вітрового скла.....	208	
Склоочисник та омивач заднього скла	212	
4-4. Заправлення паливом		
Відчинення пробки паливного бака.....	214	
4-5. Використання допоміжних систем керування		
Пакет засобів активної безпеки Toyota Safety Sense.....	216	
PCS (Система попередження зіткнення).....	221	
LTA (Система відслідковування смуги руху).....	229	
RSA (Система розпізнавання та інформування про дорожні знаки)	238	
Динамічна система круїз-контролю із повним діапазоном швидкості.....	242	
Система круїз-контролю	254	1
Обмежувач швидкості.....	257	
BSM (Система контролю сліпих зон)	259	2
Система допомоги під час паркування	268	
PKSB (Гальмування під час паркування)	276	3
Функція гальмування під час паркування (нерухомі об'єкти)	281	4
Функція гальмування під час паркування (автомобілі, що рухаються позаду).....	287	5
Перемикач режимів руху	291	
Система допомоги під час руху бездоріжжям Trail	293	6
Система фільтрації відпрацьованих газів GPF	295	
Системи допомоги під час керування	296	7
4-6. Поради щодо керування автомобілем		8
Поради щодо керування гібридним автомобілем	303	
Поради щодо експлуатації взимку	305	
Застереження щодо використання кросоверів...	308	
5 Особливості інтер'єру		
5-1. Використання системи кондиціювання повітря та підігріву		

Автоматична система кондиціонування повітря ...	312
Підігрів керма/Підігрів сидінь/вентиляція сидінь...	319
5-2. Використання внутрішнього освітлення	
Перелік пристроїв внутрішнього освітлення	322
5-3. Використання місць та засобів для зберігання	
Перелік відділень для зберігання дрібних речей ..	325
Обладнання багажного відділення	329
5-4. Інші елементи салону	
Інші елементи салону	334

6 Обслуговування та догляд

6-1. Технічне обслуговування та догляд	
Чищення та захист зовнішніх елементів автомобіля	344
Чищення та захист салону ..	347
6-2. Технічне обслуговування	
Вимоги до технічного обслуговування	350
6-3. Самостійне обслуговування	
Застереження щодо самостійного обслуговування	352
Капот	354
Встановлення домкрата ...	355
Моторний відсік	357
12-вольтова акумуляторна батарея	362
Шини	365
Тиск у шинах	371
Колісні диски	372
Фільтр системи кондиціонування повітря ...	374

Очищення вентиляційної решітки та фільтру гібридної (тягової) батареї	376
Заміна гумових вставок щіток склоочисника	379
Батарейка електронного ключа	383
Перевірка та заміна запобіжників	385
Лампочки	387

7 В разі виникнення несправності

7-1. Важлива інформація	
Аварійні ліхтарі	400
Якщо у разі аварійної ситуації вам необхідно зупинити автомобіль	400
Якщо автомобіль потрапив у пастку і рівень води піднімається	401
7-2. Дії у разі аварійної ситуації	
Якщо автомобіль потребує буксирування	402
Якщо ви вважаєте, що виникли несправності	406
Якщо вмикається індикатор попередження або зумер попередження	408
Якщо відображається повідомлення попередження	418
Якщо спустила шина (автомобілі без запасного колеса) .	421
Якщо спустила шина (автомобілі із запасним колесом) .	433
Якщо гібридна система не запускається	442
Якщо Ви загубили ключі ...	443
Якщо лючок паливного бака не відкривається	444

Якщо електронний ключ
не працює
належним чином444

Якщо розрядилася 12-
вольтова акумуляторна
батарея446

Якщо двигун
перегрівається.....451

Якщо автомобіль застряг..455

8 Технічні характеристики автомобіля

8-1. Технічні характеристики

Інформація щодо обслугову-
вання (пальне, рівень масла
тощо)458

Інформація
стосовно пального467

8-2. Налаштування

Можливості
налаштування468

8-3. Ініціалізація

Системи, що потребують
ініціалізації.....480

Показчик

Що робити у разі... (Усунення
несправностей)482

1

2

3

4

5

6

7

8

До вашого відома

Основний посібник для користувачів

Слід мати на увазі, що цей посібник стосується усіх моделей і містить опис усього обладнання, включно з опціями. Таким чином, посібник містить деякі пояснення щодо обладнання, яке може бути відсутнє у вашому автомобілі.

Уся інформація та технічні умови, викладені у цьому посібнику, чинні на час його публікації. Однак, з огляду на політику Toyota, що передбачає безперервне вдосконалення продукції, ми залишаємо за собою право внесення змін до посібника у довільний час без попередження.

В залежності від специфікації, обладнання, зображене на ілюстраціях, може відрізнятися від обладнання на Вашому автомобілі.

Акcesуари, запасні частини та модифікація вашого автомобіля

В даний час на ринку представлений широкий вибір неоригінальних запасних частин та акcesуарів для автомобілів Toyota. Використання цих запасних частин та акcesуарів, які не являються оригінальними продуктами Тойота, може негативно вплинути на безпеку вашого ав-

томобіля, навіть якщо ці частини можуть бути схвалені деякими відповідними органами у вашій країні.

Цей автомобіль не повинен бути змінений за допомогою використання неоригінальних продуктів Toyota. Модифікація з використанням неоригінальних продуктів Toyota може вплинути на його продуктивність, безпеку і міцність, і навіть можуть порушувати державні правила. Крім того, усунення пошкоджень або не належна робота під час використання неоригінальних запасних деталей або акcesуарів не підпадають під гарантійні зобов'язання.

Встановлення радіочастотної системи зв'язку

Встановлення на ваш автомобіль Toyota радіочастотної системи зв'язку може впливати на роботу електронних систем:

- Гібридна система
- Системи розподіленого впорскування палива/послідовного розподіленого впорскування палива
- Пакет засобів активної безпеки Toyota Safety Sense
- Системи круїз-контролю
- Системи запобігання блокуванню гальм
- Системи подушок безпеки
- Системи попереднього

натягування пасів безпеки

Слід проконсультуватися з уповноваженим дилером Toyota щодо запобіжних заходів або спеціальних вказівок стосовно такої установки.

Додаткову інформацію щодо частотних смуг, рівнів живлення, встановлення та положення антени для встановлення передавачів радіочастотної системи зв'язку можна отримати після запиту до уповноваженого дилера Toyota.

Високопровідні деталі та кабелі на гібридних автомобілях випромінюють приблизно таку ж кількість електромагнітних хвиль, що й звичайні бензинові автомобілі або домашні електронні пристрої, незважаючи на їх електромагнітне екранування.

Небажаний шум може виникнути при прийманні радіочастотного передавача (RF-передавач).

Запис даних автомобіля

Ваш автомобіль Toyota оснащений декількома складними комп'ютерами, які будуть фіксувати деякі дані, такі як:

- Частота обертів двигуна/ електродвигуна (тягового)
 - Статус педалі акселератора
 - Статус педалі гальм
 - Швидкість авто
 - Стан допоміжних систем керування автомобілем.
 - Зображення з камер
- Ваш автомобіль оснащений

камерами. Зверніться до уповноваженого дилера з приводу розташування відеокамер.

- Стан гібридної (тягової) батареї

Дані, які записуються залежать від рівня комплектації автомобіля і, відповідно, від систем, якими він оснащений.

Ці комп'ютери на записують розмову чи звуки, а записують лише зображення за межами автомобіля у певних ситуаціях.

● Використання даних

Компанія Toyota може використовувати дані, записані в ці комп'ютери для діагностики несправностей, проводити дослідження і розробки, для поліпшення якості.

Toyota не буде розкривати записані дані третім особам, за винятком:

- За згодою власника автомобіля або, за згодою орендаря, якщо
 - Автомобіль знаходиться в оренді.
 - У відповідь на офіційний запит поліції, суду або уряду.
 - Для використання компанією Toyota в позові.
 - Для науково-дослідних цілей, в яких дані не прив'язані до конкретного автомобіля або власника автомобіля.
- Записані дані можуть бути видалені уповноваженим дилером Lexus

Функцію запису зображень можна відключити. Однак якщо функцію вимкнено, дані, коли система працює, будуть недоступними.

Утилізація автомобіля Toyota

Подушки безпеки та пристрої попереднього натягування пасів безпеки Toyota містять вибухонебезпечні речовини. Утилізація автомобіля разом з подушками безпеки та пристроями попереднього натягування без їх зняття може призвести до пожежі. Перш ніж утилізувати автомобіль, зверніться до уповноваженого дилера Toyota, щоб зняти та утилізувати, в першу чергу, подушки безпеки та пристрої попереднього натягування пасів безпеки.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Загальні застереження щодо керування автомобілем

Керування під впливом: Ніколи не сідайте за кермо, перебуваючи під впливом алкоголю або ліків, що впливають на здатність керувати автомобілем. Алкоголь та деякі ліки уповільнюють реакцію, впливають на здатність аналізувати та погіршують координацію, що може призвести до аварії, внаслідок якої ви, ваші пасажир, або інші люди можуть отримати ушкодження або загинути.

Безпечне керування: Завжди керуйте автомобілем обережно. Враховуйте можливі помилки з боку інших водіїв або пішоходів та будьте готові уникнути аварії.

Відвертання уваги водія: Завжди приділяйте усю увагу керуванню автомобілем. Усе, що відвертає увагу водія, наприклад, налаштування приладів, розмова по мобільному телефону або читання, можуть спричинити серйозне зіткнення, внаслідок якого ви, ваші пасажир, або інші люди можуть отримати травми або загинути.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****n Загальні застереження щодо безпеки дітей**

Ніколи не залишайте дітей без нагляду у автомобілі та не дозволяйте їм брати або використовувати ключі від автомобіля.

Діти можуть завести автомобіль або перемкнути його на нейтральну передачу. Дитина може отримати ушкодження, граючись перемикачами вікон, панорамного даху та іншими приладами у автомобілі. Крім того, занадто висока або низька температура у салоні може бути смертельно небезпечною для дитини.

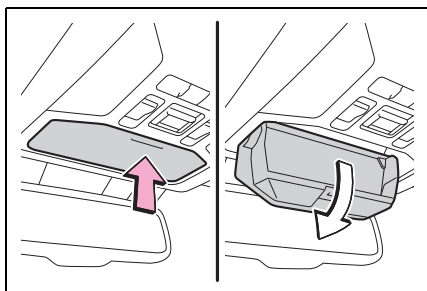
Як читати цей посібник

Пояснення символів, що використовуються в цьому посібнику

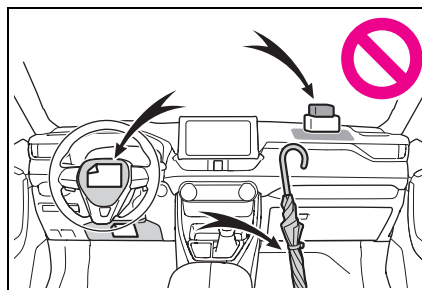
Символи в цьому посібнику

Символи	Значення
	ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пояснює правила, недотримання яких може призвести до важких травм та смерті.
	УВАГА: Пояснює правила, недотримання яких може призвести до ушкодження чи несправності автомобіля чи його обладнання.
1 2 3...	Вказує на робочі процедури. Виконуйте ці кроки послідовно.

Символи на ілюстраціях



Символи	Значення
	Вказує на дію (натискання, обертання тощо), що використовується для керування перемикачами чи іншими пристроями.
	Вказує на результат дії (наприклад, відкривання кришки).

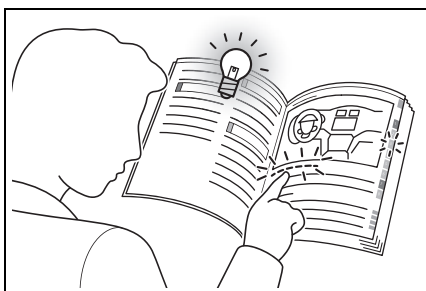


Символи	Значення
	Вказує на компонент чи положення, що пояснюються.
	Означає "Не робіть цього" або "Не давайте цьому статися".

Яким чином виконувати пошук

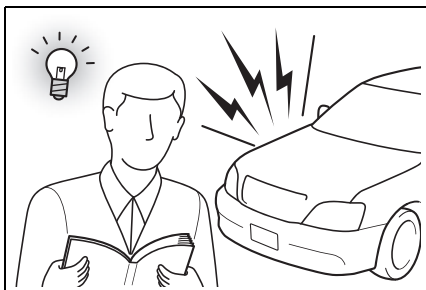
п Пошук за місцем встановлення

- Ілюстрований вказівник: →С.12



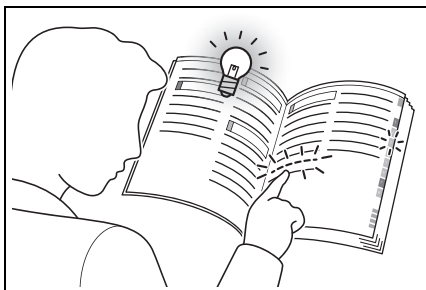
п Пошук за симптомом чи звуком

- Що робити у разі... (Усунення несправностей): →С.482



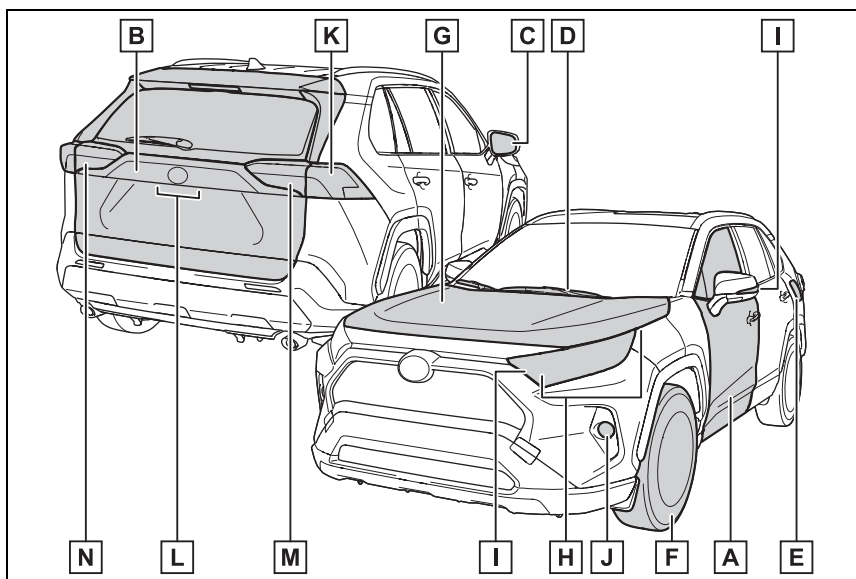
п Пошук за заголовком

- Зміст: →С.2



Ілюстрований вказівник

Ззовні



- A Бокові двері С.112**
 - Блокування/розблокування..... С.112
 - Відкривання/закривання бокових вікон..... С.159
 - Блокування/розблокування за допомогою механічного ключа .. С.444
 - Повідомлення попередження С.418
- B Двері багажного відділення С.116**
 - Блокування/розблокування..... С.118
 - Відкривання із салону ^{*1} С.120
 - Відкривання ззовні С.119, 120
 - Повідомлення попередження С.418
- C Зовнішні дзеркала заднього огляду С.157**
 - Регулювання кута дзеркала..... С.157
 - Складання дзеркал С.158
 - Підігрів дзеркал С.314
- D Склоочисники вітрового скла..... С.208**

Поради щодо експлуатації взимку	C.305
Щоб уникнути замерзання (підігрів очисника вітрового скла)* ¹	C.316
Застереження щодо мийки (датчик дощу)* ¹	C.345
Заміна склоочисника	C.379
E Лючок заправної горловини паливного бака	C.214
Метод заправлення	C.214
Тип пального/об'єм паливного бака	C.460
F Шини	C.365
Розмір шин/тиск у шинах	C.464
Зимові шини/ланцюги на колеса	C.305
Перевірка/ротація/система попередження про тиск в шинах	C.365
Якщо шина спустила	C.433, 421
G Капот	C.354
Відкривання	C.354
Масло двигуна	C.461
Що робити у разі перегріву	C.451
Повідомлення попередження	C.418
Лампочки зовнішнього світла під час руху	
(Метод заміни: C.387, Ватт: C.465)	
H Головне світло/ Денні ходові вогні/передні габаритні ліхтарі	C.202
I Вказівники повороту	C.195
J Передні протитуманні ліхтарі*¹	C.207
K Задні ліхтарі/Вказівники повороту	C.195, 202
L Освітлення номерного знака	C.202
M Задні ліхтарі	C.202
Ліхтарі заднього ходу	
Перемикання важеля трансмісії у положення "R"	C.191
N Задні ліхтарі	C.202

Ліхтарі заднього ходу

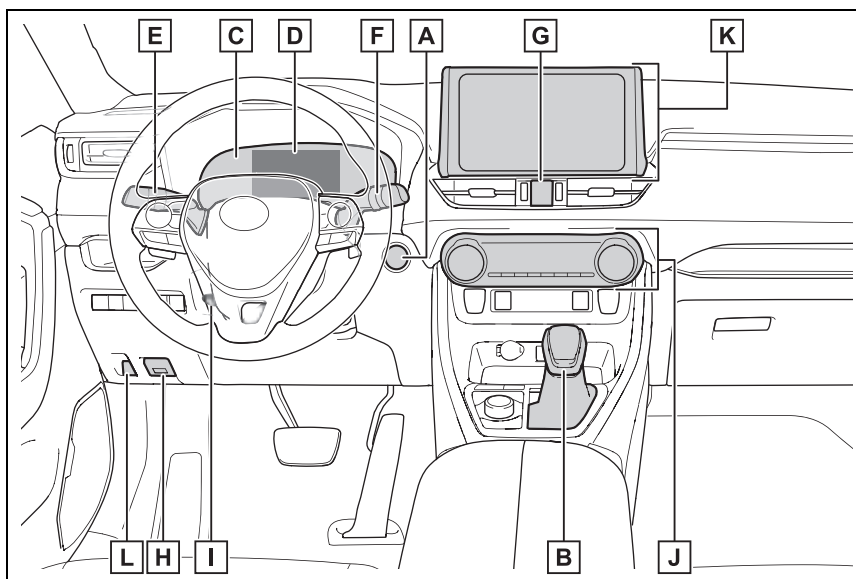
Перемикання важеля трансмісії у положення "R" С.191

Задні протитуманні ліхтарі*² С.207

*1: Якщо встановлено

*2: Вони можуть розташовуватися з протилежного боку залежно від місця призначення автомобіля.

n Панель приладів



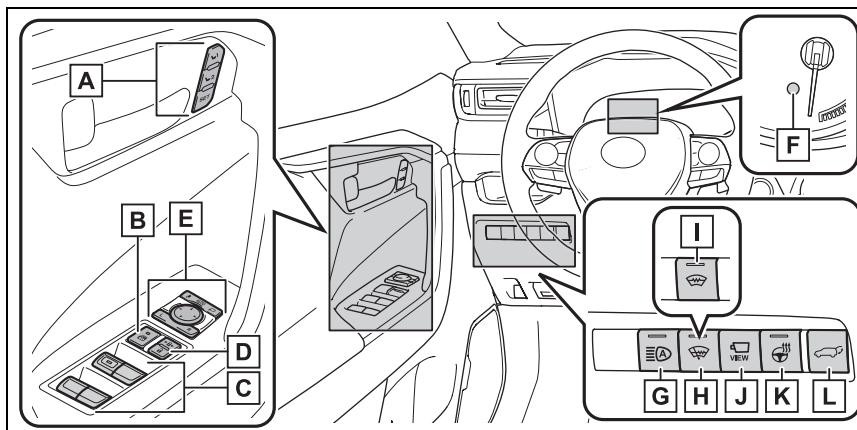
- A Перемикач живлення С.185**
 Запуск гібридної системи/зміна режимів С.185, 188
 Аварійна зупинка гібридної системи С.400
 Якщо гібридна система не запускається С.442
 Повідомлення попередження С.418
- B Важіль трансмісії..... С.191**
 Перемикання важеля трансмісії..... С.192
 Застереження щодо буксирування С.402
 Якщо важіль трансмісії не рухається С.193
- C Прилади С.82, 86**
 Зчитування приладів/Регулювання освітлення
 панелі приладів С.82, 84, 87, 92
 Індикатори та сигнали попередження..... С.76
 Якщо вмикається індикатор попередження С.408
- D Мультиінформаційний дисплей..... С.92**

Екран	C.92
Монітор розподілу енергії	C.102
Якщо з'являється попереджувальне повідомлення	C.418
[E] Важіль вказівників повороту	C.195
Перемикач головного світла	C.202
Головне світло/передні габаритні вогні/задні ліхтарі/ ліхтарі номерного знаку /денні ходові вогні	C.202
Передні протитуманні ліхтарі ^{*1} /задній протитуманний ліхтар ^{*1} ..	C.207
[F] Перемикач склоочисників та омивача вітрового скла	C.208
Перемикач склоочисника та омивача заднього скла.....	C.212
Використання.....	C.208, 212
Додавання рідини для омивання скла	C.361
Повідомлення попередження	C.418
[G] Перемикач аварійної сигналізації.....	C.400
[H] Важіль розблокування капота	C.354
[I] Регулювання кермової колонки.....	C.146
Налаштування	C.146
[J] Система кондиціювання повітря.....	C.312
Використання.....	C.312
Підігрів заднього скла	C.314
[K] Аудіосистема^{*1, 2}	
[L] Перемикач відкривання кришки паливного бака	C.215

^{*1}: Якщо встановлено

^{*2}: Зверніться до "Посібника користувача навігаційної та мультимедійної систем".

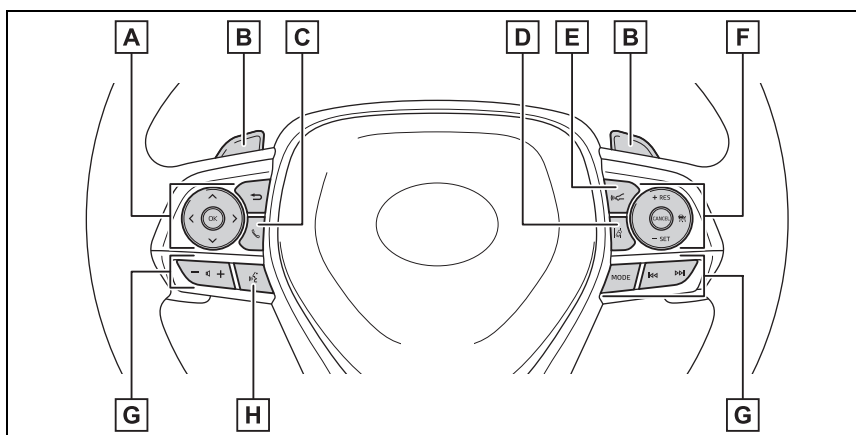
n Перемикачі



- A** Перемикач системи пам'яті положення сидіння водія*¹ С.141
- B** Перемикач блокування вікон С.161
- C** Перемикачі керування електросклопідіймачами вікон С.159
- D** Перемикач блокування дверей С.114
- E** Перемикачі зовнішніх дзеркал заднього огляду С.157
- F** Перемикач "ODO TRIP" С.84, 90
- G** Перемикач автоматичного дальнього світла*¹ С.204
- H** Перемикач підігріву зони склоочисника вітрового скла*¹ ... С.316
- I** Перемикач підігрів вітрового скла*¹ С.316
- J** Перемикач камери*^{1, 2}
- K** Перемикач підігріву керма*¹ С.320
- L** Перемикач дверей багажного відділення із приводом*¹ С.120

*¹: Якщо встановлено

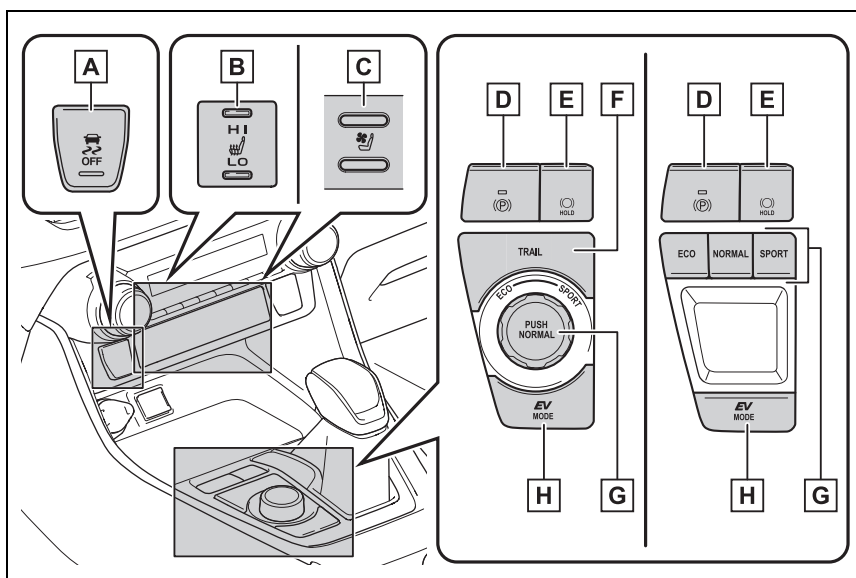
*²: Див. "Посібник користувача навігаційної та мультимедійної систем".



- A** Перемикачі керування комбінацією приладів С.93
- B** Підкормові пелюстки перемикання передач^{*1} С.193
- C** Перемикачі телефону^{*2}
- D** LTA (Перемикач системи відслідковування смуги руху)^{*1} ... С.229
- E** Перемикач вибору дистанції між автомобілями^{*1} С.247
- F** Перемикач системи круїз-контролю^{*1}
 - Динамічна система круїз-контролю із повним діапазоном швидкості^{*1} С.242
 - Система круїз-контролю^{*1} С.254
- G** Перемикачі керування аудіо на кермі^{*2}
- H** Перемикач системи голосових команд^{*1, 2}

^{*1}: Якщо встановлено.

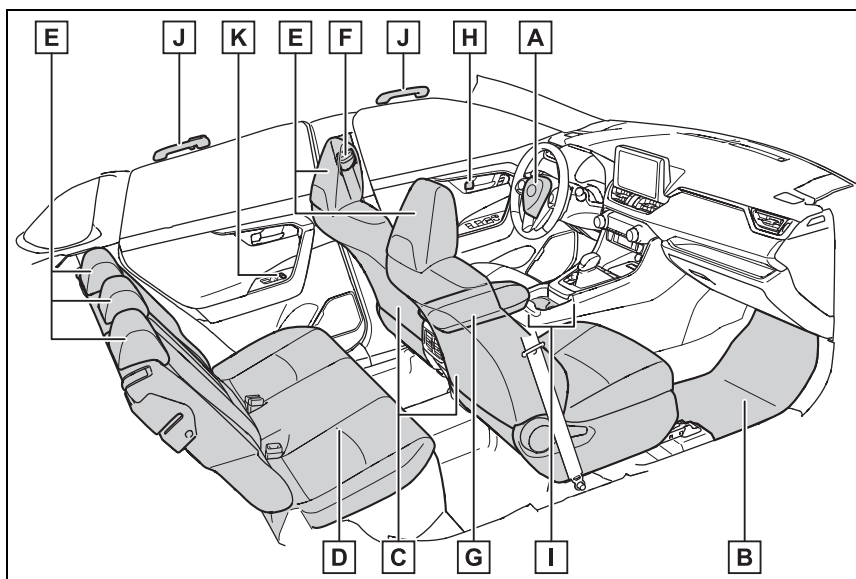
^{*2}: Див. "Посібник користувача навігаційної та мультимедійної систем".



- A** Перемикач вимкнення VSC..... С.297
- B** Перемикачі підігріву передніх сидінь * С.320
- C** Перемикачі вентиляції передніх сидінь * С.320
- D** Перемикач стоянкового гальма С.196
 Активація/деактивація С.196
 Поради щодо експлуатації взимку С.306
 Зумер/повідомлення попередження С.414, 418
- E** Перемикач утримання гальм..... С.199
- F** Перемикач системи допомоги
 під час руху бездоріжжям Trail* С.293
- G** Перемикачі режимів керування С.291
- H** Перемикач режиму EV С.189

*: Якщо встановлено

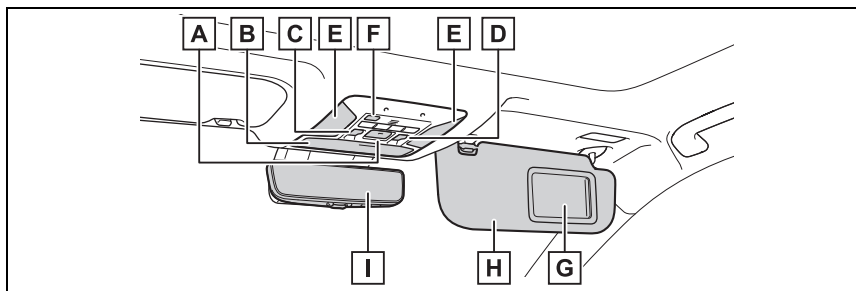
п Внутрішнє обладнання



A Подушки безпеки	C.31
B Килимки	C.24
C Передні сидіння	C.138
D Задні сидіння	C.139
E Підголівники	C.144
F Паси безпеки	C.27
G Консольне відділення	C.326
H Внутрішні кнопки блокування	C.115
I Тримачі чашок	C.327
J Допоміжні ручки	C.342
K Перемикачі підігріву задніх сидінь *	C.320

*: Якщо встановлено

Панель перемикачів на стелі



- A** Перемикач “SOS”^{*1}
- B** Додаткове відділення^{*1} С.328
- C** Перемикач панорамного люка^{*1} С.162
- D** Перемикач сонцезахисної шторки^{*1} С.162
- E** Внутрішнє освітлення^{*2} С.322
Індивідуальне освітлення С.323
- F** Перемикач вимкнення датчика проникнення^{*1} С.71
- G** Дзеркальця С.334
- H** Сонцезахисні козирки^{*3} С.334
- I** Внутрішнє дзеркало заднього огляду^{*1} С.147
Цифрове дзеркало заднього огляду^{*1} С.148

^{*1}: Якщо встановлено

^{*2}: На малюнку показано тільки спереду, але встановлено й ззаду.

^{*3}: НІКОЛИ не використовуйте дитяче сидіння "обличчям назад" на сидінні, захищеному спереду активною подушкою безпеки! Можлива СМЕРТЬ чи СЕРЬОЗНЕ ТРАВМУВАННЯ дитини (→С.46)



Для безпеки та захисту**1****1-1. Для безпечного
використання**Перед початком руху **24**Для безпечного руху **25**Паси безпеки **27**Подушки безпеки SRS **31**Застереження щодо
відпрацьованих газів..... **39****1-2. Безпека дітей**Система ручного вимкнення
подушок безпеки **40**Під час руху з дітьми..... **41**Системи захисту дітей..... **42****1-3. Гібридна система**Особливості гібридної
системи **58**Застереження щодо
гібридної системи..... **61****1-4. Система запобігання
викраденню**Система іммобілайзера **66**Система подвійного
блокування **69**Сигналізація **70**

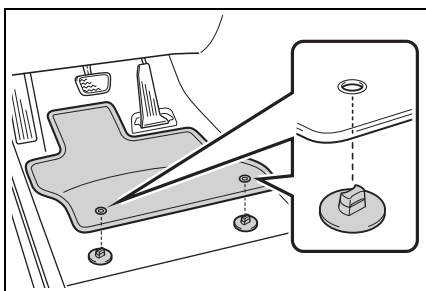
Перед початком руху

Перед тим як розпочати рух, дотримуйтесь наведених нижче правил, щоб забезпечити безпеку руху автомобіля.

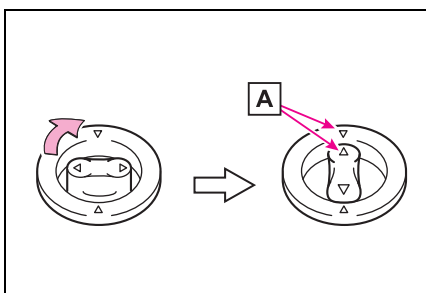
Встановлення килимків

Використовуйте лише ті килимки, що призначені для вашої моделі та модельного року автомобіля. Надійно фіксуйте їх на підлозі.

- 1 Встановіть фіксатори (затискачі) у отвори килимка.



- 2 Поверніть верхню ручку кожного фіксатора (затискача) для кріплення килимка на місце.



Завжди вирівнюйте $\triangle$ позначки **A**.

Форма фіксаторів може відрізнятися від показаної на малюнку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Враховуйте наведені нижче застереження.

Невиконання цих інструкцій може викликати пересування килимка, що може заважати роботі педалей під час руху. Це може призвести до різкого зростання швидкості чи неможливості його зупинити. Це може призвести до аварії із серйозними травмами чи смертю.

При встановленні килимка водія

Не використовуйте килимок, призначений для іншої моделі чи модельного року, навіть якщо вони оригінальні Toyota.

Використовуйте лише килимки, призначені для місця водія.

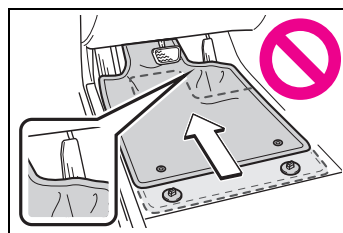
Завжди надійно фіксуйте килимки за допомогою фіксаторів.

Не кладіть килимок зверху на вже покладені килимки.

Не розвертайте та не перевертайте килимок при встановленні.

Перед початком руху

Перевірте, що килимок надійно закріплений на місці всіма фіксаторами. Особливо уважно перевіряйте це після чищення підлоги.

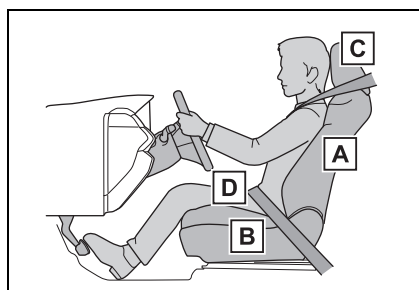


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Коли гібридну систему зупинено, а важіль трансмісії встановлено у положення "Р", повністю натисніть кожну педаль до підлоги, щоб перевірити її вільний рух без перешкод від килимка.

Для безпечного руху

Для безпечного руху відрегулюйте сидіння та дзеркала у необхідне положення перед початком руху.

Правильне положення водія

- A** Відрегулюйте спинку крісла так, щоб ви сиділи рівно та не потрібно було нахилятися для керування. (→С.138)
- B** Відрегулюйте сидіння, щоб ви могли повністю натискати педалі, а ваші руки були дещо зігнуті у ліктях, коли ви тримаєте кермо. (→С.138)
- C** Зафіксуйте підголівники так, щоб центральна частина підголівника знаходилась на рівні верхніх точок ваших вух. (→С.144)
- D** Вдягніть паси безпеки належним чином. (→С.28)

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Враховуйте наведені нижче застереження.

Ігнорування цих порад може призвести до серйозного травмування або смерті.

- | Не регулюйте положення сидіння водія під час руху. Такі дії можуть призвести до втрати контролю за автомобілем.
- | Не кладіть подушку між водієм та переднім пасажиром та спинками їхніх сидінь. Подушка може завадити зайняти правильну позу та зменшити ефективність пасів безпеки і підголовників.
- | Не кладіть сторонні предмети під передні сидіння. Предмети, які знаходяться під сидіннями, можуть бути затиснуті у направляючих сидінь та призвести до порушення блокування положення сидіння. Це може пошкодити механізм регулювання положення сидінь чи призвести до аварії.
- | Завжди дотримуйтесь обмежень швидкості при русі по дорогах загального користування.
- | Під час руху на великі відстані, робіть регулярні зупинки, до того як почнете відчувати втому. Також, якщо під час керування ви відчуваєте втому чи починаєте засинати, негайно зупиніться та відпочиньте.

Правильне використання пасів безпеки

Переконайтеся у тому, що усі пасажирки пристебнулися пасами безпеки перед початком руху. (→С.28)

Використовуйте відповідну

систему захисту дітей, поки вони не підروстуть і належне використання пасів безпеки автомобіля не стане можливим. (→С.42)

Регулювання дзеркал

Переконайтеся в тому що, ви чітко бачите простір позаду автомобіля за допомогою регулювання зовнішніх дзеркал заднього огляду, щоб Ви чітко бачили ситуацію позаду автомобіля. Коректно відрегулюйте цифрове дзеркало заднього огляду (якщо встановлено) та зовнішні дзеркала. (→С.147, 148, 157)

Паси безпеки

Переконайтеся у тому, що усі пасажирів пристебнулися пасами безпеки перед початком руху.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Враховуйте наведені нижче застереження щоб зменшити ризик травмування у випадку різкого гальмування або аварії. Ігнорування цих порад може призвести до смерті або серйозного травмування пасажирів.

п Як надягати пас безпеки

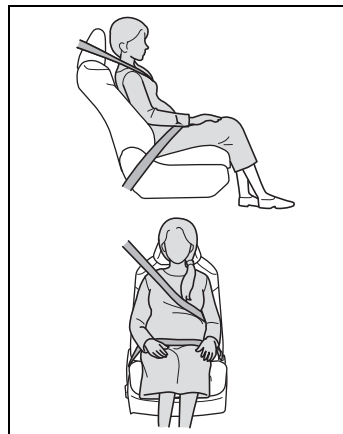
- І Переконайтеся у тому, що усі пасажирів пристебнулися пасами безпеки.
- І Завжди пристібайтесь належним чином.
- І Один пас може використовувати лише одна людина. Не пристібайте одним пасом кількох людей, навіть якщо це діти.
- І Компанія Toyota рекомендує, щоб діти завжди сиділи на задніх сидіннях та пристібалися пасом безпеки або використовували відповідну систему захисту для дітей.
- І Не нахиляйте сидіння більше, ніж це потрібно для того, щоб правильно сидіти. Пас безпеки ефективніше захищає тоді, коли людина сидить вертикально, повністю відкинувшись на спинку сидіння.
- І Не пристібайте пас під рукою.
- І Завжди пристібайте поясний пас якомога нижче через стегна.

п Вагітні жінки

Зверніться до лікаря та пристебніть пас відповідно до його поради. (→С.28)

Вагітним жінкам слід застібати поясний пас якомога нижче, так само, як і іншим пасажирів. Протягніть пас повністю через плече, уникайте контакту із округленням у зоні живота.

Якщо пас безпеки не пристебнуто належним чином, у разі зіткнення або різкого гальмування не лише вагітна жінка, але й її плід може отримати серйозні ушкодження або загинути.



п Пасажирів з захворюваннями

Зверніться до лікаря та пристебніть пас відповідно до його поради. (→С.28)

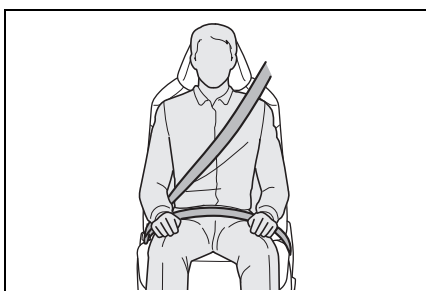
п За наявності дітей у автомобілі →С.55

п Зношення та пошкодження пасів безпеки

- І Не допускайте пошкодження пасів безпеки, язичка або пряжки через защемлення дверима.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- І Періодично перевіряйте систему пасів безпеки. Перевіряйте систему пасів безпеки на предмет порізів, зношування та втрати деталей. Не використовуйте пошкоджений пас безпеки. Пошкоджений пас безпеки не може захистити пасажирів від серйозного травмування або загибелі.
- І Переконайтеся у тому, що пас та пряжка надійно зчеплені та пас не перекручений. Якщо пас безпеки не функціонує належним чином, якомога скоріше зверніться до уповноваженого дилера Toyota.
- І Замінійте усю систему сидінь, включаючи паси безпеки, якщо автомобіль зазнав серйозної аварії, навіть якщо немає явних пошкоджень.
- І Не встановлюйте, не знімайте, не змінюйте, не відкривайте та не утилізуйте паси безпеки. Усі необхідні ремонтні роботи має проводити уповноважений дилер Toyota. Неналежне поводження з системою попереднього натягу може призвести до загибелі або серйозного травмування пасажирів.

Правильне використання пасів безпеки


- Витягніть пас безпеки настільки, щоб він повністю накривав ваші плечі, але не торкався шиї та не сковзав з плечей.

- Розташуйте пас через стегна настільки низько, наскільки це можливо.
- Відрегулюйте положення спинки сидіння. Сидіть рівно та відкиньтесь на спинку.
- Не перекручуйте паси безпеки.

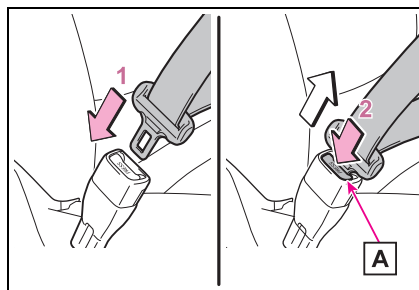
Використання пасів безпеки для дітей

Паси безпеки автомобіля за своїм розміром розроблені для дорослих пасажирів.

- І Використовуйте відповідну систему захисту дітей, поки вони не підروстуть і належне використання пасів безпеки автомобіля не стане можливим. (→С.42)
- І Коли дитина підросте і зможе належним чином користуватися пасами безпеки, дивись інструкції щодо використання пасів безпеки. (→С.27)

Нормативні положення щодо пасів безпеки

Якщо у вашій країні існують нормативні положення щодо пасів безпеки, зверніться до уповноваженого дилера Toyota стосовно їх встановлення чи заміни.

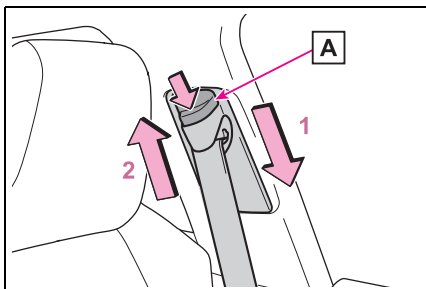
Щоб застібнути та відстібнути пас безпеки


- 1 Щоб застібнути пас безпеки, вштовхніть язичок у пряжку, поки не почуєте характерного клацання.
- 2 Щоб відстібнути пас безпеки, натисніть кнопку розблокування. **A**.

п Механізм, що втягує пас у випадку аварії (ELR)

Механізм, що втягує пас, заблокує його у разі різкої зупинки або впливу ззовні. Пас також може заблокуватися, якщо ви спробуєте занадто швидко нахилитися. Повільні спокійні рухи дозволять витягувати пас так, щоб він не обмежував ваші рухи.

Регулювання висоти положення паса безпеки (передні сидіння)



- 1 Опускайте кріплення паса, натиснувши кнопку розблокування **A**.
- 2 Підніміть кріплення паса вгору, натискаючи кнопку розблокування **A**.

Переміщуйте регулятор висоти униз або вгору за потребою, поки не почуєте клацання.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

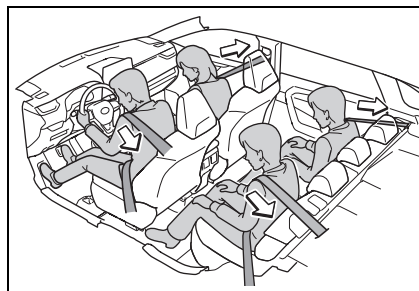
п Регульоване кріплення

Завжди перевіряйте, що пас проходить через середину вашого плеча. Пас не повинний торкатися шиї, але при цьому не спадати з плеча. Ігнорування цих порад може призвести до зниження рівня захисту, та смерті або серйозного травмування під час різкого гальмування, маневрування чи аварії.

Система попереднього натягування пасів безпеки (передні та бокові задні сидіння)

Система попереднього натягування сприяє швидкій зупинці руху пасажирів за допомогою паса безпеки, натягуючи його при деяких типах тяжких лобових зіткнень.

Система попереднього натягування не активується при незначному впливі на передню частину автомобіля, ударах збоку, ззаду чи перекиданні автомобіля.



п Заміна паса після активації системи попереднього натягування

Якщо автомобіль потрапляє в аварію більше одного разу, система попереднього натягування спрацює лише при першому зіткненні.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****n Система попереднього
натягування пасів безпеки**

Коли спрацьовує система попереднього натягування, вмикається індикатор попередження SRS. У такому разі пас безпеки неможна використовувати далі, його слід замінити у уповноваженого дилера Toyota.

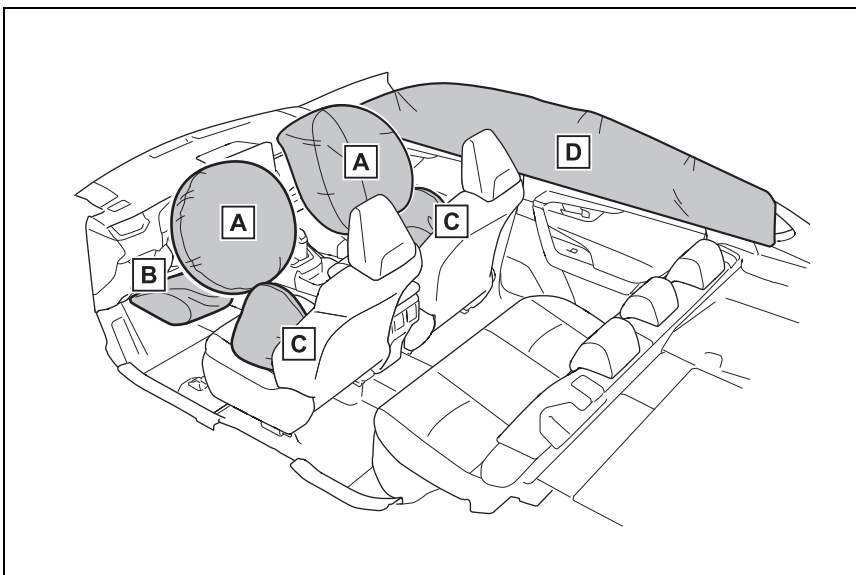
Ігнорування цих порад може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

Подушки безпеки SRS

Подушки безпеки SRS спрацьовують, коли автомобіль зазнає тяжких ударів, які можуть призвести до серйозного травмування пасажирів. Подушки безпеки працюють разом з пасами безпеки для зменшення ризику смерті або травмування.

Система подушок безпеки SRS

Розташування подушок безпеки SRS



► Передні подушки безпеки

A Подушка безпеки водія/переднього пасажира

Можуть допомогти захистити від удару об елементи інтер'єру голову та грудну клітину водія та переднього пасажира.

B Подушка безпеки для колін

Може допомогти захистити коліна водія.

► Бокові подушки безпеки та надувні шторки безпеки

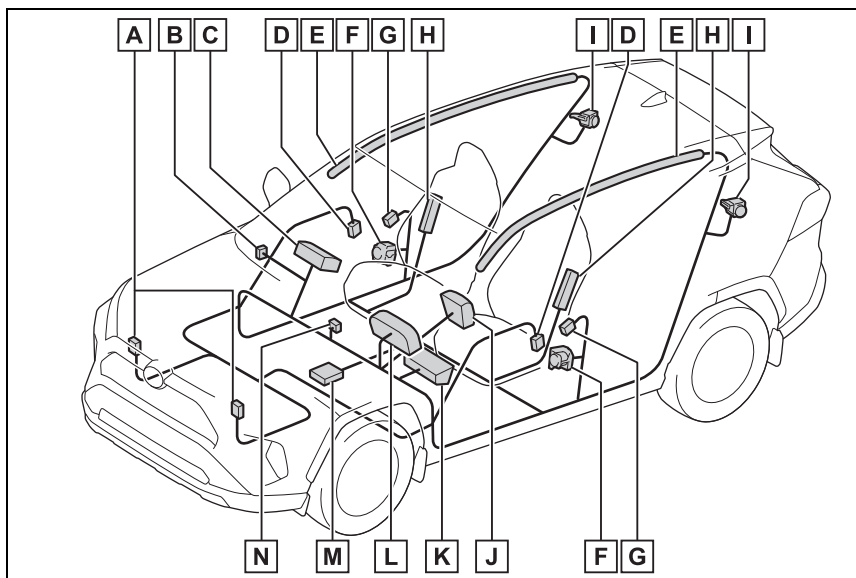
C Бокові подушки безпеки SRS

Можуть допомогти захистити тулуб пасажирів передніх сидінь.

D Надувні шторки безпеки SRS

Можуть допомогти захистити, головним чином, голови пасажирів, що сидять на бокових сидіннях автомобіля.

п Компоненти системи подушок безпеки



- A** Датчики удару спереду
- B** Перемикач ручного вимкнення подушок безпеки (якщо встановлено)
- C** Подушка безпеки переднього пасажира
- D** Датчики бокового удару (передні двері)
- E** Надувні подушки безпеки
- F** Система попереднього натягування пасів безпеки та обмежувачі зусилля (передні сидіння)
- G** Датчики бокового удару (передні)
- H** Бокові подушки безпеки
- I** Система попереднього натягування пасів безпеки та обмежувачі зусилля (задніх бокових сидінь)
- J** Подушка безпеки водія
- K** Подушка безпеки для колін
- L** Індикатор попередження SRS
- M** Датчики подушок безпеки
- N** Індикатор “ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА”

Головні компоненти системи подушок безпеки SRS зображені вище. Система подушок безпеки SRS контролюється датчиком. Хімічна реакція, що відбувається у нагнітачах, продукує нетоксичний газ, що швидко заповнює подушки безпеки, допомагаючи обмежити рух пасажирів.

п Якщо подушки безпеки спрацювали (розгорнулися)

- І Подушка безпеки може призвести до легких подрипин, опіків, синців, тому що розгортається дуже швидко під дією гарячих газів.
- І Подушки безпеки розгортаються з голосним звуком та залишають осад у вигляді білого порошку.
- І Частини модуля подушки безпеки (маточина керма, кришка та нагнітач подушки безпеки), а також передні сидіння та задні сидіння стійок можуть бути гарячими декілька хвилин. Власне подушка безпеки теж може бути гарячою.
- І Можуть з'явитися пошкодження на вітровому склі.
- І Всі двері будуть розблоковані. (→С.113)
- І Гальма та стоп-сигнали будуть автоматично регулюватися. (Автомобілі з системою додаткового гальмування при зіткненні). (→С.296)
- І Внутрішнє освітлення ввімкнеться автоматично. (→С.323)
- І Аварійні ліхтарі ввімкнуться автоматично. (→С.400)

п Умови спрацювання (передні подушки безпеки)

- І Фронтальні подушки безпеки SRS будуть розгортатися у випадку впливу, який перевищує встановлене граничне значення (коли сила удару перевищує встановлений граничний рівень, який можна порівняти з зіткненням автомобіля з нерухомим бар'єром, що не деформується та не зсувається з місця, на швидкості 20-30 км/год).

Однак ця відносна швидкість може бути набагато вищою у наступних ситуаціях:

- Автомобіль вдаряє об'єкт, що може рухатися чи деформуватися наприклад, припаркований автомобіль.

- Якщо передня частина автомобіля при зіткненні опиняється знизу перешкоди, наприклад, у разі зіткнення з вантажівкою.

- І Залежно від типу зіткнення, цілком можливо, що активізуються лише попередньо натяжні ремені безпеки і колінні подушки безпеки SRS.

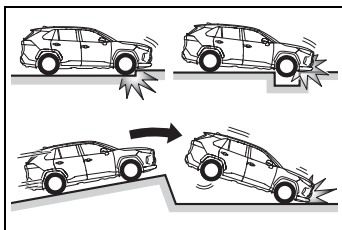
п Умови спрацювання подушок безпеки (Бокові подушки безпеки та надувні шторки безпеки)

- І Бокові подушки безпеки SRS та надувні шторки SRS спрацювають при ударі, що перевищує встановлений поріг (рівень зусилля, що відповідає силі удару автомобіля вагою близько 1500 кг із салоном автомобіля із напрямку, перпендикулярно положенню автомобіля на швидкості близько 20 – 30 км/год).
- І Надувні шторки та бокові подушки безпеки SRS також можуть спрацювати у разі сильного лобового зіткнення.

п Умови спрацювання (розгортання) подушок безпеки SRS у інших випадках, відмінних від зіткнення

Передні і бокові подушки безпеки SRS та надувні шторки можуть розгорнутися також у разі сильного удару знизу. Декілька прикладів цього показано на малюнку.

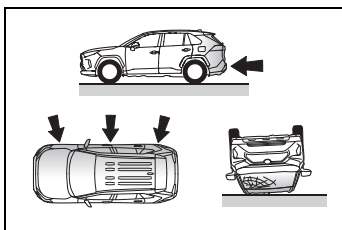
- І Зіткнення з невисокою перешкодою краєм бордюру або іншою твердою поверхнею
- І Падіння або перестрибування через глибоку провалину
- І Жорстке приземлення або падіння автомобіля



п **Типи зіткнень, при яких подушки безпеки SRS можуть не спрацювати (подушки безпеки передніх сидінь)**

Розгортання передніх подушок безпеки SRS у разі бокового чи заднього зіткнення, перекидання або лобового зіткнення на малій швидкості, як правило, не передбачене. Однак передні подушки безпеки SRS можуть розгорнутися у разі будь-якого зіткнення, якщо воно супроводжується значним сповільненням руху передньої частини автомобіля.

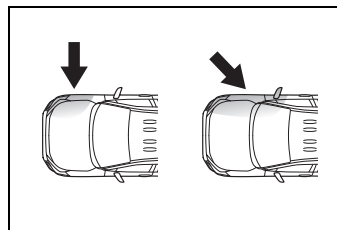
- | Удар збоку
- | Удар ззаду
- | Перекидання



п **Типи зіткнень, при яких подушки безпеки SRS можуть не спрацювати (бокові подушки безпеки та надувні шторки безпеки)**

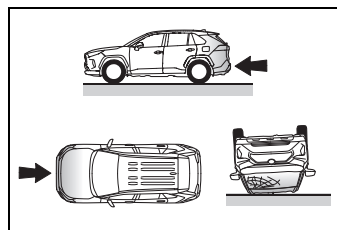
Система бокових подушок безпеки SRS та надувних шторок може не активуватися, якщо автомобіль отримує боковий удар під певним кутом або удар не у пасажирський відсік.

- | Боковий удар не у пасажирський відсік
- | Боковий удар під кутом



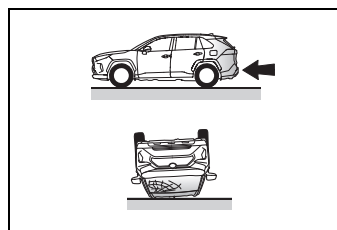
Розгортання бокових подушок безпеки та шторок безпеки SRS у разі наїзду ззаду, перекидання або зіткнення на малій швидкості спереду чи збоку, як правило, не передбачене.

- | Удар спереду
- | Удар ззаду
- | Перекидання



Шторки безпеки SRS не спрацьовують, якщо відбулось пошкодження задньої частини або автомобіль перекинувся чи це сталося при боковому ударі на низькій швидкості або при лобовому зіткненні при низькій швидкості.

- | Зіткнення в задню частину автомобіля
- | Автомобіль перекинувся

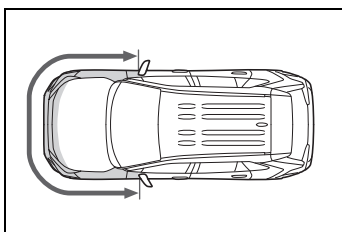


п **Випадки, коли треба якнайшвидше звернутися до уповноваженого дилера Toyota**

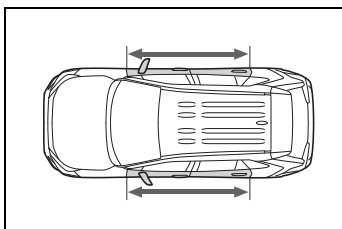
У наступних випадках автомобіль потре-

бує перевірки та/чи ремонту. Якогого швидше зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

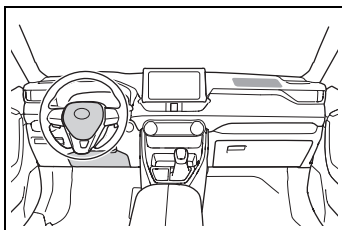
- | Спрацювала будь-яка з подушок безпеки SRS.
- | Передня частина автомобіля пошкоджена, деформована, або зазнала незначного пошкодження, недостатнього для активації подушок безпеки SRS.



- | Частина дверей чи біля дверей пошкоджена або деформована, або зазнала незначного пошкодження, недостатнього для активації бокових подушок безпеки SRS або надувних шторок.

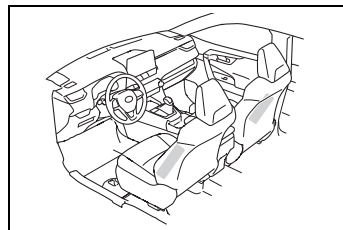


- | Секція подушки на кермі, панелі приладів поблизу кришки подушки безпеки переднього пасажирів, нижня частина панелі приладів мають подряпини, тріщини або інші ушкодження.

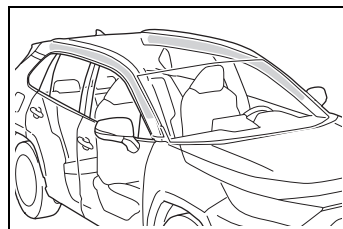


- | Поверхня сидінь з боковими поду-

шками безпеки має подряпини, тріщини або інші ушкодження.



- | Частина передніх та задніх стійок, або поздовжніх балок даху, всередині яких встановлені надувні шторки безпеки, мають подряпини, тріщини або інші ушкодження.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Застереження щодо подушок безпеки SRS

Враховуйте наведені нижче застереження щодо подушок безпеки SRS. Ігнорування цих порад може призвести до смерті або серйозного травмування пасажирів.

- | Водій та усі пасажирів у автомобілі мають бути пристебнуті пасами безпеки належним чином. Система подушок безпеки SRS є додатковою до основної системи захисту пасів безпеки.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

І Подушка безпеки SRS водія розгортається зі значною силою, а тому у певних випадках може призвести до його загибелі або серйозного травмування, особливо у тому разі, якщо він знаходиться на недостатній відстані від неї.

Оскільки зона ризику для водія це 50-75 мм від подушки безпеки, відстань у 250 мм є досить безпечною. Вона вимірюється від центру керма до грудної клітини. Якщо ця відстань складає менш ніж 250 мм, її можна відрегулювати, скориставшись декількома способами:

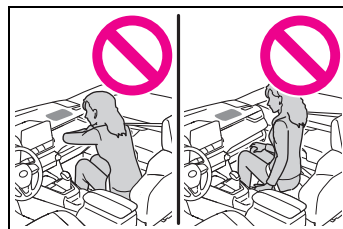
- Перемістіть сидіння назад настільки, щоб не втратити зручності під час натискання педалей.
- Трохи нахиліть спинку сидіння. Конструкція автомобілів неоднакова, але багатьом водіям для того, щоб зайняти правильну позицію на відстані 250 мм від центру керма, достатньо трохи відхилити спинку сидіння, навіть якщо воно встановлене у крайнє переднє положення. Якщо відхилення спинки сидіння погіршує видимість, сядьте вище, підклавши жорстку й шорстку (щоб не ковзала) подушку або піднявши сидіння (якщо це передбачено у вашому автомобілі).
- Якщо кермова колонка регулюється, нахиліть її донизу. Це змінить напрямок розкриття подушки безпеки від голови або шиї до грудної клітини.

Регулюючи сидіння відповідно до наведених рекомендацій, варто слідкувати за тим, щоб не погіршити зручності користування педалями, кермом та забезпечити добру видимість приладів на панелі.

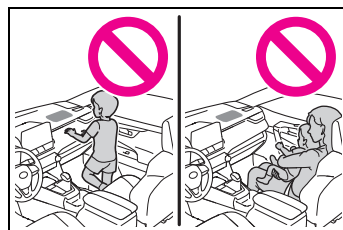
І Подушка безпеки SRS переднього пасажир розгортається зі значною силою, а тому у певних випадках може призвести до його загибелі або серйозного травмування, особливо у тому разі, якщо він знаходиться на недостатній відстані від неї. Переднє пасажирське сидіння слід відсунути якнайдалі від подушки безпеки та відрегулювати спинку так, щоб пасажир сидів прямо.

І Немовлята або діти, не забезпечені належними засобами захисту, або ті, що сидять неналежним чином, можуть загинути або зазнати серйозних травм від розгортання подушок безпеки. Для немовлят або дітей, занадто малих для користування пасами безпеки, слід використовувати системи захисту дітей. Toyota переконливо радить перевозити немовлят та дітей на задньому сидінні з належним використанням систем захисту дітей. Заднє сидіння найбезпечніше місце для немовлят та дітей. (→С.42)

І Не сидіть на краю сидіння та не нахилийтеся до панелі приладів.



І Під час руху автомобіля не дозволяйте дитині сидіти на колінах у переднього пасажир.



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

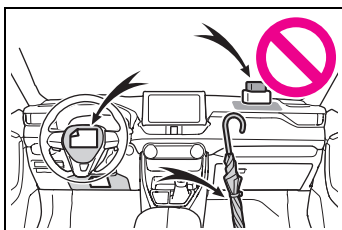
- Стежте, щоб під час руху жодні предмети не знаходилися на колінах у передніх пасажирів.
- Не нахилийтеся до дверей, до поздовжнього бруса даху передніх бокових, центральних або задніх стійок.



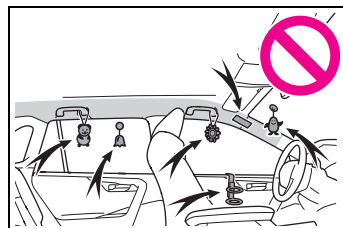
- Не дозволяйте пасажирам ставати навколішки на пасажирське сидіння обличчям до дверей або висовувати голову чи руки у вікно.



- Не приєднуйте та не притуляйте будь-які предмети до передньої частини панелі приладів, панелі керма та нижньої частини панелі приладів. Вони можуть вилітати при спрацюванні подушок безпеки водія, переднього пасажирів та подушок безпеки для колін.



- Не приєднуйте нічого до таких зон, як двері, на вітрове скло, бокові вікна, передня чи задня стійка, поздовжній брус даху або допоміжна ручка. (Крім наклейки про обмеження швидкості →С.423)



- Не вішайте на гачки у салоні вішалки для одягу або інші тверді предмети. У випадку розгортання шторки безпеки SRS вони можуть бути відкинуті з великою силою, що може призвести до смерті або серйозного травмування пасажирів.
- Якщо вінілове покриття було накладене на зону розкриття подушки безпеки SRS для колін водія, переконайтеся у тому, що воно було прибрано.
- Не використовуйте аксесуари для сидіння, які закривають частини, де надуваються бічні подушки безпеки, оскільки вони можуть заважати надуванню подушок безпеки SRS. Такі аксесуари можуть запобігти правильному спрацюванню бокових подушок безпеки, відключенню системи або спричиненню випадкового надуття бічних подушок безпеки SRS, що призведе до смерті або серйозної травми.
- Не пошкоджуйте та не докладайте надмірних зусиль до зон, де розташовані компоненти системи подушок безпеки SRS або до передніх дверей. Такі дії можуть призвести до неналежного функціонування подушок безпеки SRS.
- Не торкайтеся подушок безпеки SRS відразу після розгортання тому що вони можуть бути гарячими.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

У разі утруднення дихання після розгортання подушок безпеки SRS, відкрийте двері або вікна для потрапляння свіжого повітря, або, якщо є можливість, безпечно залишіть автомобіль. Якнайшвидше змийте залишки осаду на тілі водою з милом, щоб запобігти подразненню шкіри.

Якщо місця, де зберігаються подушки безпеки SRS (секція подушки на кермі, оздоблення передньої або задньої стійки), мають тріщини або інші ушкодження, замініть їх, звернувшись до уповноваженого дилера Toyota.

Модифікація та утилізація компонентів системи подушок безпеки SRS

Не утилізуйте ваш автомобіль та не вносьте в систему змін, перелічених нижче, без погодження з уповноваженим дилером Toyota. Інакше подушки безпеки SRS можуть працювати неналежним чином або випадково спрацювати (розгорнутися), що може призвести до серйозного травмування або смерті пасажирів.

Встановлення, зняття, розбирання або ремонт подушок безпеки SRS

Ремонт, модифікація, зняття або заміна керма, панелі приладів, сидінь або їх оббивки, передньої, бокової чи задньої стійки або повздовжнього бруса даху

Модифікація панелі передніх дверей (свердління отворів, тощо)

Виконання ремонтних робіт на передньому крилі, передньому бампері або поблизу пасажирського відсіку

Приєднання спереду снігоочисника, лебідок, захисного обвісу (штахети проти биків, кенгурятники та ін.) або багажника даху.

Зміни в системі підвіски автомобіля

Встановлення електронних приладів, наприклад, мобільних радіо станцій двостороннього зв'язку або програвачів компакт-дисків

Застереження щодо відпрацьованих газів

Шкідливі речовини для людського організму входять до складу відпрацьованих газів та можуть потрапити до дихальних шляхів під час вдихання.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Відпрацьовані гази містять в собі шкідливі для організму людини окис вуглецю (CO), який є безбарвним та не містить запаху. Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів.

Невиконання цієї вимоги може призвести до потрапляння відпрацьованих газів в автомобіль, та призвести до аварії, запаморочення, або до смерті чи інших серйозних наслідків для здоров'я.

п Важливі моменти під час управління

- І Тримайте двері багажного відділення зачиненими.
- І Якщо ви відчуваєте запах відпрацьованих газів в автомобілі, навіть коли двері багажного відділення зачинено, відкрийте бокові вікна та якомога швидше зверніться до уповноваженого дилера Тойота для огляду автомобіля.
- п Під час паркування
 - І Якщо автомобіль знаходиться в погано провітрюваному приміщенні або на закритій території, такий як гараж, виконайте зупинку гібридної системи.

- І Не залишайте автомобіль з увімкненою гібридною системою протягом тривалого часу.

Якщо цього неможливо уникнути, припаркуйте автомобіль на відкритому просторі і переконайтеся, що відпрацьовані гази не потрапляють в салон автомобіля.

- І Не залишайте працюючу гібридну систему поруч зі сніговими заметами, або під час сильного снігопаду. Замети створені навколо автомобіля під час роботи гібридної системи, можуть блокувати відпрацьовані гази що може призвести до їх потрапляння до салону автомобіля.

п Вихлопна труба

Систему випуску відпрацьованих газів необхідно періодично перевіряти. Якщо в системі з'явилися отвори або тріщини, під час роботи з'явилися сторонні шуми від вихлопної системи. У такому випадку зверніться до уповноваженого дилера Тойота для виконання перевірки стану вихлопної системи.

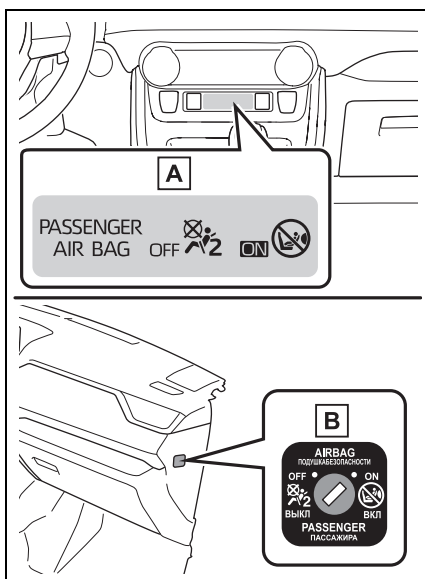
Ручне увімкнення/вимкнення подушок безпеки SRS *

*: Якщо встановлено

Ця система вимикає передню подушку безпеки переднього пасажира.

Вимикайте подушки безпеки тільки для використання системи захисту дітей на передньому пасажирському сидінні.

Компоненти системи



A Індикатор "ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА"

Світловий індикатор "PASSENGER AIR BAG" включається, коли систему подушок безпеки активовано, і приблизно через 60 секунд згасає (лише

коли перемикач живлення встановлений у положення "ON").

B Перемикач ручного вимкнення подушок безпеки

n Інформація щодо індикатора "ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА"

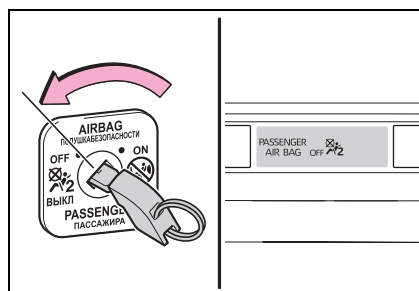
Виникнення будь-якої ситуації з описаних нижче може свідчити про несправність системи. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

- Індикатор "OFF" не засвітиться, якщо механічний перемикач подушки безпеки знаходиться в положенні "off".
- Позначка на індикаторі не змінюється при перемиканні перемикача ручного вимкнення подушок безпеки у положення "ON" або "OFF".

Вимикання подушок безпеки переднього пасажира

Вставте ключ у циліндричний замок перемикавання та поверніть його у положення "OFF".

Вмикається індикатор "OFF" (лише коли перемикач живлення встановлений у положення "ON").



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Встановлюючи систему захисту дітей**

З міркувань безпеки завжди встановлюйте систему захисту дітей на заднє сидіння. У випадках, коли заднє сидіння не може використовуватись, можна встановлювати її на переднє сидіння за умови, що перемикач ручного ввімкнення /вимкнення подушок безпеки буде знаходитися у положенні "OFF".

Якщо перемикач ручного ввімкнення /вимкнення подушок безпеки буде знаходитися у положенні "ON", сильний удар при спрацюванні (надуванні) подушок безпеки може призвести до серйозного травмування або навіть смерті дитини.

п Якщо система захисту дітей не встановлена на передньому пасажирському сидінні

Переконайтеся, що перемикач ручного ввімкнення /вимкнення подушок безпеки знаходиться у положенні "ON".

Якщо перемикач ручного ввімкнення /вимкнення подушок безпеки буде знаходитися у положенні "OFF", подушки безпеки не розгортатимуться у разі аварії, що може призвести до серйозного травмування або смерті пасажирів.

Під час руху з дітьми

Дотримуйтесь наступних застережень за наявності дітей в автомобілі.

Використовуйте відповідну систему захисту дітей, поки вони не підростуть і належне використання пасів безпеки автомобіля не стане можливим.

- Рекомендується, щоб діти сиділи на задніх сидіннях для уникання випадкового контакту із важелем трансмісії, перемикачем склоочисника тощо.
- Використовуйте замок дверей чи вікон, щоб діти не могли відкрити двері чи вікна під час руху. (→С.115, 161)
- Не дозволяйте малим дітям використовувати обладнання, що може затиснути частини тіла, такі як електро-склопідіймачі, капот, двері багажного відділення, сидіння тощо.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****n Коли дитина знаходиться в автомобілі**

Ніколи не залишайте дітей без нагляду у автомобілі та не дозволяйте їм брати або використовувати ключі від автомобіля.

Діти можуть завести автомобіль або переключити його на нейтральну передачу. Дитина може отримати ушкодження, граючись з вікнами та іншими приладами у автомобілі. Крім того, занадто висока або низька температура у салоні може бути смертельно небезпечною для дитини.

Системи захисту дітей

Перед установкою систем захисту дітей в автомобіль, існують певні запобіжні заходи, яких потрібно дотримуватись, різні види дитячих утримуючих систем, а також методи їх установки, і т. д., все це описано в даному посібнику.

- Використовуйте систему дитячих утримуючих пристроїв під час руху із маленькою дитиною, яка не може правильно використовувати пас безпеки. Для безпеки дитини, встановіть утримуючий пристрій на задньому сидінні. Обов'язково дотримуйтесь методу установки який описано в керівництві по експлуатації, що додається до утримуючої системи.
- Рекомендується використовувати тільки оригінальні системи захисту дітей Toyota, оскільки це безпечніше для використання в цьому автомобілі. Оригінальні системи захисту дітей Toyota створені спеціально для автомобілів Toyota. Їх можна придбати у будь-якого дилера Toyota.

Зміст

Що слід пам'ятати: С.43

Під час використання систем захисту дітей: С.44

Системи захисту дітей сумісні з буд-яким сидінням: С.47

Методи встановлення дитячих утримуючих систем: С.53

- Фіксація за допомогою пасів безпеки: С.54
- Фіксація за допомогою кріплень ISOFIX: С.55
- Використання анкерного кронштейну (для верхньої лямки): С.56

Необхідно пам'ятати

- Якщо у вашій країні існують нормативні положення щодо систем захисту дітей, зверніться до уповноваженого дилера Toyota стосовно їх встановлення.
- Використовуйте систему захисту дітей до того часу поки дитина не виросте та зможе повноцінно використовувати ремені безпеки.
- Вибирайте таку систему захисту дітей, що підходить до вашого автомобіля, а також до віку та зросту дитини.
- Зверніть увагу, що не всі системи захисту дітей можуть бути встановлені в будь яких автомобілях.
Перед використанням або покупкою системи захисту дітей, перевірте сумісність системи в відповідності до автомобіля. (→С.47)



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Під час руху з дітьми

Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів.

Недотримання цього правила може призвести до серйозних травм або смерті.

І Для ефективного захисту при аваріях та різких зупинках дитина повинна бути належним чином зафіксована пасом безпеки або системою захисту дітей, залежно від віку та зросту. Детальну інформацію щодо встановлення можна знайти в посібнику з експлуатації, що додається до систем захисту дітей. Загальні інструкції щодо експлуатації описано в цьому посібнику.

І Toyota наполегливо радить використовувати систему захисту дітей, що відповідає зросту дитини, та встановлювати її на задньому сидінні. Статистика дорожньо-транспортних пригод свідчить, що дитина, яка сидить на задньому сидінні та належним чином пристебнута пасом безпеки, знаходиться у більшій безпеці, ніж та, що сидить на передньому сидінні.

І Тримання дитини на руках не може замінити використання дитячої системи пасів безпеки для захисту. У разі аварії дитина може вдаритися об вітрове скло, або буде затиснута між дорослим, що тримає її, та внутрішніми частинами автомобіля.

п Поводження з системою захисту дітей

Якщо система захисту дітей не зафіксована належним чином в встановленому місці, це може призвести до травмування дитини, чи інших пасажирів або навіть до смерті, в разі раптового гальмування, різкого повороту.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- I Якщо автомобіль отримав сильний удар під час нещасного випадку і т. д., існує вірогідність того, що система захисту дітей має внутрішні пошкодження, які візуально не можливо визначити. В таких випадках, не рекомендується використовувати систему захисту дітей.
- I В залежності від системи захисту дітей, встановлення даної системи можливо бути ускладнено або взагалі неможливо. В таких випадках, виконайте перевірку на сумісність системи захисту дітей з автомобілем (→С.47). Перед встановленням системи захисту дітей уважно прочитайте інструкцію з використання та спосіб кріплення, інструкція зазвичай додається разом з системою.
- I Система захисту дітей має бути закріплена на сидінні належним чином, навіть коли не використовується. Не зберігайте незафіксовану систему захисту у пасажирській зоні.
- I За необхідності знімання системи захисту дітей, зніміть її з автомобіля чи акуратно покладіть у багажне відділення.

Під час використання систем захисту дітей

- n **Встановлення системи захисту дітей на переднє пасажирське сидіння**

Для безпеки дитини, встановіть систему захисту на задньому сидінні. Якщо система захисту дітей встановлюється на переднє сидіння, виконайте його регулю-

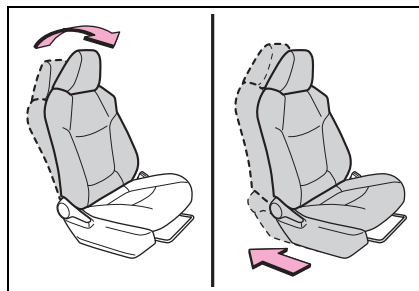
вання наступним чином:

- Відсуньте сидіння в крайнє заднє положення.

Автомобілі без перемикача вимкнення/увімкнення подушок безпеки: Якщо між дитячим сидінням та спинкою сидіння є проміжок, відрегулюйте кут спинки сидіння до досягнення гарного контакту.

Автомобілі з перемикачем вимкнення/увімкнення подушок безпеки: При установці дитячого сидіння, якщо між дитячим сидінням і спинкою сидіння є відстань, відрегулюйте кут спинки сидіння до досягнення гарного контакту.

- Відсуньте переднє сидіння якомога далі назад.
- Якщо підголовник заважає встановленню системи захисту дітей, та він може бути знятий, виконайте його демонтаж.

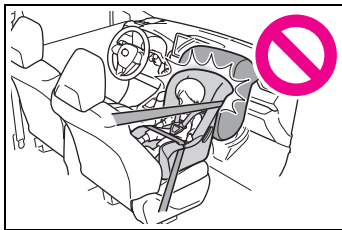
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- n **Під час використання систем захисту дітей**

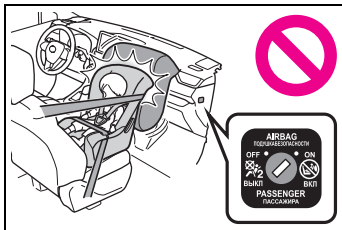
Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів. Недотримання цього правила може призвести до серйозних травм або смерті.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

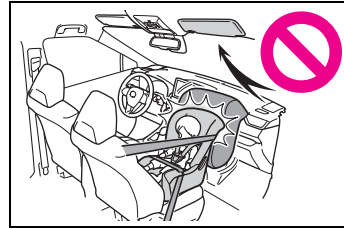
Автомобілі без перемикача ручного вимкнення подушки безпеки: Не встановлюйте систему захисту дітей "обличчям назад" на передньому сидінні. У разі аварії сила швидкого розгортання подушки безпеки переднього пасажирського сидіння може призвести до загибелі або серйозного травмування дитини.



Автомобілі з перемикачем подушки безпеки: Не слід встановлювати систему захисту дітей "обличчям назад" на передньому сидінні, коли ручний перемикач подушок безпеки знаходиться у положенні "ON". (→С.40)
У разі аварії сила швидкого розгортання подушки безпеки переднього пасажирського сидіння може призвести до загибелі або серйозного травмування дитини.

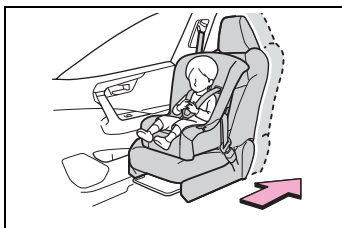


Табличка з пасажирського боку сонцезахисного козирка нагадує вам про те, що не можна встановлювати систему захисту дітей "обличчям назад" на передньому пасажирському сидінні. Інформація наклейки на пасажирському козирку наведена на малюнку нижче.

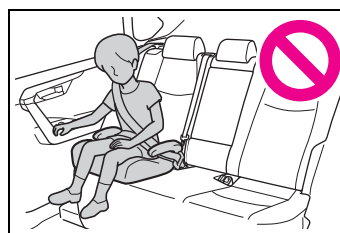


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- Встановлюйте систему захисту дітей „обличчям уперед” на передньому пасажирському сидінні лише коли інші положення неможливі. Встановлюючи систему захисту дітей у положення "обличчям вперед" на передньому пасажирському сидінні, відсувайте сидіння якнайдалі назад. Невиконання цієї вимоги може призвести до загибелі або серйозного травмування дитини у разі спрацювання подушок безпеки.



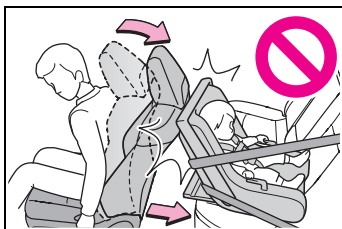
- Не дозволяйте дитині притулятися головою або іншими частинами тіла до дверей або інших частин автомобіля, до передньої або задньої стійки, поздовжнього бруса даху, звідки розгортаються бічна подушка безпеки та подушка безпеки для голови, навіть якщо дитина пристебнута за допомогою системи захисту дітей. Розгортання бокової подушки безпеки небезпечне, її удар може призвести до загибелі або серйозного травмування дитини.



- Під час встановлення сидіння для підлітка, завжди переконайтеся, що плечовий пояс розташований навпроти центру дитячої плеча. Пояс слід тримати подалі від шиї дитини, але не так, щоб він міг впасти до дитини на плече.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- I Відповідно віку та розміру встановіть систему захисту дітей на задньому сидінні.
- I Якщо положення сидіння водія перешкоджає встановленню системи захисту дітей та заважає її безпечному кріпленню, встановіть систему захисту дітей на правому (автомобілі з лівостороннім рульовим керуванням), або лівому (автомобілі з правостороннім рульовим керуванням) задньому сидінні.



- I Відрегулюйте сидіння переднього пасажирів, щоб воно не заважало системі захисту дітей.

Сумісність систем захисту дітей для кожного місця сидіння**п Сумісність систем захисту дітей для кожного місця сидіння**

Сумісність систем захисту дітей для кожного місця сидіння (→С.47) відображає тип дитячих утримуючих систем, які можуть бути використані, і можливі місця для встановлення за допомогою символів. Також можна вибрати рекомендовану для вашої дитини систему захисту.

В іншому випадку, для рекомендованих дитячих утримуючих систем,

перевірте "Таблиця сумісності рекомендованих систем захисту дітей".

(→С.51)

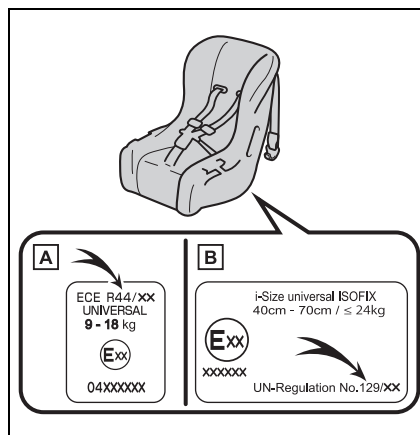
Перевірте вибрану систему захисту разом із наступним "Перш ніж підтвердити сумісність кожного місця сидіння з системою захисту дітей".

п Перш ніж підтвердити сумісність кожного місця сидіння з системою захисту дітей**1 Перевірка стандартів системи захисту дітей.**

Використовуйте відповідну систему захисту дітей UN(ECE) R44*¹ або UN(ECE) R129*^{1, 2}.

Наступні затверджені позначки, що відображено на, відповідають рекомендованим системам захисту дітей.

Перевірте наявність знака офіційного затвердження, прикріпленого до системи захисту дітей.



Приклад стандарту регулювання

A Знак офіційного затвердження UN(ECE) R44*³

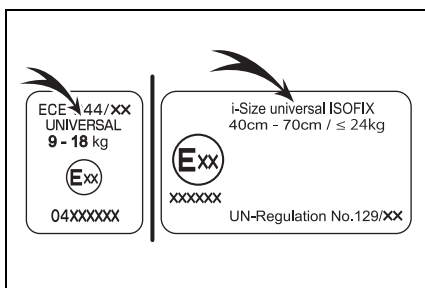
Діапазон ваги дитини, який застосовується для знака офіційного затвердження UN(ECE) R44.

- B** Знак офіційного затвердження UN(ECE) R129^{*3}
Висота дитини яку можна застосувати, а також вага для офіційного затвердження UN(ECE) R129.

- 2** Перевірка категорії системи захисту.
Перевірте знак офіційного затвердження системи захисту, для якої із наступних категорій підходить дитяча система.

Також, якщо є якась невизначеність, перевірте посібник користувача, який входить до системи, або зверніться до продавця системи.

- "Універсальна"
- "Напів-універсальна"
- "Обмежена"
- "Спеціальні транспортні засоби"



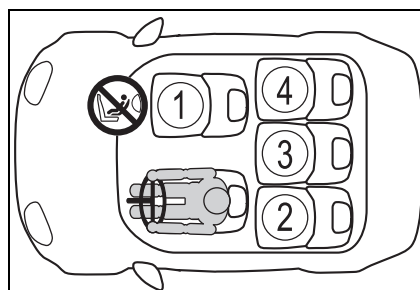
^{*1}: UN(ECE) R44 та UN(ECE) R129 правила використання для дитячих утримуючих систем.

^{*2}: Дитячі утримуючі системи, зазначені в таблиці можуть бути недоступні поза зоною ЄС.

^{*3}: Піктограму може відрізнятися в залежності від продукту.

n Сумісність систем захисту дітей для кожного місця сидіння

- Автомобілі з лівостороннім рульовим керуванням



1 *1, 2, 3	U ^{*4} L
2 *2, 3	U L
3 *2, 3	U L
4 *2, 3	U L



Підходить для фіксації за допомогою ремня безпеки "універсальної" системи захисту.



Підходить для систем захисту дітей, що надаються як рекомендовані та в відповідності до таблиці сумісності (→С.51).



Підходить для дитячої стійки i-Size та ISOFIX.



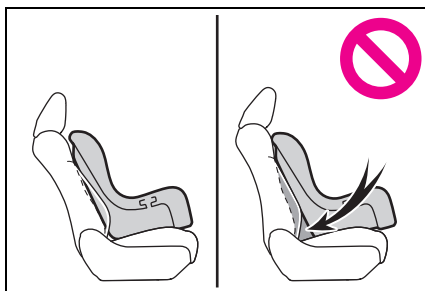
Це місце обладнано точкою кріплення верхнього краю.



Не слід встановлювати систему захисту дітей "обличчям назад" на передньому сидінні, коли ручний перемикач подушок безпеки знаходиться у положенні "ON".

*1: Перемістіть переднє сидіння повністю назад. Якщо висоту положення сидіння пасажирів можна регулювати, перемістіть його до найбільш верхнього положення.

*2: Відрегулюйте кут спинки сидіння у найбільш вертикальне положення. При установці дитячого сидіння обличчям вперед, якщо між дитячим сидінням і спинкою сидіння є відстань, відрегулюйте кут спинки сидіння до досягнення гарного контакту.



*3: Якщо підголовник обмежує систему захисту, та його можна зняти,

зніміть підголовник.

В іншому випадку відрегулюйте підголовник у найбільш верхнє положення.

*4: Автомобілі без перемикача ввімкнення/вимкнення подушок безпеки: використовуйте лише систему захисту обернену тільки обличчям вперед, коли ручний перемикач подушок безпеки знаходиться у положенні "ON".

п Детальна інформація щодо встановлення системи захисту дітей

Місце сидіння						
Номер положення сидіння	①			②	③	④
	Автомобілі без ручного перемикача вимкнення/увімкнення подушок безпеки	Автомобілі з ручним перемикачем вимкнення/увімкнення подушок безпеки				
		Перемикач ручного вимкнення/увімкнення подушок безпеки				
		Ввімкнено	Вимкнено			
Місце для сидіння підходить для універсального ременя (так/ні)	так Обернені лицем вперед	так Обернені лицем вперед	так	так	так	так
i-Size посадкового положення (так/ні)	ні	ні	ні	так	ні	так
Місце для сидіння, придатне для бічного встановлення (L1/L2/ ні)	ні	ні	ні	ні	ні	ні
Придатний задній фіксатор (R1/R2/R3/ні)	ні	ні	ні	R1, R2X, R2, R3	ні	R1, R2X R2, R3
Придатний передній фіксатор (F2X/F2/F3/ ні)	ні	ні	ні	F2X, F2, F3	ні	F2X, F2, F3
Придатний фіксатор для сидіння підлітків (B2/B3/ні)	ні	ні	ні	B2, B3	ні	B2, B3

Системи захисту дітей ISOFIX діляться на різні типи "Кріплення".

Система може використовуватися в сидячих положеннях для "Кріплення", згаданих у таблиці вище. Для співвідношення "кріплення", перевірте наступну таблицю.

Якщо ваша система не має "кріплення" (або якщо ви не можете знайти інформацію в таблиці нижче), будь ласка, зверніться до "переліку транспортних засобів" для інформації про сумісність системи або зверніться до продавця вашої системи.

Кріплення	Опис
F3	Повна висота, система захисту повернута обличчям вперед
F2	Зменшена висота, система захисту повернута обличчям вперед
F2X	Зменшена висота, система захисту повернута обличчям вперед
R3	Повний розмір, система захисту повернута обличчям назад
R2	Зменшений розмір, система захисту повернута обличчям назад
R2X	Зменшений розмір, система захисту повернута обличчям назад
R1	Система захисту повернута обличчям назад, бокові сидіння
L1	Зворотне дитяче сидіння на боковому сидінні зліва
L2	Зворотне дитяче сидіння на боковому сидінні з права
B2	Дитяче сидіння
B3	Дитяче сидіння

п Рекомендовані системи захисту та таблиця сумісності

Група маси	Рекомендована система захисту дітей	Місце сидіння					
		①			②	③	④
		Автомо-білі без ручного перемикача вимкнення/увімкнення подушок безпеки	Автомобілі з ручним перемикачем вимкнення/увімкнення подушок безпеки				
			Перемикач ручного вимкнення/увімкнення подушок безпеки				
			Ввімкнено	Вимкнено			
0, 0+ до 13 кг	G0+, BABY SAFE PLUS (Так/Hi)	Hi	Hi	Так	Так	Так	Так
	G0+ BABY SAFE PLUS з фіксацією за допомогою ременя безпеки, BASE PLATFORM (Так/Hi)	Hi	Hi	Так	Так	Так	Так
I 9 до 18 кг	TOYOTA DUO PLUS (Так/Hi)	Так Тільки з фіксацією за допомогою ременя безпеки	Так Тільки з фіксацією за допомогою ременя безпеки	Так Тільки з фіксацією за допомогою ременя безпеки	Так	Так Тільки з фіксацією за допомогою ременя безпеки	Так

Група маси	Рекомендована система захисту дітей	Місце сидіння					
		①			②	③	④
		Автомо-білі без ручного перемикача вимкнення/увімкнення подушок безпеки	Автомобілі з ручним перемикачем вимкнення/увімкнення подушок безпеки				
			Вімкнено	Вимкнено			
II, III 15 до 36кг	KIDFIX XP SICT (Так/Hi)	Так Тільки з фіксацією за допомогою ремня безпеки	Так Тільки з фіксацією за допомогою ремня безпеки	Так Тільки з фіксацією за допомогою ремня безпеки	Так	Hi	Так
	MAXI PLUS (Так/Hi)	Так Тільки з фіксацією за допомогою ремня безпеки	Так Тільки з фіксацією за допомогою ремня безпеки	Та Тільки з фіксацією за допомогою ремня безпеки	Так	Hi	Так

Системи захисту дітей, зазначені в таблиці можуть бути недоступні поза зоною ЄС.

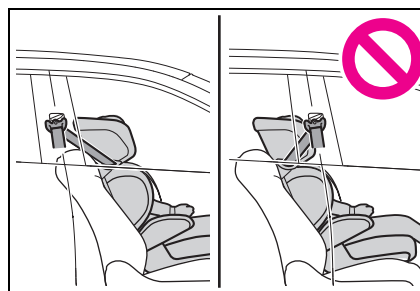
Під час встановлення деяких систем захисту дітей на задньому сидінні, існує вірогідність того що використання ремня безпеки буде ускладнено або взагалі не можливо. При використанні ремня безпеки переконайтеся, що пас щільно прилягає до плеча та стегон.

Якщо це не так, або якщо це заважає системі захисту дітей, перемістіть в інше положення. Невиконання цієї вимоги може призвести до смерті або серйозної травми.

- При установці дитячого утримуючого пристрою, на задніх сидіннях, переднє сидіння так, щоб воно не заважало дитині або системі захисту дітей.
- При установці дитячого сидіння з

опорами, якщо дитяче крісло не повністю прилягає до спинки сидіння, відрегулюйте спинку таким чином щоб дитяче крісло щільно прилягало до сидіння.

- Якщо кріплення паса безпеки знаходиться над направляючою паса безпеки сидіння для дітей, пересуньте подушку сидіння вперед.



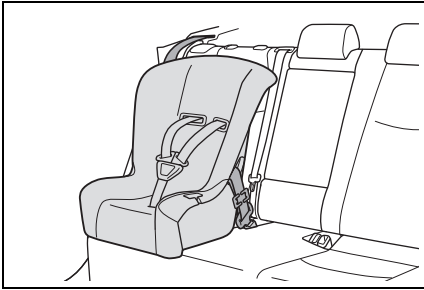
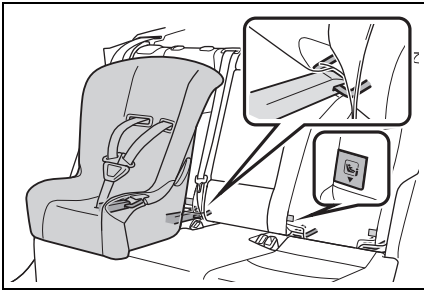
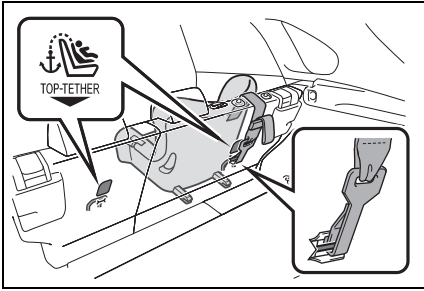
- Під час встановлення сидіння для

підлітка, завжди переконайтеся, що плечовий пояс розташований навпроти центру дитячої плеча.

Пояс слід тримати подалі від шиї дитини, але не так, щоб він міг впасти до дитини на плече.

Методи встановлення систем захисту дітей

Перевірте на відповідність з інструкцією яка додається до систем захисту дітей

Метод встановлення	Сторінка
За допомогою ременя безпеки	 C.54
За допомогою нижнього фіксатора ISOFIX	 C.55
За допомогою кронштейну (для верхньої частини)	 C.56

Система захисту дітей з фіксацією за допомогою ремня безпеки

п Установка системи захисту дітей за допомогою ремня безпеки

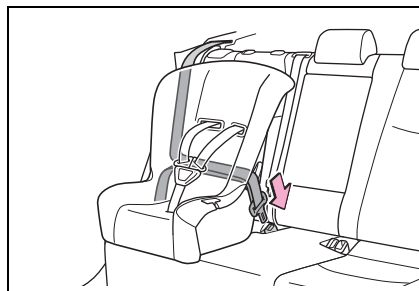
Встановіть дитячу утримуючу систему відповідно до інструкції з встановлення, яка додається до системи.

Якщо дитяча система не входить в "універсальну" категорію (або необхідна інформація відсутня в таблиці), зверніться до "Списку транспортних засобів", наданих виробником для різних варіантів установки, або перевірте сумісність після запиту роздрібного продавця дитячого сидіння. (→С.47, 47)

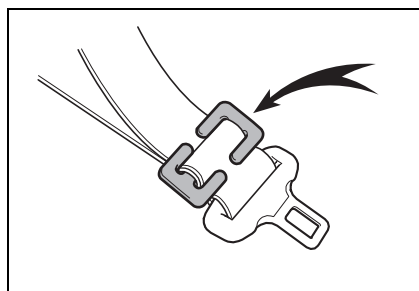
- 1 При установці системи утримання дітей на сидіння переднього пасажирів ознайомтесь з розділом на С.44 для виконання регулювання сидіння пасажирів.
- 2 Відрегулюйте кут спинки сидіння у максимально вертикальне положення. При установці переднього дитячого сидіння, якщо між дитячим сидінням і іншим сидінням є відстань, відрегулюйте кут спинки сидіння для досягнення оптимального контакту.
- 3 Якщо підголовник заважає встановленню системи захисту дітей, виконайте його демонтаж, або

підніміть його в максимально верхнє положення. (→С.144)

- 4 Оберніть пас безпеки навколо дитячого сидіння та вставте язичок у пряжку. Переконайтеся, що пас не скручений. Надійно закріпіть пас безпеки до системи дитячих утримуючих пристроїв відповідно до вказівок, укладених з системою дитячих утримуючих пристроїв.



- 5 Якщо ваша дитина утримується за допомогою система не обладнаною LockOff (функції блокування ремня безпеки), використовуйте блокування за допомогою охоплення.



- 6 Після установки дитячої утримує системи, покачайте його вперед і назад. Переконавшись в тому, що вона надійно встановлена. (→С.55)

п Зняття системи захисту дітей, встановлених за допомогою ремня безпеки

Натисніть на кнопку фіксатора пряжки та повністю втягніть пас безпеки.

Після відстібання паса безпеки, система захисту дітей може відпружинити. Утримуйте систему захисту дітей при відстібання паса безпеки.

Оскільки пас безпеки автоматично натягується, повільно поверніть його в вихідне положення.

п Встановлюючи систему захисту дітей

Для встановлення системи захисту дітей потрібно використовувати затискач. Дотримуйтеся інструкцій виробника під час встановлення системи. Якщо система захисту дітей не має в комплекті затискача, його можна придбати окремо у будь-якого уповноваженого дилера Toyota: Затискач для системи захисту дітей (№ деталі 73119-22010)



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Встановлюючи систему захисту дітей

Враховуйте наведені нижче застереження.

Ігнорування цих порад може призвести до серйозного травмування або смерті.

- І Не дозволяйте дітям грати із пасами безпеки. Якщо пас перекутиться навколо шиї дитини, можливий шок, серйозні травми чи смерть. У такому випадку, якщо скобу неможливо розблокувати, обріжте пас ножицями.

- І Впевніться, що ремінь надійно зафіксований а пас безпеки не перекучений.

- І Поштовхайте та посмикайте сидіння дитини у різних напрямках, щоб переконатися у надійності його фіксації.

- І Не регулюйте сидіння автомобіля після встановлення системи захисту дітей.

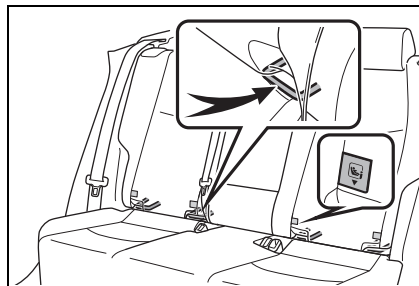
- І Якщо встановлено сидіння для підлітка, завжди перевіряйте, щоб плечовий пас був розташований поперек центральної частини плеча дитини. Пас не повинний торкатися шиї, але при цьому не спадати з плеча дитини.

- І Дотримуйтеся усіх вимог інструкції з встановлення, наданої виробником системи захисту дітей.

Системи захисту дітей з системою кріплення ISOFIX

п Кронштейни кріплення ISO-FIX (система захисту дітей з кронштейнами ISOFIX)

Нижні кріпильні скоби встановлено на бокових задніх сидіннях. (Мітки, які вказують на розташування кронштейнів, приєднуються до сидінь).



п Встановлення з кронштейнами ISOFIX (система захисту дітей з кронштейнами ISOFIX)

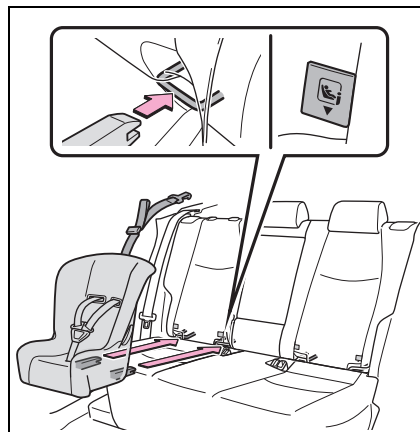
Встановіть дитячу утримуючу систему відповідно до інструкції з експлуатації, що додається до системи.

Якщо дитяча система не входить в "універсальну" категорію (або необхідна інформація відсутня в таблиці), зверніться до "Списку транспортних засобів", наданих виробником для різних варіантів установки, або перевірте сумісність після запиту роздрібного продавця дитячого сидіння. (→С.47, 47)

- 1** Відрегулюйте кут спинки сидіння у максимально вертикальне положення. При установці переднього дитячого сидіння, якщо між дитячим сидінням і іншим сидінням є відстань, відрегулюйте кут спинки сидіння до досягнення оптимального контакту.
- 2** Якщо підголівник заважає встановленню системи захисту дітей, виконайте його демонтаж, або підніміть його в максимально верхнє положення. (→С.144)
- 3** Перевірте положення фіксуючих скоб і встановіть систему захисту дітей на сидіння.

Фіксуючі скоби знаходяться між спин-

кою і подушкою сидіння.



- 4** Після установки дитячої утримуючої системи, покачайте його вперед і назад. Переконайтеся в тому, що вона надійно встановлена. (→С.55)



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Встановлюючи систему захисту дітей

Враховуйте наведені нижче застереження.

Ігнорування цих порад може призвести до серйозного травмування або смерті.

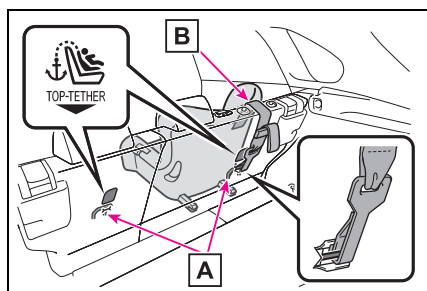
- !** Не регулюйте сидіння автомобіля після встановлення системи захисту дітей.
- !** При використанні нижніх анкерів, переконайтеся, що немає ніяких сторонніх предметів навколо кронштейну і що пас розташований не позаду утримуючої системи.
- !** Дотримуйтесь усіх вимог інструкції з встановлення, наданої виробником системи захисту дітей.

Використання кріплення верхньої опори

п Верхня опора

Верхні кріпильні опори передбачені

для підвісного заднього сидіння. Використовуйте верхні кріпильні опори для фіксації верхнього ремінця.



A Верхні кріпильні опори

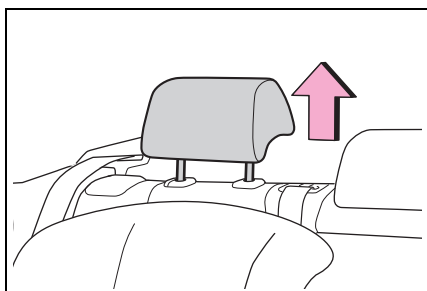
B Верхній ремінець

п Кріплення верхнього ремінця до опори

Встановіть дитячу утримуючу систему відповідно до інструкцій по експлуатації що додається до дитячої утримуючої системи.

1 Встановіть підголовник у найвище положення

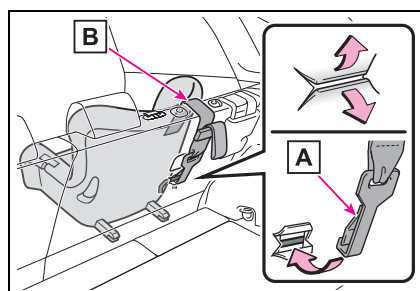
Якщо підголовник заважає встановленню системи захисту дітей, виконайте його демонтаж, або підніміть його в максимально верхнє положення. (→С.144)



2 Закріпіть гак на опори та затягніть верхній пас.

Переконайтеся у тому, що верхній пас надійно закріплено. (→С.55)

При встановленні системи захисту дітей з піднятим підголовником, переконайтеся, що ремінь проведений під підголовником.



A Гак

B Верхній ремінець

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Встановлюючи систему захисту дітей

Враховуйте наведені нижче застереження. Ігнорування цих порад може призвести до серйозного травмування або смерті.

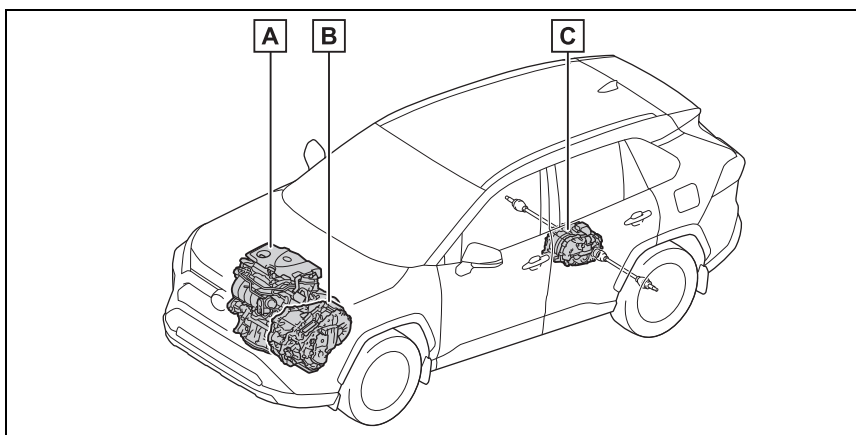
- ! Приєднайте вихідний верхній ремінь і переконайтеся, що ремінь не перекручений.
- ! Не встановлюйте верхню планку ні до чого, крім анкерного кронштейна.
- ! Не регулюйте сидіння автомобіля після встановлення системи захисту дітей.
- ! Дотримуйтесь усіх вимог інструкції з встановлення, наданої виробником системи захисту дітей.
- ! При встановленні системи захисту дітей з піднятим підголовником, не опускайте підголовник, після встановлення системи захисту дитини.

Особливості гібридної системи

Ваш автомобіль є гібридним. Він має особливості конструкції, що відрізняються від звичайних автомобілів. Уважно ознайомтеся із особливостями вашого автомобіля, та експлуатуйте його обережно.

Гібридна система поєднує в собі використання бензинового двигуна та електричного двигуна (тягового), відповідно до умов руху, що збільшує паливну економічність та зменшує кількість відпрацьованих газів.

Компоненти системи



Зображення наведене лише для прикладу, тому може відрізнятися від реальних умов.

- A** Бензиновий двигун
- B** Передній електричний (тяговий) двигун
- C** Задній електричний (тяговий) двигун*

*: Тільки повнопривідні моделі

п Під час зупинки/під час запуску

Бензиновий двигун вимикається*, коли автомобіль зупинений. Під час запуску, автомобіль приво-

диться електричним (тяговим) двигуном. На малих швидкостях чи під час руху невеликим схилом, бензиновий двигун вимикається* і використовується електричний.

Якщо важіль трансмісії встановлений на "N", гібридна батарея не заряджається.

*: Якщо гібридна батарея потребує заряджання або двигун потребує прогріву, бензиновий двигун не вимкатиметься автоматично. (→С.59)

п Під час руху за нормальних умов

Переважно використовується бензиновий двигун. Електричний (тяговий) двигун заряджає гібридну батарею за необхідності.

п Під час різкого прискорення

Якщо сильно натиснути на педаль акселератора, потужність гібридної батареї додається до бензинового двигуна через електричний (тяговий).

п Під час гальмування (регенеративне гальмування)

Кінетична енергія коліс через електричний (тяговий) двигун передається для заряджання гібридної (тягової) батареї.

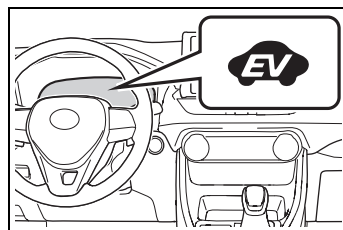
п Регенеративне гальмування

- І У наступних ситуаціях, кінетична енергія конвертується в електричну, і зусилля гальмування отримується разом із заряджанням гібридної батареї.
 - Педаль акселератора відпускається під час руху на передачі "D" або "S".
 - Педаль гальма натискається під час руху на передачі "D" або "S".
- І Якщо відбувається регенерація фільтра системи GPF (→С.295), гібридна батарея (тягова батарея) може не заряджатись.

п Індикатор EV

Індикатор EV вмикається, коли автомобіль використовує лише електричний (тяговий) двигун, або бензиновий двигун вимкнений.

Ввімкнути/вимкнути індикатор EV можна в налаштуваннях. (→С.98)



п Умови, за яких бензиновий двигун може не вимикатися

Бензиновий двигун вмикається та вимикається автоматично. Однак він може не вимикатися автоматично у наступних ситуаціях*:

- І Під час прогрівання бензинового двигуна
- І Під час заряджання гібридної батареї
- І Якщо температура гібридної батареї висока чи низька
- І Коли увімкнений підігрів

*: Залежно від обставин бензиновий двигун також може не вимикатися автоматично в інших ситуаціях.

п Заряджання гібридної батареї

Бензиновий двигун заряджає гібридну батарею, і їй не потрібно заряджати від зовнішнього джерела. Однак, якщо автомобіль залишити припаркованим на тривалий час, гібридна батарея повільно розряджається. Тому потрібно експлуатувати автомобіль мінімум раз у декілька місяців не менше 30 хвилин чи 16 км. Якщо гібридна батарея повністю розряджена і Ви не можете запустити гібридну систему, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п Заряджання 12-вольтової акумуляторної батареї

→С.448

п **Після розрядження, заміни, демонтажу тощо 12-вольтової акумуляторної батареї**

Бензиновий двигун може не вимикатися, навіть коли автомобіль працює від гібридної батареї. Якщо це продовжується кілька днів, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п **Шуми та вібрації, специфічні для гібридного автомобіля**

Навіть коли автомобіль готовий рушати і горить індикатор "READY", можуть бути відсутні шуми та вібрації. З міркувань безпеки встановлюйте важіль трансмісії у положення "P" та активуйте стоянкове гальмо під час паркування.

Під час роботи гібридної системи можуть з'являтися наступні шуми та вібрації, які не є ознаками несправності:

- І З-під капота можна чути звук двигуна.
- І Під час запуску чи зупинки гібридної системи можливі звуки від гібридної батареї, що знаходиться за задніми сидіннями.
- І Під час запуску чи зупинки гібридної системи, за задніми сидіннями можливі звуки реле, такі як клацання.
- І Коли відкриті задні бокові двері, можна чути шуми гібридної системи.
- І Під час запуску та зупинки бензинового двигуна, під час руху на малих швидкостях чи на холостому ході можна чути звуки гібридної трансмісії.
- І Під час різкого прискорення можна чути звук двигуна.
- І Коли натискається педаль гальма чи відпускається педаль акселератора, внаслідок регенеративного гальмування, можуть бути чутні звуки.
- І Під час запуску чи зупинки бензинового двигуна можлива вібрація.
- І Можливі звуки вентилятора охолод-

ження із повітрозабірників з-під задніх сидінь.

п **Обслуговування, ремонт, переробка та утилізація**

Стосовно обслуговування, ремонту, переробки та утилізації зверніться до уповноваженого дилера Toyota. Не утилізуйте автомобіль самостійно.

Система попередження про присутність автомобіля

При їзді із вимкненим бензиновим двигуном, буде генеруватись звук, що змінюється зі зміною швидкості автомобіля, щоб проінформувати людей про рух автомобіля. Звук вимкнеться, при досягненні швидкості 25 км/год і вище.

п **Система попередження про присутність автомобіля**

У наступних випадках може бути складно почути звук присутності автомобіля, що створює система.

- І Дуже шумне середовище
- І В дощ чи при сильному вітрі

Оскільки система попередження про присутність автомобіля встановлена в передній частині, то звук позаду автомобіля буде чути слабше, ніж попереду.

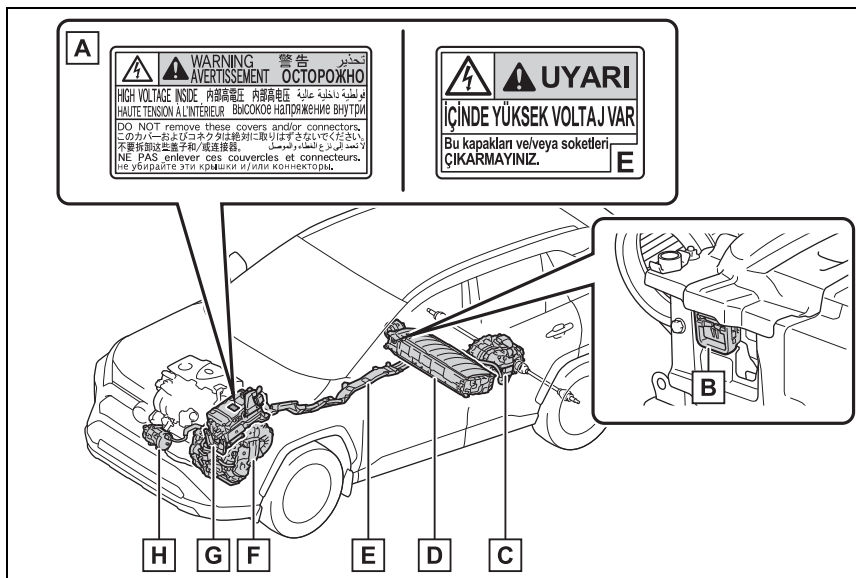
п **Якщо з'являється повідомлення "Proximity Notification System Malfunction Visit Your Dealer" на мультимедійному дисплеї**

Це свідчить про несправність системи попередження про присутність автомобіля. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Застереження щодо гібридної системи

Будьте обережні із гібридною системою, тому що гібридна система перебуває під високою напругою (максимум 650 В), а також деталі, що дуже нагріваються під час роботи гібридної системи. Дотримуйтесь рекомендацій наклейок попередження у автомобілі.

Компоненти системи



Зображення наведене для прикладу і може відрізнятися від реальних умов.

- A** Наклейка із попередженням
- B** Роз'єм обслуговування
- C** Задній електричний (тяговий) двигун*
- D** Гібридна батарея (тягова батарея)
- E** Високовольтні кабелі (помаранчеві)
- F** Передній електричний (тяговий) двигун
- G** Блок керування
- H** Компресор системи кондиціонування повітря

*: Тільки повнопривідні моделі

п Коли закінчилося пальне

Коли в автомобілі закінчилося пальне та гібридна система не запускається, заправте автомобіль, щоб вимкнувся індикатор попередження про малий залишок пального (→С.414). Якщо пального мало, гібридна система може не запуститися. (Стандартна кількість пального складає близько 8,8 л, якщо автомобіль знаходиться на рівній поверхні. Цей залишок може відрізнятися, коли автомобіль стоїть на схилі. Коли автомобіль нахилений, додайте додаткову кількість пального.

п Електромагнітні хвилі

І Високовольтні деталі та кабелі гібридних автомобілів мають електромагнітні екрани, і випромінюють приблизно таку саму кількість електромагнітних хвиль, що і звичайні автомобілі із бензиновими двигунами або побутові прилади.

І У деяких радіоприладах стороннього виробництва можливі перешкоди від вашого автомобіля.

п Гібридна батарея (тягова батарея)

Гібридна батарея має обмежений строк служби. Строк служби гібридної батареї може змінюватися залежно від стилю та умов керування.

п Запуск гібридної системи в дуже холодну погоду

Коли гібридна (тягова) батарея надзвичайно холодна (нижче приблизно -30°С) під впливом зовнішньої температури, можливо, запустити гібридну систему неможливо. У цьому випадку спробуйте запустити гібридну систему знову після того, як температура гібридної батареї зросте через підвищення зовнішньої температури тощо.

п Декларація відповідності

Ця модель відповідає вимогам по викидам водню положення ЕСЕ100 (Безпека електромобілів з батареями).

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

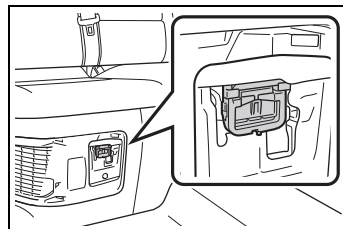
п Застереження щодо високої напруги

Автомобіль має високовольтні системи постійного та змінного струму, а також 12-вольтову систему. Висока напруга постійного та змінного струму дуже небезпечна, та може призвести до важких опіків чи електрошоку, із серйозними травмами чи смертю.

І Ніколи не торкайтеся, не розбирайте, не видаляйте, не замінюйте високовольтні деталі, кабелі чи їх роз'єми.

І Гібридна система нагрівається після запуску, тому що використовує високу напругу. Будьте обережні із високою напругою та температурою, та завжди дотримуйтеся інструкцій на наклейках, що закріплені на автомобілі.

І Не відкривайте отвір сервісного роз'єму під заднім сидінням. Він використовується лише при обслуговуванні автомобіля та має високу напругу.



п Застереження щодо аварій

Щоб зменшити вірогідність аварії, дотримуйтеся наведених нижче порад.

І Зупиніть автомобіль у безпечному місці, активуйте стоянкове гальмо, встановіть важіль трансмісії у положення "Р" і вимкніть гібридну систему.

І Не торкайтеся високовольтних деталей, кабелів та роз'ємів.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- І Якщо електричні дроти відкрилися ззовні чи всередині автомобіля, можливий електрошок. Не торкайтеся відкритих електричних дротів.
- І Якщо у гібридному автомобілі сталася пожежа, негайно залиште автомобіль. Не використовуйте вогнегасник, він не призначений для електричних пожеж. Використання навіть малої кількості води може бути небезпечним.
- І Якщо автомобіль потребує буксирування, робіть це із усіма піднятими колесами. Якщо колеса, під'єднані до електричного (тягового) двигуна знаходяться під час буксирування на землі, двигун може і далі виробляти електрику. Це може викликати пожежу. (→С.402)
- І Подивіться на землю під автомобілем. Якщо ви побачите виток рідини, це може означати, що паливна система пошкоджена. Негайно вийдіть з автомобіля.

► Моделі АХАЛ52L/АХАЛ54L*

- І Якщо відбувається витік рідини, не торкайтеся її, оскільки це може бути сильний лужний електроліт від гібридної батареї. Якщо рідина потрапляє на шкіру чи в очі, негайно змийте її великою кількістю води або, якщо можливо, розчином борної кислоти. Негайно зверніться до лікаря.

*: Код моделі вказано на таблиці виробника. (→С.459)

► Моделі АХАЛ52L/АХАЛ54L*

- І Не торкайтеся батареї, якщо з неї тече рідина. Якщо електроліт (органічний електроліт на основі вуглецю) з гібридної батареї контактує з очима або шкірою, це може спричинити сліпоту або рани на шкірі. У випадку, коли він контактує з очима або шкірою, негайно змийте його великою кількістю води та негайно зверніться до лікаря.
- І Якщо електроліт витікає з гібридної (тягової) батареї, не підходьте до автомобіля. Навіть у випадку, коли гібридна батарея пошкоджена, внутрішня конструкція батареї унеможливує витік великої кількості електроліту. Однак будь-який електроліт, який витікає, виділятиме пари. Ці пари можуть викликати подразнення шкіри та очей та викликати гостре отруєння при вдиханні.
- І Не підносьте предмети, що горять або дуже гарячі, близько до електроліту. Електроліт може загорітися і викликати пожежу.

п Гібридна (тягова) батарея

- І Моделі АХАЛ52L/АХАЛ54L*: Ваш автомобіль обладнаний герметичною літій-іонною батареєю.

*: Код моделі вказано на таблиці виробника. (→С.459)

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Не продавайте, не передавайте та не змінюйте гібридну батарею. Щоб уникнути аварій, гібридні батареї, демонтовані з автомобіля, що утилізується, збираються уповноваженим дилером Toyota. Не утилізуйте батарею самостійно.

Якщо батарея не утилізована належним чином, можливі наступні випадки, із наслідками у вигляді серйозних травм або смерті:

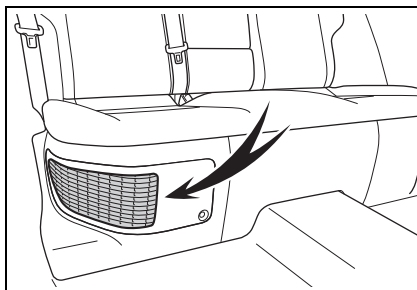
- Гібридна батарея може бути утилізована неналежним чином, це небезпечно для довкілля і хтось може торкнутися високовольтних деталей, що призведе до електрошоку.
- Гібридна батарея призначена для використання лише із вашим гібридним автомобілем. Якщо гібридна батарея використовується деінде окрім автомобіля, чи змінюється будь-яким чином, можливі електрошок, утворення тепла, диму, вибух чи виток електроліту.

Під час продажу чи передачі автомобіля можливість аварії надзвичайно велика, тому що людина, що отримує автомобіль, може не знати про ці ризики.

Якщо автомобіль утилізується разом із гібридною батареєю, є небезпека сильного електрошоку при торканні високовольтних деталей, кабелів та роз'ємів. Якщо автомобіль потребує утилізації, гібридну батарею слід утилізувати за допомогою уповноваженого дилера Toyota. Якщо не утилізувати гібридну батарею належним чином, можливий електрошок із наслідками у вигляді серйозних травм чи смерті.

**Вентиляційні отвори
гібридної батареї (тягової)**

Під правою стороною заднього сидіння є вентиляційний отвір для охолодження гібридної батареї (тягової батареї). Якщо вентиляційний отвір заблокований, заряджання/розрядження гібридної батареї (тягової батареї) може бути обмеженим.

**УВАГА**
**Вентиляційні отвори гібридної
батареї (тягової)**

- Не закривайте вентиляційний отвір нічим, наприклад, кришкою сидіння, пластиковою кришкою або багажем. Гібридна батарея (тягова батарея) може перегрітися, а це призведе до її пошкодження.
- Коли пил і т. д. накопичуються у вентиляційному отворі, очистіть його пилососом, щоб запобігти засмічення вентиляційного отвору.
- Регулярно чистіть вентиляційний отвір, щоб запобігти обмеженню ефективності гібридної батареї.
- Уникайте потрапляння води чи сторонніх матеріалів у вентиляційний отвір, оскільки це може призвести до короткого замикання та пошкодження гібридної батареї (тягової батареї).

**УВАГА**

- І Не перевозьте велику кількість води, таку як бутлі води в автомобілі. Якщо вода проллється на гібридну (тягову) батарею, вона може бути пошкоджена.
- І В вентиляційні отвори встановлено фільтр. Коли фільтр залишається помітно забрудненим навіть після очищення вентиляційного отвору, рекомендується очищення або заміщення фільтра. Для очищення чи заміни фільтра зверніться до уповноваженого Toyota. Перейдіть на С.376 для детальної інформації про те, як очистити фільтр.
- І Якщо на мультимедійному дисплеї відображається "Елементи охолодження тягової батареї потребують обслуговування". Див посібник користувача" вентиляційні отвори та фільтр можуть бути забруднені. Перейдіть на С.376 для інформації стосовно того як очистити фільтр.

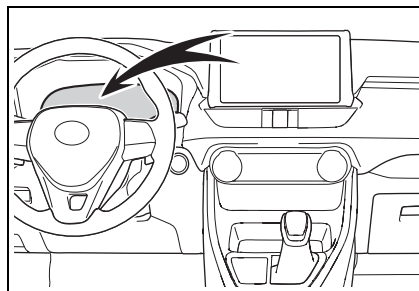
Система аварійного вимикання

Коли датчик удару визначає встановлений рівень удару, система аварійного вимикання блокує високу напругу та зупиняє паливний насос для зменшення ризику електрошоку та витoku пального. Після активації системи аварійного вимикання автомобіль не перезапускається. Для запуску гібридної системи зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Повідомлення попередження гібридної системи

Повідомлення автоматично відображається під час несправності гібридної системи чи при спробі неправильного використання.

Якщо на мультимедійному дисплеї відображається повідомлення попередження, прочитайте його та дотримуйтесь інструкцій.



- п Коли вмикається індикатор, відображається повідомлення попередження, або від'єднана 12-вольтова акумуляторна батарея

Гібридна система може не запускатися. У такому разі, спробуйте запустити систему знову. Якщо індикатор "READY" не вмикається, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Система іммобілайзера

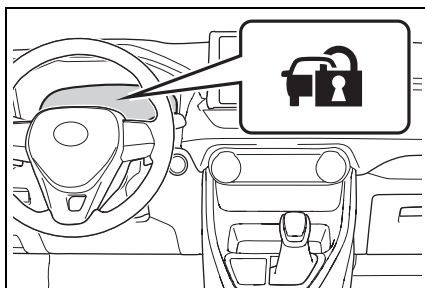
Ключі від автомобіля мають вбудовані мікросхеми ретранслятора (транспондера), які не дозволяють запустити гібридну систему ключем, що не був раніше зареєстрований бортовим комп'ютером.

Ніколи не залишайте ключі у автомобілі, коли ви виходите з нього.

Ця система призначена для визначення та запобігання викраденню автомобіля, але не гарантує абсолютну безпеку.

Робота системи

Індикатор блимає після переведення перемикача живлення у положення вимкнено, інформуючи про функціонування системи. Індикатор припиняє блимати, коли перемикач живлення двигуна встановлений у положення ACC або ON, що вказує на скасування роботи системи.



п Обслуговування системи

Система іммобілайзера цього типу обслуговування не потребує.

п Обставини, що можуть призвести до неналежного функціонування системи

- І Ручка ключа знаходиться у контакті із металевим предметом
- І Ключ знаходиться близько або торкається ключа, зареєстрованого в системі безпеки (із вбудованою мікросхемою транспондера) від іншого автомобіля.

n Сертифікація для системи іммобілайзера

► Для автомобілів що продаються в Україні

Справжнім TOKAI RIKAI CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання RI-57BTU відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 119 - 135 kHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання :

55dBμA/m @10m



Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання TMIMB-3 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 119 - 135 kHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання :

55dBμA/m @10m



Адреса: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572, Japan



УВАГА

п Для правильної роботи системи

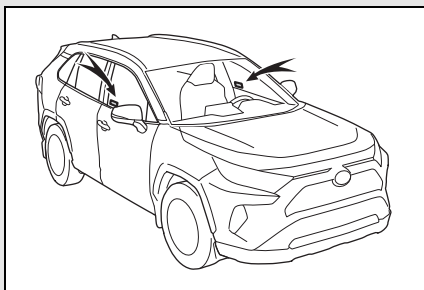
Не змінюйте та не демонтуйте систему. При змінах чи демонтажі належна робота системи не може бути гарантована.

Система подвійного блокування*

*: якщо встановлено

Доступ сторонніх персон до автомобіля виключається за допомогою вимикання функції відімкнення дверей зсередини та ззовні автомобіля.

Автомобілі, обладнані цією системою, мають етикетки на склі вікон обох передніх дверей.



Налаштування/відключення подвійної системи блокування

п Налаштування

Переведіть перемикач живлення у положення "OFF" і переконайтесь, щоб усі пасажери вийшли з автомобіля і щоб усі двері були замкнуті.

Використовуючи функцію доступу (якщо встановлено):

Торкніться зони датчика на зовнішній ручці дверей двічі протягом 5 секунд.

Використовуючи пульт дистанцій-

ного керування:

Натисніть  двічі упродовж 5 секунд.

п Відключення

Використовуючи функцію доступу (якщо встановлено): Тримайте зовнішню ручку дверей.

Використовуючи пульт дистанційного керування: Натисніть .



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Застереження щодо системи подвійного блокування

Ніколи не активуйте систему подвійного замкнення, якщо в автомобілі знаходяться люди, тому що жодні двері не можна буде відкрити зсередини.

Сигналізація*

* : Якщо встановлено

Сигналізація використовує світло та звук для повідомлення про виявлення втручання.

Сигналізація спрацює у таких ситуаціях:

- Заблоковані двері розблоковуються або відкриваються будь-яким іншим чином без використання функції доступу (якщо встановлено) або пульта дистанційного керування. (Двері замикаються знову автоматично).
- Капот відкритий.
- Датчик втручання фіксує щось, що рухається усередині автомобіля. (Приклад: зловмисник розбиває скло і потрапляє в автомобіль.)
- Датчик нахилу визначає зміну нахилу автомобіля.

Для встановлення/скасування/зупинки системи охоронної сигналізації

Що потрібно перевірити, перш ніж закрити автомобіль

Для запобігання непередбаченому спрацюванню сигналізації та викраденню переконайтесь у такому:

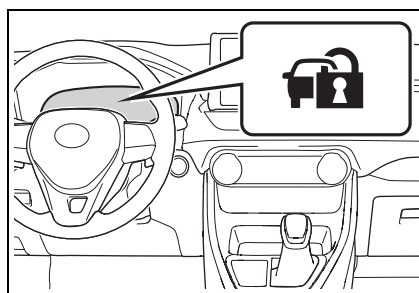
- В автомобілі нікого немає.
- Вікна та панорамний люк даху (якщо встановлено) закриті перед встановленням сигналізації.

- У автомобілі не залишається жодних цінностей або інших предметів особистого користування.

Налаштування

Закрийте двері і капот та заблокуйте усі двері функцією доступу (якщо встановлено), або за допомогою пульта бездротового дистанційного керування. Через 30 секунд система увімкнеться автоматично.

Після вмикання системи сигнальний індикатор перейде із режиму постійного підсвічування у режим блимання.



Скасування або зупинка

Для вимикання чи припинення сигналізації зробіть один з наступних кроків:

- Розблокуйте двері за допомогою функції доступу (якщо встановлено) або пульта дистанційного керування.
- Запустіть гібридну систему. (Сигналізація буде вимкнена або її дія припиниться через кілька секунд).

Обслуговування системи

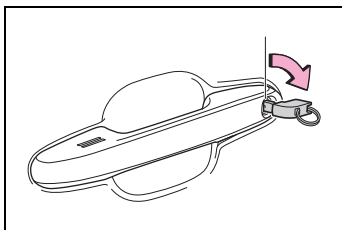
Цей тип системи сигналізації обслуговування не потребує.

Спрацювання сигналізації

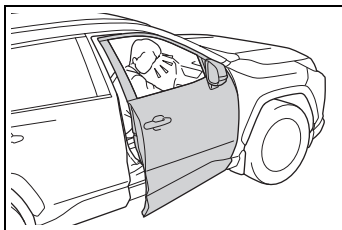
Сигналізація може спрацювати у наведених нижче ситуаціях:

(Зупинка сигналу вимикає систему сигналізації).

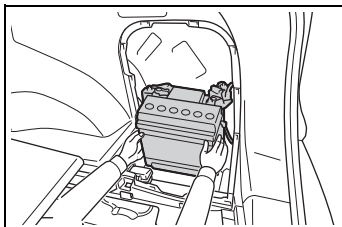
- І Двері розблоковано за допомогою механічного ключа.



- І Людина усередині автомобіля відкриває двері чи капот, або розблокує автомобіль використовуючи внутрішню кнопку блокування.



- І 12-вольтова батарея розряджається чи замінюється на заблокованому автомобілі. (→С.446)



- п **Замкнення дверей, пов'язане із сигналізацією**

У наступних випадках в залежності від ситуації двері можуть автоматично заблокуватися, щоб уникнути недовольного доступу в автомобіль:

- І Якщо людина у автомобілі розблокує двері, коли сигналізація увімкнена.
- І Коли увімкнена сигналізація, людина у автомобілі розблокує

двері.

- І Під час заряджання або заміни 12-вольтової батареї.

- п **Налаштування (якщо встановлено)**

Сигнал можна вимкнути, якщо для розблокування використовується механічний ключ.

(Функції можна налаштувати: →С.469)



УВАГА

- п **Для правильної роботи системи**

Не змінюйте та не демонтуйте систему. При змінах чи демонтажі належна робота системи не може бути гарантована.

Датчик проникнення і датчик нахилу

- п **Датчик проникнення і датчик нахилу**

- Датчик проникнення фіксує щось, що рухається усередині автомобіля.
- Датчик нахилу виявляє зміну нахилу автомобіля спричинену, наприклад, буксируванням автомобіля.

Ця система призначена для визначення та запобігання викраденню автомобіля, але не гарантує абсолютну безпеку.

- п **Налаштування датчика проникнення і датчика нахилу**

Датчик проникнення та датчик нахилу вмикається автоматично із встановленням сигналізації. (→С.70)

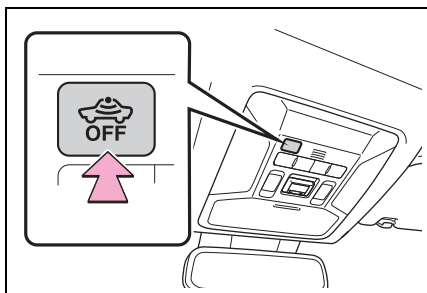
п Скасування роботи датчика проникнення і датчика нахилу

Якщо ви залишаєте в автомобілі домашніх тварин чи рухомі предмети, вимкніть датчик проникнення та датчик нахилу до встановлення сигналізації, тому що він реагуватиме на рух всередині автомобіля.

- 1** Вимкніть перемикач живлення.
- 2** Натисніть перемикач скасування роботи датчика проникнення та датчика нахилу.

Натисніть на перемикач, щоб знову ввімкнути датчик проникнення та датчик нахилу.

Щоразу, коли датчик проникнення та датчик нахилу вимикається / встановлюється, на мультиінформаційному дисплеї з'явиться повідомлення.



п Вимкнення та повторне ввімкнення датчика втручання і датчика нахилу

- | Сигналізація працюватиме навіть у випадку, коли будуть вимкнені датчики проникнення і нахилу.
- | Після вимкнення датчика проник-

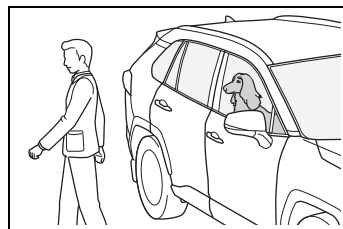
нення і датчика нахилу, натискання на перемикач живлення або відімкнення дверей за допомогою функції доступу чи пульта дистанційного керування, відновить роботу датчика проникнення і датчика нахилу.

- | Датчик проникнення та датчик нахилу вмикається автоматично із деактивацією сигналізації.

п Інформація щодо датчика проникнення

Датчик може активізувати сигналізацію у таких ситуаціях:

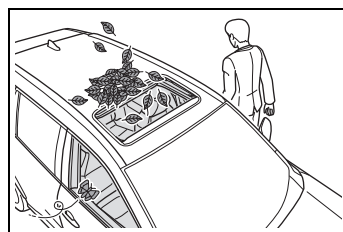
- | Всередині автомобіля знаходяться люди або тварини.



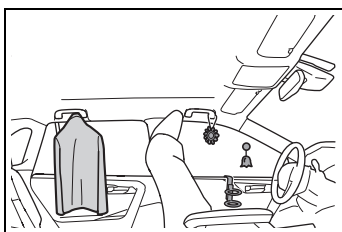
- | Вікно чи панорамний люк (якщо встановлено) відкриті.

У такому випадку датчик може визначати наступне:

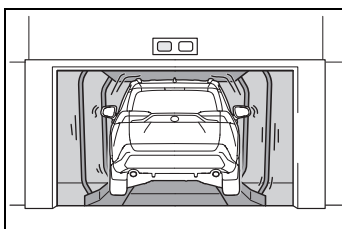
- Вітер та рух об'єктів, таких як листя чи комахи, всередині автомобіля
- Ультразвукові хвилі від пристроїв інших автомобілів (наприклад, датчиків проникнення)
- Рух людей ззовні автомобіля



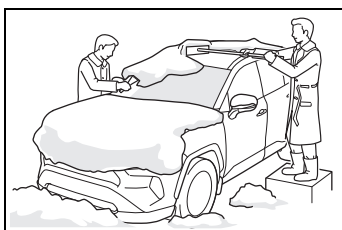
- | В автомобілі знаходяться рухомі предмети, як, наприклад, допоміжні прилади, що звисають, або одяг на спеціальних гачках.



- | Автомобіль припаркований у місці із сильними вібраціями чи шумами, наприклад, на закритій парковці.



- | Автомобіль очищується від снігу чи льоду, що призводить до постійних поштовхів чи вібрацій.



- | Автомобіль знаходиться у автоматичній мийці чи мийці високого тиску.
- | Автомобіль зазнає ударів або вібрації (град, удари блискавки).

п Інформація щодо датчика нахилу

Датчик може активізувати сигналізацію у таких ситуаціях:

- | Автомобіль транспортується поромом, причепом, поїздом тощо.
- | Автомобіль знаходиться усередині гаража для паркування.
- | Автомобіль знаходиться усередині мийки, яка його пересуває.
- | У одній із шин знизився тиск.

- | Автомобіль піднімають за допомогою домкрату.
- | Землетрус або вибоїни на дорозі.

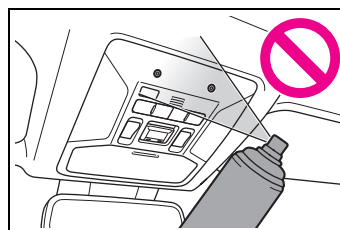
⚠ УВАГА

п Для забезпечення правильної роботи датчика проникнення

- | Щоб датчики працювали належним чином, не торкайтеся та не закривайте їх



- | Не розпилюйте освіжувачі повітря чи інші засоби безпосередньо у отвори датчика.



- | Встановлення не оригінальних аксесуарів Toyota, або наявність сторонніх предметів між сидіннями водія та переднього пасажирів, може зменшити якість роботи датчика.

- | Датчик проникнення може бути відключено, коли електронний ключ знаходиться поблизу автомобіля.

Стан автомобіля, інформація та показчики

2

75

2-1. Панель приладів

Індикатори та сигнали попередження	76
Прилади та індикатори (4,2-дюймовий дисплей)	82
Прилади та індикатори (7-дюймовий дисплей)	86
Мультиінформаційний дисплей	92
Монітор розподілу енергії/споживання пального	102

2

Стан автомобіля, інформація та показчики

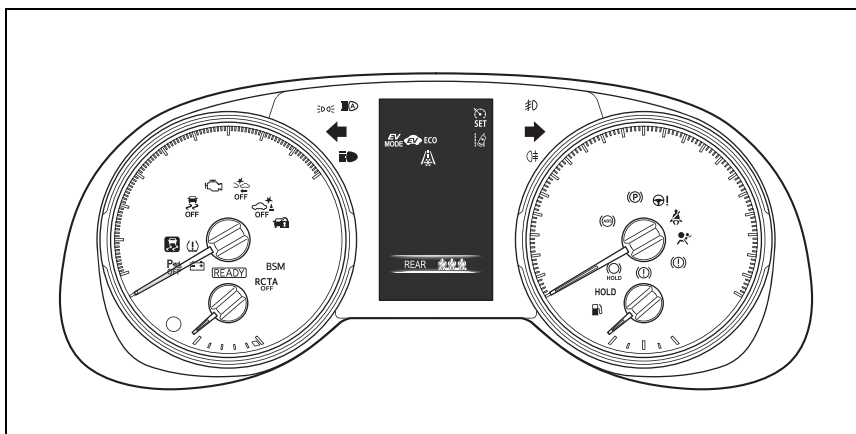
Індикатори та сигнали попередження

Індикатори та сигнали попередження на панелі приладів і центральній панелі інформують водія про стан різних систем автомобіля.

Панель приладів

Для кращого розуміння, на наступній ілюстрації усі індикатори та сигнали показані увімкненими.

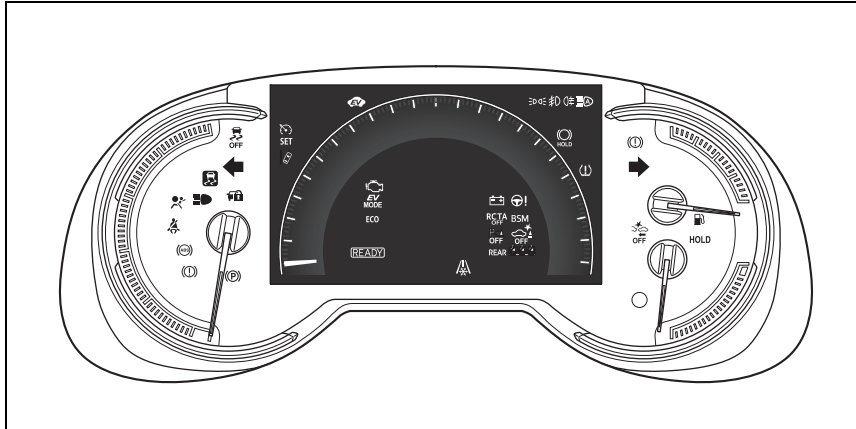
п 3 4.2-дюймовим дисплеєм



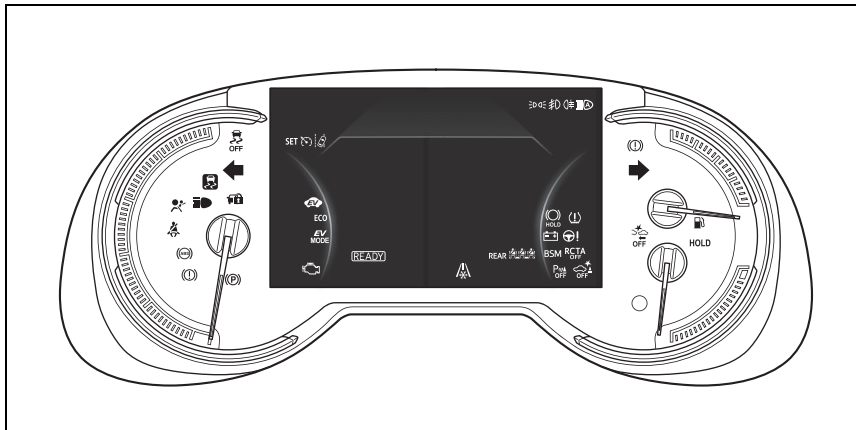
п 3 7-дюймовим дисплеєм

Екран спідометра можна вибрати з двох варіантів – аналоговий або цифровий. (→С.98)

- Коли відображається аналоговий спідометр



- Коли відображається цифровий спідометр



Індикатори попередження

Індикатори попередження інформують водія про несправну роботу будь-якої з систем автомобіля.

-  Індикатор попередження системи гальмування^{*1} (→С.408)
(червоний)
-  Індикатор попередження системи гальмування^{*1} (→С.408)
(жовтий)
-  Індикатор попередження системи зарядки^{*1} (→С.408)
-  Індикатор попередження про високу температуру охолоджуючої рідини^{*2} (→С.409)
-  Індикатор попередження гібридної системи про перегрівання^{*2} (→С.409)
-  Індикатор попередження про низький тиск моторного масла^{*2} (→С.409)
-  Індикатор несправності^{*1} (→С.410)
-  Індикатор попередження SRS^{*1} (→С.410)
-  Індикатор попередження ABS^{*1} (→С.410)
-  Індикатор попередження системи електропідсилювача керма^{*1} (→С.410)
(червоний/жовтача керма тий)
-  Сигнальний індикатор PCS^{*1} (якщо встановлено)
(світить і блимає) (→С.411)
-  Індикатор попередження LTA (якщо встановлено)
(помаранчевий) (→С.411)



Індикатор OFF датчика системи допомоги під час паркування^{*3} (якщо встановлено) (→С.412)



Індикатор вимкнення PKSB^{*1} (якщо встановлено) (→С.412)



Індикатор вимкнення RCTA^{*1} (якщо встановлено) (→С.413)



Сигнальний індикатор проковзування^{*1} (→С.413)



Індикатор системи пріоритетності гальмування/ Система контролю рушання/Попереджувальний індикатор PKSB (якщо встановлено)^{*2} (→С.414)



Індикатор роботи системи утримання гальм^{*1} (→С.414)



Індикатор ручного гальма (→С.414)



Індикатор попередження про тиск в шинах^{*1} (якщо встановлено) (→С.415)



Індикатор попередження про низький рівень пального (→С.415)



Сигнальний індикатор пасів безпеки переднього пасажира та водія (→С.415)



Сигнальний індикатор пасів безпеки задніх пасажирів (→С.416)

^{*1}: Ці індикатори вмикаються для відображення перевірки системи, коли перемикач живлення встановлений у положення "ON". Вони зникають одразу після запуску двигуна або через декілька секунд. Якщо якийсь з цих індикаторів не висвітлюється або автоматично не вимикається, це може свідчити про несправність у системі.

Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

*2: Цей індикатор з'являється на багатофункціональному екрані за допомогою повідомлення.

*3: Система допомоги під час паркування індикатор OFF-допоміжного датчика паркування включається, коли перемикач живлення повертається в положення ON, коли функція системи допомоги під час паркування датчика паркування включена. Він буде вимкнений через кілька секунд.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Якщо індикатор попередження системи безпеки не вмикається

Якщо при запуску гібридної системи не висвітлюються такі індикатори систем безпеки, як "ABS" (система запобігання блокуванню гальма) або подушок безпеки SRS, це означає, що ці системи не спрацюють у разі аварії, що може призвести до смерті або серйозного травмування пасажирів. У разі виникнення такої ситуації негайно звертайтеся до уповноваженого дилера Toyota.

Індикатори

Індикатори інформують водія про стан різних систем автомобіля.



Індикатор вказівників повороту (→С.195)



Індикатор задніх фар (→С.202)



Індикатор дальнього світла (→С.203)



Індикатор автоматичного дальнього світла (якщо встановлено) (→С.204)



Індикатор передніх протитуманних фар (якщо встановлено) (→С.207)



Індикатор задніх протитуманних фар (якщо встановлено) (→С.207)



Індикатор інтелектуальної системи доступу та запуску^{*1} (якщо встановлено) (→С.185)



Індикатор системи круїз-контролю (→С.242, 254)



Індикатор динамічної системи круїз-контролю (якщо встановлено) (→С.242)



Індикатор "SET" круїз-контролю (→С.242, 254)



Індикатор обмежувача швидкості (якщо встановлено) (→С.257)



Індикатор LTA^{*2} (якщо встановлено) (→С.234)

	Індикатор вимкнення датчика системи допомоги під час паркування* ^{3, 4} (якщо встановлено) (→C.269)		Індикатор руху EV (→C.189)
	Індикатор вимкнення PKSB* ^{3, 5} (якщо встановлено) (→C.277)		Індикатор економічного режиму (→C.291)
 (блимає)	Сигнальний індикатор проковзування* ⁵ (→C.297)		Індикатор режиму "SPORT" (→C.291)
	Індикатор "VSC OFF"* ^{3, 5} (→C.297)		Індикатор режиму причіп (якщо встановлено) (→C.293)
	Сигнальний індикатор PCS* ^{3, 5} (якщо встановлено) (→C.223)		Індикатор "PASSENGER AIR BAG"* ^{5, 8} (якщо встановлено) (→C.40)
	Індикатори системи монітору сліпих зон (BSM) у зовнішніх дзеркалах заднього огляду* ^{5, 6} (якщо встановлено) (→C.259)	* ¹ : Цей індикатор з'являється на багатофункціональному екрані за допомогою повідомлення.	
	Індикатор BSM (якщо встановлено) (→C.259)	* ² : Залежно від умов роботи системи, змінюється колір та стан (світловий/миготливий) індикатора.	
	Індикатор вимкнення RCTA* ^{3, 5} (якщо встановлено) (→C.259)	* ³ : Індикатор вмикається, коли система вмикається.	
	Індикатор готовності системи утримання гальм* ⁵ (→C.199)	* ⁴ : Система допомоги під час паркування індикатор OFF-допоміжного датчика паркування включається, коли перемикач живлення повертається в положення ON, коли функція системи допомоги під час паркування датчика паркування включена. Він буде вимкнений через кілька секунд.	
	Індикатор роботи системи утримання гальм* ⁵ (→C.199)	* ⁵ : Ці індикатори вмикаються після вмикання запалювання, що свідчить про перевірку роботи систем. Вони вимикаються через кілька секунд або після запуску гібридної системи. Невмикання або невмикання індикаторів може свідчити про несправність. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.	
	Індикатор безпеки (→C.66, 70)	* ⁶ : Цей індикатор вмикається у зовнішніх дзеркалах заднього огляду.	
	Індикатор "READY" (→C.185)	* ⁷ : Коли зовнішня температура становить приблизно 3 °C або нижче, індикатор блимає приблизно 10 секунд, а потім продовжує працювати.	
	Індикатор низьких температур* ⁷ (→C.83, 89)	* ⁸ : Цей індикатор вмикається на центральній панелі.	
	Індикатор EV (→C.59)		
	Індикатор ручного гальма (→C.196)		

п Система контролю сліпих зон BSM індикатори зовнішніх дзеркал заднього огляду (Якщо встановлено)

Для підтвердження роботи індикатори зовнішніх дзеркал заднього огляду висвітлюються в наступних ситуаціях:

- | Якщо перемикач живлення перемикається в положення ON коли функція BSM активована на мультиінформаційному дисплеї .
- | Якщо функція BSM активована на мультиінформаційному дисплеї  коли перемикач живлення увімкнений.

Якщо система працює правильно, індикатори дзеркала заднього огляду BSM вмикаються через кілька секунд.

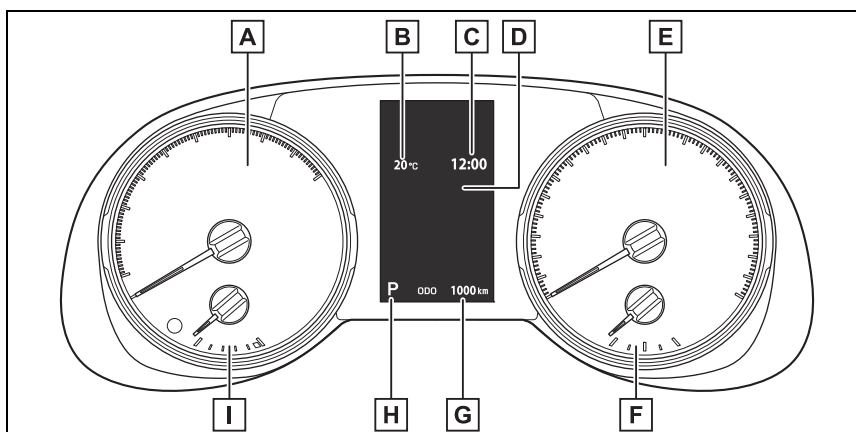
Якщо індикатори BSM в дзеркалах заднього огляду не світяться або не вмикаються, в системі може виникнути несправність.

У такому випадку перевірте автомобіль будь-якого офіційного дилера Toyota.

Прилади та індикатори (4.2-дюймовий дисплей)

Індикатори відображають різну інформацію про рух.

Комбінація приладів



A Індикатор гібридної системи

Відображає індикатор гібридної системи (→C.83)

B Зовнішня температура (→C.83)

C Годинник (→C.84)

D Мультиінформаційний дисплей

Надає водію різну інформацію, що стосується керування (→C.92)

Відображує попереджувальне повідомлення, якщо виникає несправність (→C.418)

E Спідометр

Відображає швидкість автомобіля

F Показчик рівня пального

Показує кількість пального, що залишилося у баку

G Одометр, лічильник денного пробігу, регулювання підсвітлення комбінації приладів

Одометр:

Показує загальну відстань, яку проїхав автомобіль.

Лічильник денного пробігу:

Показує відстань, яку проїхав автомобіль після останнього обнулення.

Лічильники А та В можна використовувати для незалежної фіксації різних відстаней пробігу.

Регулювання освітлення панелі приладів:

Відображає яскравість панелі приладів, яку можна відрегулювати.

H Положення передачі і діапазону перемикання передачі

Відображає вибрану передачу або вибраний діапазон передач (→С.191)

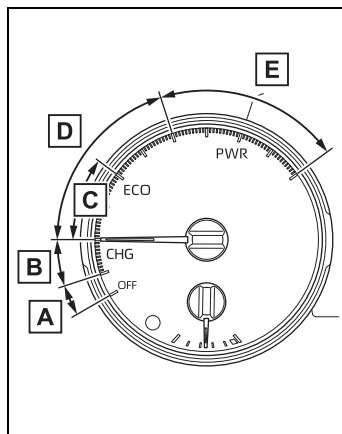
I Датчик температури охолоджувальної рідини

Відображає температуру охолоджувальної рідини двигуна

n Прилади та дисплей освітлюються, коли

Перемикач живлення знаходиться у положенні "ON".

n Індикатор гібридної системи



A Зона вимкнення READY

Показує, що гібридна система не працює.

B Зона заряджання

Показує статус регенерації*.

Регенеративна енергія буде використовуватися для зарядки гібридної батареї (тягової батареї).

C Зона економічного руху із гібридною системою

Показує, що бензиновий двигун не вико-

ристовується дуже часто.

Бензиновий двигун автоматично зупиняється та запускається залежно від умов руху.

D Зона економічного руху

Відображає, що автомобіль рухається економічним чином.

Підтримуючи стрілку в екологічній зоні, можна досягти умов екологічного руху.

E Зона потужності

Відображає перевищення діапазону економічного руху (під час руху на повній потужності тощо).

*: У цьому посібнику термін "регенерація" стосується перетворення енергії від руху автомобіля в електричну.

В цьому випадку ситуації індикатор гібридної системи не працює.

| Індикатор "READY" не підсвічується.

| Важіль перемикання передач, відповідно знаходиться в діапазоні між D до S.

n Дисплей зовнішньої температури

| У наведених нижче ситуаціях дисплей може відображати температуру неправильно, або відображення може потребувати більше часу, ніж звичайно.

- Якщо автомобіль стоїть або рухається з невеликою швидкістю (менш ніж 20 км/год)
- Якщо зовнішня температура різко змінюється (на в'їзді/виїзді з гаража, тунелю та ін.)

- | Коли відображається "--", система може функціонувати неналежним чином.
- | Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.
- | Відображає температуру зовнішнього середовища в межах -40 °C (-40 °F) до 50 °C (122 °F).
- | Коли температуру зовнішнього середовища становить приблизно 3 °C (37 °F) або нижче, індикатор  блимає приблизно 10 секунд, а потім продовжує підсвічуватись.

п Рідкокристалічний екран

→С.93



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Відображення інформації при низьких температурах

Перед тим як використовувати рідкокристалічний інформаційний екран, необхідно нагріти автомобіль в середині. При надзвичайно низьких температурах монітор екрану може повільно реагувати, і відображати зміни з затримкою.

Наприклад, існує затримка між перемиканням передач водієм та відображенням її номера на дисплеї. Це може викликати ще одне перемикання водієм на нижчу передачу, що призведе до швидкого та надмірного гальмування двигуном, і можливої аварії із серйозними травмами або смертю.



УВАГА

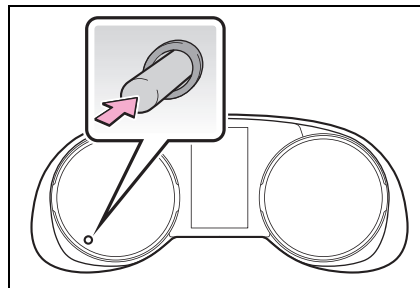
п Щоб запобігти пошкодженню двигуна та його компонентів

Двигун може перегріватися, якщо показчик температури знаходиться у червоній зоні ("H"). У цьому випадку негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте двигун, коли він повністю охолоне. (→С.451)

Використання перемикача "ODO TRIP"

Кожне натискання перемикача "ODO TRIP" змінює елементи, що відображаються – одометр, лічильник денного пробігу, регулювання підсвітлення панелі приладів.

- Натискання та утримування перемикача "TRIP" під час відображення лічильника денного пробігу, обнуляє показники лічильник.
- Під час відображення екрану регулювання підсвітлення панелі приладів, натискання та утримування перемикача "TRIP" регулює освітлення панелі приладів.



п Налаштування яскравості підсвітки панелі приладів

Рівень яскравості підсвітки панелі приладів, коли вимкнені або увімкнені ліхтарі заднього ходу, можна налаштувати індивідуально. Проте, коли навколишнє середовище освітлене, наприклад вдень, увімкнення ліхтарів заднього ходу не змінить яскравості панелі приладів.

Налаштування годинника

Годинники можна налаштувати як на мультимедійному дисплеї, так і

на екрані навігаційної/аудіосистеми.

- Автомобілі без аудіосистеми чи навігаційної системи

Відображення екрана "Годинник: 00"  на мультиінформаційному дисплеї можна змінити наступні параметри, пов'язані з годинником.

- Обнулення відображення хвилин
- Зміна формату відображення годинника між 12-годинним відображенням та 24-годинним відображенням.
- Регулювання часу

n Для відновлення відображення хвилин

- 1 Натисніть клавішу  або  перемикач панелі приладів, на кермі та виберіть .
- 2 Натисніть клавішу  або  перемикач панелі приладів, на кермі та потім оберіть "Годинник:00".

Натиснувши  перемикач панелі приладів на екрані "Годинник: 00" ви можете встановити "хвилин" до 00.

- Хвилини від 0 до 29 округлюються вниз.

(Наприклад, з 1:00 до 1:29 відображаються як 1:00)

- Від 30 до 59 хвилин округлюються вгору.

(Наприклад, з 1:30 до 1:59 відображаються як 2:00)

n Для налаштування часу

- 1 Натисніть клавішу  або  перемикач панелі приладів, на кермі та виберіть .
- 2 Натисніть клавішу  або  перемикач панелі приладів, на кермі та потім оберіть "Годинник:00".
- 3 На екрані "Годинник: 00" натисніть та утримуйте  перемикач панелі приладів.
- 4 Виберіть "12Н/24Н", "Години" або "Хвилини", управляючи  або  перемикачем панелі приладів.
- 5 Натисніть клавішу  або  перемикач панелі приладів для зміни вмісту екрану.

Коли налаштування завершено, натисніть клавішу , щоб повернутися до попереднього екрана.

- Автомобілі з аудіосистемою чи навігаційною системою

Зверніться до "Посібника користувача навігаційної та мультимедійної систем".

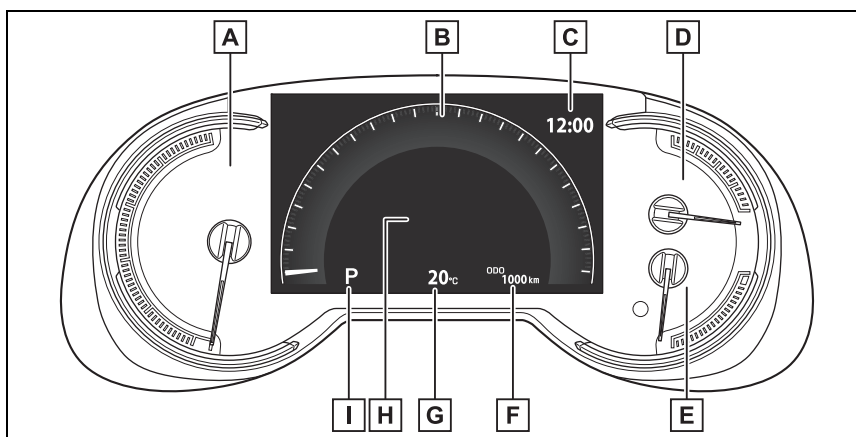
Прилади та індикатори (7-дюймовий дисплей)

Індикатори відображають різну інформацію про рух.

Комбінація приладів

Екран спідометра можна вибрати з двох доступних варіантів-аналоговий або цифровий. (→С.98)

► Аналоговий спідометр



A Індикатор гібридної системи

Відображає індикатор гібридної системи (→С.83)

B Спідометр

Відображає швидкість автомобіля.

C Годинник (→С.90)

D Показчик рівня пального

Показує кількість пального, що залишилося у баку

E Індикатор температури охолоджувальної рідини

Відображає температуру охолоджувальної рідини двигуна

F Одометр, лічильник денного пробігу, регулювання підсвітлення панелі приладів

Одометр:

Показує загальну відстань, яку проїхав автомобіль.

Лічильник денного пробігу:

Показує відстань, яку проїхав автомобіль після останнього обнулення.

Лічильники А та В можна використовувати для незалежної фіксації різних відстаней пробігу.

Регулювання освітлення панелі приладів:

Відображає яскравість панелі приладів, яку можна відрегулювати.

G Зовнішня температура (→С.89)

H Мультиінформаційний дисплей

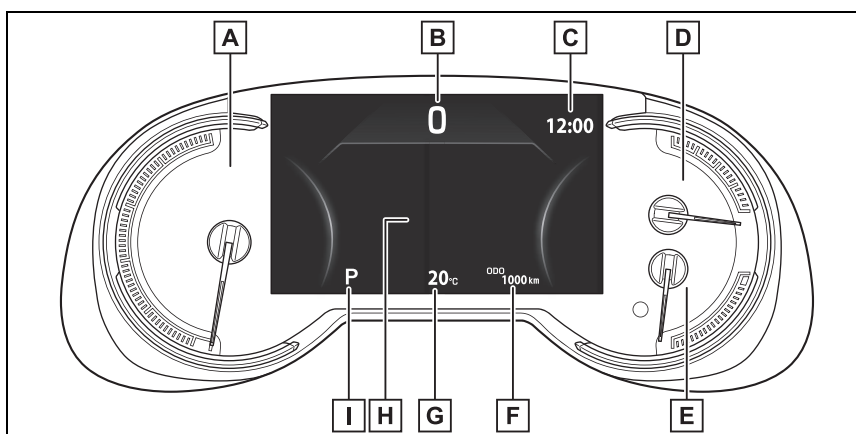
Надає водію різну інформацію, що стосується керування (→С.92)

Відображує попереджувальне повідомлення, якщо виникає несправність (→С.418)

I Індикатор положення передачі і діапазону перемикання передач

Відображає вибрану передачу або діапазон вибраних передач (→С.191)

► Цифровий спідометр



A Індикатор гібридної системи

Відображає індикатор гібридної системи (→С.83)

B Спідометр

Відображає швидкість автомобіля.

C Годинник (→С.90)

D Показчик рівня пального

Показує кількість пального, що залишилося у баку

E Індикатор температури охолоджувальної рідини

Відображає температуру охолоджувальної рідини двигуна

- F** Одометр, лічильник денного пробігу, регулювання підсвітлення панелі приладів

Одометр:

Показує загальну відстань, яку проїхав автомобіль.

Лічильник денного пробігу:

Показує відстань, яку проїхав автомобіль після останнього обнулення.

Лічильники A та B можна використовувати для незалежної фіксації різних відстаней пробігу.

Регулювання підсвітки панелі приладів:

Відображає яскравість панелі приладів, яку можна відрегулювати.

- G** Температура зовнішнього середовища (→С.89)

- H** Мультиінформаційний дисплей

Надає водію різну інформацію, що стосується керування (→С.92)

Відображає попереджувальне повідомлення, якщо виникає несправність (→С.418)

- I** Індикатор положення передачі і діапазону перемикання передач

Відображає вибрану передачу або діапазон вибраних передач (→С.191)

n Прилади та дисплей освітлюються, коли

Перемикач живлення знаходиться у положенні "ON".

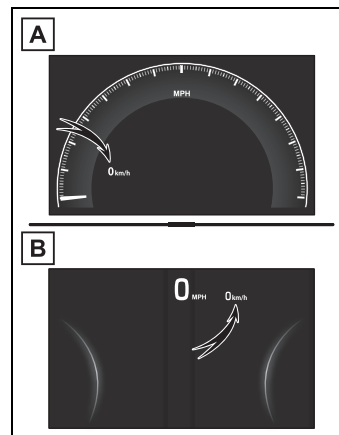
n При зміні режиму руху

- I** Колір спідометра змінюється після обраного режиму руху. (→С.291)

- I** Повнопривідні моделі: колір спідометра змінюється в залежності від обраного режиму руху або обрано режиму "Trail". (→С.293, 291)

n Одиниці вимірювання для спідометра можуть бути змінені (якщо встановлено)

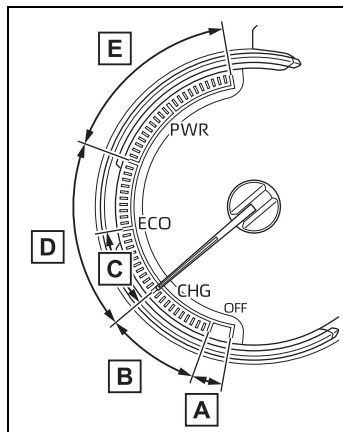
Інші одиниці вимірювання також відображаються, як показано на малюнках.



A Аналоговий спідометр

B Цифровий спідометр

п Індикатор гібридної системи



А Зона вимкнення READY

Показує, що гібридна система не працює.

В Зона заряджання

Показує статус регенерації*. Регенеративна енергія буде використовуватися для зарядки гібридної батареї (тягової батареї).

С Зона економічного руху із гібридною системою

Показує, що бензиновий двигун не використовується дуже часто.

Бензиновий двигун автоматично зупиняється та запускається залежно від умов руху.

Д Зона економічного руху

Відображає, що автомобіль рухається економічним чином.

Підтримуючи стрілку в екологічній зоні, можна досягти умов екологічного руху.

Е Зона потужності

Відображає перевищення діапазону

економічного руху (під час руху на повній потужності тощо).

*: У цьому посібнику термін "регенерація" стосується перетворення енергії від руху автомобіля в електричну.

В цьому випадку ситуації індикатор гібридної системи не працює.

І Індикатор "READY" не підсвічується.

І Важіль перемикання передач, відповідно знаходиться в діапазоні між D до S.

п Дисплей зовнішньої температури

І У наведених нижче ситуаціях дисплей може відображати температуру неправильно, або відображення може потребувати більше часу, ніж звичайно.

- Якщо автомобіль стоїть або рухається з невеликою швидкістю (менш ніж 20 км/год.)
- Якщо зовнішня температура різко змінюється (на в'їзді/виїзді з гаража, тунелю та ін.)

І Коли відображається "--", система може функціонувати неналежним чином.

І Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

І Відображає температуру зовнішнього середовища в межах -40 °C до 50 °C.

І Коли температуру зовнішнього середовища становить приблизно 3° C або нижче, індикатор  блимає приблизно 10 секунд, а потім продовжуйте підсвічуватись.

п Рідкокристалічний екран

→С.93

п Налаштування

Деякі налаштування (наприклад, екран лічильника) можна змінити на

 мультиінформаційному дисплеї. (→С.98)

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Експлуатація дисплея при низьких температурах**

Перед використанням дисплея на рідких кристалах прогрійте салон автомобіля. При дуже низьких температурах монітор дисплея може працювати повільно і зміна показників може затримуватися.

Наприклад, існує затримка між перемиканням передачі водієм та відображенням її номера на дисплеї. Це може викликати ще одне перемикання водієм, що призведе до швидкого та надмірного гальмування двигуном, і можливої аварії із серйозними травмами або смертю.

**УВАГА****п Щоб запобігти пошкодженню двигуна та його компонентів**

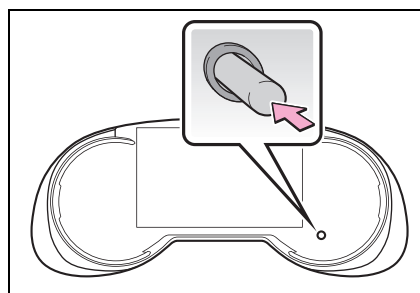
Двигун може перегріватися, якщо показник температури знаходиться у червоній зоні ("H"). У цьому випадку негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте двигун, коли він повністю охолоне. (→С.451)

Використання перемикача "ODO TRIP"

Кожне натискання перемикача "ODO TRIP" змінює елементи, що відображаються – одометр, лічильник денного пробігу, регулювання підсвітлення панелі приладів.

- Натискання та утримування перемикача "TRIP" під час відображення лічильника денного пробігу, обнуляє показники лічильник.
- Під час відображення екрану

регулювання підсвітлення панелі приладів, натискання та утримування перемикача "TRIP" регулює освітлення панелі приладів.

**п Налаштування яскравості підсвітки панелі приладів**

Рівень яскравості підсвітки панелі приладів, коли вимкнені або увімкнені ліхтарі заднього ходу, можна налаштувати індивідуально. Проте, коли навколишнє середовище освітлене, наприклад вдень, увімкнення ліхтарів заднього ходу не змінить яскравості панелі приладів.

Налаштування годинника

Годинники можна налаштувати як на мультиінформаційному дисплеї, так і на екрані навігаційної/аудіосистеми.

- Автомобілі без аудіосистеми чи навігаційної системи

Відображення екрана "Годинник: 00"

⚙ на мультиінформаційному дисплеї можна змінити наступні параметри, пов'язані з годинником.

- Обнулення відображення хвилин
- Зміна формату відображення годинника між 12-годинним відображенням та 24-годинним

відображенням.

- Регулювання часу

п Для відновлення відображення хвилин

- 1 Натисніть клавішу  або  перемикач панелі приладів, на кермі та виберіть .
- 2 Натисніть клавішу  або  перемикач панелі приладів, на кермі та потім оберіть "Годинник: 00".

Натиснувши  перемикач панелі приладів на екрані "Годинник: 00" ви можете встановити "хвилин" до 00.

- Хвилини від 0 до 29 округлюються вниз.

(Наприклад, з 1:00 до 1:29 відображаються як 1:00)

- Від 30 до 59 хвилин округлюються вгору.

(Наприклад, з 1:30 до 1:59 відображаються як 2:00)

п Для налаштування часу

- 1 Натисніть клавішу  або  перемикач панелі приладів, на кермі та виберіть .
- 2 Натисніть клавішу  або  перемикач панелі приладів, на кермі та потім оберіть "Годинник:00".
- 3 На екрані "Годинник: 00" натисніть та утримуйте  перемикач панелі приладів.

- 4 Виберіть "12Н/24Н", "Години" або "Хвилини", управляючи  або  перемикачем панелі приладів.

- 5 Натисніть клавішу  або  перемикач панелі приладів для зміни вмісту екрану.

Коли налаштування завершено, натисніть клавішу , щоб повернутися до попереднього екрану.

- Автомобілі з аудіосистемою чи навігаційною системою

Зверніться до "Посібника користувача навігаційної та мультимедійної систем".

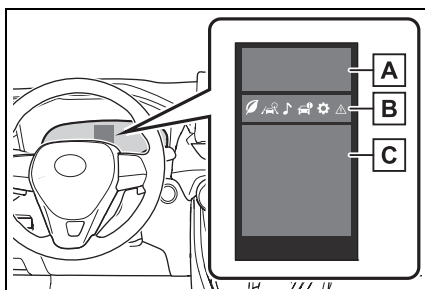
Мультиінформаційний дисплей

Мультиінформаційний дисплей використовується для відображення інформації, пов'язаної з використанням палива та різних видів зв'язку. Крім того, багатфункціональний екран може використовуватися для зміни параметрів екрану та інших налаштувань.

Відображення вмісту

Наведена нижче інформація відображається на мультиінформаційному дисплеї.

п Автомобілі з 4.2-дюймовим дисплеєм



A Інформація про систему допомоги водію

Показує наявні знаки під час роботи системи RSA (якщо встановлено). (→С.238)

Показує зображення, коли працюють наступні системи та позначки меню,

окрім вибраного .

- LTA (Система відслідковування смуги руху) (якщо встановлено) (→С.229)

- Динамічна система круїз-контролю із повним діапазоном швидкості (якщо встановлено) (→С.242)
- Система круїз-контролю (якщо встановлено) (→С.254)
- Обмежувач швидкості (якщо встановлено) (→С.257)

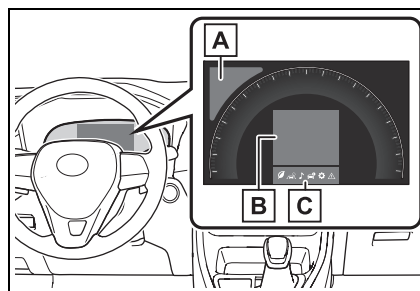
B Значки меню (→С.93)

C Область відображення інформації

Різноманітна інформація може відображатися, вибравши значок меню.

Крім того, в деяких ситуаціях відображатимуться попередження або пропозиції/поради.

п Автомобілі з 7-дюймовим дисплеєм



A Інформація про систему допомоги водію

Показує наявні знаки під час роботи системи RSA (якщо встановлено). (→С.238)

Показує зображення, коли працюють наступні системи та позначки меню,

окрім вибраного .

- LTA (Система відслідковування смуги руху) (якщо встановлено) (→С.229)
- Динамічна система круїз-контролю із повним діапазоном швидкості (якщо встановлено) (→С.242)
- Система круїз-контролю (якщо встановлено) (→С.254)

новлено) (→С.254)

- Обмежувач швидкості (якщо встановлено) (→С.257)

В Область відображення інформації

Різноманітна інформація може відображатися, вибравши значок меню.

Крім того, в деяких ситуаціях відображатимуться попередження або пропозиції/поради

С Значки меню (→С.93)

п Мультиінформаційний дисплей відображається

Коли перемикач живлення увімкнений.

п При зміні режиму руху

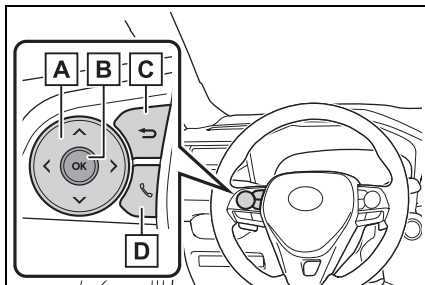
- І Колір фону мультиінформаційного дисплею змінюється після обраного режиму руху. (→С.291)
- І Повнопривідні моделі: фоновий колір мультиінформаційного дисплею змінюється після обраного режиму руху або після вибору режиму (Trail). (→С.293, 291)

п Рідкокристалічний дисплей

На дисплеї можуть з'являтися невеликі крапки чи відблиски. Це є характерним для рідкокристалічних дисплеїв та не становить проблеми.

Зміна екрану

Мультиінформаційний дисплей працює за допомогою перемикачів управління комбінацією приладів



А Прокручування екрану* /перемикання дисплея* /переміщення курсору

В Натисніть: Enter/Set Натисніть і утримуйте: обнулення/відображення налаштованих елементів

С Повернутися до попереднього екрана

Д Переадресація викликів/отримання та відображення історії (якщо встановлено) Зв'язана з системою "вільні руки", відображається надсилання або отримання дзвінка. Докладні відомості щодо системи "вільні руки" див. у "Посібнику користувача навігації та мультимедійної систем".

* На екранах, де можна прокручувати екран та перемикати дисплей, відображається смужка прокрутки або круглий значок, який показує кількість зареєстрованих екранів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Застереження щодо використання під час руху

В цілях безпеки намагайтеся не користуватися перемикачами приладів та не дивіться на мультиінформаційний дисплей тривалий час під час керування. Зупиніть автомобіль і потім користуйтеся перемикачами приладів. Інакше можливі помилки використання керма, що призведе до аварії.

Значки меню

Інформація, що стосується кожного значка, може відображатися, для цього потрібно обрати відповідний значок з регулюванням параметрів.

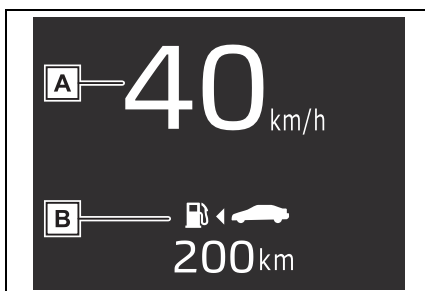
Деяка інформація може відобразитися автоматично залежно від ситуації.

Значок	Екран
	Відображення інформації про керування (→С.94)
	Інформація про систему керування автомобілем (→С.96)
	Інформація про аудіо (якщо встановлено) (→С.96)
	Відображення інформації про автомобіль (→С.96)
	Налаштування екрану (→С.98)
	Відображення попереджувального повідомлення (→С.101)

Відображення інформації про керування

Виберіть, щоб відобразити дані про витрату палива у різних варіантах відображення.

- п **Відображення спідометра/відстань до порожнього баку (4,2-дюймовий дисплей)**



- A** Відображення спідометра

Відображає швидкість автомобіля.

- B** Відстань до порожнього баку

Відображає дистанцію, яку може подолати автомобіль до того як

закінчиться пальне. (→С.96)

- п **Економія пального**

Відображає наступну інформацію.



- A** Відстань до закінчення пального

Відображає дистанцію, яку може подолати автомобіль до того як закінчиться пальне. (→С.96)

- B** Поточна економія пального

Відображає показники миттєвої економії пального.

- C** Середня економія пального

Відображає середню економію пального починаючи з часу коли було скинуто попередні показники або середню економії пального після почату руху або заправки паливом. *1, 2, 3

Виберіть тип відображення показників середньої економії пального в розділі

"Економія пального" (→С.98)

*1: Використовуйте відображене споживання пального лише, як довідку.

*2: Скинути дані про середню економію пального можна шляхом натискання та утримання кнопки .

*3: Показники середньої економії пального обнуляються кожного разу після припинення роботи гібридної системи.

- п **Інструкція щодо режиму ECO/"ECO оцінка"**

Відображає еталонний операційний

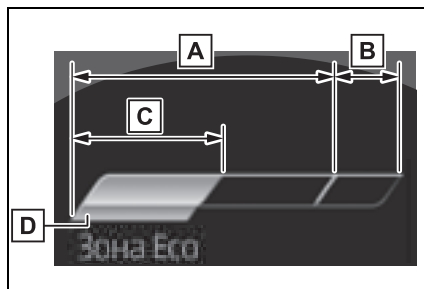
діапазон для використання педалі акселератора відповідно до умов руху, а також підсумковий результат, який оцінює поточний стан руху.



A Інструкція щодо режиму ECO

B "ECO оцінка"

► Інструкція щодо режиму ECO



A Зона ECO

Показує, що автомобіль керується екологічним способом.

B Зона потужності

Відображає перевищення діапазону економічного руху (під час руху на повній потужності тощо).

C Поточне прискорення

D Довідка щодо діапазону роботи

Зона відображається синім кольором під зоною ECO, яка може використовуватися

в якості еталонного операційного діапазону для використання педалі акселератора відповідно до умов руху, таких як пуск і круїз. Дисплей ECO Accelerator Guidance змінюється відповідно до режиму керування, наприклад, при запуску або круїзному режимі. Керувати екологічно чистим способом простіше якщо, керуватись показниками з дисплея, що показує роботу педалі акселератора та залишається в межах контрольного діапазону.

► ECO оцінка

Статус керування для наступних 3 ситуацій оцінюється на 5 рівнях: плавне стартове прискорення ("Старт"), керування без раптового прискорення ("круїз") та плавне зупинення ("Зупинка"). Кожного разу, коли машина зупиняється, результат з розрахунком відображається з ідеальної оцінки 100 балів.



A Результуюча оцінка

B "Старт"

C "Круїз"

D "Зупинка"

Три ситуації відображаються під час керування постійно.

Як читати панель дисплея:

Оцінка	Панель відображення
Без рейтингу	
Низька	
Висока	

Після запуску екран "Eco Score" не запускається, поки швидкість автомобіля не перевищить приблизно 20 км/год.

"Екологічна оцінка" обнуляється щоразу, коли автомобіль починає рух, щоб розпочати оцінювання знову.

Коли гібридна система вимикається, відображається поточний загальний результат.*

*: Результат оцінки відображається тільки коли для параметра "Подорож" вибрано "Eco Score". (→C.98)

п Відстань до порожнього баку

Ця відстань обчислюється на основі середнього споживання пального. Як наслідок, фактична відстань, яку може подолати автомобіль, може відрізнятись від відображеної.

Якщо в бак долито лише невелику кількість пального, дисплей може не оновити інформацію. В процесі заправки вимкніть перемикач живлення. Якщо автомобіль заправляється з увімкненим перемикачем живлення, дисплей може не оновлюватися.

Коли на екрані відображається повідомлення "Заправка", залишкова кількість пального є низькою, а відстань, яку можна подолати з залишками пального, не може бути розрахована. Заправте автомобіль негайно.

п Індикатор ЕСО режиму та ЕСО оцінка не будуть працювати коли

Індикатор ЕСО режиму та ЕСО оцінка не працюватимуть за наступних умов:

- Індикатор гібридної системи не працює.
- Автомобіль починає рух використовуючи динамічний радар круїз-контролю з повним діапазоном швидкості.

Відображення допоміжних функцій керування

п Відображення допоміжних функцій керування

Виберіть, щоб відобразити робочий статус наступних систем:

- LTA (Система відслідковування смуги руху)* (→C.229)
- Динамічна система круїз-контролю із повним діапазоном швидкості* (→C.242)
- Система круїз-контролю* (→C.254)
- Обмежувач швидкості* (→C.257)

*: Якщо встановлено

п Дисплей з навігаційною системою (якщо встановлено)

Виберіть, щоб відобразити наступну інформацію, пов'язану з системою навігації.

- Маршрут до пункту призначення
- Відображення компасу

Системно пов'язаний аудіо дисплей (якщо встановлено)

Виберіть, щоб включити вибір джерела звуку або доріжки на комбінації приладів.

Відображення інформації про автомобіль

п Інформація про керування

2 показники, вибрані за допомогою параметрів "Інформація про керування" (середня швидкість, відстань та загальний час), можуть відображатися вертикально.

Інформація, що відображається, змінюється відповідно до параметрів "Інформації про керування" (з часу запуску системи або між обнуленням показників). (→С.98)

Використовуйте відображену інформацію лише як довідку.

Наступні показники будуть відображатися.

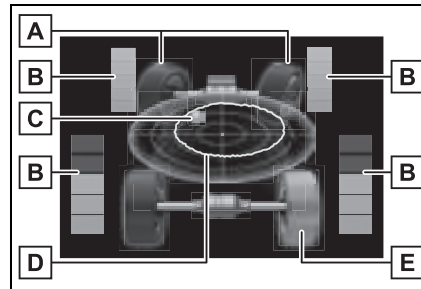
- "Інформація про поїздку"
- "Середня швидкість": Відображає середню швидкість автомобіля після запуску гібридної системи*
- "Дистанція": Відображає дистанцію, яка подолана з моменту запуску гібридної системи*
- "Загальний час": Відображає час, що минув після запуску гібридної системи*
- *: Ці показники обнуляються щоразу, коли гібридна система вимикається.
- "Загальні"
- "Середня швидкість": Відображає середню швидкість автомобіля після обнулення показників*
- "Дистанція": Відображає дистанцію, яка подолана після обнулення показників*
- "Загальний час": Показує час, що минув після обнулення показників*
- *: Щоб скинути показники, оберіть потрібний показник та натисніть і утримуйте



п Монітор розподілу енергії

→С.102

п Відображення роботи системи повного приводу (повнопривідні моделі)



A Відображення напрямку передніх коліс

Відображає на екрані кількість операції та напрямок керма внаслідок зміни положення коліс.

B Відображення розподілу крутного моменту

Відображає статус керування кожного колеса в 6-ти етапах від 0 до 5.

C Відображення перевантаження G*

Відображає величину і напрямок перевантаження G, застосованої до автомобіля, шляхом зміни розташування кульки на екрані.

D Напрямок максимального перевантаження G*

Цей елемент пов'язаний з відображенням максимального перевантаження G і відображає пройдену траєкторію руху кульки.

Натисніть і утримуйте щоб скинути запис.

E Відображення обертання колеса

Коли колесо обертається, позначення колеса на дисплеї змінює свій колір і блимає.

*: Цей елемент відображається, лише якщо в режимі руху встановлено спортивний режим.

Екран налаштувань

Налаштування автомобіля та інформацію, що відображається на екрані, можна змінити, використовуючи перемикачі керування комбінацією приладів.

n Процедура налаштування

1 Використовуйте  або  перемикач керування комбінацією приладів та виберіть .

2 Використовуйте  або  перемикач керування комбінацією приладів та виберіть бажаний елемент.

- Якщо на екрані налаштувань змінюється статус функції на увімкнено або вимкнено або змінюється рівень гучності, тощо, налаштування змінюються кожного разу при

натискання на .

- Для функцій, які мають вміст операції або відображення інформації вибраної функції, налаштування на екрані відображається натисканням та утриманням . Коли відобразиться екран налаштування, виберіть параметр або потрібне значення (час тощо) за допомогою .

3 Після зміни налаштувань натисніть клавішу  керування комбінацією приладів.

n "Годинник :00" (якщо встановлено) (→С.84, 90)

Виберіть, щоб налаштувати параметри годинника.

n LTA (Система відслідковування смуги руху) (якщо встановлено) (→С.229)

Виберіть, щоб налаштувати наступні параметри.

- "Центр смуги"

Виберіть, щоб увімкнути/вимкнути функцію центрування смуги.

- "Асистент керма"

Виберіть, щоб увімкнути/вимкнути функцію

- "Чутливість"

Виберіть, щоб встановити чутливість попередження про вихід за смугу.

- "Система попередження про виявлення автомобіля"

Виберіть, щоб увімкнути/вимкнути систему

- "Чутливість коливань"

Виберіть, щоб встановити чутливість коливань про попередження автомобіля.

n PCS (Система попередження зіткнення) (якщо встановлено) (→С.221)

Виберіть, щоб налаштувати наступні параметри.

- PCS увімкнення/вимкнення

Виберіть, щоб увімкнути/вимкнути систему.

- "Чутливість"

Виберіть, щоб змінити час попередження зіткнення.

n BSM (Система контролю сліпих зон) (якщо встановлено) (→С.259)

Виберіть, щоб налаштувати наступні параметри.

- BSM (Система контролю сліпих зон) увімкнення/вимкнення

Виберіть, щоб увімкнути/вимкнути систему.

- “Яскравість”

Виберіть, щоб змінити яскравість зовнішніх індикаторів дзеркала заднього огляду.
(→С.259)

- “Чутливість”

Виберіть, щоб змінити тривалість попередження про автомобіль, що наближається

п (Система допомоги під час паркування) (якщо встановлено) (→С.268)

Виберіть, щоб налаштувати наступні параметри.

- Виберіть, щоб налаштувати наступні параметри.

Виберіть, щоб увімкнути/вимкнути датчик парковки.

- “Гучність”

Виберіть, щоб встановити гучність звукового сигналу, який звучить, коли працює система паркування.

п RCTA (Система попередження про рух позаду) (якщо встановлено) (→С.259)

- RCTA (Система попередження про рух позаду) увімкнення/вимкнення

Виберіть, щоб увімкнути/вимкнути систему попередження про рух позаду.

- “Гучність”

Виберіть, щоб змінити гучність звукового сигналу системи попередження про рух позаду.

п PKSB (Гальмування при паркуванні) (якщо встановлено) (→С.276)

Виберіть, щоб увімкнути/вимкнути систему гальмування при паркуванні.

п RSA (Система розпізнавання та інформування про дорожні знаки) (якщо встановлено) (→С.238)

Виберіть, щоб налаштувати наступні параметри.

- Система визначення дорожніх знаків увімкнення/вимкнення

Виберіть, щоб увімкнути/вимкнути систему RSA.

- “Метод сповіщення”

Виберіть, щоб змінити кожен метод сповіщення, який використовується для попередження водія, коли система розпізнає надмірну швидкість, заборону обгону та заборону проїзду.

- “Рівень сповіщення”

Виберіть, щоб змінити кожен рівень сповіщення, який використовується для попередження водія, коли система розпізнає знак обмеження швидкості.

п DRCC (RSA) Динамічна система круїз-контролю з визначенням дорожніх знаків (якщо встановлено) (→С.250)

Виберіть, щоб увімкнути/вимкнути Динамічна система круїз-контролю з визначенням дорожніх знаків.

п Налаштування автомобіля

- PBD (Двері багажного відділення з автоматичним приводом) (якщо встановлено) (→С.120)*¹

Виберіть, щоб налаштувати наступні параметри.

- Налаштування системи

Виберіть, щоб увімкнути/вимкнути систему відкриття \ закриття автоматичних дверей багажного відділення.

- “Датчик руху”*

Виберіть, щоб увімкнути/вимкнути датчик

- “Налаштування відкриття”

Виберіть положення відкриття дверей, коли автоматичні двері багажного відділення повністю відкриті.

- “Гучність”

Виберіть, щоб встановити гучність звукового сигналу, який звучить, коли закриваються \ відкриваються автоматичні двері багажного відділення.

*:Автомобілі з дверима багажного відділення з приводом і функцією безконтактного відкривання

- “TPWS” (Система контролю тиску в шинах) (якщо встановлено) (→С.367)

- “Встановіть параметри тиску”

Виберіть, щоб ініціалізувати систему контролю тиску в шинах.

- “Заміна колеса”

Виберіть, щоб змінити налаштування коду ідентифікатора датчика системи контролю тиску в шинах. Щоб увімкнути цю функцію, другий набір ідентифікаторів кодів датчиків системи контролю тиску в шинах повинен бути зареєстрований будь-яким офіційним дилерським центром Toyota. Для отримання інформації щодо зміни зареєстрованого ідентифікаційного коду, зверніться до будь-якого офіційного дилерського центру Toyota.

Налаштування

- “Мова”

Оберіть, щоб змінити мову відображення.

- “Одиниці”

Виберіть, щоб змінити показники одиниць вимірювання.

- “Тип вимірювань” (7-дюймовий дисплей)

Виберіть, щоб змінити відображення показників спідометра.

-  (EV Індикатор) (→С.59)

Виберіть, щоб увімкнути/вимкнути EV індикатор.

-  (Відображення інформації про керування)

Виберіть, щоб відобразити наступні елементи:

- “Гібридна система”

Виберіть, щоб увімкнути/вимкнути Інструкцію щодо режиму ECO (→С.94).

- “Економія пального”

Виберіть, щоб змінити відображення екрану на екран економії пального (→С.94).

-  (Налаштування аудіо системи) (якщо встановлено)

Виберіть, щоб увімкнути/вимкнути  на екрані.

-  (Відображення інформації про налаштування автомобіля)

- “Відображення інформації”

Виберіть, щоб відобразити наступні елементи

“Монітор розподілу енергії”:

Виберіть, щоб увімкнути/вимкнути відображення “Монітор розподілу енергії”

(→С.102)

Система повного приводу (повнопривідні моделі):

Виберіть, щоб увімкнути/вимкнути відображення системи повного приводу (→С.98).

- “Інформація про керування”

Виберіть, щоб змінити тип відображення інформації про автомобіль між Інформацією про поїздки та Загальною інформацією.

(→С.96).

- “Інформація про керування”

Виберіть, щоб відобразити інформацію у верхній та нижній частині екрана про такі параметри, середня швидкості, відстань та загального часу.

- “Спливаюче меню”

Виберіть, щоб увімкнути/вимкнути наступні спливаючі вікна, які можуть з'явитися в деяких ситуаціях.

- “Pop-Up Display” (якщо встановлено)

Виберіть, щоб увімкнути/вимкнути наступні спливаючі вікна, які можуть з'явитися в деяких ситуаціях.

- Інтерактивна інструкція щодо керування навігаційною системою (якщо встановлено)
- Відображення вхідного виклику системи "вільні руки" (якщо встановлено)
- Керування аудіо системою (якщо встановлено)
- Налаштування гучності (якщо встановлено)
- Голосовий контроль (якщо встановлено)

● "MID OFF"

Відображення порожнього екрану

- "Налаштування за замовчуванням"

Виберіть щоб скинути налаштування відображення лічильника.

п Призупинення роботи дисплея налаштування

- | У наступних ситуаціях використання екрану налаштувань за допомогою перемикачів призупиняється.
- Якщо на мультимедійному дисплеї з'являється повідомлення попередження
- Коли автомобіль починає рухатися.
- | Налаштування функцій, якими не обладнаний автомобіль, не відображається.
- | Коли функція вимкнена, відповідні параметри для цієї функції не обираються.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Застереження щодо налаштування дисплея

Враховуючи необхідність роботи гібридної системи під час налаштування, паркуйте автомобіль у місці із достатньою вентиляцією. У закритих приміщеннях, таких як гараж, відпрацьовані гази із небезпечним монооксидом вуглецю (CO) можуть потрапити у автомобіль. Це може поставити під загрозу життя або призвести до смерті пасажирів.



УВАГА

п Під час налаштування дисплея

Щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї, переконайтесь у тому, що гібридна система працює під час налаштування функцій.

Відображення повідомлення попередження

Виберіть для відображення повідом-

лення попередження та дій, необхідних у разі визначення несправності. (→С.418)

Функція поради

Відображає поради для водія в наступних ситуаціях. Щоб вибрати реакцію на запропоновану раду користуйтеся перемикачами приладів.

п Порада ввімкнути фари

Якщо перемикач фари не встановлено

у  або AUTO, а швидкість руху автомобіля становить 5 км. або вище протягом певного часу, в темному пору доби, з'явиться повідомлення про пропозицію увімкнути фари.

п Порада вимкнути фари

Якщо фари залишаться на певний проміжок часу ввімкненими після вимкнення перемикача живлення, з'явиться повідомлення про пропозицію щодо вимкнення фар.

Коли перемикач фари знаходиться у положенні AUTO:

Відображається повідомлення про те, чи бажаєте ви вимкнути фари.

Щоб вимкнути фари, виберіть "Так".

Якщо передні двері відкриті після вимкнення перемикача живлення, це повідомлення не відображатиметься.

п Пропозиція закрити вікна (пов'язана із роботою склоочисників вітрового скла)

Якщо склоочисники працюють із відкритим вікном, відображається повідомлення із пропозицією закрити вікна.

Щоб закрити усі вікна виберіть "Так".

п Налаштування

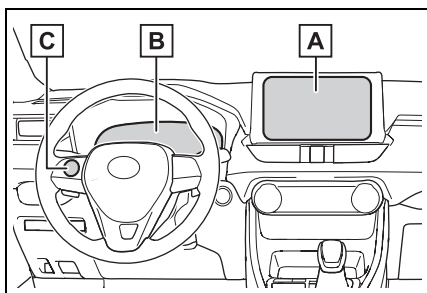
Функцію поради можна вимкнути. (Можливості налаштування: →С.469)

Монітор розподілу енергії/споживання пального

Стан вашої гібридної системи можна переглядати на багатофункціональному екрані та в аудіосистемі* (якщо встановлено).

*: Для системи навігації або мультимедійної системи

Компоненти системи



- A** Екран аудіосистеми (якщо встановлено)
- B** Мультиміаційний дисплей
- C** Перемикачі керування приладами (→С.93)

Монітор розподілу енергії

Монітор розподілу енергії можна використовувати для перевірки стану приводу автомобіля, стану роботи гібридної системи та стану регенерації енергії.

п Відображення

- Мультиміаційний дисплей
Натисніть перемикачі управління

< або **>** на кермі та виберіть



або **▼** виберіть екран монітору розподілу енергії.

- Екран аудіосистеми (без функції навігації)
- 1** Натисніть кнопку "MENU".
- 2** Виберіть "Інфо" на екрані "Меню".

Якщо відображається не "Монітор енергії", виберіть "Енергія".

- Екран аудіосистеми (з функцією навігації)
- 1** Натисніть кнопку "MENU".
- 2** Виберіть "Інфо" на екрані "Меню".
- 3** Виберіть "ECO" на екрані "Інформація".

Якщо відображається не "Монітор енергії", виберіть "Енергія".

п Відображення інформації

Стрілки з'являться відповідно до потоку енергії. Коли енергетичного потоку немає, стрілки не відображатимуться.

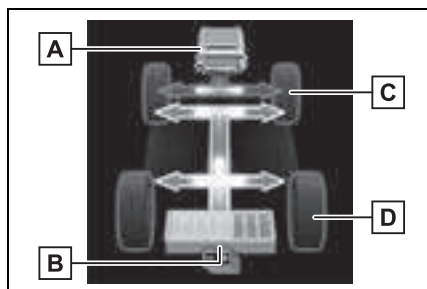
Колір стрілок зміниться наступним чином

Зелений: коли регенерується або заряджається гібридна батарея (тягова батарея).

Жовтий: коли використовується гібридна батарея (тягова батарея).

Червоний: Коли використовується бензиновий двигун.

► Мультиінформаційний дисплей

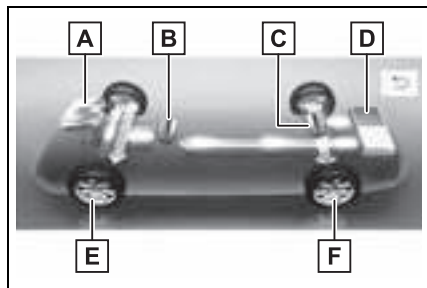


На зображенні показані всі стрілки як приклад. Фактичний дисплей буде відрізнятися в залежності від умов.

- A** Бензиновий двигун
- B** Гібридна (тягова) батарея
- C** Передні колеса
- D** Задні колеса*

*: Для моноприводних моделей, стрілка до **D** не відображається.

► Екран аудіосистеми (Екран "Home")



На зображенні показані всі стрілки як приклад. Фактичний дисплей буде відрізнятися в залежності від умов.

- A** Бензиновий двигун
- B** Передній електричний (тяговий) двигун
- C** Гібридна (тягова) батарея

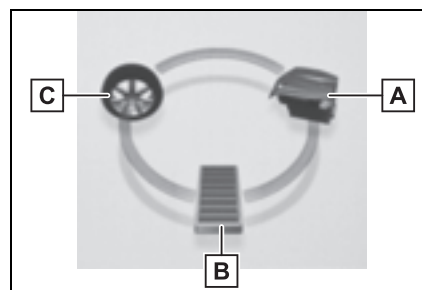
- D** Задній електричний (тяговий) двигун

- E** Передні колеса

- F** Задні колеса*

*: Для моноприводних моделей, стрілка до **F** не відображається.

► Екран аудіосистеми (Екран "Home")



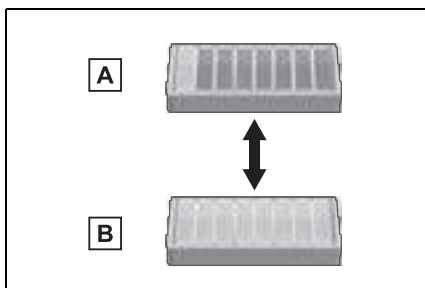
На зображенні показані всі стрілки як приклад. Фактичний дисплей буде відрізнятися в залежності від умов.

- A** Бензиновий двигун
- B** Гібридна (тягова) батарея
- C** Колесо

n Стан гібридної (тягової) батареї

Дисплей може відображати 8 рівнів заряду гібридної (тягової) батареї.

- l На малюнку показано зображення на мультиінформаційному дисплеї в якості приклада.
- l Ці зображення є лише прикладами і можуть дещо відрізнятися від реальних умов.



A Низький

B Високий

- n Попередження щодо низького рівня заряду гібридної (тягової) батареї
- l Звуковий сигнал періодично звучатиме, коли гібридна батарея (тягова батарея) не заряджається, гібридна батарея не зряджається впродовж часу коли важіль перемикавання знаходиться в положенні N, або залишок заряду знизився до певного рівня. Якщо залишок заряду знижується і надалі, звуковий сигнал звучатиме постійно.
- l Коли на мультиінформаційному дисплеї з'явилося повідомлення про застереження та звучить звуковий сигнал, дотримуйтесь інструкцій, які відображаються на екрані для усунення недоліків.

Споживання

n Відображення

- Аудіосистема без функції навігації
- 1** Натисніть кнопку "MENU".
- 2** Виберіть "Інформація" на екрані "Меню".
- 3** Виберіть "Інформ. про подорож" або "Історія".

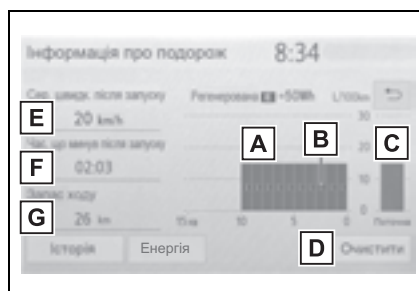
► Аудіосистема з функцією навігації

- 1** Натисніть кнопку "MENU".
- 2** Виберіть "Інформація" на екрані "Меню".
- 3** Виберіть "ECO" на екрані "Інформація".
- n Виберіть "Інформ. про подорож" або "Історія".

n ".Інформація подорожі

Якщо відображається інший екран, окрім "Інформація про подорож", виберіть "Інформація про подорож".

Ці зображення є лише прикладами, і вони можуть дещо відрізнятися від реальних умов.



A Споживання пального за останні 15 хвилин.

B Регенована енергія за останні 15 хвилин.

Один символ відображає 50 В/ч. Може відобразитися до 5 символів.

C Поточне споживання пального

D Обнуління даних споживання

E Середня швидкість автомобіля з моменту останнього запуску гібридної системи

F Час, що пройшов з останнього запуску гібридної системи

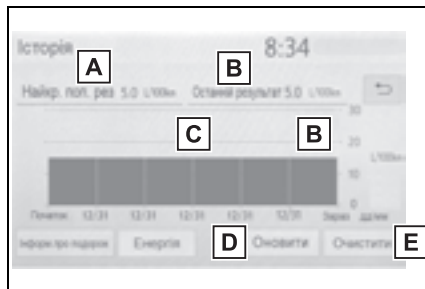
G Відстань подорожі (→С.105)

Середнє споживання пального за останні 15 хвилин розділене за кольором на попередні середні значення, та середні значення з останнього встановлення перемикача живлення у положення ON". Використовуйте це значення як довідкове.

п Історія

Якщо відображається інший екран, окрім "Історія", виберіть "Історія".

Ці зображення є лише прикладами, і вони можуть дещо відрізнятися від реальних умов.



A Найкраще споживання пального

B Останнє споживання пального

C Попереднє записане споживання пального

- Без функції навігації

Один символ відповідає енергії 50 Вт*год. Може відображатися до 5 символів.

- Відображає середньодобову витрату пального.

D Оновлення даних останнього

споживання пального

E Обнулення даних історії

Історія середнього споживання пального розділена за кольором на минулі середні показники, та середню витрату пального з моменту останнього оновлення. Використовуйте це значення як довідкове.

п Оновлення даних історії

Поновіть дані про останнє споживання пального, вибравши "Оновити", щоб знову почати вимірювати поточне споживання палива.

п Обнулення даних

Дані споживання пального можна видалити, пересунувши контролер ліворуч та вибравши "Очистити".

п Відстань подорожі

Розраховує і відображає максимальну орієнтовну відстань, що можна проїхати на пальному, що залишилось у баку.

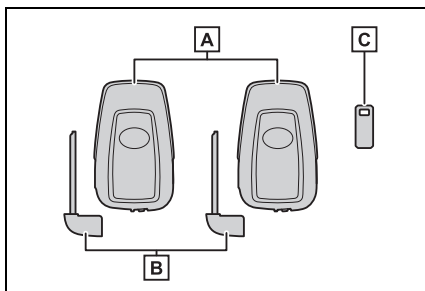
Ця відстань розраховується на основі середнього споживання пального. Через це дійсна відстань, яку проїде автомобіль, може відрізнятися від розрахованої.

3-1. Інформація щодо ключів	
Ключі	108
3-2. Відкривання, закривання та замикання дверей	
Бокові двері	112
Двері багажного відділення	116
Інтелектуальна система доступу та запуску	130
3-3. Регулювання сидінь	
Передні сидіння	138
Задні сидіння	139
Система пам'яті положення сидіння водія	141
Підголівники	144
3-4. Регулювання керма та дзеркал	
Кермо	146
Внутрішнє дзеркало заднього огляду	147
Цифрове дзеркало заднього огляду	148
Зовнішні дзеркала заднього огляду	157
3-5. Відкривання та закривання вікон та люка даху	
Електросклопідіймачі вікон	159
Панорамний люк даху	162

Ключі

Типи ключів

З автомобілем надаються такі ключі:



A Електронні ключі

- Використання інтелектуальної системи доступу та запуску (→С.130)
- Використання функції бездротового дистанційного керування (→С.109)

B Механічні ключі

C Пластинка з номером ключа

п Під час подорожі у літаку

Якщо електронний ключ знаходиться із вами у літаку, не натискайте кнопки ключа. Якщо ключ знаходиться у сумці, переконайтеся, що його кнопки не можуть натискатися довільно. При натисканні кнопки електронний ключ видає радіохвилі, що можуть перешкоджати роботі систем літака.

п Виснаження батарейки електронного ключа

- І Стандартний час функціонування батарейки складає від 1 до 2 років.
- І Якщо батарейка розряджається, у салоні лунає звуковий сигнал та з'являється повідомлення на багатофункціональному екрані коли гібридна система припиняє роботу.

І Щоб зменшити вичерпання заряду основної батарейки, коли електронний ключ не використовується протягом тривалого часу, встановіть електронний ключ в режим економії заряду батарейки. (→С.131)

- І Електронний ключ завжди приймає радіохвилі, тому батарейка виснажується навіть тоді, коли електронний ключ не використовується. Наступні ознаки вказують на можливе виснаження батарейки електронного ключа. Якщо потрібно, замініть батарейку.
- Не працюють інтелектуальна система доступу та запуску чи дистанційне керування.
- Зона розпізнавання ключа зменшилась.
- Світловий індикатор на ключі не вмикається.

Ви можете замінити батарейку самостійно (→С.383). Однак, оскільки існує небезпека пошкодження електронного ключа, рекомендується замінити у дилера Toyota.

І Для запобігання погіршенню функціонування не залишайте електронний ключ на відстані, меншій за 1 метр від електронного обладнання, переліченого нижче:

- Телевізори
- Персональні комп'ютери
- Мобільні телефони, радіотелефони та пристрої зарядки батарей
- Мобільні телефони, які перезаряджаються, та радіотелефони
- Настільні лампи
- Індукційні пічки

п Якщо з'являються повідомлення відносно стану електронного ключа або перемикача живлення

Щоб запобігти блокуванню електронного ключа всередині автомобіля, залишаючи автомобіль, електронний ключ необхідно забрати з собою, не перемикаючи перемикач живлення в положення OFF, на мультимедійному дисплеї може відображатися повідомлення, яке пропонує користу-

вачеві підтвердити стан електронного ключа або режиму живлення. У таких випадках негайно дотримуйтесь інструкцій на дисплеї.

п Якщо "Низький заряд батарейки ключа. Замініть батарею" відображається на мультиінформаційному дисплеї

Електронний ключ має низький заряд батарейки. Замініть батарею. (→С.383)

п Заміна батарейки

→С.383

п Уточнення кількості зареєстрованих ключів

Кількість ключів, що вже зареєстровано в системі автомобіля, можна уточнити. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п Якщо "Зареєстровано новий ключ. Зверніться до дилера за інформацією" відображається на багатифункціональному екрані.

Це повідомлення відображається кожного разу під час відкривання дверей водія, коли вони були розблоковані ззовні, приблизно протягом 10 днів після реєстрації нового електронного ключа.

Якщо ви не реєстрували новий електронний ключ, а повідомлення відображається, зверніться до уповноваженого дилера Toyota. Можливо, що був зареєстрований сторонній електронний ключ (якого у вас немає).



УВАГА

п Щоб запобігти пошкодженню ключа

І Не піддавайте ключі дії сильних ударів, не згинайте та не пускайте їх.

І Не тримайте ключі під дією високої температури тривалий час.

І Виключайте контакт ключів із вологою, не стирайте їх у ультразвукових машинках тощо.

І Не тримайте ключ поряд з магнітними чи металевими матеріалами.

І Не розбирайте електронні ключі.

І Не встановлюйте наклейки чи подібне на поверхню ключа.

І Не кладіть ключі поряд із об'єктами, які виробляють магнітні поля, такі як телевізори, аудіосистеми та індукційні плити.

І Не кладіть ключі поряд із електричним обладнанням, наприклад, низькочастотні терапевтичні пристрої та не намагайтеся отримати медичну допомогу за допомогою ключів.

п Коли ви маєте електронного ключа при собі

Тримайте електронного ключа в 10 см чи більше від увімкнених електричних приладів. Радіохвилі від електричних приладів на відстані 10 см від електронного ключа можуть перешкоджати належній роботі ключа.

п При несправності інтелектуальної системи доступу та запуску або інших проблемах із ключем

→С.444

п При втраті електронного ключа

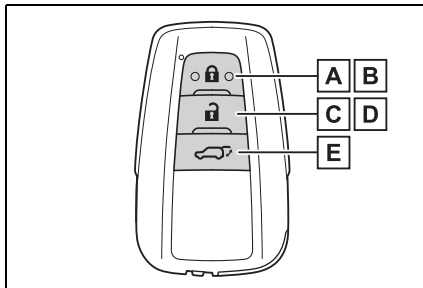
→С.443

Пульт бездротового дистанційного керування

Електронні ключі обладнані наступними функціями бездротового дистанційного керування:

3

До початку руху



A Замикає усі двері (→С.112)

B Закриває бічні вікна^{*1} та

панорамний люк^{*1, 2} (→С.112)

C Відмикає усі двері (→С.112)

D Відмикає бічні вікна^{*1} та
панорамний люк^{*1, 2} (→С.112)

E Відкриває і закриває двері
багажного відділення з приво-
дом^{*2} (→С.120)

^{*1}: Ці налаштування можна встано-
вити у будь-якого дилера Toyota.

^{*2}: Якщо встановлено

п Сертифікація пульта дистанційного керування

► Для автомобілів, що продаються в Україні

приймач:	модель:	23ABF
передавач:	модель:	12BFY
	смугу радіочастот:	433.58/434.42 МГц
	максимальну потужність випромінювання (ERP):	0.01 мВт

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіобладнання відповідає

Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

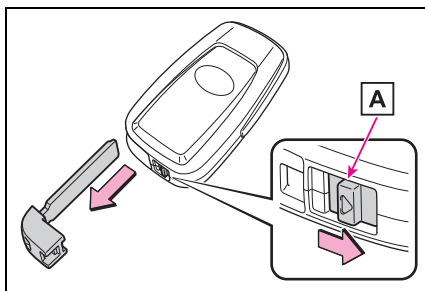


Використання механічного ключа

Щоб вийняти механічний ключ, посуньте важіль виймання **A** та вийміть ключ.

Механічний ключ можна вставляти лише в одному положенні, оскільки ключі мають пази лише на одній стороні. Якщо ключ не можна вставити в циліндр замку, переверніть його і спробуйте знову вставити.

Після використання механічного ключа вставте його знову в електронний ключ. Тримайте електронний та механічний ключі разом. Якщо батарейка електронного ключа виснажилась, функція доступу не працюватиме, і вам знадобиться механічний ключ (→С.444)



п При необхідності залишити ключ в автомобілі

Зачиніть відділення для рукавичок таким чином, як це описано на. (→С.326)
Видаліть механічний ключ для власного використання та надайте паркувальнику тільки електронний ключ.

п Якщо ви загубили ключі

→С.443

п Якщо було використано не той ключ

Циліндр ключа вільно обертається, щоб ізолювати внутрішній механізм.

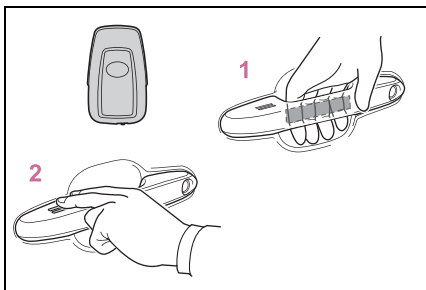
Бокові двері

Автомобіль можна заблокувати та розблокувати за допомогою функції вільного доступу, бездротового пульта дистанційного керування, ключа або кнопки блокування дверей.

Блокування та розблокування дверей ззовні

- n Використання функції вільного доступу (автомобілі із системою інтелектуального доступу та запуску, оснащені функцією вільного доступу)

Майте при собі електронний ключ для роботи цієї функції.



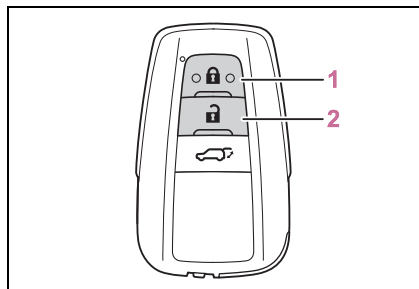
- 1 Візьміться за ручку для відми-
кання дверей.

Переконайтеся у тому, що ви торкаєте-
ся сенсора на внутрішній частині ручки.
Двері не можна відімкнути протягом
трьох секунд після їх замикання.

- 2 Торкніться до датчика блоку-
вання (заглиблення у верхній
частині ручки дверей) для бло-
кування усіх дверей.

Перевірте, що двері надійно заблоковані.

- n Використання пульта
дистанційного керування



- 1 Блокує усі двері

Перевірте, що двері надійно зачинені.

Натисніть та утримуйте для закриття
вікон та люка панорамного даху (якщо
встановлено).*

- 2 Розблокує усі двері

Натисніть та утримуйте для відчинення
вікон та люка панорамного даху (якщо
встановлено).*

*: Ці налаштування можуть бути вста-
новлені у офіційного дилера Toyota.

- n Вмикання функцій розблокування
дверей (автомобілі із системою інте-
лектуального доступу та запуску, ос-
нащені функцією вільного доступу)

Можна налаштувати, які двері відкриває
функція вільного доступу за допомогою
бездротового пульта дистанційного керу-
вання.

- 1 Встановіть перемикач живлення в по-
ложення вимкнено.
- 2 Скасувати налаштування роботи дат-
чик проникнення та датчик нахилу сиг-
налізації, щоб запобігти ненавмисному
спрацюванню сигналізації при зміні
налаштувань. (якщо встановлено)
(→С.71)
- 3 Коли індикатор на поверхні клавіатури
світиться, функція не увімкнена, натис-
ніть та утримуйте або .
протягом приблизно 5 секунд під час
натискання та утримування .

Параметр змінюється щоразу, коли виконується операція, як показано нижче. (При постійній зміні налаштувань, відпустіть кнопки, зачекайте не менше 5 секунд, і повторіть крок 3.)

Мультиінформаційний дисплей/Звуковий сигнал	Функція розблокування
 Ззовні: Звуковий сигнал звучатиме 3 рази В середині: Прозвучить один раз	Тримаючи ручку дверей водія розблокуються тільки двері водія. Тримаючи ручку дверей переднього пасажира розблоковуються усі двері.
 Ззовні: Звуковий сигнал звучатиме 2 рази В середині: Прозвучить один раз	Тримаючи ручку дверей розблоковуються усі двері

Для автомобілів із сигналізацією: Щоб уникнути ненавмисного спрацювання сигналу, розблокуйте двері за допомогою бездротового пульта дистанційного керування відкрийте та закрийте двері один раз після змінення налаштувань. (Якщо двері не було відкрито протягом 30 секунд

після натискання , дверцята знову буде зафіксовано, а сигналізація буде автоматично встановлена).

У випадку, коли сигналізація спрацює, негайно вимкніть її. (→С.70)

п Система вимкнення блокування дверей

У випадку, якщо автомобіль піддається сильному удару, всі двері розблоковуються. Проте, залежно від сили удару або типу екстреної ситуації, система може не спрацювати.

п Функціональні сигнали

Двері: аварійні ліхтарі блимають, вказуючи на те, що двері були розблоковані/заблоковані за допомогою функції вільного

доступу (якщо встановлено) чи бездротового дистанційного керування. (Замикання: – один раз; відмикання: – двічі).

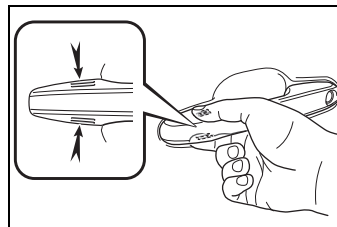
Бокові вікна та панорамний дах (якщо встановлено): звучить зумер, який вказує на те, що бокові вікна та люк даху або панорамний дах спрацюють за допомогою бездротового пульта дистанційного управління.

п Система безпеки

Якщо двері не відкривалися протягом 30 секунд після їх відмикання за допомогою функції вільного доступу (якщо встановлено) або бездротового пульта дистанційного керування, функція безпеки автоматично заблокує автомобіль знов. (Однак, залежно від того де знаходиться електронний ключ, ключ може бути розпізнаний автомобілем, у цьому випадку автомобіль може розблоковуватися.)

п Якщо двері неможливо заблокувати датчиком блокування у верхній частині ручки дверей (автомобілі із інтелектуальною системою доступу та запуску)

Якщо двері не заблокуються, навіть якщо користувач доторкнувся до датчика блокування у верхній частині дверної ручки, спробуйте доторкнутись одночасно до обох областей верхнього і нижнього датчиків. Якщо рука одягнена в рукавицю, зніміть її.



п Зумер попередження при закриванні дверей

Звуковий сигнал звучить постійно протягом 5 секунд у наступних ситуаціях. Повністю закрийте всі двері та ще раз заблокуйте автомобіль, щоб зупинити зумер.

- І Якщо спроба замкнути двері за допомогою інтелектуальної системи доступу та запуску робиться, коли двері, відмінні від дверей, які ви зачиняєтеся, відкриті.
- І Якщо спроба замкнути двері за допомогою бездротового пульта дистанційного

керування робиться, коли двері відчинені.

п Налаштування зумеру (якщо встановлено)

Блокування дверей та встановлення налаштувань сигналізації. (→С.70)

п Умови, що впливають на роботу системи вільного доступу або бездротового пульта дистанційного керування

→С.131

п Якщо інтелектуальна система доступу та запуску або дистанційне керування не працюють належним чином

І Скористайтеся механічним ключем для замикання/відмикання дверей. (→С.444)

І Замініть батарейка ключа на нову, коли вона розрядиться. (→С.383)

п Якщо батарейка розряджена

Двері не можна заблокувати або розблокувати, використовуючи систему інтелектуального доступу та запуску або бездротовий пульт дистанційного керування. Для блокування або розблокування дверей використайте механічний ключ. (→С.444)

п Налаштування

Налаштування (наприклад, системи бездротового дистанційного керування) можуть бути змінені. (Можливості налаштування: →С.471)



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Щоб запобігти аварії

Враховуйте наведені нижче застереження під час керування автомобілем. Ігнорування цих порад може призвести до серйозного травмування або смерті через відкриття дверей та випадіння пасажирів.

І Перевіряйте, щоб усі двері були щільно зачинені.

І Під час руху не тягніть за внутрішню ручку дверей. Будьте особливо обережні із передніми дверима, тому що їх можна відкрити навіть коли вони заблоковані за допомогою внутрішньої кнопки блокування дверей.

І Якщо на задньому сидінні сидить дитина, вмикайте блокування дверей, щоб дитина їх не відкрила.

п Під час закривання чи відкривання дверей

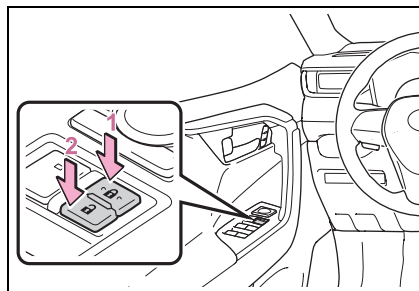
Перевірте оточення автомобіля, наприклад, чи знаходиться автомобіль на схилі, чи є достатньо місця для відкривання дверей і чи не дме сильний вітер. При відкриванні або закриванні дверей, надійно тримайте ручку дверей та будьте готові до будь-яких непередбачених рухів.

п При використанні бездротового пульта дистанційного керування або механічного ключа та керування склопідіймачами або панорамним дахом (якщо встановлено)

При використанні склопідіймачів або панорамного даху переконайтесь в безпечності їх використання, щоб не призвести до защемлення. Крім того, не дозволяйте дітям користуватися пультом дистанційного керування або ключем.

Розблокування та блокування дверей зсередини

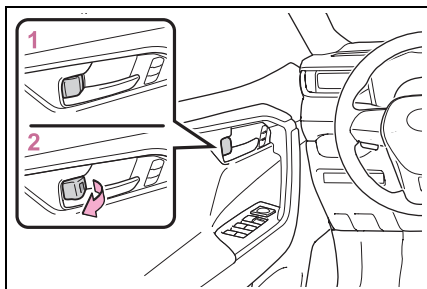
п Використовуйте кнопки блокування та розблокування дверей



1 Блокує усі двері

2 Розблокує усі двері

п **Використовуйте внутрішні кнопки замикання**



1 Блокує двері

2 Розблокує двері

Двері водія можна відкрити внутрішньою ручкою, навіть якщо вони заблоковані кнопкою.

п **Блокування передніх дверей ззовні без ключа**

1 Переведіть внутрішню кнопку блокування дверей у положення "Замкнено".

2 Зачиніть двері, утримуючи за їхню ручку.

Двері не можуть бути заблоковані, якщо перемикач живлення знаходиться у положеннях "ACC" або "ON", або якщо електронний ключ залишено всередині автомобіля.

Залежно від того де знаходиться електронний ключ, ключ може бути неправильно виявлений, а двері можуть бути заблоковані.

п **Зумер попередження про відкриті двері**

Якщо швидкість автомобіля перевищує 5 км/год, звучить зумер, який вказує, що двері не повністю закрито. Відчинені двері відображаються на мультимедійному дисплеї.

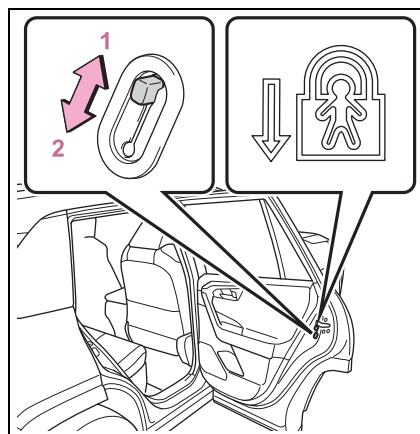
п **Коли всі двері заблоковані функцією доступу або бездротовим пультом дистанційного керування**

Двері не можна розблокувати за допомогою перемикача замка дверей.

Перемикач блокування дверей можна скинути, розблоковуючи всі двері функцією вільного доступу або бездротовим пультом дистанційного керування.

Захист від відкривання задніх бокових дверей дитиною

Двері не можуть бути відчинені зсередини автомобіля, якщо встановлено блокування.



1 Розблоковано

2 Заблоковано

Блокування може бути встановлене для запобігання відкриванню дверей дитиною. Натисніть на усі кнопки блокування дверей, щоб заблокувати обидві двері.

3

До початку руху

Автоматичне блокування та розблокування дверей

Наступні функції можна встановити або скасувати:

Інструкції щодо налаштування дивитись С.468.

Функція	Операція
Ланцюгова реакція блокування дверей	Всі двері автоматично блокуються, коли швидкість руху автомобіля становить приблизно 20 км/год або більше.
Блокування дверей залежності від положення важеля перемикачів	Всі двері автоматично блокуються, коли важіль перемикачів передач знаходиться в будь-якому положенні, окрім положення Р.
Розблокування дверей в залежності від положення важеля перемикачів передач	Всі двері автоматично розблоковуються при переміщенні важеля перемикачів передач в позицію С.
Функція розблокування пов'язана з дверима водія	Всі двері автоматично розблоковуються, коли двері водія відчиняються приблизно через 45 секунд після вимкнення перемикача живлення.

Двері багажного відділення

Двері багажного відділення можна заблокувати/розблокувати та відкрити наступним чином.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів.
Невиконання цих запобіжних заходів може призвести до смерті або серйозної травми.

п Перед початком руху

Переконайтесь у тому, що двері багажного відділення повністю закриті. Якщо двері багажного відділення закриті не повністю, вони можуть випадково відкритися під час руху, що призведе до аварії.

Не дозволяйте дітям гратися у багажному відділенні.
Якщо дитину залишити у замкненому багажному відділенні, вона може отримати тепловий удар чи інші травми.

Не дозволяйте дітям відкривати чи закривати двері багажного відділення. Це може викликати неочікуване відкривання дверей багажного відділення, або руки, голова чи шия дитини можуть бути затисненими під час закривання дверей багажного відділення.

п Важливі моменти під час водіння

Тримайте двері зачиненими під час руху. Якщо двері залишити відкритими, це може призвести до випадання речей з багажного відділення, що призведе до аварії.

Ніколи не дозволяйте нікому сидіти в багажному відділенні під час руху. У випадку раптового гальмування або зіткнення, пасажир, які перебувають в багажному відділенні найбільш вразливі до серйозних травм або смерті внаслідок дорожньо-транспортної пригоди.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Ручки дверей багажного відділення**

Не підвішуйте ніяких предметів до ручок дверей. Якщо будь-який предмет зависає, двері можуть раптово закриватися, що спричинить призведе до серйозних травм або смерті.

п Використання дверей багажного відділення

Враховуйте наведені нижче застереження. Невиконання цих рекомендацій може призвести до защемлення частин тіла, що призведе до серйозних травм або смерті.

І Усуньте будь які навантаження, такі як лід чи сніг, із дверей багажного відділення, перед їх відкриванням. У іншому випадку двері можуть закритися під власною вагою після відкривання.

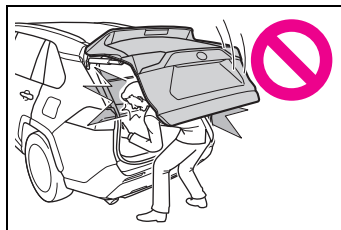
І При відкриванні/закриванні дверей багажного відділення перевірте оточуючі умови на відсутність перешкод.

І Якщо хтось знаходиться поблизу автомобіля, перевірте безпечність операції та попередьте таких людей про відкривання/закривання дверей багажного відділення.

І Будьте особливо обережні при відкриванні/закриванні дверей багажного відділення під час вітру, тому що вони можуть рухатися нерівномірно.

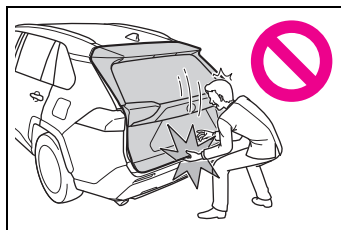
І Автомобілі без приводу дверей багажного відділення: Двері багажного відділення можуть раптово закриватися, якщо вони не відкриті повністю.

Складніше відкрити або закрити двері коли автомобіль знаходиться на не рівній поверхні, ніж на рівній поверхні, тому будьте обережні, щоб двері несподівано відкривалися або закривалися самостійно. Перед використанням багажного відділення переконайтесь у тому, що двері повністю відкриті та надійно зафіксовані.



І Автомобілі з приводом дверей багажного відділення: Двері можуть раптово закриватися, якщо вони не відкриті повністю. Складніше відкрити або закрити двері багажного відділення коли автомобіль знаходиться на не рівній поверхні, ніж на рівній поверхні, тому будьте обережні, щоб двері несподівано відкривалися або закривалися самостійно. Перед використанням багажного відділення переконайтесь у тому, що двері повністю відкриті та надійно зафіксовані.

І Закриваючи двері будьте особливо пильними, щоб не затиснути собі пальці дверима.



І Автомобілі без приводу дверей багажного відділення: Під час закривання дверей багажного відділення, злегка натисніть їх ззовні. Якщо вони закриваються за допомогою ручки, можуть бути затиснені пальці чи руки.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

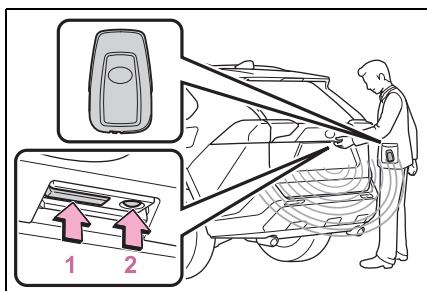
Для того щоб закрити двері багажного відділення не тягніть двері за амортизатор (автомобілі без приводу дверей багажного відділення) (→С.120), або за важіль (автомобілі з електричним приводом дверей багажного відділення) (→С.127) та не висіть на ньому. Це може призвести до заземлення рук чи поломки амортизатора або важеля, як результат може призвести до аварії.

Автомобілі з приводом дверей багажного відділення:
Якщо на дверях багажного відділення закріплений тримач для велосипеда чи подібний важкий предмет, вони можуть закритися після відкриття, та затиснути і травмувати руки, голову чи шию. Встановлюйте на двері багажного відділення лише оригінальні аксесуари від Toyota.

Блокування та розблокування дверей багажного відділення ззовні

- Використання функції вільного доступу (автомобілі із системою інтелектуального доступу та запуску, оснащені функцією вільного доступу)

Майте при собі електронний ключ для роботи цієї функції.



- 1 Розблоковує всі двері

Двері не можна розблокувати протягом

3 секунд після блокування.

- 2 Блокує всі двері

Перевірте чи всі двері щільно зачинені.

- Використання бездротового пульта дистанційного керування

→С.112

- Функціональні сигнали

Аварійні ліхтарі блимають, вказуючи на те, що двері були розблоковані/ заблоковані за допомогою функції доступу (якщо встановлено) чи бездротового дистанційного керування. (Блокування: один раз; Розблокування: двічі)

- Функції безпеки

Якщо двері не відкривалися протягом 30 секунд після їх відмикання за допомогою бездротового пульта дистанційного керування, функція безпеки автоматично замкне автомобіль знов. (Однак, залежно від того де знаходиться електронний ключ, ключ може бути розпізнаний автомобілем, у цьому випадку автомобіль може розблокуватися.)

Блокування та розблокування дверей багажного відділення з середини

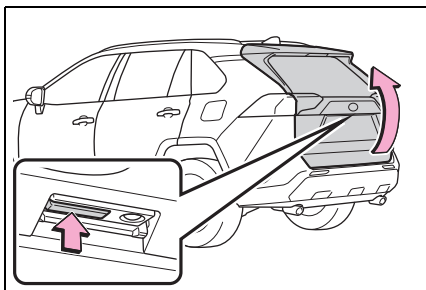
- Використовуйте кнопки блокування та розблокування дверей

→С.114

Відкриття/закриття дверей багажного відділення (автомобілі без приводу дверей багажного відділення)

п Відкривання

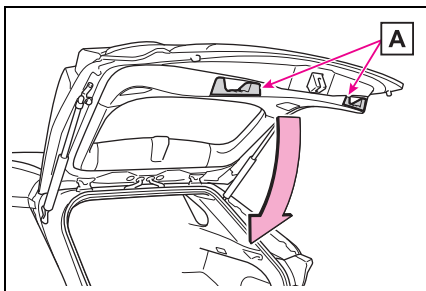
Підніміть двері багажного відділення, натискаючи на кнопку відкривання дверей багажного відділення.



п Закривання

Опустіть двері багажного відділення використовуючи ручку **A**, та натисніть їх ззовні для закривання.

Будьте обережні, не тягніть двері вбік під час закривання за допомогою ручки.

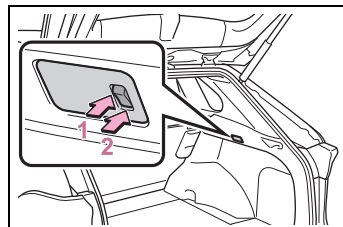


п Освітлення багажного відділення

Освітлення багажного відділення вмикається після відкриття дверей багажного відділення, якщо перемикач освітлення увімкнений.

Коли перемикач живлення вимкнено,

світло автоматично вимикається через 20 хвилин.



1 Увімкнено

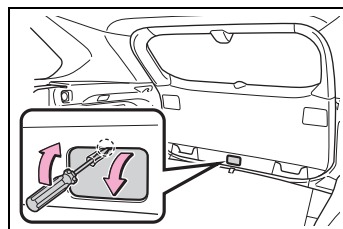
2 Вимкнено

п Якщо не можливо відкрити двері багажного відділення

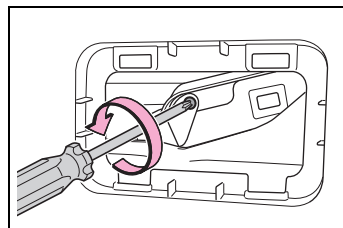
Двері багажного відділення можна розблокувати зсередини.

1 Зніміть захисну кришку.

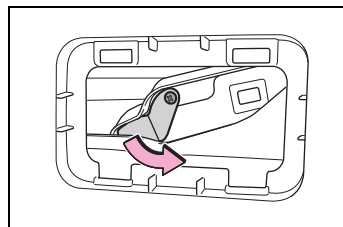
Щоб запобігти пошкодженню, накрийте кінчик викрутки ганчіркою.



2 Відкрутіть гвинт.



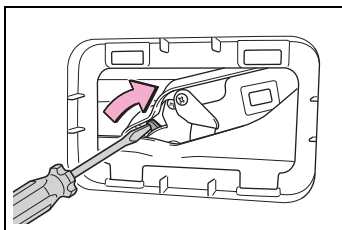
3 Поверніть кришку.



3

До початку руху

- 4 Перемістіть важіль.



- 5 Під час збирання повторіть процес в зворотному порядку.

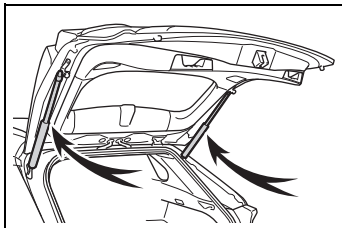
- п **Зумер попередження про відкриті двері**
→C.115



УВАГА

- п **Амортизатори дверей багажного відділення**

Двері багажного відділення оснащені амортизаторами, які утримують двері багажного відділення на місці. Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів. Невиконання цього може призвести до пошкодження амортизатору дверей багажного відділення, що призведе до несправності.



- ! Не клейте сторонні предмети, такі як наклейки, пластикові листи чи скоч на амортизатор.
- ! Не торкайтесь штока амортизатора у рукавичках чи тканиною.
- ! Не кріпіть на двері багажного відділення будь-які аксесуари, окрім оригінальних від Toyota.
- ! Не кладіть руки на амортизатор та не створюйте бічного зусилля.

Відкриття/закриття дверей багажного відділення (автомобілі з приводом дверей багажного відділення)

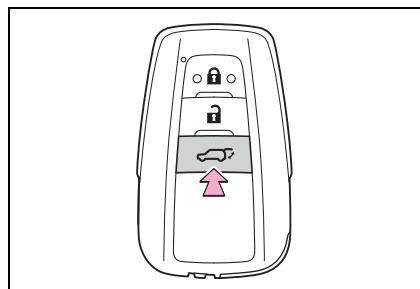
- п **Використання електронного ключа**

Натисніть і утримуйте кнопку.

Двері багажного відділення автоматично відкриються/закриються.

Розблокуйте двері багажного відділення перед відкриванням.

Натискання кнопки в момент відкривання/закривання дверей багажного відділення зупинить процес відкривання/закривання. Якщо кнопку натиснути знову, двері виконують зворотну операцію.



- п **Використання кнопки відкриття/закриття дверей багажного відділення з середини**

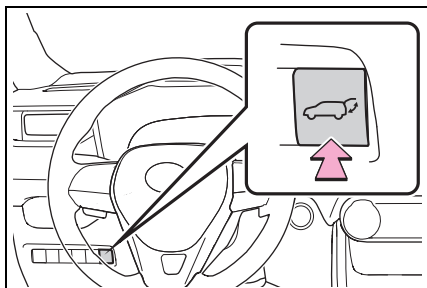
Натисніть та тримайте кнопку.

Двері багажного відділення автоматично відкриються \ закриються.

Розблокуйте двері багажного відділення перед відкриванням.

Натискання кнопки в момент відкривання/закривання дверей багажного відділення зупинить процес відкривання/закривання. Якщо кнопку натиснути знову, двері викону-

ють зворотну операцію.



п Використання кнопки відкривання дверей багажного відділення

Коли двері розблоковано:

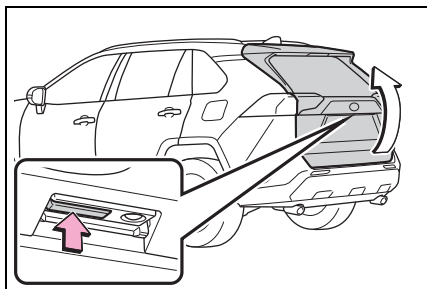
Натисніть кнопку відкриття дверей багажного відділення.

Коли двері заблоковано:

Якщо електронний ключ знаходиться поряд з вами, натисніть та утримуйте кнопку відкривання дверей.

Двері багажного відділення автоматично відкриваються.

Натискання кнопки в момент відкривання/закривання дверей багажного відділення зупинить процес відкривання/закривання. Якщо кнопку натиснути знову, двері виконують зворотну операцію.

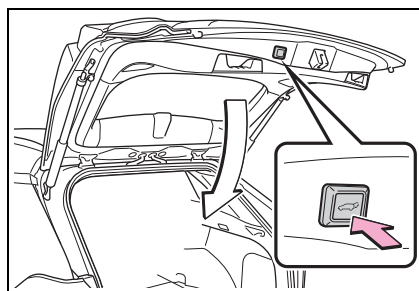


п Використання кнопки відкриття дверей багажного відділення безпосередньо на двері багажного відділення.

Натисніть на кнопку.

Двері багажного відділення автоматично закриваються.

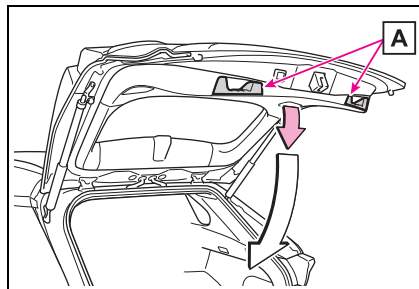
Натискання кнопки в момент відкривання/закривання дверей багажного відділення зупинить процес відкривання/закривання. Якщо кнопку натиснути знову, двері виконують зворотну операцію.



п Використання ручок дверей багажного відділення

Опустіть двері, використовуючи ручку дверей багажного відділення **A**.

Функція доводу дверей багажного відділення (→С.123) спрацює і двері автоматично закриваються.

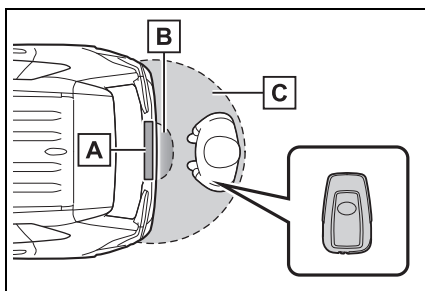


п Використання сенсору руху (автомобілі з функцією безконтактного відкривання дверей багажного відділення)

Функція безконтактного відкривання дверей багажного відділення дозволяє автоматично відкривати і закривати двері багажного відділення,

піднесіть вашу стопу в район нижньої центральної частини заднього бамперу і приберіть її від заднього бамперу. В результаті двері багажного відділення відкриються автоматично, переконайтесь у тому, що перемикач запалення вимкнено, функція сенсору руху увімкнена (→С.98) і електронний ключ знаходиться у вас.

- 1 Електронний ключ має знаходитися у вас і не більш ніж на відстані від 30 до 50 см від заднього бамперу.



- A** Датчик руху
- B** Зона спрацювання функції безконтактного відкривання
- C** Зона спрацювання системи інтелектуального доступу та запуску (→С.130)

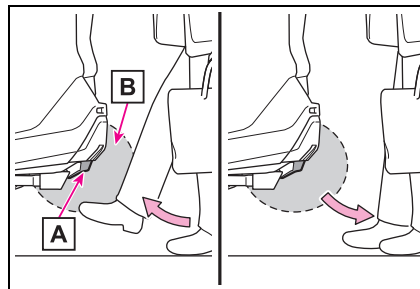
- 2 Піднесіть вашу стопу в район нижньої центральної частини заднього бамперу, на відстань приблизно 10 см і приберіть її від заднього бамперу.

Дані дії потрібно виконати протягом 1 секунди.

Двері багажного відділення не відкриються якщо не приберати ногу.

Якщо інший електронний ключ знахо-

диться в салоні або багажному відділенні, для виконання операції, процедура може зайняти трохи довше часу, ніж зазвичай.



- A** Датчик руху
 - B** Зона спрацювання функції безконтактного відкривання
- 3 Коли датчик фіксує, що ваша нога повертається назад, звучить сигнал зумера, а двері багажного відділення будуть автоматично повністю відкриті/закриті.

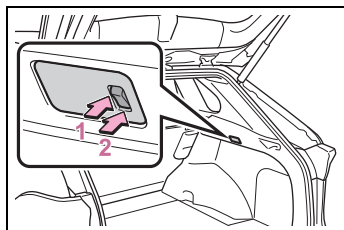
Якщо під заднім бампером буде зафіксовано рух ноги, в процесі відкривання/закривання дверей багажного відділення, двері припинять відкриватися.

Якщо під час припинення процесу відкривання/закривання дверей багажного відділення, під заднім бампером буде зафіксовано рух ноги, двері багажного відділення виконують зворотну операцію.

n Освітлення багажного відділення

Освітлення багажного відділення вмикається після відкриття дверей багажного відділення, якщо перемикач освітлення увімкнений.

Коли перемикач живлення вимкнено, світло автоматично вимикається через 20 хвилин.



1 Увімкнено

2 Вимкнено

п Закривання дверей багажного відділення

У випадку, якщо двері багажного відділення залишаються трохи відкритими, працює система дотяжки дверей багажного відділення і двері закриваються повністю автоматично.

Система дотяжки працює не залежно від того чи увімкнений перемикач живлення.

п Умови роботи дверей багажного відділення з приводом

Двері багажного відділення з приводом, можуть автоматично відкриватись/закриватись за таких умов:

- І Коли система автоматичного відкривання/закривання дверей багажного відділення увімкнена. (→С.98)
- І Коли двері багажного відділення розблоковані.

Однак, якщо натиснути та утримувати кнопку відкриття дверей багажного відділення, електронний ключ має бути разом з вами, двері відкриваються навіть якщо вони були заблоковані. (→С.121)

- І Коли перемикач живлення увімкнений, крім вищезазначеного для операцій відкриття, двері багажного відділення можуть бути автоматично відчинені в будь-яких з наступних умов:

- Активовано стоянкове гальмо
- Педаль гальма натиснута
- Важіль вибору передач знаходиться в положенні Р

п Використання дверей багажного відділення з приводом

- І Звуковий сигнал, який вказує на те, що

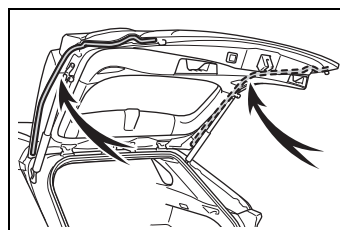
двері відкриваються/закриваються.

- І Коли функція автоматичного відкривання дверей відключена, автоматичне відкривання/закривання не працює, проте двері можна відкрити або закрити вручну.

- І Під час автоматичного відкривання дверей багажного відділення, якщо в небезпечній близькості до дверей будуть зафіксовані сторонні об'єкти або люди, відкриття дверей припиниться автоматично.

п Функція запобігання защемлення

Датчики розміщені по обидві сторони дверей багажного відділення. Якщо щось перешкоджає дверям здійснити відкривання або закривання, двері автоматично почнуть зворотню функцію або припинять функціонування.



п Функція захисту раптового опускання дверей

В процесі автоматичного відкриття дверей багажного відділення при застосуванні надмірної сили, двері багажного відділення припинять відкриття, щоб запобігти різкому закриттю.

п Система допомоги закриття дверей багажного відділення

Якщо двері багажного відділення закриваються вручну, коли двері буде повністю опущено, вони закриваються автоматично.

п Резервне блокування дверей багажного відділення (якщо встановлено)

Ця функція передбачає резервне блокування всіх дверей коли відкриті двері багажного відділення. Коли всі двері, окрім дверей багажного відділення заблоковані, двері багажного відділення після закриття також будуть заблоковані.

- 1 Зачиніть всі двері, крім дверей багажного відділення.
- 2 Під час закриття дверей багажного відділення, заблокуйте двері використовуючи систему інтелектуального доступу та запуску з передніх дверей (→С.112) або електронного ключа. (→С.112)

Спалахи світлових індикаторів вказують на те, що всі двері були закриті та заблоковані.

- | Якщо електронний ключ знаходиться всередині автомобіля, після початку операції закриття за допомогою функції резервного блокування дверей, електронний ключ може бути заблокований всередині автомобіля.
- | Якщо двері багажного відділення не повністю закриті внаслідок того, що спрацювала функція запобігання защемленню, двері будуть автоматично закриваються після виконання операції блокування дверей, функція блокування дверей не спрацює, і всі двері будуть розблокувати.
- | Перед тим, як залишити автомобіль, переконайтесь, що всі двері закриті та заблоковані.

п Умови роботи датчику руху (автомобілі з функцією безконтактного відкривання дверей багажного відділення)

Двері багажного відділення з приводом та функцією безконтактного відкривання відкриваються/закриваються автоматично за таких умов:

- | Функція сенсору руху увімкнена. (→С.98)
- | Перемикач запалювання вимкнений.
- | Електронний ключ знаходиться в межах робочого діапазону. (→С.130)
- | Піднесіть вашу стопу в район нижньої центральної частини заднього бамперу і приберіть її від центральної частини заднього бамперу. Керувати відкриттям дверей багажного відділення із приводом можна також, якщо піднести руку, лікоть, коліно тощо, в район нижньої центральної частини заднього бампера і прибравши їх від центральної частини заднього бамперу. Обов'язково тримайте стопу, коліно, лікоть, тощо достатньо близько до центральної части-

ни заднього бамперу.

п Ситуації в яких функція безконтактного відкривання дверей багажного відділення, може не працювати належним чином.

У наступних ситуаціях функція безконтактного відкривання дверей багажного відділення, в автомобілях з приводом дверей багажного відділення, може працювати не правильно:

- | В разі, якщо не прибрали стопу з зони дії датчику руху.
- | В разі якщо ви надмірно доторкаєтесь до датчика руху в середній частині заднього бамперу.

Якщо ви торкнулись центральної частини заднього бамперу або вдарили його стопою, зачекайте декілька секунд і піднесіть стопу до нижньої центральної частини бамперу щоб відкрити двері багажного відділення з використанням функції безконтактного відкривання.

- | Під час відкриття дверей багажного відділення, якщо людина знаходиться за надто близько до дверей.
- | В наслідок впливу сторонніх електроперешкод на електронний ключ. (→С.131)
- | Коли автомобіль припаркований в зоні дії електричних перешкод, які мають вплив на складові елементи системи відкривання дверей багажного відділення з використанням функції безконтактного відкривання.
- | Коли автомобіль знаходиться біля телевізійних веж, електростанцій, радіостанцій, великих екранів, аеропорту чи інших об'єктів, які створюють сильні радіохвилі або електричні перешкоди.
- | Коли великий об'єм води потрапив на задній бампер, наприклад, внаслідок мийки автомобіля або сильного дощу.
- | Внаслідок налипання бруду, снігу, льоду та інше, на задній бампер.
- | Якщо автомобіль впродовж певного часу припарковано в зоні зелених насаджень, які мають властивість до плетіння і як результат могли обвитися навколо заднього бамперу.
- | Якщо встановлено аксесуари на задній бампер.

Якщо було встановлено аксесуари, які

перешкоджають коректній роботі функції безконтактного відкривання дверей багажного відділення – вимкніть функцію.

п Запобігання випадковому спрацюванню функції безконтактного відкривання (автомобілі з функцією безконтактного відкривання дверей багажного відділення)

Коли електронний ключ знаходиться в зоні дії функції "Вільні руки", система автоматичного відкривання дверей багажного відділення може спрацювати ненавмисно в наступних випадках:

- | При потрапленні великої кількості води на задній бампер, наприклад під час мийки автомобіля або під час сильного дощу
 - | Під час витирання заднього бамперу
 - | Коли невеликий об'єкт рухається під заднім бампером
 - | Коли невеликий об'єкт рухається з-під заднього бамперу
 - | Якщо хтось гойдає ноги, сидячи на задньому бампері
 - | Якщо ноги або інша частина тіла потрапила в зону дії датчика руху під час руху повз автомобіль
 - | Коли автомобіль припарковано в зоні дії електричних перешкод
 - | Коли автомобіль знаходиться біля телевізійних веж, електростанцій, радіостанцій, великих екранів, аеропорту чи інших об'єктів, які створюють сильні радіохвилі або електричні перешкоди.
 - | Якщо автомобіль впродовж певного часу припарковано в зоні зелених насаджень, які мають властивість до плетіння і як результат могли обвитися навколо заднього бамперу
 - | Якщо багаж розміщено занадто близько до заднього бамперу
 - | Під час накриття автомобіля захисним чохлом або під час демонтажу чохла
 - | Під час буксирування автомобіля
- Для запобігання раптового відкриття дверей багажного відділення під час буксирування автомобіля, вимкніть роботу функції безконтактного відкривання дверей багажного відділення. (→С.98)

п Під час підключення акумуляторної батареї

Щоб система автоматичного відкриття

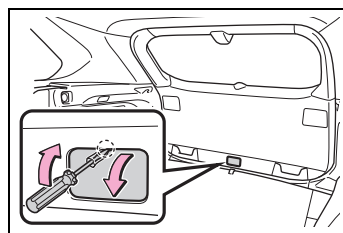
дверей багажного відділення функціонувала належним чином, закрийте двері багажного відділення вручну.

п Якщо неможливо відкрити двері багажного відділення

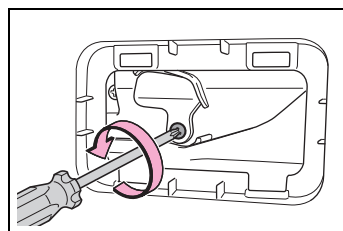
Двері можна розблокувати зсередини.

1 Зніміть захисну кришку.

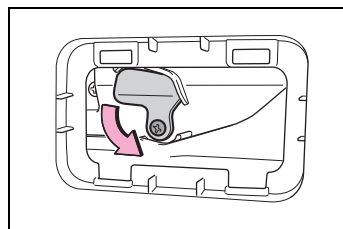
Щоб запобігти пошкодженню, накрийте кінчиком викрутки ганчіркою.



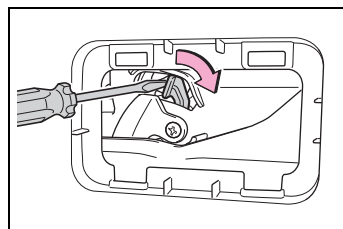
2 Відкрутіть гвинт.



3 Поверніть кришку.



4 Перемістіть важіль.



5 Під час збирання повторіть процес в зворотному порядку.

п Налаштування

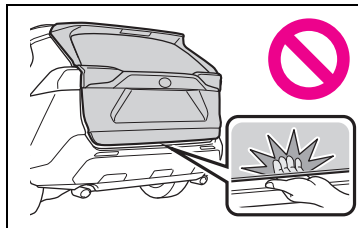
Налаштування (наприклад, кут відкриття дверей) можна змінити. (Функції, які можуть налаштовуватись: →С.473)



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Механізм закривання дверей багажного відділення

Якщо двері багажного відділення із приводом закриті не до кінця, механізм закривання автоматично закриває їх повністю. Цей механізм спрацьовує через декілька секунд. Будьте обережні, щоб під двері багажного відділення не потрапили пальці чи інші частини тіла, тому що це може призвести до переломів чи інших серйозних травм.



Будьте обережні із механізмом закривання дверей багажного відділення – він працює навіть після вимкнення приводу дверей багажного відділення.

п Двері багажного відділення із приводом

Дотримуйтесь наступних застережень при використанні приводу дверей багажного відділення. Ігнорування цих порад може призвести до смерті або серйозного травмування пасажирів.

При відкриванні/закриванні дверей багажного відділення перевірте оточуючі умови на відсутність перешкод.

Якщо хтось знаходиться поблизу автомобіля, перевірте безпечність операції та попередьте таких людей про відкривання/закривання дверей багажного відділення із приводом.

Якщо живлення системи автоматичного відкриття дверей багажного відділення вимкнено в процесі закриття/відкриття, процес роботи системи припиниться автоматично. В такому випадку, двері багажного відділення мають бути зачинені вручну. Будьте особливо обережні, коли автомобіль перебуває на нерівній поверхні, тому що двері багажного відділення можуть несподівано відкриватися або закриватися.

Якщо неможливо продовжити роботу автоматичних дверей багажного відділення, може звучати зумер, а двері можуть припинити відкриття або закриття. Двері багажного відділення можуть бути зачинені \ відчинені вручну. Будьте особливо обережні, коли автомобіль знаходиться на не рівній поверхні, тому що двері багажного відділення можуть несподівано відкриватися або закриватися.

На схилі двері багажного відділення із приводом можуть закритися після відкриття. Переконайтеся, що вони повністю відкриті та зафіксовані.

У наступних ситуаціях двері багажного відділення із приводом можуть виявити перешкоди і припинити рух. В такому разі двері багажного відділення потім буде необхідно переміщувати вручну. Будьте особливо уважні, тому що зупинені двері багажного відділення із приводом можуть випадково відкритися чи закритися, що призведе до нещасного випадку.

- При контакті дверей багажного відділення із приводом з перешкодою
- При випадковому зниженні напруги акумуляторної батареї, наприклад коли перемикач живлення встановлюється у положення "Увімкнено" або гібридна система запускається під час автоматичної роботи.

Якщо на дверях багажного відділення із приводом закріплений тримач для велосипеда чи подібний важкий предмет, привід дверей багажного відділення може не працювати, чи двері можуть різко закритися після відкриття та затиснути і травмувати руки, голову чи шию. Встановлюйте на двері багажного відділення із приводом лише оригінальні аксесуари від Toyota.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Функція захисту від заземлення**

Враховуйте наведені нижче застереження. Ігнорування цих порад може призвести до смерті або серйозного травмування пасажирів.

- І Не використовуйте частини тіла для спеціальної активації функції захисту від заземлення.
- І Функція захисту від заземлення може не спрацювати, якщо щось буде затиснене перед повним закриванням дверей багажного відділення із приводом. Будьте обережні із пальцями та іншими частинами тіла.
- І Функція захисту від заземлення може не спрацювати в залежності від форми об'єкта, що затиснувся. Будьте обережні із пальцями та іншими частинами тіла.

п Двері багажного відділення із приводом та функцією безконтактного відкривання дверей багажного відділення (якщо встановлено)

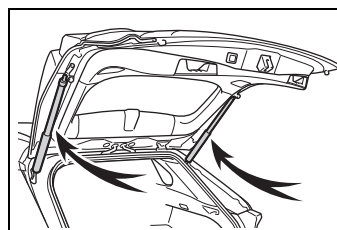
Під час використання функцією безконтактного відкривання дотримуйтесь наступних заходів безпеки. Невиконання цих запобіжних заходів може призвести до смерті або серйозної травми.

- І При відкриванні/закриванні дверей багажного відділення перевірте оточуючі умови на відсутність перешкод.
- І Перед тим, як підносити вашу стопу до нижньої центральної частини заднього бампера і повертаючи її назад, будьте обережні, щоб не торкнутися вихлопних труб, поки вони достатньо не охолонуть, так як це може спричинити опіки.
- І Не залишайте електронний ключ в зоні дії виявлення ключа.

**УВАГА****п Амортизатори дверей багажного відділення**

Двері багажного відділення із приводом оснащені амортизаторами, що тримають їх на місці. Враховуйте наведені нижче застереження.

Їх невиконання може викликати ушкодження важелів дверей багажного відділення та призвести до їх несправності.



- І Не клейте сторонні предмети, такі як наклейки, пластикові листи чи скотч на амортизатор.
- І Не торкайтеся штока амортизатора у рукавичках чи тканиною.
- І Не кріпіть на двері багажного відділення будь-які аксесуари, окрім оригінальних від Toyota.
- І Не кладіть руки на амортизатор та не створюйте бічного зусилля.
- п Для уникання несправності механізму закривання дверей багажного відділення**

Не прикладайте надмірних зусиль на двері багажного відділення, коли працює механізм закривання. Це може призвести до несправності механізму закривання дверей багажного відділення.

п Для уникання пошкоджень дверей багажного відділення з приводом

- І Переконайтеся, що між дверима та кузовом немає льоду, щоб запобігти зміщенню дверей багажного відділення. Використання дверей багажного відділення, з приводом, коли присутнє надлишкове навантаження на двері, може привести до несправності дверей багажного відділення.

**УВАГА**

Не застосовуйте надмірну силу до дверей багажного відділення, в процесі закриття або відкриття дверей.

Будьте обережні, щоб не пошкодити датчики (встановлені на правому і лівому краях двері багажного відділення) ножом або іншим гострим предметом. Якщо датчик відключений, двері багажного відділення не відкриються в автоматичному режимі.

Застереження при роботі функції безконтактного відкривання дверей багажного відділення

Датчик руху розташований за нижньою центральною частиною заднього бампера. Зверніть увагу на наступне, щоб гарантувати, що функція безконтактного відкривання працює правильно:

Стежте за тим, щоб центральна нижня частина заднього бампера завжди була чистою. Якщо нижня центральна частина заднього бампера забруднена або покрита снігом, датчик руху може не працювати. У такому випадку очистіть бруд або сніг, перемістіть автомобіль з поточного положення, а потім перевірте, чи працює датчик руху. Якщо датчик руху не працює, перевірте автомобіль у будь якого офіційного дилера Toyota.

Не покривайте задній бампер речовинами, що мають ефект протидії дощу (гідрофільний) або інші речовини з подібними властивостями.

Не паркуйте автомобіль в місцях зелених насаджень, які мають властивість до плетіння, і мають контакт з нижньою центральною частиною заднього бампера, наприклад, біля трави чи дерев. Якщо автомобіль на деякий час було припарковано поблизу таких об'єктів, вони можуть мати вплив на датчик руху та датчик руху може не працювати. У такому випадку перемістіть автомобіль з поточного положення, а потім перевірте, чи працює датчик руху. Якщо датчик руху не працює, перевірте автомобіль у будь якого офіційного дилера Toyota.

Не здійснюйте сильний вплив датчик руху або його оточуючу зону. Якщо датчик руху або його оточуюча поверхня зазнали сильного удару, датчик руху може не працювати належним чином. Якщо датчик руху не працює, перевірте автомобіль у будь якого офіційного дилера Toyota.

- Безконтактний датчик або його оточуючу зону було піддано сильному удару.

- Нижня центральна частина заднього бампера була пошкоджена.

Не розбирайте задній бампер.

Не наклеюйте будь які наліпки на задній бампер.

Не фарбуйте задній бампер.

Якщо тримач для велосипедів або інший подібний об'єкт прикріплено до дверей багажного відділення, вимкніть датчик руху. (→C.98)

Налаштування системи приводу дверей багажного відділення (автомобілі з приводом дверей багажного відділення)

Налаштування системи відкривання \ закривання дверей багажного відділення можна змінити, вибравши "Параметри автомобіля"

– "PBD" позначка  на мультиінформаційному дисплеї. (→С.98)

Змінені налаштування роботи дверей багажного відділення з приводом не обнуляться, після вимикання перемикача живлення. Щоб відновити початкові параметри, їх потрібно буде знову

налаштувати  на мультиінформаційному дисплеї.

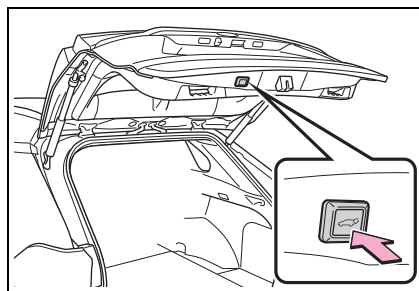
Налаштування режимів відкривання дверей багажного відділення (автомобілі з приводом дверей багажного відділення)

Положення відкривання дверей багажного відділення можна налаштувати.

- 1 Зупиніть двері багажного відділення в бажаному положенні. (→С.120)
- 2 Натисніть і утримуйте кнопку закриття дверей багажного відділення на задній панелі приблизно протягом 2 секунд.

Після встановлення налаштувань звуковий сигнал прозвучить 4 рази.

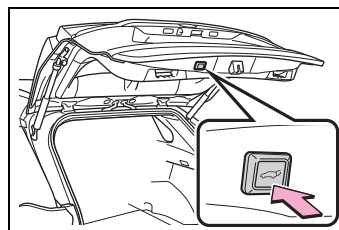
При відкритті дверей багажного відділення наступного разу, двері зупиняться в цьому положенні.



п Скасування раніше налаштованого положення відкриття дверей багажного відділення

Натисніть і утримуйте кнопку закриття дверей багажного відділення на задній панелі приблизно протягом 7 секунд.

Після встановлення налаштувань звуковий сигнал прозвучить 4 рази і ще двічі. При відкритті дверей багажного відділення наступного разу, двері будуть відкриватись згідно стандартних налаштувань.



п Налаштування

Положення відкриття дверей багажного відділення можна налаштувати за допомогою мультиінформаційного дисплеї. (→С.98)

Пріоритет у виборі налаштувань положення відкриття дверей багажного відділення надається останньому налаштуванню дверей багажного відділення з приводом які були зроблені з допомогою кнопки закриття дверей або мультиінформаційного дисплею.

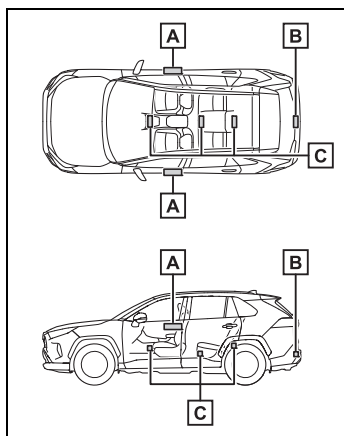
Інтелектуальна система доступу та запуску*

*: Якщо встановлено

Маючи при собі електронний ключ (включаючи картку-ключ), наприклад у кишені, ви можете виконати описані нижче дії. Водій повинен завжди мати при собі електронний ключ.

- Блокування та розблокування дверей (автомобілі з системою інтелектуального доступу) (→С.112)
- Замикання та відмикання дверей багажного відділення (автомобілі з системою інтелектуального доступу) (→С.119)
- Запуск гібридної системи (→С.185)

п Розташування антен

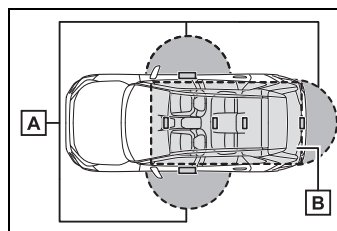


- A** Антени ззовні салону (автомобілі з системою інтелектуального доступу)

- B** Антена поза багажним відділенням (автомобілі з системою інтелектуального доступу)

- C** Антени в середині салону

п Ефективна відстань дії (зони, де розпізнається електронний ключ)



- A** При замиканні та відмиканні дверей

Система може функціонувати, коли електронний ключ знаходиться назовні, на відстані приблизно 0.7м від ручки дверей (Можна використовувати лише ті двері, що визначають ключа).

- B** Під час запуску гібридної системи або зміни режиму перемикача живлення

Система може функціонувати, коли електронний ключ знаходиться в середині автомобіля.

п Якщо звучить попереджувачий сигнал або відображається повідомлення про попередження

Звук попереджувачого сигналу та попереджувальні повідомлення, що відображаються на мультимедійному дисплею, використовуються для захисту від непередбачених непередбачуваних ситуацій або крадіжки автомобіля, які можуть бути наслідком неправильної експлуатації. Коли з'являється попереджувальне повідомлення, вживайте відповідних заходів на основі відображеного повідомлення. Коли звучить лише попереджувальний сигнал, причина та порядок дій є наступні.

- І Коли звуковий сигнал звучить один раз протягом 5 секунд

Ситуація	Процедури коригування
Була зроблена спроба замкнути автомобіль, коли двері були відкриті.	Закрийте усі двері і знову заблокуйте їх.

- І Коли звуковий сигнал звучить безперервно

Ситуація	Процедури коригування
Перемикач живлення був переведений у режим "ACC", коли двері водія залишалися відкритими (або якщо відкривалися двері водія, коли перемикач живлення знаходився у режимі "ACC".)	Вимкніть перемикач живлення і закрийте двері водія.

п Функція зберігання заряду батареї (автомобілі з системою інтелектуального доступу)

Функція зберігання заряду батареї активується для запобігання розрядження батареї електронного ключа та акумуляторної батареї, коли автомобіль не використовується тривалий час.

- І У наступних ситуаціях інтелектуальна система доступу та запуску може відкривати двері із затримкою.
- Електронний ключ був залишений на відстані близько 2 м ззовні автомобіля на 10 хвилин чи довше.
- Інтелектуальна система доступу та запуску не використовувалася 5 днів або довше.
- І Якщо інтелектуальна система доступу та запуску не використовувалася 14 днів чи довше, можна буде відімкнути лише двері водія. У такому разі, візьміть за ручку двері водія, або використайте бездротове дистанційне

керування чи механічний ключ для відкривання дверей.

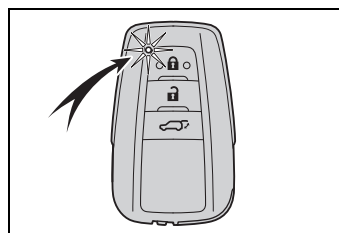
п Переведення електронного ключа в режим економії батареї

- І Коли встановлений режим зберігання заряду батареї, її розрядження мінімізується, тому що електронний ключ не приймає радіохвилі.

Натисніть  двічі, натискаючи та утримуючи .

Індикатор електронного ключа повинний блимнути 4 рази.

Коли встановлений режим зберігання заряду батареї, інтелектуальна система доступу та запуску працювати не буде. Для скасування цієї функції натисніть будь-яку з кнопок електронного ключа.



- І Електронні ключі, які не будуть використовуватися протягом тривалого періоду часу, можна заздалегідь встановити в режим економії заряду акумулятора.

п Умови за яких робота системи може порушитись

Інтелектуальна система доступу та запуску, бездротове дистанційне керування та система іміобілайзера використовує слабкі радіохвилі. За певних обставин зв'язок між електронним ключем та автомобілем може бути порушений, внаслідок чого інтелектуальна система доступу та запуску, система електронного ключа та система іміобілайзера не функціонуватимуть належним чином.
(Як уникнути цього: →С.444)

- І Якщо батарея електронного ключа виснажена
- І Якщо неподалік розташовані телевізій-

ні вишки, електростанції, радіостанції, великі дисплеї, аеропорти та інших об'єкти, що продукують сильне радіо-випромінювання або електричний шум

| У разі контактування або перебування електронного ключа у зоні екранування металевими предметами

- Картки із алюмінієвою фольгою
- Пачки цигарок із алюмінієвою фольгою всередині
- Металеві гаманці чи сумки
- Монети
- Металеві обігрівачі рук
- Компакт-диски

| Якщо поряд знаходиться інший пульт бездротового керування (що продукує радіохвилі)

| Якщо носити або використовувати пульт бездротового дистанційного керування разом з таким приладами, що продукують радіовипромінювання

- Якщо ви маєте при собі портативне радіо, мобільний телефон або інші пристрої бездротового зв'язку.
- Електронний ключ від іншого автомобіля, інший електронний ключ від вашого автомобіля або бездротовий ключ, який продукує радіохвилі
- Персональні комп'ютери різних типів
- Цифрові аудіоплеєри
- Портативні ігрові консолі

| Якщо вікно має металізоване покриття або поруч із заднім склом знаходяться металеві предмети

| Якщо електронний ключ знаходиться біля зарядного пристрою для батареї чи електронних пристроїв

| Коли автомобіль припарковано на місці платного паркування, де випускаються радіохвилі

п Примітки стосовно функції доступу (якщо встановлено)

| Навіть коли електронний ключ знаходиться у зоні ефективної дії (зони визначення), система може функціонувати неналежним чином у таких випадках.

- Електронний ключ знаходиться занадто близько до вікна або зовнішньої ручки дверей, землі, або занадто високо,

коли двері відімкнуті або замкнуті.

- Електронний ключ знаходиться на панелі приладів, у багажному відділенні, на підлозі, у кишенях дверей або у відділенні для дрібних речей під час запуску гібридної системи або перемикачній перемикача живлення.

| Коли виходите з автомобіля, не лишайте електронний ключ на панелі приладів чи біля кишень у дверях. Залежно від радіоумов він може розпізнатися антеною зовні салону, що заблокує двері із ключем в автомобілі.

| Протягом усього часу, коли електронний ключ знаходиться у зоні ефективної дії, двері можуть відмикатися та замикатися будь-ким.

| Гібридну систему можна запустити навіть якщо електронний ключ знаходиться ззовні неподалік від вікна.

| Двері можуть відімкнутися, якщо сильний струмінь води вдарить по ручці дверей, наприклад, під час дощу або мийки, коли електронний ключ знаходиться у зоні ефективної дії. (Двері автоматично замкнуться приблизно через 30 секунд, якщо вони не відкривалися та не закривалися)

| Якщо для замикання дверей була використана система дистанційного керування і електронний ключ знаходився біля автомобіля, є вірогідність того, що двері можуть не відімкнутися дією інтелектуальної системи доступу та запуску. (У таких випадках для відмикання дверей використовуйте систему дистанційного керування)

| Дотик до ручки дверей у рукавичках може не відімкнути двері чи подовжити цю процедуру. Зніміть рукавички та спробуйте знову.

| Якщо двері блокуються датчиком блокування, сигнали визначення відображаються два рази поспіль. Після цього сигнали визначення не видаються.*

| Якщо ручка дверей стає вологою, коли електронний ключ знаходиться у зоні дії, двері можуть постійно блокуватися та розблокуватися. У такому разі вико-

найте наступні процедури для миття автомобіля:

- Віднесіть електронний ключ на відстань не менш 2 м від автомобіля. (Переконайтеся, що його неможливо вкрати).
- Встановіть режим зберігання заряду батареї, щоб вимкнути інтелектуальну систему доступу та запуску. (→С.131)

І Якщо електронний ключ знаходиться всередині автомобіля, і ручка двері стає вологою під час миття автомобіля, на мультимедійному дисплеї може відображатися повідомлення і лунає зумер ззовні автомобіля. Щоб вимкнути сигналізацію, заблокуйте усі двері.

І Датчик блокування може не працювати належним чином при контакті із льодом, снігом, брудом тощо. Очистіть датчик блокування та перевірте його роботу.

І Раптове наближення до зони ефектної дії або використання ручки дверей може завадити відмиканню дверей. У такому випадку поверніть ручку дверей у вихідне положення та переконайтеся, що двері відімкнулись перед використанням ручки дверей.

І Якщо у зоні визначення знаходиться інший електронний ключ, при торканні ручки дверей вони можуть розблокуватися довше.

п Якщо автомобіль не експлуатується тривалий час

І Автомобіль з системою інтелектуального доступу: Для запобігання викраденню автомобіля не залишайте електронні ключі у радіусі 2 метрів від нього.

І Інтелектуальна система доступу та запуску може бути деактивована завчасно. (→С.472)

І Налаштування електронного ключа в режимі економії заряду допомагає зменшити вичерпання основного акумулятора. (→С.131)

п Щоб система працювала належним чином

Переконайтеся, що під час використання

системи електронний ключ знаходиться при вас. Не підносьте електронного ключа занадто близько під час керування системою ззовні від автомобіля.

У залежності від положення та умов утримання електронного ключа, він може некоректно розпізнаватися системою або система може функціонувати неналежним чином. (Сигналізація може несподівано вимкнутися, або система запобігання замиканню дверей може не працювати).

п Якщо інтелектуальна система доступу та запуску не працює належним чином

І Блокування та розблокування дверей: Використання механічного ключа. (→С.444)

І Запуск гібридної системи: →С.185

п Налаштування

Окремі функції можна налаштовувати: →С.471)

Якщо інтелектуальна система вільного доступу та запуску була вимкнена у налаштуваннях користувача зверніться до пояснень для наступних операцій.

І Блокування та розблокування дверей: Використовуйте систему дистанційного керування або механічний ключ. (→С.112, 444)

І Запуск гібридної системи та зміна режиму перемикача живлення: →С.445

І Зупинка роботи гібридної системи: →С.188

п Сертифікація системи інтелектуального доступу та запуску

► Для автомобілів, що продаються в Україні

Справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання TMLF15-1 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 119 - 135 kHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання :

55dBμA/m @10m



Адреса: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572, Japan

Справжнім TOKAI RIKO CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання BG2KV відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Категорія приймача: 2



Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Справжнім TOKAI RIKAI CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання B2T2K2R відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 433.050 - 434.790 MHz
Максимальна потужність радіочастотного випромінювання : 10 mW(ERP)



Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan



Ця позначка являє собою позначку про необхідність дотримання правил безпеки/застереження.
· Не допускайте проковтування батарейки.

Небезпека хімічного опіку

- Цей виріб містить батарейку монетного / таблеткового типу.
- Проковтування батарейки монетного / таблеткового типу може спричинити тяжкі внутрішні опіки всього лише за 2 години і може призвести до смерті.
- Зберігайте нові та використані батарейки подалі від дітей.
- Якщо кришка батарейного відсіку надійно не закривається, припиніть користуватися виробом і зберігайте його подалі від дітей.
- Якщо існує ймовірність проковтування батарейки або її розміщення всередині будь-якої частини тіла, негайно

ОБЕРЕЖНО

- Ризик вибуху в разі заміни на батарею неналежного типу.
- Замінюйте батарею на батарею такого ж самого типу.

ОБЕРЕЖНО

- Ризик вибуху або витоку горючої рідини або газу.
- Не використовуйте /не зберігайте /не розміщуйте в умовах надзвичайно високої температури або надзвичайно низького тиску через дуже велику висоту над рівнем моря.
- Не намагайтеся спалити, розбити або розрізати використану батарею.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****n Застереження щодо перешкод роботі електронних пристроїв**

I Люди з імплантованими серцевими кардіостимуляторами, серцевими пейсмеркерами або імплантованими дефібриляторами повинні підтримувати помірковану відстань до антен системи доступу та запуску. (→С.130)

Радіохвилі можуть впливати на роботу таких пристроїв. При необхідності функцію доступу та запуску можна відключити. За консультацією зверніться до уповноваженого дилера Toyota щодо деталей, таких як частота радіохвиль та час випромінювання радіохвиль. Потім проконсультуйтеся з лікарем, щоб дізнатися, чи слід вимкнути функцію доступу.

I Користувачі будь-якого електричного медичного пристрою, окрім імплантованих кардіостимуляторів, пристроїв серцевої ресинхронізаційної терапії або імплантованих кардіовертерних дефібриляторів, повинні звернутися до виробника пристрою для отримання інформації про його роботу під впливом радіохвиль. Радіохвилі можуть мати несподівані наслідки для роботи таких медичних пристроїв.

За детальною інформацією щодо відключення інтелектуальної системи доступу та запуску зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

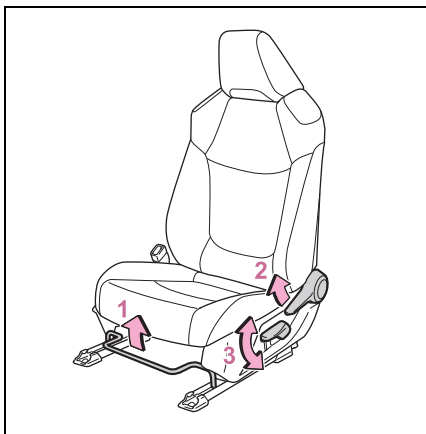
Передні сидіння

Сидіння можуть бути налаштовані поздовжньо, вертикально, і так далі).

Відрегулюйте сидіння, щоб забезпечити правильне положення керування.

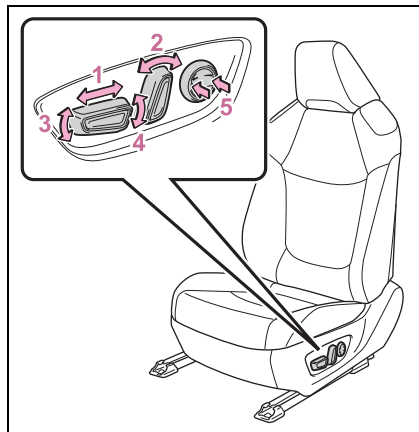
Процедура регулювання

- З ручним регулюванням



- 1 Важіль регулювання положення сидіння
- 2 Важіль регулювання нахилу спинки сидіння
- 3 Важіль вертикального регулювання подушки сидіння (сидіння водія)

- З електроприводом (тільки сидіння водія)



- 1 Перемикач регулювання положення сидіння
- 2 Перемикач регулювання кута нахилу спинки сидіння
- 3 Перемикач для регулювання кута подушки сидіння (передньої)
- 4 Перемикач вертикального регулювання подушки сидіння
- 5 Перемикач регулювання підтримки попереку (якщо встановлено)

Під час регулювання сидіння

Будьте обережні в процесі регулювання сидіння, не можна щоб підголовник торкався стелі.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****Під час регулювання положення сидіння**

- Під час регулювання слідкуйте за тим, щоб сидіння не травмувало своїм рухом інших пасажирів.
- Регулюючи сидіння, не підкладайте під нього руки та тримайте їх на відстані від рухомих частин. У іншому випадку це може призвести до защемлення та травмування рук або пальців.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- Впевніться, що залишається достатньо місця для ніг, щоб запобігти їх застряганню.
- Сидіння з механічним регулюванням: після регулювання сидіння, переконайтеся, що сидіння зафіксовано у обраному положенні.

Регулювання сидіння

Не слід нахилити спинки сидінь більше, ніж потрібно, щоб зменшити ризик сповзання пасажирів під паси безпеки у разі аварії.

Якщо нахил сидіння занадто великий, у випадку аварії оберт паса може сковзнути повз стегна пасажира та утримувати останнього на рівні живота, або пас на плечі може торкатися шиї пасажира, що збільшить ризик його загибелі або тяжкого травмування.

Не робіть налаштування під час руху, тому що сидіння може випадково переміститися, що призведе до втрати контролю водієм.

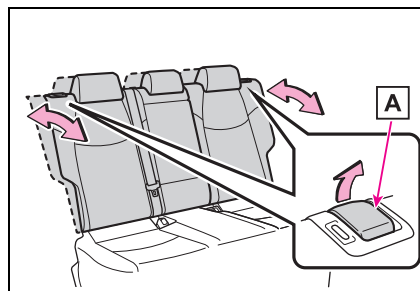
Задні сидіння

Регулювання положення спинок задніх сидінь можна здійснити за допомогою важеля фіксації

Процедура регулювання

Потягніть важіль регулювання

A кута нахилу спинки сидіння і відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****Під час використання спинок задніх сидінь**

Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів.

Невиконання цих рекомендацій може призвести до серйозних травмування або смерті.

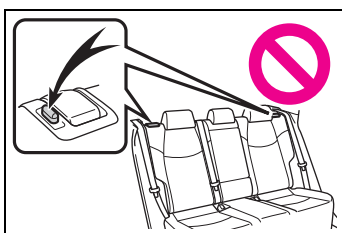
- Будьте обачними щоб спинка заднього сидіння не вдарила пасажирів.
- Не підносьте руки близько до рухомих частин сидінь або між сидіннями.

3

До початку руху

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Після регулювання сидіння переконайтеся, що сидіння надійно зафіксовано у обраному положенні. Якщо спинка сидіння не надійно зафіксована, червоний маркер буде видно на важелі блокування спинок задніх сидінь. Переконайтеся у тому, що червоний маркер не видно.

**Складання спинок задніх сидінь****п Перед складанням спинок задніх сидінь**

- 1 Припаркуйте автомобіль у безпечному місці

Активуйте стоянкове гальмо (→С.196) та перемкніть важіль вибору передач в позицію С. (→С.192)

- 2 Відрегулюйте положення переднього сидіння та кут нахилу спинки сидіння. (→С.138)

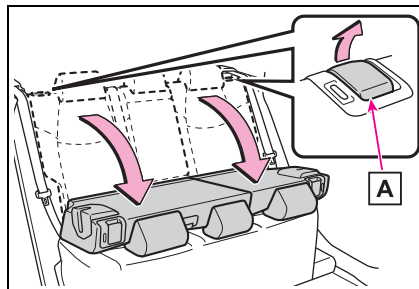
Залежно від положення переднього сидіння, якщо спинка сидіння складена назад, це може перешкоджати регулюванню заднього сидіння.

- 3 Опустіть підголовник заднього сидіння. (→С.144)
- 4 Встановіть підлокітник заднього сидіння на місце, якщо він витягнутий. (→С.342)

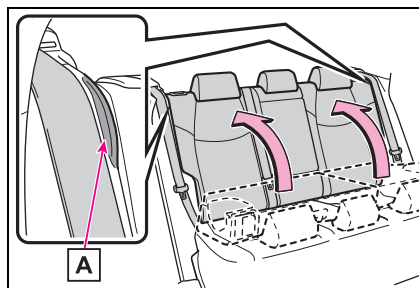
Цей крок не потрібен, якщо здійснювати регулювання тільки з лівого боку.

п Складання спинок задніх сидінь

Потягнувши важіль регулювання кута нахилу спинки сидіння **A**, опустіть спинки сидіння.

**п Повернення спинок задніх сидінь в початкове положення**

Щоб уникнути затискання ремня безпеки між сидіннями, пропустіть пас безпеки **A** над спинкою сидіння, а потім надійно зафіксуйте спинку сидіння в початковому положенні.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Дотримуйтесь наступних застережень. Невиконання цих запобіжних заходів може призвести до смерті або серйозної травми.

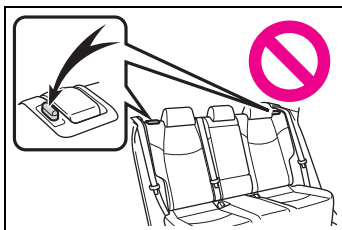
п Під час складання спинок задніх сидінь

Не намагайтеся складати спинки задніх сидінь під час руху автомобіля.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- І Зупиніть автомобіль на рівній поверхні, активуйте стоянкове гальмо та перемістіть важіль перемикання передач в позицію Р.
- І Не дозволяйте нікому сидіти на складеній спинці сидіння або в багажному відсіку під час руху.
- І Не дозволяйте дітям заходити в багажне відділення.
- І Не використовуйте заднє сидіння, якщо воно зайняте.
- І Будьте обережні і не допускайте потрапляння кінцівок в рухомі елементи сидінь під час регулювання.
- І Не дозволяйте дітям керувати сидінням.
- п Після повернення заднього сидіння до вертикального положення
- І Переконайтеся, що сидіння надійно зафіксовано у обраному положенні, легким натисканням на нього назад та вперед.

Якщо спинка сидіння не надійно зафіксована, червоний маркер буде видно на важелі блокування спинок задніх сидінь. Переконайтеся у тому, що червоний маркер не видно.



- І Переконайтеся у тому, що ремені безпеки не затиснуті або не потрапили під спинку сидіння.

Система пам'яті положення сидіння водія*

* : Якщо встановлено

Ця система автоматично регулює положення сидіння водія відповідно до ваших уподобань.

Бажане положення сидіння водія можна записати та скасувати, натиснувши кнопку.

В пам'яті можна записати два різних налаштування положення сидіння водія.

В електронний ключ може бути запрограмовано бажані налаштування сидіння водія.

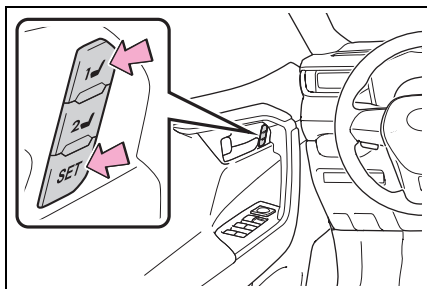
Процедура запису та скасування налаштувань

п **Процедура запису**

- 1** Переконайтеся, що важіль трансмісії знаходиться у положенні "Р".
- 2** Встановіть перемикач живлення у положення "ON".
- 3** Відрегулюйте сидіння водія в бажане положення.
- 4** Утримуючи кнопку "SET", натисніть кнопку "1" або "2" та утримуйте до звукового сигналу.

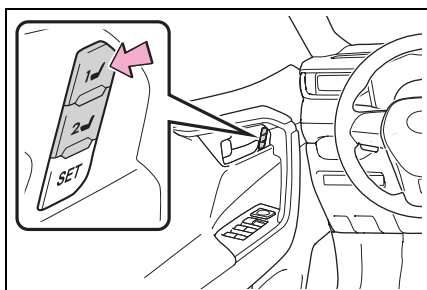
Якщо вибрана кнопка була вже налаштована, то попереднє записане

положення буде замінено.



п Процедура виклику

- 1** Переконайтеся, що важіль трансмісії знаходиться у положенні "Р".
- 2** Встановіть перемикач живлення у положення "ON".
- 3** Натисніть бажану кнопку положення сидіння водія та утримуйте кнопку до звукового сигналу.



п Щоб зупинити операцію виклику налаштувань

Виконайте одну з наведених нижче операцій:

- І Натисніть на кнопку "SET".
- І Натисніть на кнопку "1" або "2".
- І Натисніть будь-який з перемикачів регулювання сидіння.

п Положення сидіння, які може бути запам'ятовано (→С.138)

Можна запам'ятати відрегульовані положення, окрім підтримки попереку.

п Використання пам'яті положення сидіння водія після вимикання живлення

Запам'ятовані положення можна активувати протягом 180 секунд після відкриття дверей водія, та ще 60 секунд після їх повторного закривання.

п Для правильного використання функції пам'яті положення сидіння водія

Якщо сидіння встановлене у крайнє положення, і воно рухається в цьому ж напрямку, записане положення може дещо відрізнитися.

п Під час виклику налаштувань положення водійського сидіння

Будьте обережні під час виклику налаштованого положення водійського сидіння, підголовник не має торкатись стелі.

п Якщо 12-вольтову акумуляторну батарею було відключено

Налаштовані положення будуть видалені.

п Якщо записане положення сидіння не викликається

Положення сидіння в деяких ситуаціях може не викликатися, коли положення сидіння записано в певному діапазоні. Для детальної інформації зверніться до уповноваженого дилера Toyota.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Застереження щодо регулювання сидінь

Будьте обережними під час регулювання сидіння, щоб сидіння не вдарило пасажирів, який сидить позаду, або не притиснуло ваше тіло до керма.

Реєстрація/виклик/скасування налаштувань електронного ключа щодо положення сидіння водія (функція відновлення пам'яті)**п Процедура реєстрації**

До початку наступних дій, занесіть у пам'ять положення сидіння водія натисканням кнопок "1" або "2":

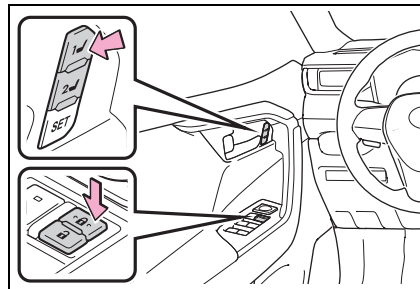
Візьміть ключ, який буде реєструватися, та закрийте двері водія.

Якщо у автомобілі знаходяться 2 та більше ключів, положення водія може бути записане не належним чином.

- 1** Переконайтеся, що важіль трансмісії знаходиться у положенні "P".
- 2** Встановіть перемикач живлення у положення "ON".
- 3** Вимкніть положення сидіння водія, що необхідно записати.
- 4** Натискаючи на кнопку положення, натисніть та утримуйте кнопку блокування дверей (на блокування чи розблокування) до сигналу зумера.

Якщо скасування реєстрації кнопки неможливе, зумер лунає безперервно про-

тягом 3 секунд.

**п Процедура виклику**

Переконайтеся, що двері заблоковані перед тим, як відкрити положення сидіння. Візьміть електронний ключ, що був зареєстрований для положення сидіння водія, розблокуйте та відкрийте двері водія за допомогою інтелектуальної системи доступу та запуску або бездротового дистанційного керування.

Буде встановлена записане положення. Якщо поточне положення відповідає записаній, сидіння рухатися не буде.

п Процедура скасування

Візьміть ключ, який буде скасований, та закрийте двері водія.

Якщо у автомобілі знаходяться 2 та більше ключів, положення водія не може бути скасоване належним чином.

- 1** Переконайтеся, що важіль трансмісії знаходиться у положенні "P".
- 2** Встановіть перемикач живлення у положення "ON".
- 3** Натискаючи на кнопку "SET", натисніть та утримуйте кнопку блокування дверей (на блокування

чи розблокування) до подвійного сигналу зумера.

Якщо скасування реєстрації кнопки неможливе, зумер лунає безперервно протягом 3 секунд.

п Виклик положення сидіння водія за допомогою виклику з пам'яті

- І Для кожного електронного ключа можна зареєструвати різні положення. Тому положення, що викликається, залежить від наявного ключа.
- І Якщо відкриваються інші двері, ніж двері водія, за допомогою інтелектуальної системи доступу та запуску, положення водія не викликається. В такому разі натисніть кнопку із збереженою позицією.

п Налаштування

Такі налаштування як (наприклад, параметри розблокування дверей, функції виклику з пам'яті) можна налаштувати.
(Налаштовуванні функції: →С.474)

Підголівники

Підголівники встановлено на усіх сидіннях.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

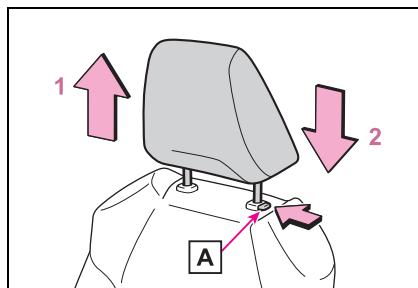
п Застереження щодо підголівників

Враховуйте наведені нижче застереження щодо підголівників. Ігнорування цих порад може призвести до серйозного травмування або смерті.

- І Використовуйте підголівники, що призначені до кожного відповідного сидіння.
- І Завжди встановлюйте підголівники у вірне положення.
- І Після встановлення підголівників, натисніть на них і переконайтеся що їх положення заблоковане.
- І Не експлуатуйте автомобіль, якщо підголівники знято.

Вертикальне регулювання

п Передні сидіння



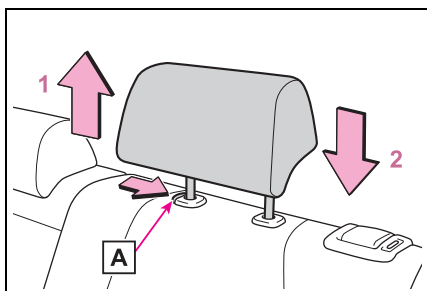
1 Вгору

Потягніть підголівник вгору.

2 Вниз

Натисніть та утримуйте кнопку розблокування **A** при опусканні підголівника.

п Задні сидіння



1 Вгору

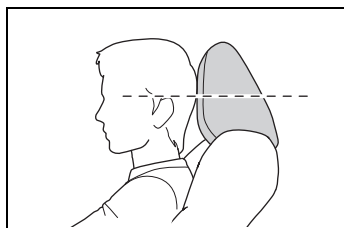
Потягніть підголівник вгору.

2 Вниз

Натисніть та утримуйте кнопку розблокування **A** при опусканні підголівника.

п Регулювання висоти підголівників (передні сидіння)

Переконайтеся у тому, що підголівники відрегульовані так, щоб центр підголівника відповідав верхнім точкам ваших вух.



п Регулювання висоти підголівників задніх сидінь

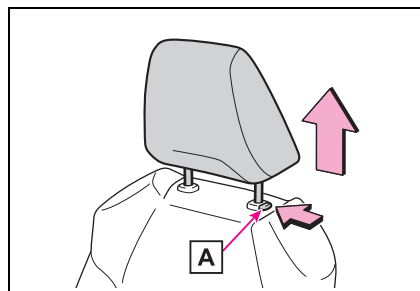
Під час використання завжди піднімайте підголівник на один рівень вище відносно вихідного положення.

Зняття підголівників

Потягніть підголівник вгору, утримуючи кнопку розблокування **A**.

Якщо підголівник торкається стелі, і

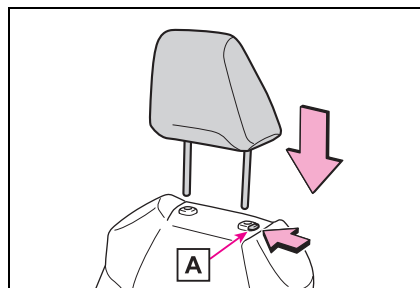
зняти його складно, змініть висоту чи кут нахилу сидіння. (→С.138)



Встановлення підголівників

Поставте підголівник в отвір для встановлення підголівника та натисніть до фіксації.

Натисніть та утримуйте кнопку розблокування **A** при опусканні підголівника.



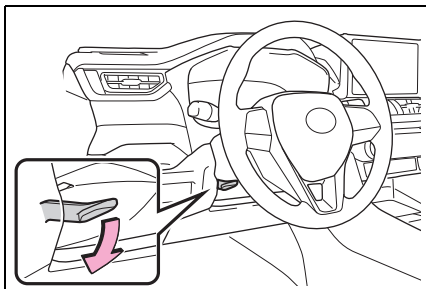
3

До початку руху

Кермо

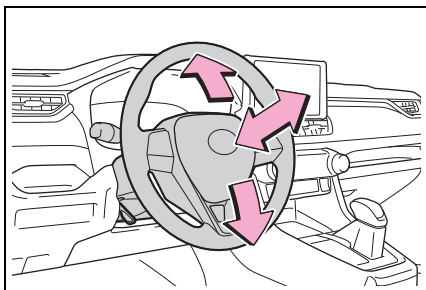
Регулювання положення керма

- 1 Тримайте кермо та натисніть на важіль донизу.



- 2 Налаштуйте кермо в ідеальне положення, рухаючи кермо горизонтально та вертикально.

Після регулювання, потягніть важіль, щоб зафіксувати положення керма.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Застереження щодо керування

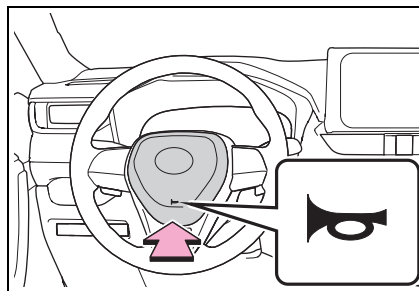
Не регулюйте кермо під час руху. Такі дії можуть призвести до втрати контролю над автомобілем та серйозного травмування або смерті внаслідок аварії.

п Після регулювання керма

Переконайтеся, що кермо надійно зафіксоване. В іншому випадку, кермо може рухатися, що може спричинити серйозне травмування або смерть внаслідок аварії.

Звуковий сигнал

Натисніть на позначку  або близько до неї.



Внутрішнє дзеркало заднього огляду*

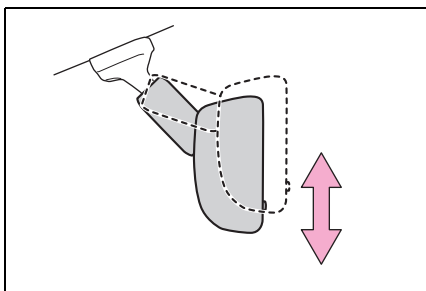
*: Якщо встановлено

Положення дзеркала заднього огляду можна відрегулювати для належного огляду ситуації позаду автомобіля.

Регулювання висоти дзеркала заднього огляду

Висоту дзеркала заднього огляду можна відрегулювати відповідно до положення водія.

Відрегулюйте висоту дзеркала заднього огляду, переміщаючи його вгору та вниз.



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Безпека під час руху

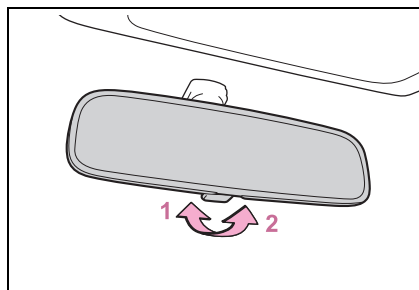
Не регулюйте положення дзеркала під час руху.

Такі дії можуть призвести до втрати контролю над автомобілем та серйозного травмування або смерті внаслідок аварії.

Антиблікова функція

- Внутрішнє дзеркало заднього огляду із ручним перемиканням антиблікової функції

Відбите світло автомобілів, що рухаються позаду можна зменшити, перемкнувши перемикач.



- 1 Стандартне положення
- 2 Антиблікове положення

- Внутрішнє дзеркало заднього огляду із автоматичним перемиканням антиблікової функції

В залежності від рівня яскравості фар головного світла автомобілів, що рухаються позаду, яскравість світла, що відбивається, буде автоматично зменшуватися.

Увімкніть автоматичний режим антиблікової функції дзеркала заднього огляду шляхом вибору ON/OFF.

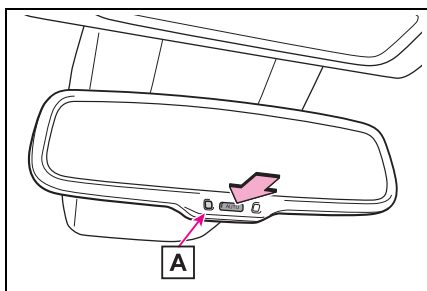
Коли автоматичний режим антиблікової функції увімкнена, світиться індикатор **A**.

Автоматичний режим антиблікової функції працює, коли перемикач живлення встановлений в режим "ON".

3

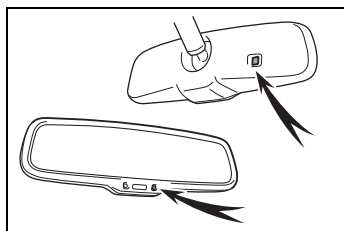
До початку руху

Натискання кнопки вмикає автоматичний режим. (Індикатор **A** також вмикається).



п Для запобігання помилкам в роботі датчика

Щоб датчики працювали належним чином, не торкайтеся та не закривайте їх.



Цифрове дзеркало заднього огляду*

*: Якщо встановлено

Цифрове дзеркало заднього огляду – це система, яка використовує камеру на задній панелі автомобіля для передачі і відображення на цифровому дисплеї дзеркала заднього огляду.

Режим цифрового дзеркала заднього огляду можна змінити на режим оптичного дзеркала за допомогою важеля.

Цифрове дзеркало заднього огляду дозволяє водію бачити що відбувається позаду автомобіля, незважаючи на перешкоди, такі як підголівники або багаж.

Також, не заважають огляду задні сидіння, таким чином безпека пасажирів підвищується.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

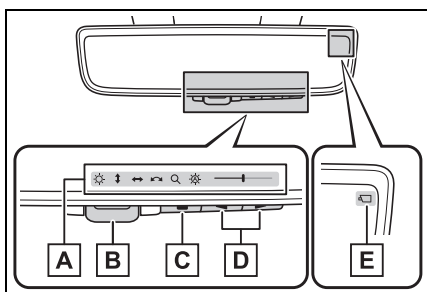
Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів.
Невиконання цих запобіжних заходів може призвести до смерті або серйозної травми.

п Перед використанням цифрового дзеркала заднього огляду

- І** Обов'язково налаштуйте дзеркало перед початком руху. (→С.150)
- Змініть режим оптичного дзеркала та налаштуйте положення цифрового дзеркала заднього огляду, щоб можна було правильно оглянути область позаду автомобіля.
- Перейдіть у режим цифрового дзеркала та налаштуйте параметри дисплея.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Оскільки діапазон зображення, яке відображається за допомогою цифрового дзеркала заднього огляду, відрізняється від діапазону оптичного дзеркала, обов'язково перевірте цю різницю перед початком руху.

Компоненти системи

A Область відображення умовних позначень.

Відображення позначень, тощо.
(→С.150)

B Важіль

Використовуйте для перемикання між режимом цифрового дзеркала та режимом оптичного дзеркала.

C Кнопка меню/кнопка вводу

Натисніть щоб відобразити значки або вибрати об'єкт.

D Кнопка вибору

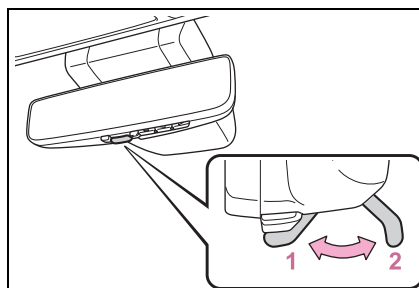
Натисніть, щоб перемістити курсор або відрегулювати зображення.

E Індикатор камери

Показує, що камера працює нормально.

Зміна режимів

Застосуйте важіль для зміни між режимом цифрового дзеркала та режимом оптичного дзеркала.



1 Режим цифрового дзеркала

Відображає зображення області позаду автомобіля.

буде світитися в цьому режимі.

2 Режим оптичного дзеркала

Вимикає відображення цифрового дзеркала заднього огляду. Дзеркало дозволяє використовувати його як оптичне дзеркало.

Режим роботи цифрового дзеркала заднього огляду

Перемикач живлення перемкнати в положення ON

Коли перемикач живлення перемикається з ON на OFF або ACC, зображення зникне через кілька секунд.

Використання цифрового дзеркала заднього огляду в режимі цифрового дзеркала

Якщо складно побачити відображене зображення через вплив світла, відбите від цифрового дзеркала заднього огляду, забруднена камера або якщо заважає світло транспортного засобу який знаходиться позаду вашого автомобіля або зображення, що відображається, оберіть режим оптичного дзеркала.

Коли двері відкриті, зображення цифрового дзеркала заднього огляду може не відображатися належним чином. Перед рухом переконайтеся, що двері закриті.

Якщо дисплей важко побачити через вплив світла, закрийте шторку люка даху (якщо встановлено) або електричну шторку для панорамного даху (якщо встановлено).

3

До початку руху

Під час руху в темряві, наприклад, вночі, може виникнути будь-яка з наведених нижче умов. Жодне з них не вказує на несправність.

- Кольори об'єктів у відображеному зображенні можуть відрізнитися від їх фактичного кольору.
- Залежно від того на якій висоті розташоване головне світло фар транспортного засобу який рухається позаду, область навколо автомобіля може виглядати білою і розмитою.
- Автоматичне налаштування зображення для більш яскравого навколишнього середовища може спричинити мерехтіння.

Якщо важко побачити відображене зображення або мерехтіння турбує вас, оберіть режим оптичного дзеркала.

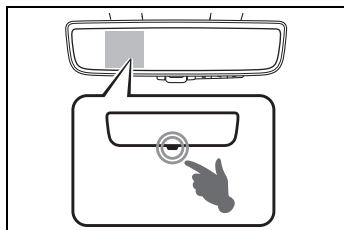
Дзеркало цифрового заднього огляду може нагріватися, коли воно перебуває в режимі цифрового дзеркала. Це не є несправністю.

Залежно від вашого фізичного стану або віку, для спійняття (розуміння) зображення може знадобитися більше часу, ніж зазвичай. У цьому випадку оберіть режим оптичного дзеркала.

Не дозволяйте пасажирам дивитися на зображення, що відображається, під час руху автомобіля, оскільки це може призвести до "морської хвороби".

п Коли система несправна

Якщо символ, показаний на ілюстрації, відображається під час використання цифрового дзеркала заднього огляду в режимі цифрового дзеркала, система може не працювати. Символ зникне через кілька секунд. Використовуючи важіль, перейдіть на режим оптичного дзеркала та перевірте автомобіль в уповноваженого дилера Toyota.

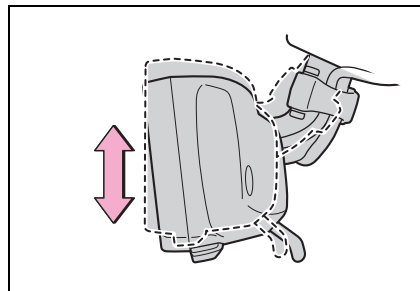


Регулювання дзеркала

п Регулювання висоти дзеркала

Висоту дзеркала заднього огляду можна регулювати відповідно до положення водія.

Змінійте режим оптичного дзеркала, регулюючи висоту дзеркала заднього огляду, переміщаючи його вгору та вниз.

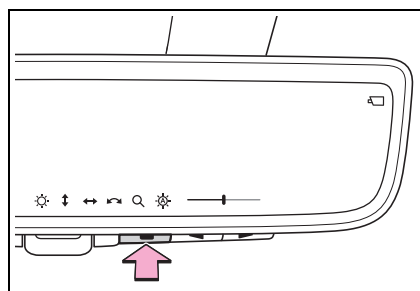


п Налаштування дисплея (режим цифрового дзеркала)

Налаштування дисплея в режимі цифрового дзеркала, функція вмикання/вимикання, функції автоматичного проти зближення та інше, можна налаштувати.

1 Натисніть кнопку меню.

Умовні позначення відображатимуться.



2 Натискайте кнопку меню повторно, щоб вибрати потрібне позначення.

3 Натисніть [ліва стрілка] або [права стрілка] для зміни налаштувань.

Умовні позначення зникнуть якщо кнопки не натискаються протягом приблизно 5 секунд.

Позначення	Налаштування
	Виберіть, щоб налаштувати яскравість дисплея.
	Виберіть, щоб налаштувати область, що відображається вгору/вниз.
	Виберіть, щоб налаштувати область, що відображається праворуч/ліворуч.
	Виберіть, щоб налаштувати кут відображення.
	Виберіть, щоб приблизити/віддалити зображення
	Виберіть, щоб увімкнути/вимкнути автоматичну протидблискову функцію Відблиски від фари транспортних засобів, які знаходяться позаду автоматично регулюються. Автоматична протидблискова функція вмикається кожен раз при встановленні перемикача живлення в режим "ON".

*: Це функція для режиму оптичного дзеркала, проте цей параметр також можна змінити під час використання режиму цифрового дзеркала.

п **Увімкнення/вимкнення функції автоматичного затемнення (режим оптичного дзеркала)**

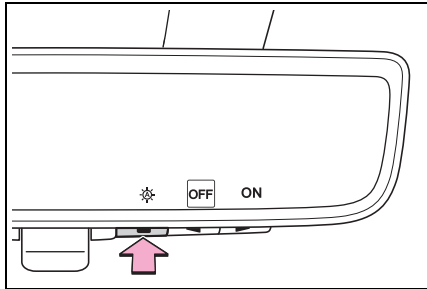
Функцію автоматичного затемнення в режимі оптичного дзеркала можна ввімкнути/вимкнути. Цей параметр можна змінити як у режимі цифрового дзеркала, так і в режимі оптичного дзеркала.

► Під час використання режиму цифрового дзеркала
→С.150

► Під час використанні режиму оптичного дзеркала

1 Натисніть кнопку меню.

Відобразатиметься налаштування дисплея.



2 Натисніть або для вмикання (ON)/вимикання (OFF) автоматичної протидблискової функції.

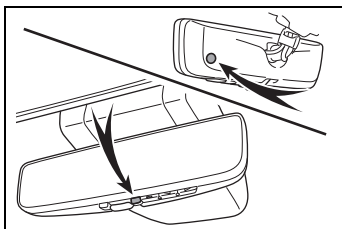
Умовні позначення зникнуть приблизно через 5 секунд, якщо кнопки не натискаються.

п **Налаштування дисплея (режим цифрового дзеркала)**

- І Якщо відображення зображень налаштовано, воно може виглядати деформованим. Це не є несправністю.
- І Якщо яскравість цифрового дзеркала заднього огляду встановлюється занадто яскравим, це може спричинити напруження для очей. Відрегулюйте цифрове дзеркало заднього огляду до відповідної яскравості. Якщо ваші очі втомилися, змініть режим оптичного дзеркала.
- І Яскравість цифрового дзеркала заднього огляду автоматично змінюється відповідно до яскравості області перед автомобілем.

Щоб запобігти виходу з ладу світлових датчиків

Щоб запобігти виходу з ладу світлових датчиків не торкайтесь їх та не накривайте їх.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів. Невиконання цих запобіжних заходів може призвести до смерті або серйозної травми.

Під час керування

Не налаштовуйте положення цифрового дзеркала заднього огляду та не налаштовуйте налаштування дисплея під час керування. Зупиніть автомобіль і налаштуйте дзеркало заднього огляду. Невиконання цих вимог може спричинити втрату керування, що може призвести до аварії.

Завжди звертайте увагу на оточення навколо автомобіля.

Розмір транспортних засобів та інших об'єктів можуть відрізнятися в режимі цифрового дзеркала та в режимі оптичного дзеркала. Під час руху назад обов'язково перевіряйте безпеку зони навколо свого автомобіля, особливо позаду автомобіля. Крім того, якщо автомобіль рухається заднім ходом у темряві, наприклад, вночі, навколишнє оточення може бути затемнене.

Для запобігання причин пожежі

Не використовуйте цифрове дзеркало заднього огляду якщо з нього йде дим чи запах диму. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota для перевірки системи.

Очищення цифрового дзеркала заднього огляду

Очищення поверхні дзеркала

Якщо поверхня дзеркала забруднена, може бути важко побачити зображення на дисплеї.

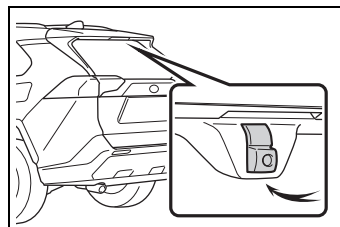
Обережно очистіть дзеркальну поверхню м'якою сухою тканиною.

Очищення камери

Якщо об'єктив камери забруднений, зображення може бути не чітким. У цьому випадку очистіть його м'якою тканиною, змоченою водою.

Камера

Камера для цифрового дзеркала заднього огляду розташована, як показано на малюнку.



Вентилятор охолодження

Цифрове дзеркало заднього огляду має вентилятор охолодження. Звук роботи вентилятора може бути чути при використанні системи.

УВАГА

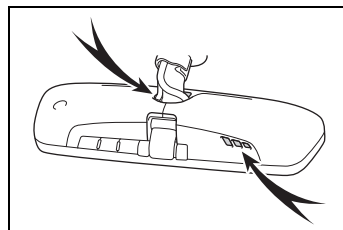
Щоб запобігти несправності цифрового дзеркала заднього огляду

Не використовуйте миючі засоби, такі як розчинники, бензол та спирт для чищення дзеркала. Вони можуть знебарвити, погіршити або пошкодити дзеркальну поверхню.

**УВАГА**

- I** Не паліть, не використовуйте сірники, не використовуйте запальнички та не допускайте відкритого вогню біля дзеркала. Це може пошкодити дзеркало або призвести до пожежі.
- I** Не знімайте, не розбирайте та не модифікуйте дзеркало.
- п** **Щоб запобігти несправності камери**
- I** Зверніть увагу на наступні заходи безпеки, інакше цифрове дзеркало може не працювати належним чином.
- Не натискайте на камеру, не піддавайте камеру сильному сторонньому впливу, це може призвести до зміни кута нахилу камери.
- Не знімайте, не розбирайте та не модифікуйте камеру заднього огляду.
- Уникайте потрапляння на камеру органічних розчинників, автомобільного воску, очищувачу вікон тощо. Якщо це сталося, витріть камеру якомога швидше.
- Під час очищення об'єктива камери, протріть об'єктив камери вологою м'якою тканиною. Не натирайте об'єктив, оскільки це може пошкодити об'єктив і камера не зможе передавати чітке зображення.
- Під час нанесення кольорової плівки (у тому числі прозорої плівки) на скло задніх вікон, не покривайте плівку на область перед камерою. Якщо плівка нанесена на область перед камерою, зображення з камери може не відображатися належним чином.
- I** Не піддавайте камеру сильним ударами, оскільки це може спричинити несправність. Якщо це сталося, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

- I** Не перекривайте вентиляційні отвори дзеркала. Це може призвести до перегріву дзеркала, несправності або пожежі.



Якщо ви помітили будь-які симптоми

Якщо ви помічаєте будь-який з описаних нижче симптомів, зверніться до наступної таблиці для з'ясування вірогідної причини та застосування можливих рішень. Якщо симптом не вирішено рішенням, у такому випадку зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Симптом	Вірогідна причина	Рішення
Важко побачити зображення.	Поверхня дзеркала забруднена.	Обережно очистіть дзеркальну поверхню, використовуючи м'яку суху тканину.
	Сонячне світло або фари світять прямо в цифрове дзеркало заднього огляду.	Ввімкніть режим оптичного дзеркала. (Якщо світло проходить через люк даху [якщо встановлено], закрийте сонцезахисну шторку люка).
	- Автомобіль знаходиться в темній зоні. - Автомобіль знаходиться біля телевізійної вежі, радіостанції, електростанції або іншого місця, де можуть бути присутні сильні радіохвилі чи електричний шум. - Температура навколо камери надзвичайно висока/низька. - Температура навколишнього середовища надзвичайно низька. - Йде сильний дощ або високий рівень вологості. - Сонячне світло або світло фар світить прямо в об'єктив камери. - Автомобіль знаходиться під флуоресцентними ліхтарями, натрієвими ліхтарями, ртутними ліхтарями тощо. - Відпрацьовані гази перешкоджають камері.	Ввімкніть режим оптичного дзеркала. (Поверніться до режиму цифрового дзеркала, коли умови зміняться.)
	Сторонні об'єкти такі як краплі води або пил потрапили на об'єктив камери.	Протріть об'єктив м'якою вологою серветкою.

Симптом	Вірогідна причина	Рішення
	Поверхня дзеркала забруднена	Обережно очистіть дзеркальну поверхню, використовуючи м'яку суху тканину.
Важко побачити зображення.	Скло заднього вікна запотіло.	Ввімкніть режим оптичного дзеркала. Використайте функцію підігріву заднього вікна (→С.314) увімкніть дзеркало заднього огляду у цифровому режимі знову
	Зовнішня сторона заднього скла забруднена.	Використовуйте склоочисник заднього скла для очищення.
	Внутрішня сторона заднього скла забруднена.	Протріть скло заднього вікна з середини вологою м'якою тканиною
Зображення зміщене.	Двері не повністю закриті.	Повністю закрийте двері багажного відділення.
	Камера чи її контури отримали сильний сторонній вплив.	Переключіть у режим оптичного дзеркала та зверніться до будь-якого офіційного дилера Toyota
Дисплей затемнений і відображається  .	Система несправна.	Увімкніть режим оптичного дзеркала та зверніться до будь-якого уповноваженого дилера Toyota
 зникає.		

Симптом	Вірогідна причина	Рішення
 Відображається.	Цифрове дзеркало заднього огляду перегрівається. (Дисплей поступово стане затемненим. Якщо температура продовжуватиме зростати, цифрове дзеркало заднього огляду вимкнеться.)	Рекомендується зменшити температуру салону, щоб зменшити температуру дзеркала. ( зникне коли дзеркало охолоне.) Якщо  не зникає, навіть якщо дзеркало холодне, зверніться до будь-якого офіційного дилера Toyota
Важіль не може працювати належним чином.	Важіль може бути несправним.	Переключіть у режим оптичного дзеркала та зверніться до будь-якого офіційного дилера Toyota. (Щоб перейти в режим оптичного дзеркала, натисніть і утримуйте кнопку меню/введення протягом приблизно 10 секунд.)

Зовнішні дзеркала заднього огляду

Положення дзеркала заднього огляду можна відрегулювати для належного огляду ситуації позаду автомобіля.

п Видалення запотівання дзеркал

Зовнішні дзеркала заднього огляду можна очистити за допомогою підігрівача дзеркал. Для усунення запотівання увімкніть підігрів дзеркал. (→С.314)



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Важлива інформація під час руху

Враховуйте наведені нижче застереження під час керування автомобілем. Ігнорування цих порад може призвести до втрати контролю над автомобілем та смерті або серйозного травмування пасажирів внаслідок аварії.

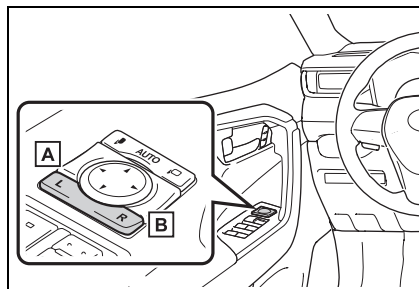
- ! Не регулюйте дзеркала під час руху.
- ! Не експлуатуйте автомобіль зі складеними дзеркалами.
- ! Обидва дзеркала, дзеркало водія та пасажирів, мають бути розкладені та відрегульовані належним чином перед початком руху.

п Під час видалення запотівання

Не торкайтесь поверхні дзеркала заднього огляду, оскільки вони можуть сильно нагріватися і завдати опіків.

Процедура налаштування

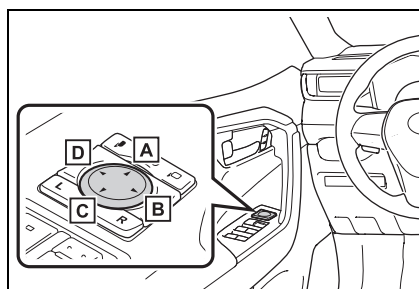
- 1 Виберіть дзеркало для регулювання натисканням перемикача.



A Ліве

B Праве

- 2 Для регулювання дзеркала натисніть перемикач.



A Вгору

B Праворуч

C Вниз

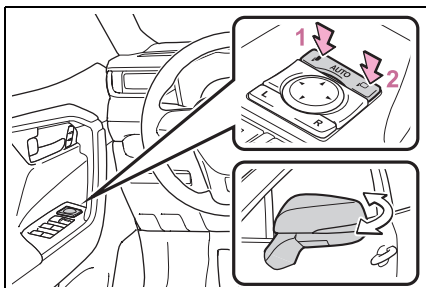
D Ліворуч

п Кут дзеркала можна змінити, коли

Перемикач живлення знаходиться в режимі "ACC" або "ON".

3

До початку руху

Складання та розкладання дзеркал**1** Складання дзеркал**2** Розкладання дзеркал

Автомобілі з автоматичним режимом:
Встановіть перемикач дзеркал в нейтральне положення для встановлення автоматичного режиму.

Автоматичний режим дозволяє складати та розкласти дзеркала під час відчинення та зачинення автомобіля.

п Використання автоматичного режиму в холодну погоду (автомобілі з автоматичним режимом)

Під час використання автоматичного режиму в холодну погоду, дзеркало дверей може замерзнути, а автоматичне складання та розкладання може виявитися неможливим. У цьому випадку видаліть налипання снігу або льоду перед регулюванням.

п Налаштування (автомобілі з автоматичним складанням дзеркал)

Функцію автоматичного складання та розкладання дзеркала можна змінити. (Налаштування функції: →С.474)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ**п Під час складання дзеркала**

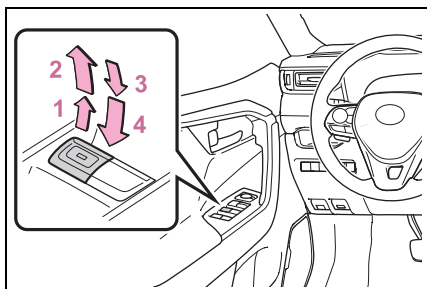
Щоб уникнути травмування та пошкодження дзеркала, будьте обережні, щоб жодна частина тіла не потрапила в рухомі частини дзеркала.

Електросклопідіймачі вікон

Відкривання та закривання вікон з електросклопідіймачами

Вікна з електросклопідіймачами можуть бути відкриті та закриті в один дотик за допомогою перемикачів.

Використання перемикача переміщає вікна таким чином:



- 1 Закривання
- 2 Закривання в один дотик*
- 3 Відкривання
- 4 Відкривання в один дотик*

*: Натискання на перемикач у зворотному напрямку зупинить хід вікна у поточному положенні.

Електросклопідіймачі вікон можуть працювати, якщо

Перемикач живлення встановлений в режим "ON".

Робота електросклопідіймачів вікон після вимикання гібридної системи

Електросклопідіймачі вікон можуть працювати близько 45 секунд після переведення перемикача живлення в режим "ACC" або "OFF". Однак вони

не працюватимуть, якщо відкрити будь-які з передніх дверей.

Функція захисту від затискання

Якщо під час закривання між вікном та віконною рамою потрапить сторонній предмет, рух вікна зупиниться і воно трохи відкриється.

Функція захисту від захвату

Якщо сторонній предмет затисне між дверима та склом під час відкривання вікна, рух вікна зупиниться.

Якщо вікно не можна відкрити або закрити

Якщо функція захисту від затискання або захвату працює неналежним чином й вікно неможливо відкрити або закрити, виконайте наступні дії за допомогою перемикача електросклопідіймача вікна відповідної двері.

- 1 Зупиніть автомобіль. Із перемикачем живлення, встановленим в режим "ON", протягом 4 секунд після спрацювання функції захисту від затискання або захвату, безперервно утримуйте перемикач електросклопідіймача вікна у положенні закривання в один дотик або відкривання в один дотик, щоб вікно відкрилося або закрилося.
- 1 Якщо вікно не можна відкрити або закрити навіть у спосіб, вказаний вище, виконайте наступну процедуру для ініціалізації функції.
- 1 Встановіть перемикач живлення в режим "ON".
- 2 Потягніть та утримуйте перемикач електросклопідіймача вікна у положенні закривання в один дотик та повністю закрийте вікно.
- 3 Відпустіть перемикач електросклопідіймача вікна на мить, після чого потягніть його знов у положення закривання в один дотик, та утримуйте не менше 6 секунд.
- 4 Натисніть та утримуйте перемикач електросклопідіймача в положенні відкриття в один дотик. Після того як вікно повністю відчиниться, продовжуйте утримувати перемикач ще 1 секунду чи більше.

- 5 На мить відпустіть перемикач електросклопідіймача, потім штовхніть його в положення відкриття в один дотик та утримуйте приблизно 4 секунди чи більше.
- 6 Потягніть та утримуйте перемикач електросклопідіймача в положенні закриття в один дотик знову. Після повного закриття вікна, продовжуйте утримувати перемикач протягом 1 секунди чи більше.

Якщо ви відпустили перемикач під час руху вікна, повторіть процедуру спочатку. Якщо вікно працює в зворотному напрямку зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п Функція замкнення дверей, пов'язана з роботою електросклопідіймачів

- І Вікна з електросклопідіймачами можуть бути відкриті та закриті з використанням механічного ключа.* (→С.445)
- І Вікна з електросклопідіймачами можуть бути відкриті та закриті з використанням бездротового дистанційного керування.* (→С.112)
- І Автомобілі з сигналізацією: Сигналізація може спрацювати, якщо автомобіль встановлено на охорону, а вікно було закрито використовуючи функцію замкнення дверей яка пов'язана з роботою електросклопідіймачів. (→С.70)

*: Ці налаштування слід робити в уповноваженого дилера Toyota.

п Склопідіймачі з функцією нагадування про відкриття

Прозвучить звуковий сигнал та з'явиться повідомлення на мультимедійному дисплеї, коли перемикач живлення буде встановлено в положення OFF, а двері водія будуть відкритим з відкритими вікнами.

п Налаштування

Функцію замикання дверей можна змінити.
(Налаштування функції: →С.474)



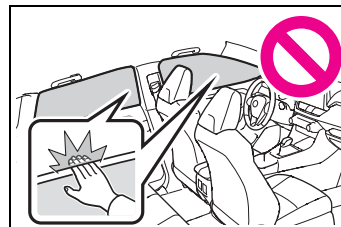
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Враховуйте наведені нижче застереження.

Ігнорування цих порад може призвести до серйозного травмування або смерті.

п Закривання вікон

- І Водій несе відповідальність за усі операції із електросклопідіймачами вікон, включаючи вікна пасажирів. Щоб уникнути випадкового використання, особливо дитиною, не дозволяйте дітям використовувати електросклопідіймачі вікон. Електросклопідіймачі вікон можуть затиснути частини тіла дітей чи інших пасажирів. Також під час подорожі із дитиною рекомендується використовувати перемикач блокування вікон. (→С.161)
- І Перевірте, щоб яка не будь частина тіла будь-якого з пасажирів не знаходилася у місці, де вона може бути затиснута вікном.



- І Під час використання бездротового дистанційного керування чи механічного ключа для керування електросклопідіймачами вікон, перевіряйте, щоб вікно не затиснуло пасажирів чи будь-яку частину їх тіла. Також не дозволяйте дітям керувати електросклопідіймачами вікон за допомогою бездротового електронного або механічного ключа. Електросклопідіймачі вікон можуть затиснути частини тіла дітей чи інших пасажирів.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Під час залишення автомобіля, вимкніть перемикач живлення встановивши його в положення "OFF", візьміть із собою ключ та вийдіть разом із дитиною. Через дитячі пустощі, тощо, можливе випадкове спрацювання, що може призвести до нещасного випадку.

Функція захисту від затискання

Ніколи не використовуйте частини тіла для спеціальної активації функції захисту від затискання.

Функція захисту від затискання може не спрацювати, якщо затискання відбудеться тоді, коли вікно буде закрито майже до кінця. Будьте уважні та не допускайте затискання частин тіла чи одягу вікном.

Функція захисту від затиснення

Ніколи не використовуйте частини тіла для спеціальної активації функції захисту від затиснення.

Функція захисту від затиснення може не спрацювати, якщо затиснення відбудеться тоді, коли вікно буде закрито майже до кінця. Будьте уважні та не допускайте затиснення вікна частинами тіла чи одягу.

**Запобігання випадковій
роботі (Перемикач
блокування вікон)**

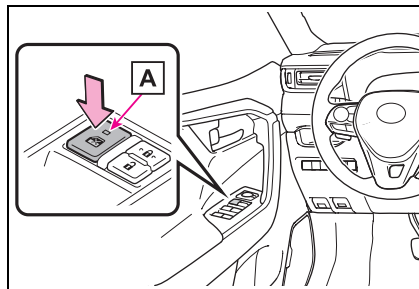
Ця функція може бути використана для запобігання випадковому відкриттю чи закриттю дітьми, вікон пасажирських дверей.

Натисніть перемикач.

Ввімкнеться індикатор **A** та пасажирське вікно буде заблоковано.

Пасажирські вікна все ще можуть відкриватись та закриватись, використо-

вуючи перемикач водія, навіть якщо включений замок.


**Електросклопідіймачі вікон
можуть працювати, коли**

Перемикач живлення встановлений в режимі "ON".

**Якщо акумуляторна батарея
відключена**

Перемикач блокування вікон не працює. Якщо необхідно, натисніть перемикач блокування вікон після підключення акумуляторної батареї.

3

До початку руху

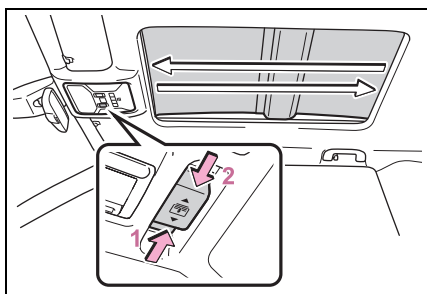
Панорамний люк даху*

*: Якщо встановлено

Використовуйте перемикачі на консолі стелі для керування панорамним люком даху та сонцезахисною шторкою.

Відкривання та закривання сонцезахисної шторки та люка даху

п Відкривання та закривання сонцезахисної шторки



1 Відкривання сонцезахисної шторки*

Посуньте перемикач  назад і утримуйте його в такому положенні. Сонцезахисна шторка автоматично повністю відкривається.

2 Закривання сонцезахисної шторки*

Посуньте перемикач  вперед і утримуйте його в такому положенні. Сонцезахисна шторка автоматично повністю закривається.

Панорамний люк даху має бути повністю закритий перед закриванням сон-

цезахисної шторки.

*: Швидко посуньте та відпустіть перемикач  в будь-якому напрямку, щоб зупинити шторку на півшляху.

п Нахил панорамного люка даху вгору та вниз

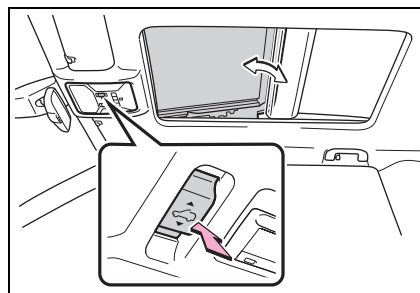
Натискання  нахилиє панорамний люк даху вгору.*

Коли панорамний люк даху нахилений вгору, сонцезахисна шторка відкривається наполовину.

*: Легко натисніть на перемикач  знову, щоб зупинити панорамний люк даху на півшляху.

Натискання та утримання  нахилиє панорамний люк даху вниз.

Панорамний люк даху можна нахилити вниз лише з нахилоного вгору положення.



п Відкривання та закривання панорамного люка даху

Відкриває панорамний люк даху*

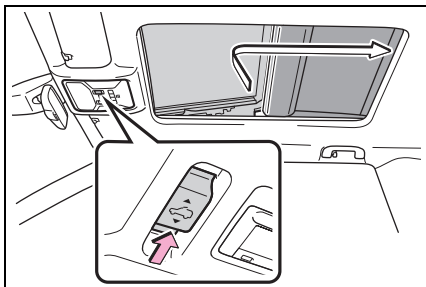
Посуньте перемикач  назад і утри-

муйте його в такому положенні. Панорамний люк даху та сонцезахисна шторка автоматично відкриваються.

Панорамний люк даху можна відкрити із нахилоного вгору положення.

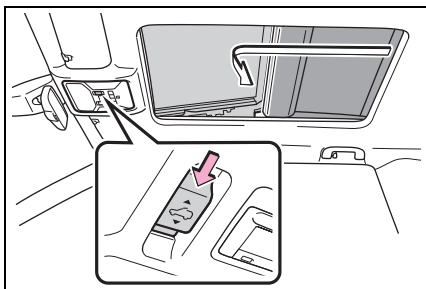
*: Швидко посуньте та відпустіть пере-

микач  в будь-якому напрямку, щоб зупинити панорамний люк даху на півшляху.



Закриває панорамний люк даху

Посуньте перемикач  вперед і утримуйте його в такому положенні. Панорамний люк даху автоматично повністю закривається.



п **Панорамний люк даху може працювати, якщо**

Перемикач живлення знаходиться у положенні "ON".

п **Робота панорамного люка даху після вимикання гібридної системи**

Панорамний люк даху і сонцезахисна шторка можуть працювати близько 45 секунд після переведення перемикача живлення у положення "ACC" або "OFF". Однак він не працюватиме, якщо двері водія будуть відкриті.

п **Функція захисту від защемлення**

Якщо сторонній предмет потрапить між панорамним люком даху та рамою у наступних ситуаціях, рух люка припиняється і він трохи відкривається:

- І Панорамний люк даху закривається чи нахилиється вниз.
- І Сонцезахисна шторка закривається.

п **Закривання панорамного люка даху та сонцезахисної шторки**

Посуньте перемикач  вперед.

Сонцезахисна шторка закриється до напіввідкритого положення і зупиниться. Потім панорамний люк даху повністю закривається. Після цього повністю закривається сонцезахисна шторка.

п **Робота люка даху, пов'язана із блокуванням дверей**

- І Панорамний люк даху може бути відкритий та закритий з використанням механічного ключа.* (→С.445)
- І Панорамний люк даху може відкриватися та закриватися за допомогою бездротового дистанційного керування.* (→С.112)
- І Автомобілі з сигналізацією: Сигналізація може спрацювати, якщо автомобіль встановлено на охорону, а люк даху було закрито використовуючи функцію замкнення дверей яка пов'язана з роботою люка даху. (→С.70)

*: Ці налаштування можна змінити в уповноваженого дилера Toyota.

п Якщо панорамний люк даху чи Сонцезахисна шторка не закриваються звичайним чином

Виконайте такі дії:

- 1 Зупиніть автомобіль.
- 2 Встановіть перемикач живлення у положення "ON".

- 3 Посуньте перемикач  або  вперед і утримуйте його в такому положенні. Продовжуйте натискати на перемикач ще 10 секунд після закривання та наступного відкривання панорамного люка даху або сонцезахисної шторки. Панорамний люк даху та сонцезахисна шторка почнуть закриватися.*

- 4 Перевірте, що панорамний люк даху та сонцезахисна шторка повністю закриті та відпустіть перемикач.

*: Якщо перемикач відпустити невчасно, процедуру треба повторити з початку.

Якщо після правильного виконання цієї процедури панорамний люк даху чи сонцезахисна шторка не закриваються повністю, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п Панорамний люк даху з функцією нагадування про відкриття

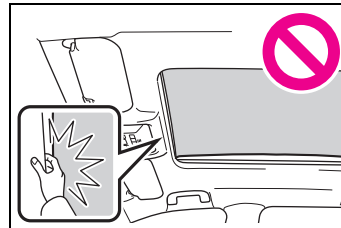
Прозвучить звуковий сигнал та з'явиться повідомлення на мультимедійному дисплеї, коли перемикач живлення буде встановлено в положення OFF, а двері водія будуть відкритим з відкритими люком даху.

п Налаштування

Окремі функції можна налаштовувати: →С.474)

п Відкривання та закривання сонцезахисної шторки

- 1 Слід перевірити, чи ніхто з пасажирів не зазнає ушкоджень при використанні люка даху.



- 1 Не дозволяйте дітям самостійно користуватися сонцезахисною шторкою. Якщо частина тіла пасажирів знаходиться між сонцезахисною шторкою та рамою під час роботи шторки, це може призвести до смерті або серйозного травмування.

п Відкривання панорамного люка даху

- 1 Під час руху не дозволяйте нікому з пасажирів класти руки або висовуватись з люка.

- 1 Не сидіть зверху люка даху.

п Відкривання та закривання панорамного люка даху

- 1 Водій відповідає за відкривання та закривання панорамного люка даху. Щоб уникнути випадкового використання, особливо дитиною, не дозволяйте дітям використовувати панорамний люк даху. Панорамний люк даху може затиснути частини тіла дітей чи інших пасажирів.



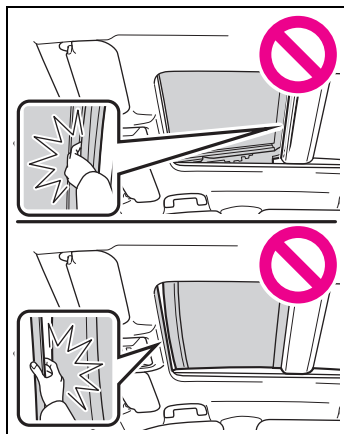
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Враховуйте наведені нижче застереження.

Ігнорування цих порад може призвести до смерті або серйозного травмування.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- І Слід перевірити, чи ніхто з пасажирів не зазнає ушкоджень при використанні панорамного люка даху.



- І Під час використання бездротового дистанційного керування чи механічного ключа для керування панорамним люком даху перевіряйте, щоб люк даху не затиснув пасажирів. Також не дозволяйте дітям керувати панорамним люком даху за допомогою бездротового дистанційного керування або механічного ключа. Це може призвести до защемлення дітей чи інших пасажирів у панорамному люку даху.
- І Під час виходу з автомобіля, вимкніть перемикач живлення в положення OFF, візьміть із собою ключ та вийдіть разом із дитиною. Якщо дитина буде гратися, можливе випадкове спрацювання, що може призвести до нещасного випадку.
- п **Функція захисту від защемлення**
 - І Не використовуйте частини тіла для спеціальної активації функції захисту від защемлення.

- І Функція захисту від защемлення може не спрацювати, якщо защемлення відбудеться тоді, коли панорамний люк або сонцезахисна шторка будуть закриті майже до кінця. Також функція захисту від защемлення не працює під час натискання на перемикач. Слідкуйте за тим, щоб ваші пальці тощо не були затиснуті.

п **Для запобігання опікам чи травмам**

Не поміщайте руки у простір між нижньою частиною панорамного люка даху та сонцезахисною шторкою. Ваші руки можуть бути затиснені, і ви можете травмуватися. Також якщо автомобіль залишити на тривалий час під сонячним світлом, нижня частина панорамного люка даху може бути дуже гарячою і призвести до опіків.

**УВАГА**

п **Щоб запобігти ушкодженню панорамного люка даху**

- І Перед відкриванням панорамного люка даху перевірте відсутність сторонніх предметів, таких як каміння чи лід, навколо отвору люка.
- І Не вдаряйте по поверхні чи краям панорамного люка даху твердими предметами.
- п **Після миття автомобіля чи його потрапляння під дощ**

Перед відкриванням панорамного люка даху протріть з нього воду. Інакше у разі відкривання люка вода може потрапити в салон автомобіля.

4-1. Перед початком руху

Керування автомобілем	168
Вантаж та речі	174
Буксирування причепа.....	175

4-2. Керування

Перемикач живлення (запалювання).....	185
Режим руху EV.....	189
Гібридна трансмісія.....	191
Важіль вказівників повороту ..	195
Стоянкове гальмо	196
Система утримування гальм .	199

4-3. Керування освітленням та склоочисниками

Перемикач режимів фар головного світла.....	202
Система автоматичного дальнього світла	204
Перемикач протитуманних фар	207
Склоочисники та омивач вітрового скла	208
Склоочисник та омивач заднього скла	212

4-4. Заправлення паливом

Відчинення пробки паливного бака	214
---	-----

4-5. Використання допоміжних систем керування

Пакет засобів активної безпеки Toyota Safety Sense	216
PCS (Система попередження зіткнення)	221
LTA (Система відслідковування смуги руху).....	229

RSA (Система розпізнавання та інформування про дорожні знаки)	238
---	-----

Динамічна система круїз-контролю із повним діапазоном швидкості	242
---	-----

Система круїз-контролю	254
------------------------------	-----

Обмежувач швидкості	257
---------------------------	-----

BSM (Система контролю сліпих зон).....	259
---	-----

Система допомоги під час паркування	268
--	-----

PKSB (Гальмування при паркуванні).....	276
---	-----

Функція гальмування при паркуванні (для нерухомих об'єктів)	281
---	-----

Функція гальмування при парку- ванні (для транспортних засобів, що рухаються позаду).....	287
---	-----

Перемикач режимів руху	291
------------------------------	-----

Система допомоги під час руху без- доріжжям Trail (повнопривідні моделі).....	293
---	-----

Система фільтрації відпрацьованих газів GPF	295
--	-----

Системи допомоги керуванню.....	296
------------------------------------	-----

4-6. Поради щодо керування автомобілем

Поради щодо керування гібридним автомобілем	303
--	-----

Поради щодо експлуатації взимку.....	305
---	-----

Застереження щодо використання кросоверів	308
--	-----

Керування автомобілем

Для забезпечення безпечного керування потрібно виконувати наступні процедури:

Процедури керування

n **Запуск гібридної системи**

→С.185

n **Рух**

- 1** Натискаючи педаль гальма, переведіть важіль трансмісії у положення "D". (→С.191)
- 2** Деактивуйте стоянкове гальмо. (→С.196)

Якщо стоянкове гальмо знаходиться в автоматичному режимі, воно розблокується автоматично при перемиканні важеля трансмісії в будь-яке інше положення, крім "P". (→С.197)

- 3** Поступово відпускайте педаль гальма та повільно натискайте педаль акселератора, щоб прискорити рух автомобіля.

n **Зупинка**

- 1** Коли важіль трансмісії знаходиться у положенні "D", натисніть педаль гальма.
- 2** У разі необхідності активуйте стоянкове гальмо. (→С.196)

Якщо автомобіль зупиняється на тривалий час, переведіть важіль трансмісії у положення "P". (→С.191)

n **Паркування автомобіля**

- 1** Коли важіль трансмісії знаходиться у положенні "D", натисніть педаль гальма.
- 2** Активуйте стоянкове гальмо (→С.196) та переведіть важіль

трансмісії у положення "P". (→С.191)

- 3** Вимкніть перемикач живлення для зупинки гібридної системи.
- 4** Заблокуйте двері, переконавшись, що електронний ключ знаходиться при вас.

У разі паркування на схилі, за необхідності заблокуйте колеса.

n **Початок руху на підйомі**

- 1** Переконайтеся, що стоянкове гальмо активовано та переведіть важіль трансмісії у положення "D". (→С.191)
- 2** Потягніть перемикач стоянкового гальма для активації гальма вручну. (→С.196)
- 3** Відпустіть педаль гальма та плавно натисніть на педаль акселератора для прискорення автомобіля.

Функція автоматичної деактивації стоянкового гальма. (→С.198)

n **Під час початку руху на підйомі**

Працюватиме система допомоги рушанню на схилі. (→С.297)

n **Для економічного руху**

Пам'ятайте, що гібридні автомобілі подібні до звичайних, тому треба уникати таких дій, як швидке прискорення, тощо. Зверніться до розділу "Поради щодо керування гібридним автомобілем". (→С.303)

n **Рух під час дощу**

- | Під час дощу керуйте автомобілем обережно тому, що видимість буде знижена, вікна можуть запотівати і дорога буде слизькою.
- | Керуйте автомобілем обережно, коли дощ тільки-но починається, тому що дорога може бути особливо слизькою.
- | Утримуйтеся від руху по шосе з високою швидкістю, оскільки між шинами та

поверхню дороги може утворитися шар води, що заважатиме керуванню та гальмуванню належним чином.

п Рекомендації з прискорення в екологічній/економній манері (→С.94)

Легше керувати автомобілем в екологічній/економній манері, керуючись при цьому відповідним розділом на мультимедійному дисплеї. Також, використовуючи цей розділ, легше збільшити показник "Eco Score".

І На початку руху: Залишаючись у межах індикатора рекомендацій з прискорення в екологічній/економній манері, поступово натискайте на педаль акселератора, прискорюючись до бажаної швидкості. Якщо ви уникнули надмірного прискорення, показник "Start" збільшуватиметься.

І Під час руху: Після досягнення бажаної швидкості, відпустіть педаль акселератора та рухайтесь з постійною швидкістю. Утримуючи автомобіль в межах індикатора рекомендацій з прискорення в екологічній/економній манері, показник "Cruise" збільшуватиметься.

І Під час зупинки: Під час зупинки автомобіля, завчасне відпускання педалі акселератора збільшуватиме показник "Stop".

п Обмеження потужності гібридної системи (Система пріоритетності гальмування)

І Якщо одночасно натиснути педалі акселератора та гальма, потужність гібридної системи може бути обмежена.

І Під час роботи системи на мультимедійному дисплеї відображається повідомлення попередження (→С.414).

п Обмеження раптового рушання (Система контролю руху та рушання)

І Якщо виконуються наступні нестандартні операції, потужність гібридної системи може бути обмежена.

- Якщо важіль трансмісії перемикається з положення "R" у "D", "D" у "R", "N" у "R", "P" у "D" або з "P" у "R" ("D" включає "S") коли натиснута педаль акселератора, на мультимедійному дисплеї

з'явиться попередження. Якщо на багатофункціональному екрані з'явилося попередження, прочитайте його та дотримуйтесь інструкцій.

- Коли педаль акселератора натиснута занадто сильно під час руху автомобіля заднім ходом.

* Залежно від ситуації, положення важеля трансмісії може не змінюватись.

І Коли працює система контролю руху та рушання, автомобіль складно вивільнити з бруду чи снігу. У такому випадку, щоб вивільнити автомобіль, для скасування роботи системи контролю руху та рушання, вимкніть систему TRC (→С.297).

І Коли увімкнена система допомоги під час руху бездоріжжям Trail, система контролю руху та рушання не працюватиме (повнопривідні моделі).

п Період обкатки вашого нового автомобіля Toyota

Щоб продовжити строк експлуатації вашого автомобіля, ми рекомендуємо дотримуватися таких порад:

І У перші 300 км:

Уникайте різких зупинок.

І У перші 800 км:

Не буксируйте причеп.

І У перші 1000 км:

- Уникайте дуже високих швидкостей руху.

- Уникайте різкого прискорення.

- Не рухайтесь протягом тривалого часу на низьких передачах.

- Не рухайтесь протягом тривалого часу із постійною швидкістю.

п Використання вашого автомобіля в іншій країні

Виконайте усі законодавчі вимоги з реєстрації автомобіля та дізнайтеся про наявність у країні потрібного пального. (→С.460)



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Враховуйте наведені нижче застереження.

Ігнорування цих порад може призвести до серйозного травмування або смерті.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Під час рушання**

Завжди тримайте ногу на педалі гальма під час зупинки з підсвіченим індикатором "READY". Це попередить непередбачений рух автомобіля.

п Під час руху

- І Не експлуатуйте автомобіль, не пристосувавшись до розташування педалей акселератора та гальма, щоб запобігти помилковому натисканню на педалі.
- Випадкове натискання на педаль акселератора замість педалі гальма може спричинити різке раптове збільшення швидкості, яке може призвести до аварії.
- Під час руху заднім ходом ви можете обертатися назад, що робить незручним використання педалей. Переконайтеся, що ви можете користуватися педалями належним чином.
- Переконайтеся, що навіть при короткотривалому керуванні автомобілем, ваша поза для керування є правильною. Це дозволить використовувати педалі акселератора та гальма належним чином.
- Натискайте на педаль гальма правою ногою. Натискання на педаль гальма лівою ногою може спричинити затримку у непередбачених ситуаціях, що може призвести до аварії.
- І Водій повинен уважно стежити за появою пішоходів, тому що коли автомобіль працює за рахунок електричного двигуна (тягового двигуна), пішоходи можуть не почути робочого шуму двигуна, та помилися щодо руху автомобіля. Навіть якщо автомобіль оснащено системою звукового попередження про присутність автомобіля, керуйте уважно.

І Не рухайтесь крізь та не зупиняйтесь біля легкозаймистих матеріалів. Система вихлопу та відпрацьовані гази можуть бути дуже гарячими. Якщо неподалік знаходяться легкозаймисті матеріали, це може спричинити пожежу.

І Під час звичайного руху не вимикайте гібридну систему. Зупинка гібридної системи під час руху не спричинить втрату управління кермом та гальмами, але підсилювачі роботи цих систем не працюватимуть. Це ускладнить керування та гальмування, і ви не зможете керувати автомобілем та зупинити його безпечним чином. Однак, у аварійній ситуації, наприклад, коли неможливо зупинити автомобіль у звичайний спосіб: →С.400

І Використовуйте гальмування двигуном (перемикання на нижчу передачу), для дотримання безпечної швидкості під час руху вниз крутим схилом. Тривале використання педалі гальма може призвести до перегріву гальм та погіршення їхньої ефективності. (→С.191)

І Не регулюйте положення керма, сидіння або внутрішнього та зовнішнього дзеркал заднього огляду під час руху. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем.

І Завжди перевіряйте, щоб руки, голови та інші частини тіла усіх пасажирів не були висунуті з автомобіля.

п Під час руху по слизькій дорожній поверхні

І Раптове гальмування, прискорення та зміна напрямку можуть призвести до проковзування коліс і ускладнення керування автомобілем.

І Раптове прискорення, гальмування двигуном за допомогою перемикання передач або зміна обертів двигуна, можуть призвести до проковзування коліс.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Після руху через калюжі, трохи натисніть на педаль гальма, щоб переконатися, що гальма працюють належним чином. Вологі гальма можуть не працювати належним чином. Якщо гальма вологі тільки з одного боку і працюють неналежним чином, можливість керування автомобілем буде погіршена.

Під час перемикання важеля трансмісії

Не дозволяйте автомобілю скочуватися назад, коли важіль трансмісії знаходиться у положенні для руху вперед, та скочуватися вперед, коли важіль трансмісії знаходиться у положенні "R".

Це може призвести до того, що двигун заглухне, або гальма та кермо не функціонуватимуть належним чином, в результаті чого може трапитися аварія або пошкодження автомобіля.

Не перемикайте важіль трансмісії у положення "R" під час руху автомобіля.

Це може призвести до значного пошкодження трансмісії та втрати контролю над автомобілем.

Не перемикайте важіль трансмісії у положення "R" під час руху вперед. Це може призвести до значного пошкодження трансмісії та втрати контролю над автомобілем.

Не перемикайте важіль трансмісії у положення руху вперед під час руху автомобіля заднім ходом.

Це може призвести до значного пошкодження трансмісії та втрати контролю над автомобілем.

Перемикання передачі у положення "N" під час руху автомобіля відключає гібридну систему від трансмісії. У режимі "N" гальмування гібридою системою не діятиме.

Будьте обережні та не перемикайте важіль трансмісії, коли педаль акселератора знаходиться у натиснутому стані. Перемикання на будь-яку передачу, окрім "P" чи "N", може призвести до раптового прискорення автомобіля, та, як наслідок до смерті або тяжкого травмування у разі аварії.

Якщо ви чуєте скрегіт та свист (ознаки зношення гальмівних колодок)

Якмога швидше зверніться для перевірки та заміни гальмівних колодок до уповноваженого дилера Toyota. Якщо не замінити колодки вчасно, можливе ушкодження гальмівного диску.

Керувати автомобілем із зношеними більше міри колодками та/або гальмівними дисками небезпечно.

Коли автомобіль зупинений

Не натискайте педаль акселератора без необхідності. Якщо важіль трансмісії встановлений у будь-яке положення, окрім "P" або "N", автомобіль може раптово прискоритися, що може призвести до аварії.

Щоб уникнути аварії внаслідок скочування автомобіля, коли світиться індикатор "READY", завжди тримайте педаль гальма натиснутою та за необхідності активуйте стоянкове гальмо.

Якщо автомобіль зупинений на схилі, щоб уникнути аварії внаслідок скочування автомобіля вперед або назад, завжди тримайте педаль гальма натисненою та за необхідності встановлюйте стоянкове гальмо.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Запобігайте роботі двигуна на високих обертах. Робота двигуна на високих обертах під час, коли автомобіль зупинений, може призвести до перегріву вихлопної системи, що може спричинити пожежу при наявності поблизу горючих матеріалів.

Коли автомобіль припаркований

Не залишайте окулярів, запальничок, аерозольних балончиків або пляшок із напоями у автомобілі, що стоїть під сонцем. Це може призвести до наступних наслідків:

- Газ може витекти із запальнички або аерозольного балончику, в результаті чого може виникнути пожежа.
- Температура всередині автомобіля може призвести до деформації або розтріскування пластикових лінз або пластикових деталей окулярів.
- Пляшки можуть пошкодитися та їх вміст розбризкатися по салону автомобіля, що також може призвести до короткого замикання у електронних компонентах автомобіля.

Не залишайте запальнички в автомобілі. Якщо запальничка буде знаходитись у відділі для дрібних речей або на підлозі, вона може бути випадково запалена при завантаженні багажу або регулюванні сидіння та призвести до виникнення пожежі.

Не чіпайте на вітрове скло та вікна наліпок. Не розміщуйте ємності освітлювачів повітря на панелі приладів або передній панелі. Наліпки чи ємності можуть фокусувати сонячне світло, як лінзи, та призвести до виникнення пожежі в автомобілі.

Не залишайте відкритими вікна та двері, якщо гнуті ділянки скла вкрито блискучою металевою плівкою. Віддзеркалене сонячне світло може фокусуватися склом, як лінзою, та призвести до виникнення пожежі в автомобілі.

Завжди використовуйте стоянкове гальмо, переводьте важіль трансмісії в положення "P" зупиняйте гібридну систему та замикайте автомобіль. Не залишайте автомобіль без нагляду, коли світиться індикатор "READY". Автомобіль, припаркований з важелем трансмісії у положенні, але без активованого стоянкового гальма може почати рухатись, внаслідок чого можлива аварія.

Не торкайтесь до вихлопної труби у той час, коли світиться індикатор "READY" або одразу після його вимкнення. Це може призвести до опіку.

Дрімаючи у автомобілі

Завжди вимикайте гібридну систему. Інакше ви можете випадково пересунути важіль трансмісії або натиснути на педаль акселератора, що може призвести до аварії або пожежі через перегрівання гібридної системи. Окрім того, якщо автомобіль припаркований у місці з недостатньою вентиляцією, відпрацьовані гази можуть потрапити до салону автомобіля та призвести до отруєння чадним газом.

При гальмуванні

Коли гальма вологі, рухайтесь особливо обережно. Коли гальма вологі, гальмівний шлях збільшується та це може стати причиною, що один бік автомобіля гальмує іншим чином, ніж другий. Також стоянкове гальмо може тримати автомобіль ненадійно.

Якщо не працює підсилювач гальма, тримайте дистанцію до інших автомобілів та уникайте руху крутими схилами та поворотами, коли знадобиться застосування гальм. У цьому випадку гальмування можливе, але воно потребує більшого зусилля для натискання на педаль, ніж зазвичай. Гальмівний шлях також збільшується. Терміново відремонтуйте гальмівну систему.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Гальмівна система складається з двох незалежних гідравлічних систем: якщо одна з систем вийде з ладу, інша залишиться працювати. У цьому випадку треба буде сильніше натискати на педаль, а також збільшиться гальмівний шлях. Терміново відремонтуйте гальмівну систему.

п Якщо автомобіль застряг (повнопривідні моделі)

Не розкручуйте колеса більше за необхідне, коли одне з них не торкається землі або якщо автомобіль застряг у піску, бруді, тощо. Це може пошкодити компоненти приводу або різко зрушити автомобіль вперед чи назад, спричинивши аварію.

**УВАГА**

п Під час руху

Під час руху автомобіля не натискайте одночасно педаль акселератора та педаль гальм. Це може обмежити потужність гібридної системи.

Не використовуйте педаль акселератора та не натискайте педаль акселератора та гальма одночасно для утримання автомобіля на схилі.

п Щоб запобігти пошкодженню систем автомобіля

Не повертайте кермо до кінця у будь-якому напрямку та не тримайте його у такому положенні тривалий час. Це може призвести до виходу з ладу двигуна електроприводу підсилювача керма.

Проїжджайте через нерівності на дорозі з невеликою швидкістю, щоб не пошкодити колеса і днище автомобіля.

п Якщо під час руху спустила шина

Спушена або пошкоджена шина може призвести до виникнення наступних ситуацій.

Можуть виникати труднощі з керуванням автомобілем.

Автомобіль може видавати ненормальні звуки чи вібрації.

Автомобіль може незвичайно нахилитися.

Міцно тримайте кермо та поступово натискайте на педаль гальма для уповільнення руху автомобіля. Інформація про те, що робити у випадку, коли спустила шина. (→С.421, 433)

п Якщо на вашому шляху затоплена дорога

Уникайте руху по дорозі, яка була затоплена після зливи, тощо. Ігнорування цієї вимоги може призвести до наступних важких пошкоджень автомобіля:

Зупинки двигуна

Короткого замикання в електричних компонентах

Поломки двигуна через попадання в нього води

У випадку, коли ви все ж таки рухались дорогою, яка була затоплена після зливи, і ваш автомобіль був підтоплений, обов'язково зверніться до найближчого уповноваженого дилера Toyota, щоб перевірити наступне:

Працездатність гальм

Зміни у якості та об'ємі мастил та рідин, що використовуються у двигуні, гібридній трансмісії (з переду та позаду (понопривідні моделі)), тощо

Стан змащення підшипників та вузлів підвіски (де можливо), та функціональність усіх місць з'єднань, підшипників, тощо

п Під час паркування

Завжди активуйте стоянкове гальмо та перемикайте важіль трансмісії у положення "Р". Порушення цієї вимоги може спричинити рух автомобіля або його раптове прискорення у разі випадкового натиснення педалі акселератора.

Вантаж та речі

Зверніть увагу на наступну інформацію стосовно застережень, щодо розміщення вантажу та речей, а також вантажомісткості:

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ**п Речі, що не можна класти у багажне відділення**

Перераховані нижче речі можуть спричинити пожежу, якщо вони завантажені у багажне відділення.

- ! Ємності, що містять бензин
- ! Аерозольні балончики

п Застереження щодо багажу

Враховуйте наведені нижче застереження.

Невиконання цих застережень може порушити можливість натискання педалей, заблокувати огляд для водія чи призвести до удару водія чи пасажирів різними предметами, що може спричинити аварію.

- ! Якщо це можливо, обов'язково кладіть вантаж та речі у багажне відділення.
- ! Не кладіть речі у відділення для багажу так, щоб вони знаходились вище за спинки сидіння.
- ! Склавши спинки задніх сидінь, не розташовуйте довгомірні вантажі прямо за спинками передніх.
- ! Ніколи не дозволяйте нікому їхати у відділенні для багажу. Воно не призначене для пасажирів. Пасажири повинні їхати на своїх місцях, пристебнуті пасами безпеки. Інакше, у разі раптового гальмування або заносу, це може стати причиною серйозного травмування або загибелі.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ! Не кладіть речі у чи на наступних місцях.

- Під ноги водія
- На сидіння переднього пасажирів чи задні сидіння (коли речі складаються одна на одну)
- На шторку багажного відділення (якщо встановлено)
- На панель приладів
- На передню панель

- ! Фіксуйте усі речі, що розташовані в салоні автомобіля.

п Навантаження та розподілення вантажу

- ! Не перевантажуйте автомобіль.

- ! Не розміщайте вантаж нерівномірно.

Неналежне розміщення вантажу може спричинити погіршення керуваності та ефективності гальмування, та, як наслідок, призвести до серйозного травмування або загибелі.

п При встановленні вантажу на даху (автомобілі із релінгами на даху) (якщо встановлено)

Враховуйте наведені нижче застереження:

- ! Розподіляйте вагу вантажу рівномірно між передньою та задньою осями.
- ! Вантаж, що перевозиться на даху, не повинен перевищувати довжину чи ширину автомобіля. (→С.458)
- ! Перед початком руху перевірте надійність кріплення вантажу на багажнику даху.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- І Навантаження багажника даху зміщує центр ваги автомобіля вгору. Уникайте високих швидкостей, раптових стартів, різких поворотів, різкого гальмування або раптових маневрів, тому що це може призвести до втрати контролю або перевертання автомобіля через порушення його нормальної експлуатації.
- І Під час руху на великі відстані, поганими дорогами чи на високих швидкостях, періодично зупиняйтеся та перевіряйте кріплення вантажу.
- І Вантаж на багажнику даху не повинний бути важчим за 80 кг.

**УВАГА**

- п При встановленні вантажу на релінги даху (якщо встановлено)

Не подряпайте поверхню панорамного люка (якщо встановлено).

Буксирування причепа

Ваш автомобіль призначений в першу чергу для перевезення пасажирів. Буксирування причепа погіршить керування автомобілем, його ходові характеристики, гальмування, довговічність та споживання пального. Безпека та комфортність руху залежать від правильного використання обладнання та обережного стилю керування. В цілях вашої безпеки та безпеки інших людей, не перевантажуйте автомобіль або причеп.

Для безпечного буксирування причепа будьте особливо уважні та керуйте автомобілем із врахуванням характеристик та умов експлуатації причепа.

Гарантії, що надає Toyota, не поширюються на пошкодження або несправності, що виникли внаслідок буксирування причепа з комерційною метою.

Детальніше про норми, що регулюють буксирування причепа в певних країнах, дізнайтеся у місцевого уповноваженого дилера Toyota.

Інформація щодо шин

- І Збільшіть тиск у шинах на 20,0 кПа (0,2 кгс/см² або бар) від рекомендованого значення під час буксирування причепа. (→С.464)
- І Збільшіть тиск у шинах причепа відповідно до загальної маси причепа та рівня, рекомендованого виробником вашого причепа.

п Перевірка безпеки перед початком буксирування

- | Перевірте, чи не перевищуються максимальні навантаження на тягово-зчіпний пристрій та зчіпний гак. Пам'ятайте, що загальна вага причепа буде додаватися до навантаження на автомобіль. Також переконайтеся у тому, що загальне навантаження на автомобіль знаходиться в допустимих межах. (→С.177)
- | Переконайтеся у надійності фіксації вантажу.
- | Якщо ви не можете добре бачити дорогу через зовнішні дзеркала заднього огляду, необхідно скористатися додатковими зовнішніми дзеркалами заднього огляду. Перед початком руху відрегулюйте кронштейни цих дзеркал з обох боків автомобіля таким чином, щоб забезпечити максимальний огляд дороги позаду.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Дотримуйтесь усіх інструкцій цього розділу.
Їх невиконання може призвести до аварії із серйозними травмами або смертю.

п Застереження щодо буксирування причепа

Під час буксирування, переконайтеся, що не перевищені обмеження з навантаження. (→С.177)

п Щоб уникнути аварії або травм

- | Автомобілі із компактним запасним колесом:
Не буксируйте причеп, якщо на вашому автомобілі встановлене компактне запасне колесо.
- | Автомобілі із ремкомплект для шини:
Не буксируйте причеп, якщо встановлене колесо відремонтоване ремкомплект для шини.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- | Не використовуйте динамічну система круїз-контролю з повним діапазоном швидкості (якщо встановлено) або систему круїз-контролю (якщо встановлено) під час буксирування причепа.

п Швидкість автомобіля при буксируванні

Дотримуйтесь законодавчих обмежень максимальної швидкості руху з причепом.

п Перед спуском з пагорбів або рухом довгими схилами

Зменшіть швидкість та увімкніть нижчу передачу. Однак не перемикайте нижчу передачу занадто різко під час спуску з пагорбу або довгого схилу.

п Використання педалі гальма

Не натискайте педаль гальма занадто часто або занадто довго. Це може призвести до перегріву гальм та зменшення ефективності гальмування.

Обмеження ваги

Перш ніж буксирувати причеп, перевірте його вантажопідйомність, повну масу автомобіля (GVM), максимально допустиме навантаження на вісь (MPAC) та на зчіпний пристрій. (→С.458)

Зчіпні пристрої

Компанія Toyota радить використовувати лише оригінальні зчіпні пристрої її власного виробництва. Можна також використовувати інші пристрої належної якості, придатні для вашого автомобіля.

Підключення ліхтарів причепа

Проконсультуйтеся в уповноваженого дилера Toyota стосовно встановлення ліхтарів причепа тому, що їх неправильне встановлення може пошкодити світлове обладнання автомобіля. Дотримуйтесь діючого законодавства щодо встановлення ліхтарів причепа.

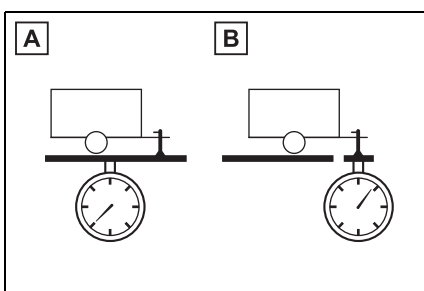
**УВАГА**

п Не під'єднуйте ліхтарі причепа безпосередньо до електромережі автомобіля

Безпосереднє під'єднання ліхтарів причепа може ушкодити електричну систему автомобіля та стати причиною несправності.

Важлива інформація щодо вантажопідйомності причепа

п Загальна вага причепа та допустиме навантаження на зчпний пристрій



А Загальна вага причепа

Загальна вага причепа разом з вантажем не повинна перевищувати максимально допустимого навантаження для буксирування. Переви-

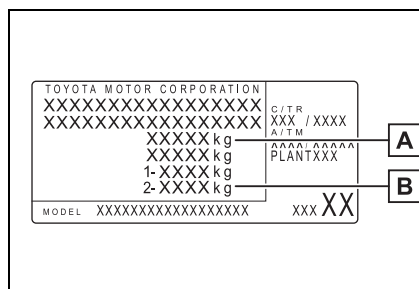
щення цього показника небезпечне. (→С.458)

Під час буксирування причепа використовуйте стабілізатор тертя (прилад контролю вилання).

В Допустиме навантаження на зчпний пристрій

Вантаж у причепі мусить бути розподілений таким чином, щоб навантаження на зчпний пристрій перевищувало 25 кг або 4% від максимально допустимого навантаження для буксирування. Стежте, щоб навантаження на зчпний пристрій не перевищувало максимального значення. (→С.458)

п Інформаційна пластина (маркування виробника)



А Повна маса автомобіля

Сукупна маса водія, пасажирів, вантажу, зчпного пристрою та причепа з вантажем у ньому, не повинна перевищувати повну масу автомобіля більше ніж на 100 кг. Перевищення цієї ваги небезпечне.

В Максимально допустиме навантаження на задню вісь

Навантаження на задню вісь не повинне перевищувати допустиме значення більше, ніж на 15%. Перевищення цієї ваги небезпечне.

Випробування навантаження, що можна буксирувати, проводилося на рівні моря. Маючи намір подорожувати у горах, враховуйте те, що на висоті потужність двигуна та навантаження, що можна буксирувати, зменшуються.

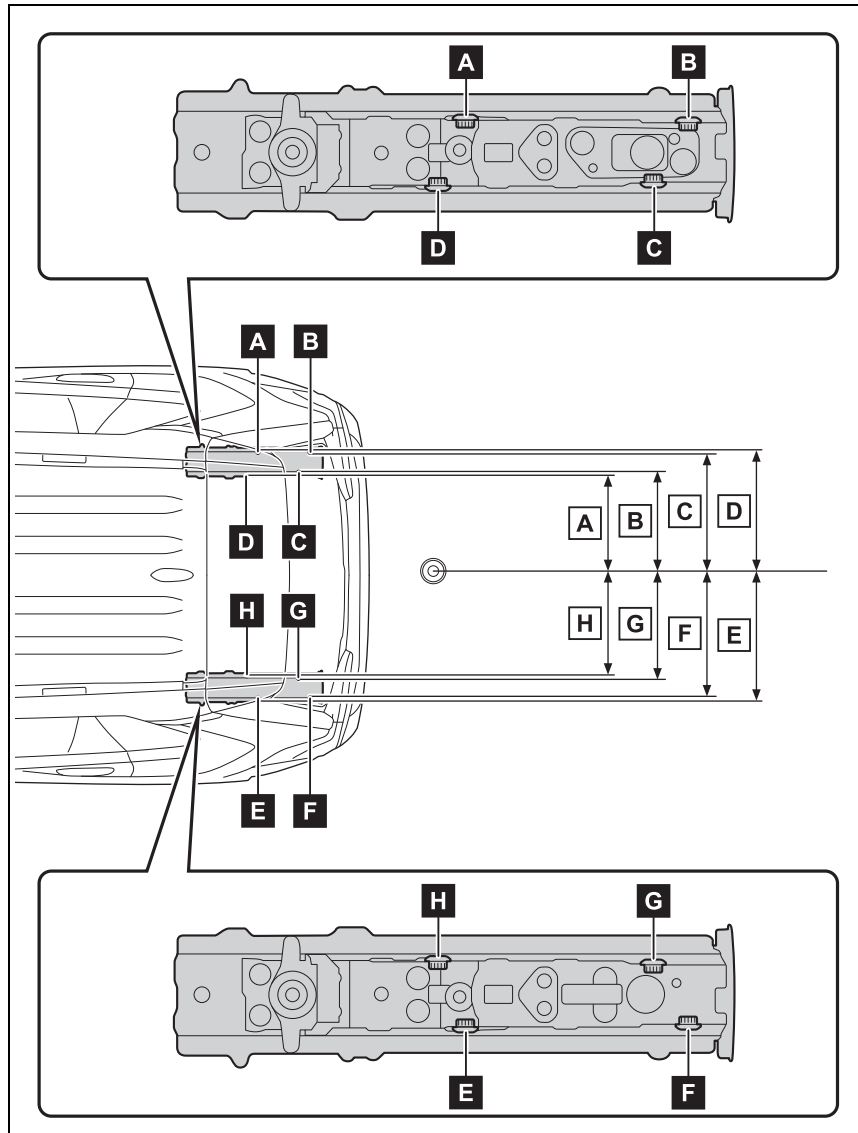
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Якщо повна маса автомобіля або навантаження на вісь перевищують допустимі значення**

Невиконання цих застережень може призвести до аварії із серйозними травмами або смерті.

І Збільшіть тиск у шинах на 20,0 кПа (0,2 кгс/см² або бар) від рекомендованого значення тиску в шинах. (→С.464)

І Не перевищуйте встановлене обмеження швидкості для буксирування причепа у населених пунктах або 100 км/год, в залежності від того, що менше.

Місця встановлення тягово-зчіпного пристрою/кронштейну та зчіпного гака



A 457 mm

B 461 mm

C 536 mm

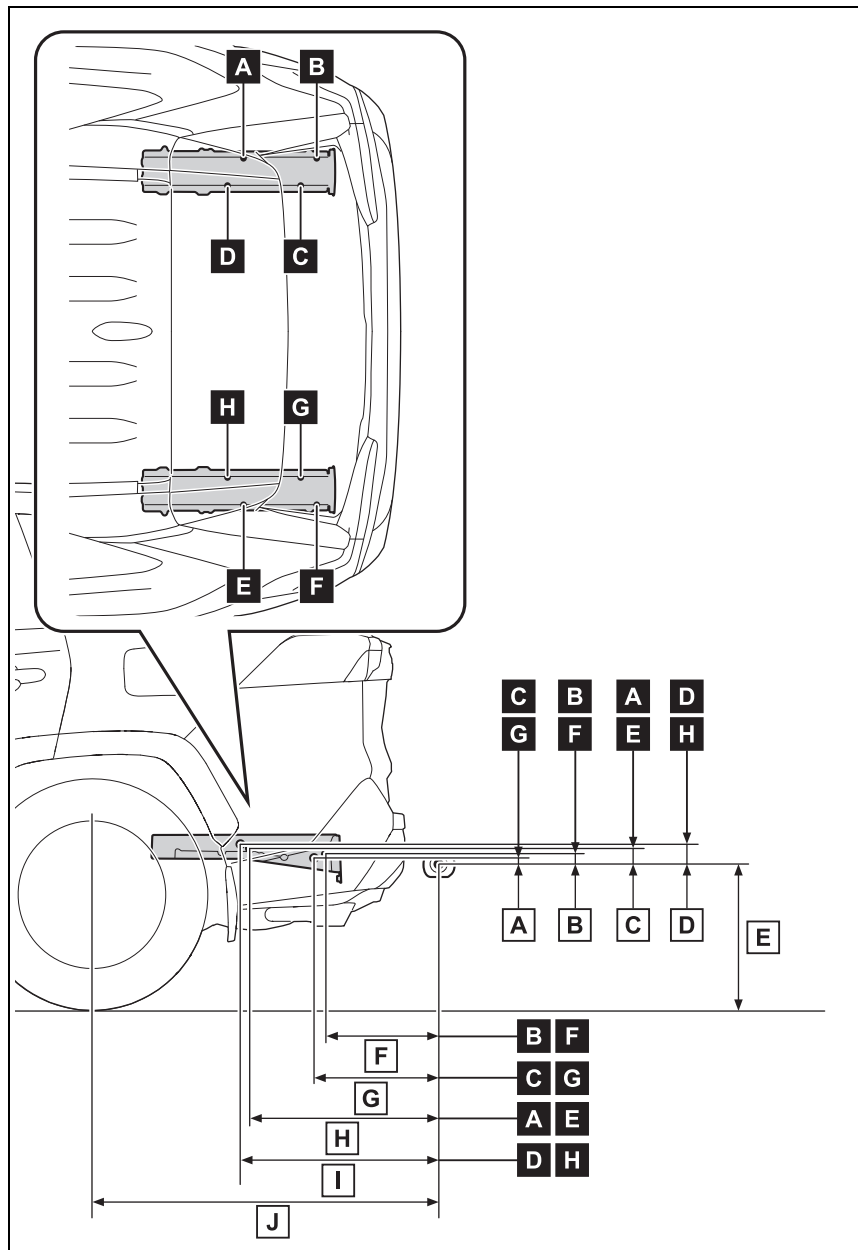
D 538 мм

E 538 мм

F 536 мм

G 461 мм

H 457 мм



A 3 mm

B 14 mm

C 30 mm

4

Під час руху

- D** 36 мм
- E** 394 мм
- F** 332 мм
- G** 370 мм
- H** 570 мм
- I** 601 мм
- J** 1074 мм



УВАГА

п Якщо підсилювач бампера виготовлений з алюмінію

Переконайтеся у тому, що сталеві елементи не входять у прямий контакт із цією зоною.

Коли сталь та алюміній входять у контакт, відбувається корозія, що призводить до послаблення місця контакту та пошкоджень. Встановлюючи сталевий кронштейн на деталі, що будуть контактувати, нанесіть антикорозійну присадку.

Рекомендації

Під час буксирування причепа автомобіль керується інакше. Щоб уникнути аварій, травм чи смерті, враховуйте наступне:

п Перевірка з'єднань між автомобілем та ліхтарями причепа

Зупиніть автомобіль та перевірте з'єднання між автомобілем та ліхтарями причепа після невеликого пробігу, так само, як і під час приєднання причепа.

п Практика руху із причепом

- Потренуйте повертання, зупинку та рух заднім ходом з причепом

у місці, де немає інтенсивного руху автомобілів.

- Рухаючись назад з причепом, тримайте частину керма, що знаходиться ближче до вас, та повертайте його за годинниковою стрілкою, щоб повернути із причепом ліворуч, та проти годинникової стрілки, щоб повернути праворуч. Завжди повертайте кермо повільно, щоб не помилитися з напрямком. Контролюючи рух заднім ходом, зверніться по сторонню допомогу, щоб зменшити імовірність зіткнення.

п Збільшення дистанції до автомобілів

При швидкості 10 км/год дистанція до автомобіля, що рухається попереду, повинна бути не меншою за повну довжину автомобіля разом із причепом. Уникайте різкого гальмування, що може призвести до заносу. У цьому випадку автомобіль може неконтрольовано розвернути. Це особливо актуально під час руху по мокрій або слизькій дорозі.

п **Швидке прискорення/різке повертання керма/проходження поворотів**

Виконання крутих поворотів під час руху з причепом може призвести до зіткнення з власним причепом. Завчасно знижуйте швидкість, наближаючись до повороту, проходите поворот повільно та обережно, щоб уникнути раптового гальмування.

п **Важлива інформація щодо повертання**

Колеса причепа будуть проходити ближче до внутрішньої кривої повороту, ніж колеса автомобіля. Щоб врахувати це, проходите повороти з більшим радіусом, ніж це потрібно у разі руху без причепа.

п **Важлива інформація щодо стабільності руху**

Коливання автомобіля, спричинені нерівною поверхнею дороги, та сильний боковий вітер будуть впливати на стабільність руху. Крім того, на стабільність також може вплинути рух великого автобуса або вантажівки повз ваш автомобіль. Частіше дивіться назад, коли такий транспортний засіб проходить поруч. У разі виникнення такої ситуації одразу почніть повільно зменшувати швидкість, повільно натискаючи на гальма. Гальмуючи, завжди тримайте автомобіль рівно.

п **Проїзд повз інші автомобілі**

Враховуйте повну загальну довжину автомобіля з причепом та перед виконанням операції зміни ряду переконайтеся у тому, що дистанція між автомобілями достатня для цього маневру.

п **Інформація щодо трансмісії**

Щоб мати можливість ефективно гальмувати двигуном не використовуйте трансмісію із важелем, встановленим у положення "D". (→С.191)

п **Якщо гібридна система перегрівається**

Буксирування причепа по довгому підйому при температурі повітря більшій за 30°C може призвести до перегріву гібридної системи. Якщо індикатор температури охолоджуючої рідини гібридної системи вказує на його перегрів, одразу вимкніть систему кондиціонування повітря, з'їдьте з дороги та зупиніть автомобіль у безпечному місці. (→С.451)

п **Під час паркування**

Завжди підкладайте упори під колеса автомобіля та причепа. Надійно активуйте стоянкове гальмо та перемкніть важіль трансмісії у положення "Р".

п **Період обкатки**

Компанія Toyota рекомендує не використовувати причіп перші 800 км, якщо у автомобілі встановлені нові компоненти силового агрегату.

п **Технічне обслуговування**

- | Якщо ви часто використовуєте автомобіль з причепом, обслуговування треба проводити частіше, через збільшення навантаження на автомобіль у порівнянні зі звичайним його використанням.
- | Підтягніть усі болти, що фіксують гак зчіпного пристрою та зчіпний пристрій під час руху з причепом, після 1000 км пробігу.

п **Якщо причеп розгойдується**

Один чи більше факторів (бічний вітер, інші автомобілі, погане дорожнє покриття, тощо) можуть впливати на причеп та призводити до його розгойдування.

- | Якщо причеп розгойдується:
 - Міцно тримайте кермо. Рухайтесь прямо вперед.
Не намагайтесь контролювати розгойдування причепа обертанням керма.
 - Одразу, але повільно, відпустіть педаль акселератора для зменшення швидкості.
Не збільшуйте швидкість. Не застосуйте гальма автомобіля.

Якщо ви не використовуєте кермо чи гальма надмірно, автомобіль та причеп стабілізуються (якщо увімкнена, функція контролю коливання причепа також може допомогти стабілізувати автомобіль та причеп).

- | Після стабілізації причепа:
 - Зупиніться у безпечному місці. Всі пасажери повинні вийти з автомобіля.
 - Перевірте шини автомобіля та причепа.
 - Перевірте вантаж у причепі.
Переконайтеся, що вантаж не зсунувся.
Перевірте навантаження на провину, якщо це можливо.
 - Перевірте вантаж у автомобілі.
Переконайтеся, що автомобіль не перевантажений, коли в нього сядуть усі пасажери.

Якщо жодних проблем не виявлено, швидкість, на якій причеп починає розгойдуватися, перевищує допустиму для комбінації вашого автомобіля та причепа. Щоб уникнути розгойдування, рухайтесь із меншою швидкістю. Пам'ятайте, що розгойдування причепа збільшується із збільшенням швидкості.

Перемикач (запалювання) живлення

Виконання наступних дій за наявності електронного ключа, запускає гібридну систему чи змінює режими перемикача живлення.

Запуск гібридної системи

- 1 Натисніть перемикач стоянкового гальма для того, щоб переконатися що стоянкове гальмо активовано. (→С.196)

Засвітиться індикатор стоянкового гальма.

- 2 Переконайтеся, що важіль трансмісії встановлений у положення "Р".
- 3 Міцно натисніть педаль гальма.

На мультиінформаційному дисплеї

з'явиться  та повідомлення.

Якщо це не відображається, гібридну систему запустити не можна.

- 4 Натисніть перемикач живлення коротко та міцно.

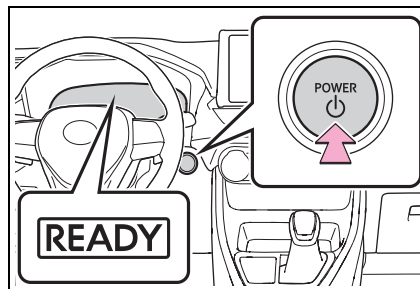
При використанні перемикача живлення, достатньо одного короткого впевненого натиснення. Не треба натискати та утримувати перемикач.

Якщо індикатор "READY" засвітився, гібридна система працює нормально.

Продовжуйте натискати педаль гальма, доки не засвітиться індикатор "READY".

Гібридну систему можна запустити із будь-якого режиму перемикача жив-

лення.



- 5 Перевірте чи світиться індикатор "READY".

Якщо індикатор "READY" змінився з блимаючого на той, що світиться постійно, та пролунав зумер, гібридна система запустилася нормально.

Автомобіль не рухатиметься, якщо індикатор "READY" не світиться.

Автомобіль може рухатися, коли світиться індикатор "READY", навіть, якщо бензиновий двигун вимкнений. (Бензиновий двигун запускається та зупиняється автоматично, в залежності від стану автомобіля.)

п Якщо гібридна система не запускається

- І Можливо, не вимкнена система імобілайзера. (→С.66)
Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.
- І Якщо на мультиінформаційному дисплеї відображається повідомлення пов'язане з запуском, прочитайте його та виконайте вказівки.

п При низькій температурі навколишнього середовища, наприклад, взимку

При запуску гібридної системи час блимання індикатора "READY" може бути

довшим. Зачекайте, доки індикатор "READY" не засвітиться постійно, що означатиме готовність автомобіля до руху.

п Звуки та вібрації, притаманні гібридному автомобілю

→С.60

п Якщо 12-вольтова акумуляторна батарея розряджена

Гібридна система не зможе використати для запуску інтелектуальну систему доступу та запуску. Зверніться до С.446 для перезапуску гібридної системи.

п Виснаження батарейки електронного ключа

→С.108

п Умови, що впливають на роботу

→С.131

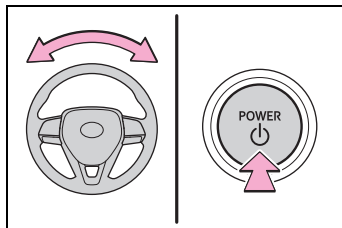
п Примітки стосовно функції доступу

→С.132

п Функція блокування кермової колонки

Після вимкнення перемикача живлення та відкривання та закривання дверей кермо буде заблоковане через спрацювання замка кермової колонки. Використання перемикача живлення автоматично вивільнить кермо.

Коли кермо не можна розблокувати, на мультиінформаційному дисплеї буде відображене повідомлення "Push power switch while turning the steering wheel in either direction" Переконайтеся, що важіль трансмісії знаходиться у положенні "Р". Натисніть перемикач живлення короткочасно та міцно, трохи повертаючи кермо праворуч або ліворуч.



Для попередження перегріву приводу блокування кермової колонки,

привід може тимчасово вимкнутися, якщо гібридна система декілька разів вмикається та вимикається протягом короткого часу. У цьому разі витримайте паузу у керуванні гібридною системою. Привід блокування кермової колонки знов запрацює приблизно через 10 секунд.

п Якщо інтелектуальна система доступу та запуску несправна

Якщо на мультиінформаційному дисплеї з'явилося повідомлення "Несправність системи доступу та запуску", це може означати несправність системи. Негайно зверніться для перевірки до уповноваженого дилера Toyota.

п Якщо індикатор "READY" не вмикається

Якщо індикатор "READY" не вмикається навіть після виконання усіх процедур, необхідних для запуску автомобіля, негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п Якщо гібридна система несправна

→С.65

п Батарея електронного ключа

→С.383

п Використання перемикача живлення

Якщо перемикач не був натиснутий короткочасно та міцно, він може не змінити режим або гібридна система може не запускатися.

В окремих випадках, гібридна система може не запускатися, якщо спробувати її запустити одразу після вимкнення перемикача живлення, зачекайте декілька секунд перед повторним запуском гібридної системи.

п Налаштування

Якщо інтелектуальна система доступу та запуску була вимкнена у налаштуваннях користувача, зверніться до С.445.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Запускаючи гібридну систему**

Завжди запускайте гібридну систему, сидячи лише на місці водія. Ніколи не натискайте на педаль акселератора під час запуску гібридної системи.

Таки дії можуть призвести до смерті або серйозного травмування внаслідок аварії.

п Застереження щодо керування

Якщо несправності гібридної системи спостерігаються під час руху, не замикайте та не відчиняйте двері до повної зупинки автомобіля у безпечному місці. Спрацювання функції блокування керма може призвести до серйозного травмування або загибелі внаслідок аварії.

**УВАГА****п Під час запуску гібридної системи**

Якщо гібридна система почала запускатися важко негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п Симптоми несправності перемикача живлення

Якщо перемикач живлення працює дещо незвичайно, наприклад заїдає, він може бути несправний. Негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Зупинка гібридної системи

- 1** Повністю зупиніть автомобіль.
- 2** Якщо стоянкове гальмо використовується в ручному режимі, активуйте його. (→С.196)

Перевірте чи світиться індикатор стоянкового гальма.

- 3** Встановіть важіль трансмісії у положення "Р".

- 4** Натисніть коротко та міцно перемикач живлення.

Гібридна система зупиниться, а екран на панелі приладів погасне.

- 5** Відпустіть педаль гальма та перевірте, що на мультимедійному дисплеї не відображується "ACCESSORY" або "IGNITION ON".

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Зупинка гібридної системи у екстреній ситуації**

- І** Якщо необхідно екстрено зупинити гібридну систему під час руху, натисніть та утримуйте перемикач живлення більше 2 секунд, або натисніть його 3 рази чи більше короткочасно та послідовно. (→С.400)

Однак, не торкайтеся перемикача живлення під час руху без крайньої необхідності. Зупинка гібридної системи під час руху не призведе до втрати контролю керування чи контролю гальмування, однак систем підсилювача керма не працюватиме. Таким чином, як тільки буде зручно, ви повинні зупинити автомобіль.

- І** Якщо перемикач живлення використовується в той час, як автомобіль рухається, попереджуваче повідомлення з'явиться на багатофункціональному екрані та лунатиме зумер.

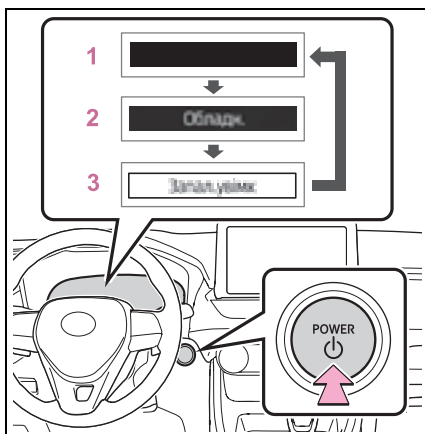
- І** При повторному запуску гібридної системи після аварійного відключення, встановіть важіль трансмісії в положення N та натисніть коротко та міцно перемикач живлення.

4

Під час руху

Зміна режимів перемикача живлення

Режими можна змінювати, натискаючи на перемикач живлення під час, коли педаль гальма не натиснута. (Режим змінюється кожного разу при натисканні на перемикач).



1 Режим "OFF"* (Вимкнено)

Можна використовувати аварійні ліхтарі.

2 Режим "ACC"

Можна використовувати деякі електричні прилади, як, наприклад, аудіо система.

На панелі приладів буде відображатися напис "ACCESSORY".

3 Режим "ON"

Можна користуватися усіма електричними приладами. На панелі приладів буде відображатися напис "IGNITION ON".

*: Якщо під час вимкнення гібридної системи важіль трансмісії знаходиться в іншому положенні, ніж "P", перемикач живлення перемк-

неться в режим "ACC", а не в режим "OFF".

п Функція автоматичного вимикання живлення

Перемикач живлення автоматично перемкнеться у режим "OFF" (вимкнеться), якщо автомобіль залишений у режимі "ACC" більше 20 хвилин чи режимі "ON" більше години (гібридна система не працює) із важелем трансмісії у положенні "P". Однак, ця функція не може запобігти розрядці акумуляторної батареї. Не залишайте перемикач живлення в режимах "ACC" або "ON" надовго, коли гібридна система не працює.



УВАГА

п Щоб запобігти розрядженню 12-вольтової акумуляторної батареї

Не залишайте перемикач живлення в режимі "ACC" або режимі "ON" на тривалий час, коли гібридна система не працює.

Якщо на панелі приладів відображається "ACCESSORY" або "IGNITION ON", перемикач живлення не вимкнений. Залишайте автомобіль лише після вимкнення перемикача живлення.

У разі зупинки гібридної системи із важелем трансмісії, який знаходиться в іншому положенні, ніж "P"

Якщо двигун був зупинений із важелем трансмісії, що знаходиться в іншому положенні, ніж "P", перемикач живлення не вимкнеться, а перемкнеться в режим "ACC". Виконайте наступну процедуру для його вимкнення:

- 1 Переконайтеся, що стоянкове гальмо активовано.
- 2 Встановіть важіль трансмісії у положення "P".
- 3 Перевірте, що на мультимедійному дисплеї відображається напис "ACCESSORY" та коротко та міцно натисніть перемикач живлення.
- 4 Перевірте, що з мультимедійного дисплею зник напис "ACCESSORY" або "IGNITION ON".



УВАГА

Щоб запобігти розрядженню 12-вольтової акумуляторної батареї

Не зупиняйте гібридну систему, якщо важіль трансмісії не встановлений у положення "P". Якщо при зупиненні гібридної системи важіль трансмісії знаходиться в іншому положенні, ніж "P", перемикач живлення перемкнеться в режим "ACC", а не вимкнеться. Якщо автомобіль залишений у режимі "ACC", акумуляторна батарея може розрядитися.

Режим руху EV

У режимі EV для руху автомобіля використовується лише електричний (тяговий) двигун, з живленням від гібридної (тягової) батареї.

Цей режим дозволяє рухатися у жилих районах рано вранці та пізно ввечері, або на внутрішніх парковках тощо, без шуму та викидів відпрацьованих газів.

Якщо працює система попередження про присутність автомобіля, автомобіль створює звук.

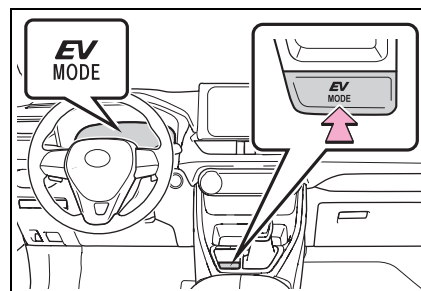
Використання

Вмикання/вимикання режиму EV

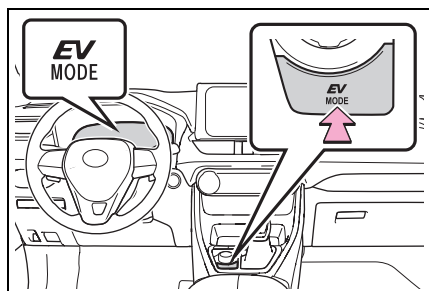
Коли режим EV увімкнений, світиться індикатор EV.

Натискання на перемикач у режимі руху EV повертає нормальний режим руху (із бензиновим та електричним (тяговим) двигунами).

► Передньопривідні моделі



► Повнопривідні моделі



п Ситуації, коли режим руху EV може не вмикатися

У наступних ситуаціях режим руху EV може не вмикатися. Якщо цей режим увімкнути неможливо, лунатиме зумер та на мультиінформаційному дисплеї відображатиметься повідомлення.

- І Температура гібридної системи висока.
Автомобіль був залишений під сонцем, рухався схилом, на високій швидкості, тощо.
- І Температура гібридної системи низька.
Автомобіль залишався тривалий час при температурі нижче 0°C, тощо.
- І Під час прогрівання бензинового двигуна.
- І Заряд гібридної (тягової) батареї низький.
Низький залишковий рівень заряду батареї на екрані "Монітор енергії". (→С.102)
- І Швидкість автомобіля висока.
- І Педаль акселератора сильно натиснута, автомобіль знаходиться на схилі, тощо.
- І Використовується обдув вітрового скла.

Використовуйте режим EV коли це можливо.

п Вмикання режиму EV при холодному бензиновому двигуні

Якщо гібридна система запущена при холодному бензиновому двигуні, останній автоматично запускається через нетривалий час для прогрівання. У такому разі увімкнути режим EV буде неможливо.

Після запуску гібридної системи і вмикання індикатора "READY" натисніть перемикач режиму EV до запуску бензинового двигуна, щоб увімкнути режим EV.

п Автоматичне скасування режиму EV

Під час руху у режимі EV, бензиновий двигун може автоматично запускатися у наступних ситуаціях. Коли режим EV вимикається, лунає зумер, індикатор EV блимає та вимикається, а на мультиінформаційному дисплеї відображається повідомлення.

- І Заряд гібридної (тягової) батареї низький.
Низький залишковий рівень заряду батареї на екрані "Монітор енергії". (→С.102)
- І Швидкість автомобіля висока.
- І Педаль акселератора сильно натиснута, автомобіль знаходиться на схилі, тощо.

Проїдте на автомобілі певний час, передввімкненням режиму EV знову.

п Можлива відстань руху у режимі EV

Відстань руху у режимі EV може бути від кількохсот метрів до приблизно 1 км. Однак залежно від стану автомобіля, в окремих ситуаціях режим EV використовувати неможна. (Можлива відстань залежить від заряду гібридної (тягової) батареї та умов руху).

п Економія пального

Гібридна система призначена для оптимальної економії пального під час звичайного руху (із бензиновим та електричним (тяговим) двигунами).

Рух у режимі EV довше за необхідне може зменшити економію пального.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

n Застереження щодо керування

Під час руху в режимі EV, приділяйте особливу увагу ситуації навколо автомобіля. Так як шум двигуна відсутній, пішоходи, велосипедисти та інші учасники дорожнього руху можуть не помітити рушення чи наближення вашого автомобіля до них, тому будьте особливо уважні.

Гібридна трансмісія

Виберіть положення важеля трансмісії в залежності від вашої мети та ситуації.

Призначення положень важеля трансмісії та їх функції

Положення важеля трансмісії	Призначення чи функція
P	Паркування автомобіля чи запуск гібридної системи
R	Задній хід
N	Нейтральне положення
D	Нормальний рух ^{*1, 2}
S	Рух у режимі "S" ^{*3}

^{*1}: Для збільшення ефективності споживання пального та зменшення шуму, встановлюйте важіль трансмісії у положення "D" для нормального руху.

^{*2}: Автомобілі тільки з підкресленими перемикачами передач: Обираючи діапазони перемикачів передач у режимі "D" дозволяє використовувати гальмування двигуном. (→С.193)

^{*3}: Обираючи діапазони перемикачів передач у режимі "S" ви можете контролювати силу прискорення та силу гальмування двигуном.

n Під час руху із увімкненою динамічною системою круїз-контролю із повним діапазоном швидкості чи системою круїз-контролю (якщо встановлено)

Навіть при виконанні наступних дій з метою гальмування двигуном, таке гальмування може не відбуватися, якщо робота динамічної системи круїз-контролю із

повним діапазоном швидкості чи системи круїз-контролю (якщо встановлено) не скасована.

І Під час руху із важелем трансмісії у положенні "D" або режимі "S", пониження передач на 5 або 4 передачу. (→С.193, 194)

І При перемиканні режиму руху на "Sport" під час руху із важелем трансмісії у положенні "D". (→С.291)

п **Запобігання раптовому початку руху (Контроль руху та рушання)**
→С.169



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п **Під час руху по слизький поверхні**

Уникайте різкого прискорення та різких перемикань на нижчу передачу. Раптова зміна гальмівного зусилля двигуна може призвести до буксування або заносу автомобіля, спричиняючи аварію.

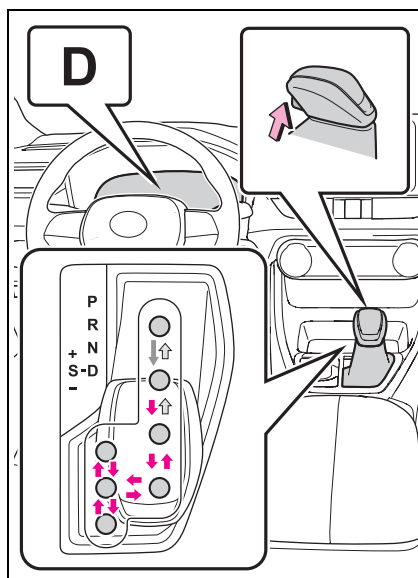


УВАГА

п **Заряджання гібридної (тягової) батареї**

Якщо важіль трансмісії встановлений у положення "N", гібридна (тягова) батарея не заряджається навіть коли двигун працює. Тому, якщо автомобіль залишити на тривалий час із важелем трансмісії встановленим у положення "N", гібридна (тягова) батарея буде розряджатися і запустити автомобіль буде неможливо.

Перемикання важеля трансмісії



Коли перемикач живлення знаходиться в режимі "ON" та натиснувши педаль гальма*, натиснувши кнопку розблокування на ручці важеля трансмісії перемкніть його.



Перемикайте важіль трансмісії утримуючи кнопку розблокування на ручці важеля трансмісії натиснутою.



Перемикайте важіль трансмісії не натискаючи кнопки розблокування.

Перемикаючи важіль трансмісії між положеннями "P" та "D" впевніться, що автомобіль повністю зупинений та натиснута педаль гальма.

*: Для того, щоб перевести важіль трансмісії з положення "P", педаль гальма має бути на-

тиснутою перед тим, як буде натиснута кнопка розблокування важеля. Якщо натиснути спочатку кнопку розблокування, важіль трансмісії розблокований не буде.

п Система блокування важеля трансмісії

Система блокування важеля трансмісії є системою, що запобігає випадковому перемиканню важелю при русанні.

Важіль трансмісії може бути переведений з положення "Р" тільки тоді, коли перемикач живлення знаходиться в режимі "ON", педаль гальма натиснута та натиснута кнопка розблокування важеля трансмісії.

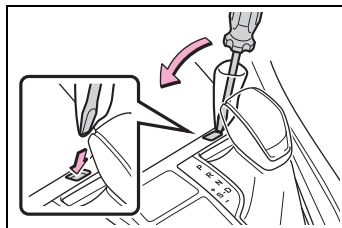
п Якщо важіль трансмісії не перемикається з положення "Р"

По-перше, перевірте, чи натиснута педаль гальма.

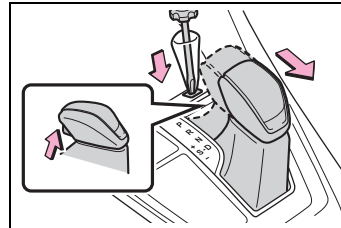
Якщо важіль трансмісії не може бути переведений навіть тоді, коли педаль гальма натиснута та натиснута кнопка розблокування, можливо існує несправність в системі блокування важеля трансмісії. негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota. Наступні кроки можуть бути використані в якості надзвичайного заходу для того, щоб зрушити важіль трансмісії.

Вивільнення важеля трансмісії:

- 1 Потягніть перемикач стоянкового гальма щоб переконатися, що стоянкове гальмо активовано. (→С.196)
- 2 Вимкніть перемикач живлення.
- 3 Натисніть педаль гальма.
- 4 Відокремте кришку пласкою викруткою або подібним інструментом. Щоб уникнути пошкодження кришки, обгорніть кінчик викрутки ганчіркою.



- 5 Відокремте кришку пласкою викруткою або подібним інструментом. Важіль трансмісії може бути переведений в той час, коли обидві кнопки натиснуті.



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Для запобігання аварії при розблокуванні важеля трансмісії

Перед натисканням кнопки розблокування важеля трансмісії, переконайтеся, що стоянкове гальмо активовано та натиснута педаль гальма.

Якщо педаль акселератора випадково буде натиснута замість педалі гальма під час, коли натиснута кнопка розблокування важеля трансмісії й він переведений з положення "Р", автомобіль може несподівано почати рух, що може спричинити аварію та призвести до серйозних травм або смерті.

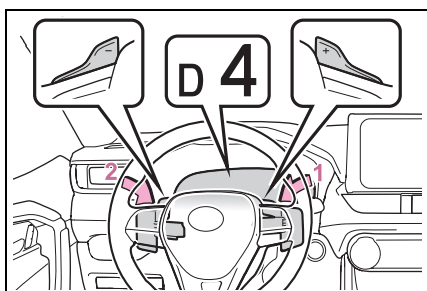
Вибір режиму руху

→С.291

Вибір діапазону перемикання передач у положенні "D" (автомобілі з підкермовими перемикачами передач)

Для використання руху в режимі тимчасового вибору діапазону перемикання передач, натисніть підкермовий перемикач передач "-". Для вибору діапазону перемикання передач використовуйте підкермові перемикачі "-" та "+". Зміна діапазонів пере-

микання передач дозволяє обмежувати найвищу передачу, запобігаючи зайвому перемикаю на вищу передачу та надаючи можливість вибору гальмівного зусилля двигуном.



- 1 Перемикаю на вищу передачу
- 2 Перемикаю на нижчу передачу

Обраний діапазон передач, від D1 до D6, буде відображений на багатофункціональному екрані.

п Передачі та їх функції

- І Ви можете обирати з 6 рівнів прискорення та гальмівного зусилля двигуном.
- І Нижчий діапазон перемикаю передач спричиняє швидше прискорення та краще гальмівне зусилля двигуном, ніж вищий діапазон, а також підвищує оберти двигуна.

п Зумер попередження про обмеження пониження передач

З метою безпеки та забезпечення необхідних характеристик руху, за певних умов пониження передач може бути заборонено. За певних умов, пониження передач неможливе навіть за допомогою підкермового перемикача передач. (Зумер лунає двічі.)

п Автоматична деактивація вибору діапазону перемикаю передач у положенні "D"

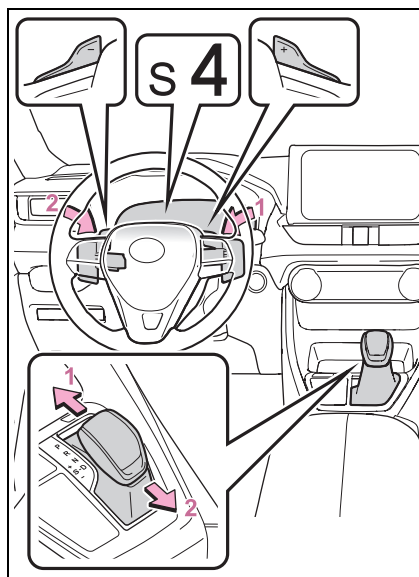
Вибір діапазону перемикаю передач у

положенні "D" деактивується у наступних ситуаціях:

- І Коли автомобіль зупиняється
- І Якщо педаль акселератора натиснута довше певного часу
- І Коли важіль трансмісії переведений в інше положення, ніж "D"
- І Коли підкермовий перемикач передач "+" натиснутий та утримується

Вибір діапазону передач у режимі "S" важеля трансмісії

Для вибору режиму "S" встановіть важіль трансмісії у положення "S". Діапазон перемикаю передач можна обирати за допомогою важеля трансмісії чи підкермових перемикачів передач (якщо встановлено).



- 1 Перемикаю на вищу передачу
- 2 Перемикаю на нижчу передачу

Обраний діапазон перемикаю передач, від S1 до S6, відображатиметься на мультимедійному дисплеї.

Початковий діапазон перемикання передач в режимі "S" встановлюється автоматично у положення S3, S4 або S5 відповідно до швидкості руху автомобіля.

п Режим "S"

- І Ви можете обирати з 6-ти рівнів сили прискорення та сили гальмування двигуном.
- І Нижчий діапазон перемикання передач спричиняє швидше прискорення та краще гальмівне зусилля двигуном, ніж вищий діапазон, а також підвищує оберти двигуна.
- І Для запобігання перевищенню обертів двигуна, можливе автоматичне перемикання на вищу передачу, якщо обраний діапазон перемикання передач "4" або нижчий.
- І Якщо обраний діапазон перемикання передач "4" або нижче, утримування важеля трансмісії у напрямку "+" встановить його на "6".

п Зумер попередження про обмеження пониження передачі

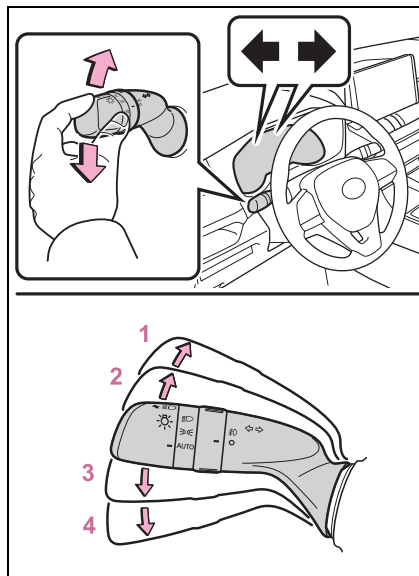
З метою безпеки та забезпечення необхідних характеристик руху, за певних умов пониження передачі може бути заборонене. За певних умов, пониження передачі неможливе навіть за допомогою підкермового перемикача передач. (Зумер лунатиме двічі.)

п Якщо індикатор "S" не з'являється або відображається індикатор "D" навіть тоді, коли важіль трансмісії переведений у положення "S"

Це може свідчити про несправність у системі автоматичної трансмісії. негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota. (У цьому випадку трансмісія буде працювати таким чином, як працює, коли важіль знаходиться в положенні "D").

Важіль вказівників повороту

Використання



- 1** Поворот праворуч
- 2** Зміна смуги праворуч (частково натисніть та відпустіть важіль)
- 3** Зміна смуги ліворуч (частково натисніть та відпустіть важіль)
- 4** Поворот ліворуч

п Вказівники поворотів працюють, коли

Перемикач живлення знаходиться в режимі "ON".

- п Якщо вказівники блимають частіше, ніж звичайно

Перевірте, чи не перегоріла лампочка в одному з передніх чи задніх вказівників повороту.

- п Якщо вказівники поворотів припиняють блимати до завершення зміни смуги

Натисніть на важіль знову.

- п Щоб припинити блимання вказівників повороту під час зміни смуги

Натисніть на важіль у зворотному напрямку.

Стоянкове гальмо

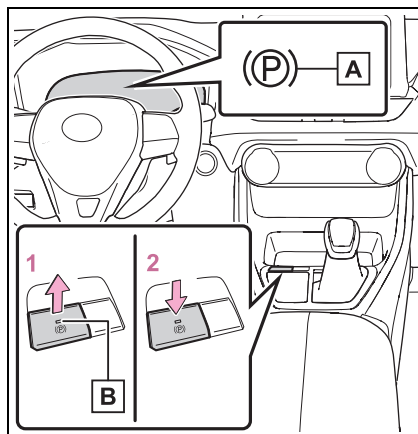
Стоянкове гальмо може бути активоване або деактивоване автоматично або вручну. В автоматичному режимі, стоянкове гальмо активується або деактивується автоматично, залежно від використання важеля трансмісії.

Також, навіть в автоматичному режимі, стоянкове гальмо може бути активовано та деактивовано вручну.

Використання

- п Використання ручного режиму

Стоянкове гальмо може бути активовано та деактивовано вручну.



A Індикатор стоянкового гальма на панелі приладів

B Індикатор на перемикачі стоянкового гальма

- 1** Потягніть перемикач, щоб активувати стоянкове гальмо.

Ввімкнеться індикатор стоянкового гальма на панелі приладів та індикатор на перемикачі стоянкового гальма.

Потягніть та утримуйте перемикач стоянкового гальма у разі аварійної ситуації та, коли необхідно застосувати стоянкове гальмо під час руху.

2 Натисніть перемикач, щоб деактивувати стоянкове гальмо

- Використовуйте перемикач стоянкового гальма, натискаючи на педаль гальма.
- Функція автоматичного розблокування стоянкового гальма (→С.197)

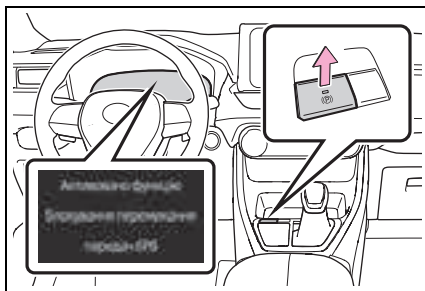
Переконайтеся, що індикатори стоянкового гальма на панелі приладів та на перемикачі стоянкового гальма згасли.

Якщо індикатори стоянкового гальма на панелі приладів та на перемикачі стоянкового гальма блимають, скористайтеся перемикачем знов.

(→С.414)

п Ввімкнення автоматичного режиму

Під час зупинки автомобіля, потягніть та утримуйте перемикач стоянкового гальма доки не пролунає зумер та на мультиінформаційному дисплеї не з'явиться повідомлення.



Коли ввімкнеться автоматичний режим, стоянкове гальмо працюватиме наступним чином.

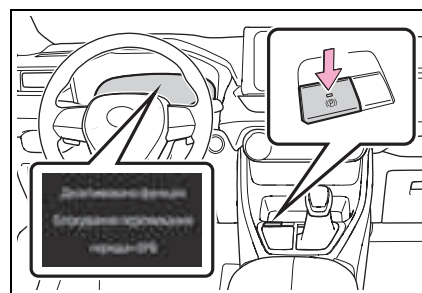
● Коли важіль трансмісії перемикається з положення "Р", стоянкове гальмо деактивується й індикатори стоянкового гальма на панелі приладів та на перемикачі стоянкового гальма вимикаються.

● Коли важіль трансмісії перемикається в положення "Р", стоянкове гальмо активується й індикатори стоянкового гальма на панелі приладів та на перемикачі стоянкового гальма вмикаються.

Перемикайте важіль трансмісії у положення "Р" коли автомобіль зупинений та педаль гальма натиснута.

п Вимикання автоматичного режиму

Під час, коли автомобіль зупинений та натиснута педаль гальма, натисніть та утримуйте перемикач стоянкового гальма доки не пролунає зумер та на мультиінформаційному дисплеї не з'явиться повідомлення.



п Робота стоянкового гальма

І Коли перемикач живлення не встановлений в режим "ON", стоянкове гальмо за допомогою перемикача деактиву-

вати неможливо.

- | Коли перемикач живлення не встановлений в режим "ON", автоматичний режим (автоматичне активація/деактивація гальма) не доступний.

п Функція автоматичної деактивації стоянкового гальма

За наступних умов, стоянкове гальмо буде автоматично деактивоване, якщо повільно натиснути педаль акселератора:

- | Двері водія закриті
- | Пас безпеки водія пристебнутий
- | Важіль трансмісії встановлений в положення руху вперед або назад.
- | Лампа індикатору несправності або аварійна лампа гальмівної системи не світяться

Якщо функція автоматичної деактивації не працює, відпустіть стоянкове гальмо вручну.

п Якщо повідомлення "Стоянкове гальмо тимчасово недоступне" відображається на мультимедійному дисплеї

Якщо стоянкове гальмо використовується часто протягом короткого періоду часу, система може обмежити його роботу для виключення перегрівання. У цьому разі витримайте паузу у використанні стоянкового гальма. Нормальна робота стане можливою приблизно через 1 хвилину.

п Якщо повідомлення "Стоянкове гальмо недоступне" відображається на мультимедійному дисплеї

Скористайтесь перемикачем стоянкового гальма. Якщо повідомлення не зникає після декількох спроб використання перемикача, система може бути несправною. негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п Звуки роботи стоянкового гальма

При використанні стоянкового гальма може бути чути звуки роботи привода (дзигжання). Це не означає, що система несправна.

п Робота індикатора стоянкового гальма

- | Залежно від режиму перемикача живлення, індикатор стоянкового гальма вмикається та світиться, як описано нижче:

Режим "ON": Світиться, доки стоянкове гальмо не буде деактивовано. Інші режими, окрім "ON": Світиться протягом приблизно 15 секунд.

- | Коли перемикач живлення вмикається із встановленим стоянковим гальмом, індикатор стоянкового гальма світиться ще приблизно 15 секунд. Це не є ознакою несправності.

п У випадку несправності перемикача стоянкового гальма

Автоматичний режим (автоматичне активація/деактивація стоянкового гальма) буде включений автоматично.

п Паркування автомобілю

→С.168

п Зумер попередження про активацію стоянкового гальма

Зумер попередження лунатиме, якщо автомобіль рухатиметься із встановленим стоянковим гальмом. Повідомлення "Parking Brake ON" відображатиметься на мультимедійному дисплеї (по досягненню автомобілем швидкості 5 км/год).

п Якщо вмикається сигнальний індикатор гальмівної системи

→С.408

п Використання взимку

→С.306



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Під час паркування автомобіля

Не залишайте дитину в автомобілі без нагляду. Стоянкове гальмо може випадково деактивуватись дитиною, і автомобіль може почати рухатися, що може призвести до аварії із серйозними травмами чи смертю.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Перемикач стоянкового гальма**

Не розташовуйте ніяких предметів біля перемикача стоянкового гальма. Ці предмети можуть впливати на перемикач та призвести до неочікуваного спрацювання стоянкового гальма.

**УВАГА****п Під час паркування автомобіля**

Перед виходом з автомобіля переведіть важіль трансмісії у положення "P", встановіть стоянкове гальмо та перевірте, що автомобіль не рухається.

п Якщо система несправна

Зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте попереджувачі повідомлення.

п Якщо стоянкове гальмо неможливо деактивувати внаслідок несправності

Рух автомобіля з заблокованим стоянковим гальмом призведе до перегріву деталей гальмівної системи, що може знизити ефективність гальмування та збільшити знос деталей цієї системи. В такому разі негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Система утримування гальм

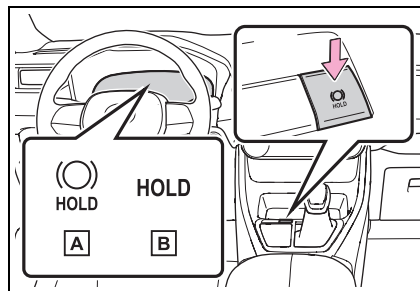
Система утримування гальм працює, коли важіль трансмісії знаходиться у положенні руху вперед або "N", ця система увімкнена та педаль гальма була натиснута для зупинки автомобіля. Система відпускає гальмо при натисканні на педаль акселератора, коли важіль трансмісії знаходиться у положенні руху вперед, надаючи можливість для повільного рушання.

Увімкнення системи

Натисніть перемикач утримування гальм щоб увімкнути систему

Світиться індикатор готовності (зелений)

A системи утримування гальм. Коли система утримує гальма, світиться індикатор утримування гальм (жовтий) **B**.

**п Умови роботи системи утримування гальм**

Система утримування гальм не може бути увімкнена за наступних умов:

І Двері водія не зачинені.

4

Під час руху

І Водій не пристебнутий пасом безпеки. Якщо визначені будь-які з наведених вище умов під час, коли система утримування гальм увімкнена, система вимикається й індикатор готовності системи згасає. Додатково, якщо будь-які з цих умов будуть визначені під час утримування гальм, лунатиме зумер попередження та на мультиінформаційному дисплеї з'явиться повідомлення. Після цього стоянкове гальмо буде активоване автоматично.

п Функція утримування гальм

І Якщо педаль гальма не натискається більше 3 хвилин з початку роботи системи утримування гальм, автоматично активується стоянкове гальмо. У такому разі на мультиінформаційному дисплеї з'являється повідомлення та лунає зумер.

І Для вимикання цієї системи під час утримування гальм, міцно натисніть педаль гальма та натисніть перемикач ще раз.

І Функція утримування гальм може не втримати автомобіль, якщо він стоїть на крутому схилі. В такому разі може бути необхідним застосувати гальма. У такій ситуації лунатиме зумер та з'явиться повідомлення попередження. Якщо на мультиінформаційному дисплеї відображається повідомлення попередження, прочитайте його та дотримуйтесь інструкцій.

п Якщо стоянкове гальмо активовано автоматично під час, коли система утримує гальма

Виконайте одну з наступних процедур для розблокування стоянкового гальма:

І Натисніть педаль акселератора. (Стоянкове гальмо автоматично не деактивується, якщо пас безпеки не пристебнутий.)

І Натискаючи педаль гальма застосуйте перемикач стоянкового гальма.

Переконайтеся, що індикатор стоянкового гальма згас. (→С.196)

п Коли необхідна перевірка в уповноваженого дилера Toyota

Якщо індикатор готовності (зелений) системи утримування гальм не світиться навіть тоді, коли натиснутий перемикач системи утримування гальм за наявності усіх необхідних умов для роботи системи, система може бути несправною. Негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п Якщо повідомлення "Несправність Brake Hold. Зверніться до дилера." або "Несправність Brake Hold. Зверніться до дилера." відображається на мультиінформаційному дисплеї

Система може бути несправною. Негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п Повідомлення та зумери попередження

Повідомлення та зумери попередження використовуються для сповіщення водія про несправність системи або про необхідність бути обережнішим. Якщо на багатофункціональному екрані відображається повідомлення попередження, прочитайте його та дотримуйтесь інструкцій.

п Якщо індикатор утримування гальм блимає

→С.414



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Якщо автомобіль знаходиться на крутому підйомі

Під час використання системи утримування гальм на крутому підйомі, будьте особливо уважні. Функція утримування гальм може не втримати автомобіль у такій ситуації.

п Під час зупинки на слизькій дорозі

Система не зможе втримати автомобіль, якщо зчеплення шин із дорогою погіршене. Не використовуйте систему під час зупинки на слизькій дорозі.



УВАГА

п Під час паркування автомобіля

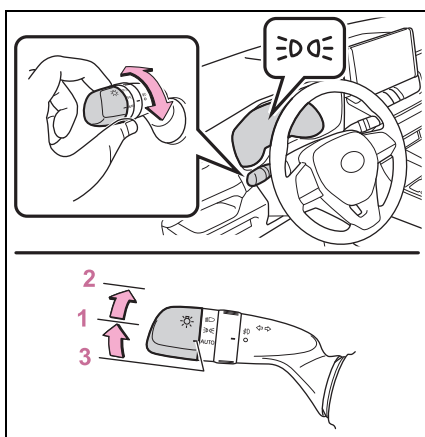
Система утримування гальм не призначена для використання її при паркуванні автомобіля на тривалий час. Вимикання перемикача живлення під час утримування гальм системою, може призвести до відпускання гальм й раптовому руху автомобіля. При використанні перемикача живлення, натисніть педаль гальма, встановіть важіль трансмісії в положення "Р" та активуйте стоянкове гальмо.

Перемикач режимів фар головного світла

Головне світло можна перемикаати автоматично або вручну.

Увімкнення фар головного світла

За допомогою перемикача  освітлення перемикається наступним чином:



- 1  Габаритні ліхтарі, освітлення номерного знаку та панелі приладів увімкнене.
- 2  Увімкнені фари головного світла та усі перелічені вище види освітлення.
- 3  авто Фари головного світла, денні ходові вогні (→С.202) та усі перелічені вище види освітлення вмикаються та вимикаються автоматично.

п Режим "АУТО" може бути використаний, коли

Перемикач живлення встановлений в режим "ON".

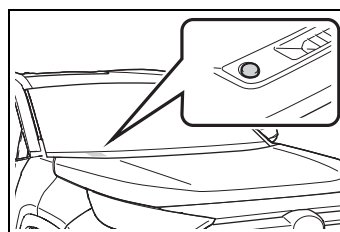
п Система денних ходових вогнів

Щоб зробити ваш автомобіль більш примітним для інших водіїв в денний період доби,

денні ходові вогні вмикаються автоматично із запуском гібридної системи та після деактивації стоянкового гальма, коли перемикач режимів фар головного світла встановлений у положення АУТО. (Світяться яскравіше за передні габаритні вогні). Денні ходові вогні не призначені для використання вночі.

п Датчик керування головним світлом

Датчик може не функціонувати належним чином, якщо на ньому розташований якийсь предмет або, якщо щось на вітровому склі йому перешкоджає. Це може призвести до неправильного визначення загального рівня освітлення та до несправності системи автоматичного вмикання фар головного світла.



п Система автоматичного вимкнення світла

► Тип А

Фари головного світла вимикаються автоматично, якщо перемикач живлення встановлений в режим "ACC" або вимкнений та двері водія відкриті.

Щоб знову увімкнути світло, встановіть перемикач живлення в режим "ON", або встановіть перемикач режимів фар головного світла в положення АУТО один раз, після чого поверніть його в положення .

або .

► Тип В

Коли перемикач режимів фар головного світла встановлений у положення .

або : Фари головного світла вимикаються автоматично, якщо перемикач живлення встановлений в режим "ACC" або вимкнений.

Коли перемикач світла встановлений у положення АУТО: Фари головного світла та усі

інші види освітлення вимикаються автоматично, коли перемикач живлення встановлений у режим "ACC" або вимкнений.

Щоб знову увімкнути світло, встановіть перемикач живлення в режим "ON", або встановіть перемикач режимів фар головного

світла в положення AUTO один раз, після чого поверніть його в положення  або .

п Зумер нагадування про увімкнуте освітлення

Зумер лунатиме, якщо перемикач живлення встановлений в режим "ACC" або вимкнений, та двері водія відкриті при увімкнутому освітленні.

п Система автоматичного регулювання рівня фар головного світла

Рівень променя фар головного світла автоматично регулюється в залежності від кількості пасажирів та умов навантаження автомобіля, щоб світло не заважало іншим учасникам дорожнього руху.

п Функція заощадження заряду акумуляторної батареї

► Тип А

Щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї, якщо увімкнені фари головного світла або габаритні ліхтарі під час, коли перемикач живлення вимкнений, спрацює функція заощадження заряду акумуляторної батареї, яка автоматично вимикає усе освітлення приблизно через 20 хвилин.

При виконанні будь якої з наступних дій, функція заощадження заряду акумуляторної батареї вимикається і потім вмикається знову. Після повторного вмикання функції заощадження заряду акумуляторної батареї, усе світло вимикається приблизно через 20 хвилин:

- | При використанні перемикача режимів фар головного світла
- | При відчиненні та зачиненні дверей

► Тип В

Щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї, якщо перемикач режимів головного світла встановлений у положення  під

час, коли перемикач живлення вимкнений, спрацює функція заощадження заряду акумуляторної батареї, яка автоматично вимикає усе освітлення приблизно через 20 хвилин.

При виконанні будь якої з наступних дій, функція заощадження заряду акумуляторної батареї вимикається і потім вмикається знову. Після повторного вмикання функції заощадження заряду акумуляторної батареї, усе світло вимикається приблизно через 20 хвилин.

- | При використанні перемикача режимів фар головного світла
- | При відчиненні та зачиненні дверей

п Якщо на мультиінформаційному дисплеї відображається повідомлення "Несправність системи фар. Зверніться до дилера"

Система може бути несправною. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п Налаштування

Налаштування (наприклад, чутливість датчика освітлення) можуть бути змінені. (Особливості налаштування: →С.475)

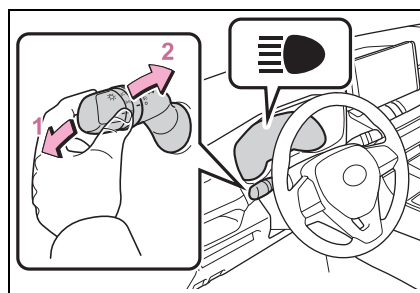


УВАГА

п Щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї

Коли двигун не працює, не залишайте освітлення увімкненим без необхідності.

Вмикання дальнього світла



- 1** Коли фари головного світла увімк-

нені, штовхніть важіль від себе, щоб увімкнути дальнє світло.

Потягніть важіль на себе до центрального положення, щоб вимкнути дальнє світло.

- 2** Потягніть важіль на себе та відпустіть, щоб блимнути дальнім світлом один раз.

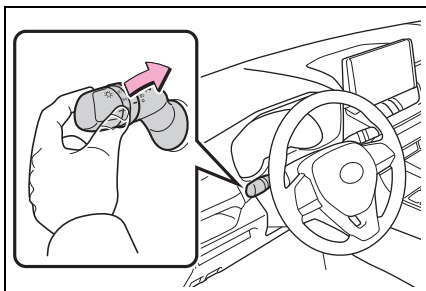
Ви можете блимати дальнім світлом з увімкненим або вимкненим головним освітленням.

Система освітлення дороги до дому

Ця система дозволяє тримати увімкнутим ближнє світло протягом 30 секунд після вимкнення перемикача живлення.

Після вимкнення перемикача живлення потягніть важіль до себе та відпустіть його, коли перемикач режимів фар головного світла знаходиться у положенні авто.

Потягніть важіль до себе та відпустіть його знову для вимкнення світла.



АНВ (Система автоматичного дальнього світла)*

*: Якщо встановлено

Система автоматичного дальнього світла використовує вбудовану камеру, яка оцінює яскравість світла від автомобілів, що рухаються попереду, вуличних ліхтарів, тощо, і автоматично вмикає та вимикає дальнє світло за необхідності.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- п Обмеження щодо системи автоматичного дальнього світла**

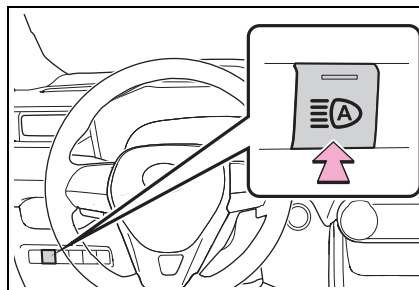
Не покладайтесь лише на систему автоматичного дальнього світла. Завжди керуйте автомобілем обережно, стежте за тим, що вас оточує та, за необхідності, перемикайте дальнє світло вручну.

- п Щоб запобігти неправильній роботі системи автоматичного дальнього світла**

Не перевантажуйте автомобіль.

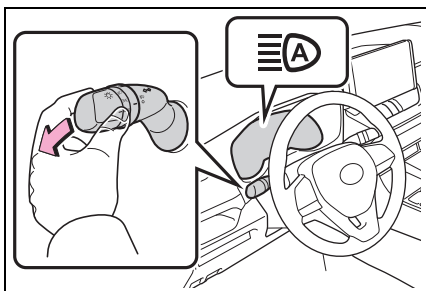
Активація системи автоматичного дальнього світла

- 1** Натисніть перемикач автоматичного дальнього світла.



- 2 Поверніть перемикач режимів фар головного світла в положення авто або .

Під час роботи системи адаптивного дальнього світла світлитиметься відповідний індикатор.



п Умови автоматичного вмикання та вимикання дальнього світла

- | Коли виконані усі наступні умови, дальнє світло вмикається автоматично (приблизно через 1 секунду):
 - Швидкість автомобіля складає близько 30-40 км/год чи більше.
 - Простір попереду автомобіля темний.
 - Відсутні автомобілі попереду із увімкненим головним світлом чи задніми фарами.
 - На дорозі попереду небагато ліхтарів.
- | Коли виконана будь-яка з наступних умов, дальнє світло автоматично вимикається:
 - Швидкість автомобіля менша за 25-30 км/год*.
 - Простір попереду автомобіля не темний.
 - Попереду знаходяться автомобілі із увімкненим головним світлом чи задніми фарами.
 - На дорозі попереду багато ліхтарів.
- *: Швидкість руху автомобіля, при якій автоматично вмикається/вимикається дальнє світло, може відрізнятися залежно від країни, для якої поставляється автомобіль.

п Інформація щодо виявлення датчиком камери

- | В наступних ситуаціях, дальнє світло може не вимикатися автоматично:
 - Коли автомобілі, що рухаються на зустріч, раптово з'являються із-за повороту
 - Коли спереду вас підрізає інший автомобіль
 - Коли автомобілі попереду приховані від огляду поворотами, що повторюються, розділеннями на дорозі чи деревами
 - Коли автомобілі попереду з'являються на віддаленій смузі широкої дороги
 - Коли на автомобілях попереду не увімкнене світло
- | Дальнє світло може вимикатися при визначенні автомобіля попереду, що використовує протитуманні фари без головного світла.
- | Освітлення будинків, вулиць, сигнали світлофора та освітлені білборди чи знаки, а також інші відбивальні об'єкти можуть призвести до перемикання дальнього світла на ближнє чи збереження режиму ближнього світла.
- | Наступні фактори можуть впливати на час, необхідний для вмикання/вимикання дальнього світла:
 - Яскравість головного світла, протитуманних та задніх фар автомобілів попереду
 - Рух та напрямок руху автомобілів попереду
 - Коли на автомобілі попереду працює світло лише з одного боку
 - Коли транспортний засіб попереду двоколісний
 - Стан дороги (нахил, крива, стан поверхні, тощо)
 - Кількість пасажирів та вантажу
- | Дальнє світло може вмикатися та вимикатися неочікувано для водія.
- | Велосипеди чи подібні транспортні засоби можуть не визначатися.
- | У наступних ситуаціях система може

некоректно визначати рівень яскравості навколишнього освітлення. Це може зберегти роботу ближнього світла або вмикання дальнього світла, яке призведе до проблем у пішоходів, автомобілів попереду, тощо. В такому разі перемикайте ближнє та дальнє світло вручну.

- У погану погоду (дощ, сніг, туман, піщану бурю, тощо)
- Якщо вітрове скло вкрите туманом, льодом, брудом, тощо
- Якщо вітрове скло пошкоджене
- Датчик камери пошкоджений чи забруднений
- Температура передньої камери занадто висока
- Рівень освітлення оточення ідентичний до головного світла, задніх фар чи протитуманних фар
- Автомобілі попереду мають головне світло чи задні фари, які вимкнені, забруднені, мають інший колір чи не відрегульовані належним чином
- Якщо на ваш автомобіль потрапляє вода, сніг, пил тощо від автомобіля попереду
- Під час руху ділянкою із частою зміною рівнів освітлення та темряви
- Під час руху дорогами із частим перепадом висот, або дорогами із нерівною поверхнею (бруківка, гравій, тощо)
- Під час руху дорогами з багатьма поворотами
- За наявності попереду автомобіля предмета, що сильно відбиває світло дорожнього знаку, дзеркала, тощо
- Якщо задня частина автомобіля попереду сильно відбиває світло, наприклад, контейнер на вантажівці
- Фари головного світла автомобіля ушкоджені чи забруднені, або не відрегульовані належним чином
- Якщо автомобіль нахилений внаслідок спущеної шини, буксирування причепа, тощо
- Коли світло фар незвично часто змінюється між дальнім та ближнім
- Водій вважає, що дальнє світло може становити проблеми чи незручності для пішоходів чи інших

водіїв

- Коли автомобіль експлуатується у місцевості із іншим напрямком руху, наприклад, автомобіль із лівостороннім рульовим керуванням у країні із правостороннім рухом чи навпаки
- Під час руху тунелем

п **Якщо на мультиінформаційному дисплеї відображається повідомлення "Несправність системи фар. Зверніться до дилера"**

Система може бути несправною. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

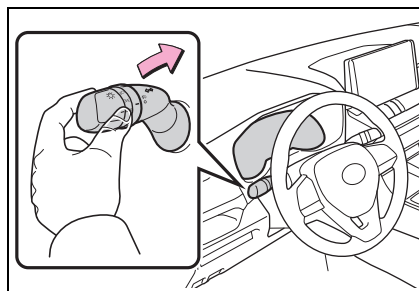
Увімкнення/вимкнення дальнього світла вручну

п **Перемикання на ближнє світло**

Потягніть важіль в початкове положення.

Індикатор автоматичного дальнього світла вимикається.

Штовхніть важіль від себе для активації системи автоматичного дальнього світла.



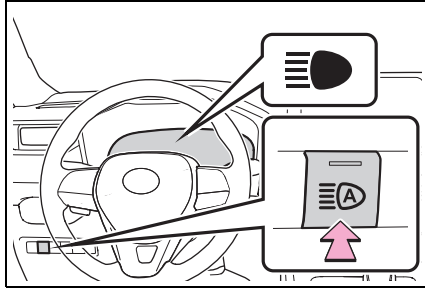
п **Перемикання на дальнє світло**

Натисніть перемикач автоматичного дальнього світла.

Індикатор автоматичного дальнього світла вимкнеться, а індикатор дальнього світла ввімкнеться.

Натисніть перемикач для активації

системи автоматичного дальнього світла знову.

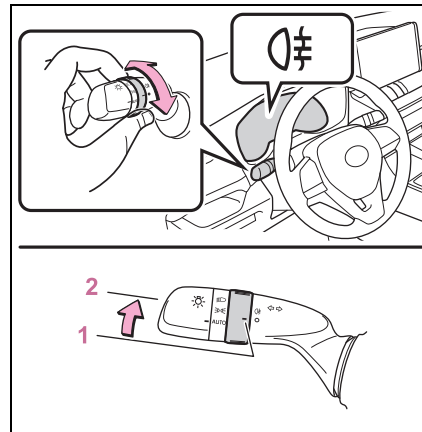


Перемикач протитуманних фар

Протитуманні фари покращують видимість за таких складних умов керування, як дощ або туман.

Порядок роботи

- Перемикач задньої протитуманної фари



- 1 Вимикає задню протитуманну фару
- 2 Вмикає задню протитуманну фару

Відпускання кільця перемикача

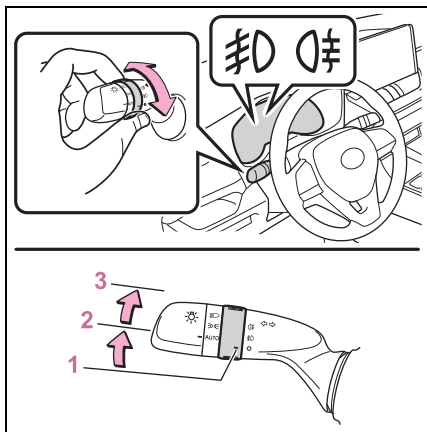
повертає його в положення .

Ще одне повертання кільця вимкне задню протитуманну фару.

4

Під час руху

- Перемикач передніх та задньої протитуманних фар



- 1 Вимикає передні та задню протитуманні фари.
- 2 Вмикає передні протитуманні фари
- 3 Вмикає передні та задні протитуманні фари

Відпускання кільця перемикача повертає його в положення . Ще одне повертання кільця вимкне лише задню протитуманну фару.

п Умови використання протитуманних фар

- Автомобілі з перемикачем задньої протитуманної фари
Увімкнене головне світло.
- Автомобілі з перемикачем передніх та задньої протитуманних фар
Передні протитуманні фари: Головне світло або габаритні ліхтарі увімкнені.
Задня протитуманна фара: Передні протитуманні фари увімкнені.

Склоочисники та омивач вітрового скла

За допомогою важеля, робота склоочисника може перемика- тись між автоматичним та руч- ним режимами, або може бути використаний омивач скла.



УВАГА

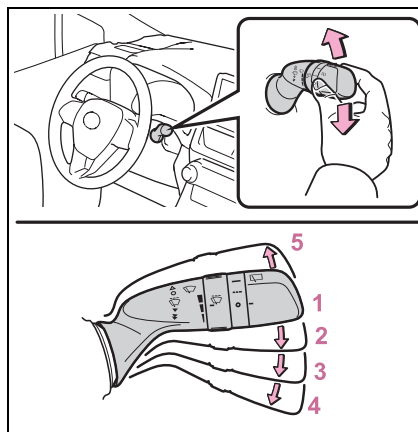
п Якщо вітрове скло сухе

Не використовуйте склоочисники, тому що вони можуть подряпати вітрове скло.

Використання важеля склоочисників

За допомогою важеля , оберіть необхідний режим роботи склоочисників або омивача скла наступним чином:

- Періодична робота склоочисників

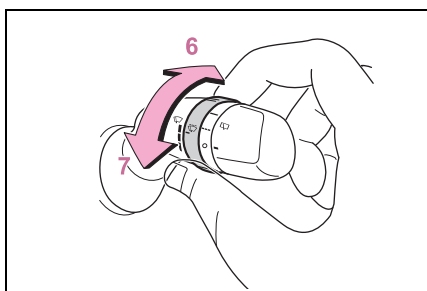


- 1 Вимкнено
- 2 Періодична робота
- 3 Робота на малій швидкості

4 ▼ Робота на великій швидкості

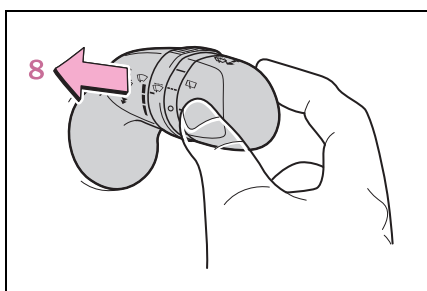
5 △ Тимчасова робота

Інтервал роботи склоочисників може бути налаштований, коли обраний періодичний режим роботи.



6 Збільшує частоту періодичної роботи склоочисників

7 Зменшує частоту періодичної роботи склоочисників



8  Спільна робота склоочисників та омивача скла

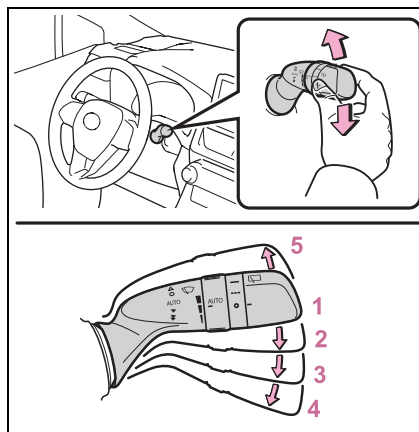
Потягніть важіль до себе, щоб увімкнути склоочисники та омивач.

Склоочисники автоматично працюватимуть декілька разів, після спрацювання омивача скла.

Автомобілі із очисниками фар головного світла: Коли перемикач живлення встановлений в режим "ON" та фари головного світла увімкнені, якщо потягнути важіль до себе, очисники фар спрацюють один раз. Після цього, очисники фар працюватимуть при кожному

5 використанні перемикача.

► Склоочисники із датчиком дощу



1  Вимкнено

2 авто Робота із датчиком дощу

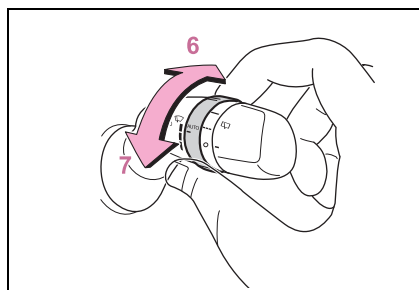
3 ▼ Робота на малій швидкості

4 ▼ Робота на великій швидкості

5 △ Тимчасова робота

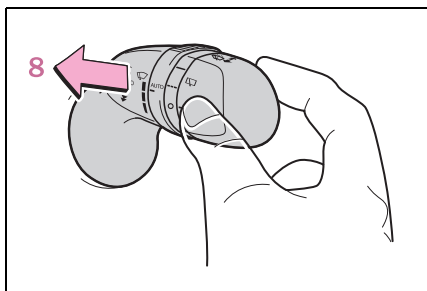
Якщо обране положення "AUTO", склоочисники працюють автоматично, коли датчик визначає дощ. Система автоматично корегує роботу очисників залежно від сили дощу та швидкості автомобіля.

Коли обране положення "AUTO", чутливість датчика можна регулювати обертанням кільця перемикача.



6 Чутливість збільшується

7 Чутливість зменшується



8 Спільна робота склоочисників та омивача

Потягніть важіль до себе, щоб увімкнути склоочисники та омивач.

Склоочисники автоматично працюватимуть декілька разів, після спрацювання омивача скла. Автомобілі із очисниками фар головного світла: Коли перемикач живлення встановлений в режим "ON" та фари головного світла увімкнені, якщо потягнути важіль до себе, очисники фар спрацюють один раз. Після цього, очисники фар працюватимуть при кожному 5 використанні перемикача.

п Склоочисники та омивач вітрового скла працюють, коли

Перемикач живлення знаходиться в режимі "ON".

п Вплив швидкості руху автомобіля на роботу склоочисника

► Автомобілі без датчика дощу

Якщо вибрано роботу склоочисника низької швидкості, то робота склоочисника буде переключена з низької швидкості на періодичну роботу, коли автомобіль зупинений. (Однак, коли інтервали склоочисників відрегульовані на найвищий рівень, режим не буде змінюватись.)

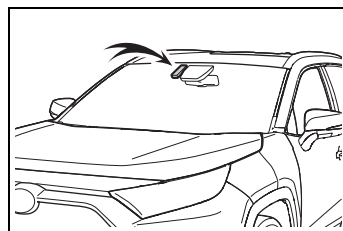
► Автомобілі з датчиком дощу

Якщо вибрано роботу склоочисника

низької швидкості, то робота склоочисника буде переключена з низької швидкості на періодичну роботу, коли автомобіль зупинений. (Однак, коли чутливість датчика дощу відрегульована на найвищий рівень, режим не буде змінюватись.)

п Датчик дощу (автомобілі із склоочисниками з датчиком дощу)

Датчик аналізує кількість крапель, що впали.*



Якщо перемикач склоочисників встановити в положення "AUTO" під час, коли перемикач живлення знаходиться в режимі "ON", склоочисники спрацюють один раз, щоб вказати на те, що режим "AUTO" активований.

Якщо налаштована висока чутливість датчика дощу, склоочисники можуть спрацювати один раз, щоб вказати на те, була змінена чутливість.

Якщо температура датчика дощу становить 85°C чи більше або -15°C та нижче, автоматична робота може не відбуватися. У такому разі використовуйте склоочисники у інших режимах, окрім "AUTO".

*: Він може бути розташований з іншого боку в залежності від регіону.

п Якщо омивач вітрового скла не бризкає

Перевірте, чи не забиті форсунки омивача та чи є в бачку мийний розчин.

п Підігрів форсунок омивача вітрового скла (якщо встановлено)

Підігрів форсунок омивача вітрового скла працюють для запобігання замерзанню сопел, коли навколишня температура становитиме 5°C або менше та перемикач живлення знаходиться в режимі "ON".



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Застереження, щодо використання склоочисників у режимі "АУТО" (автомобілі із склоочисниками з датчиком дощу)

Склоочисники можуть несподівано почати працювати, якщо у режимі "АУТО" доторкнутися до датчика або якщо вітрове скло почне вібрувати. Слідкуйте за тим, щоб ваші пальці або інші предмети не були затиснуті склоочисниками.

п Застереження щодо рідини омивача

У холодну погоду не використовуйте рідину омивача, доки вітрове скло не прогріється. Рідина може замерзнути на вітровому склі та знизити видимість. Це може призвести до аварії із серйозними травмами чи смертю.

п Коли працюють підігрів форсунок омивача вітрового скла (якщо встановлено)

Не торкайтеся зони навколо сопел омивача вітрового скла тому, що вона може нагрітися та спричинити опіки.

п Якщо забиті форсунки омивача

Зверніться до уповноваженого дилера Toyota. Не намагайтеся очистити його шпилькою або іншим предметом. Ви можете пошкодити форсунки.

п Щоб запобігти розрядженню 12-вольтової акумуляторної батареї

Після зупинки гібридної системи, не залишайте склоочисники працюючими без необхідності.



УВАГА

п Коли бачок мийного розчину порожній

Не натискайте на перемикач безперервно, інакше насос системи омивача може перегрітися.

Склоочисник та омивач заднього скла

За допомогою важеля, можна пермикати режими роботи склоочисника між автоматичним та ручним або використовувати омивач.



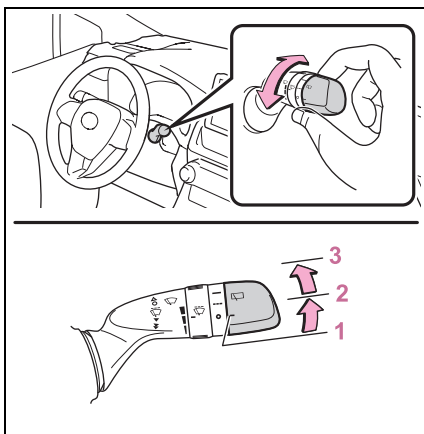
УВАГА

п Якщо заднє скло сухе

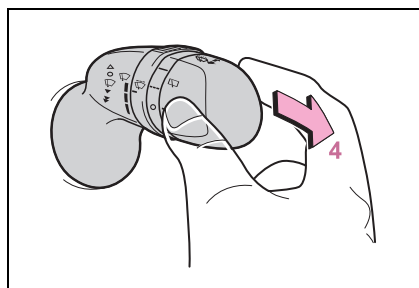
Не використовуйте склоочисник, тому що він може подрпати заднє скло.

Використання важеля склоочисника

За допомогою перемикача  ви можете керувати заднім склоочисником наступним чином:



- 1  Вимкнено
- 2 --- Періодична робота
- 3 — Звичайна робота



4 Спільна робота склоочисника та омивача

Натисніть на важіль, щоб увімкнути склоочисник та омивач.

Склоочисник автоматично працюватиме декілька разів, після спрацювання омивача скла.

п Склоочисник та омивач заднього скла працюють, коли

Перемикач живлення встановлений в режим "ON".

п Якщо омивач вітрового скла не бризкає

Перевірте, чи не забита форсунка омивача та чи є в бачку мийний розчин.

п Функція зупинки заднього склоочисника, пов'язана з відкриттям дверей багажного відділення

Якщо під час зупинки автомобіля відчинити двері багажного відділення під час, коли працює очисник заднього скла, він припинить свою роботу, щоб не оббризкати нікого поблизу водою. Після закриття дверей багажного відділення, роботу склоочисника буде відновлено.*

*: Налаштування можуть бути змінені уповноваженим дилером Toyota.

п Функція очисника заднього скла, пов'язана з рухом заднім ходом

Якщо, під час роботи передніх склоочисників, перевести важіль трансмісії в положення "R", очисник заднього

скла спрацює один раз.

п Налаштування

Налаштування роботи очисника заднього скла, пов'язаної з рухом заднім ходом, можуть бути змінені.

(Особливості налаштування: →С.475)



УВАГА

п Коли бачок мийного розчину порожній

Не натискайте на перемикач безперервно, інакше насос системи омивача може перегрітися.

п Якщо забита форсунка омивача

Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.
Не намагайтеся очистити його шпилькою або іншим предметом.
Ви можете пошкодити форсунку.

п Щоб запобігти розрядженню 12-вольтової акумуляторної батареї

Після зупинки гібридної системи, не залишайте склоочисник працюючим без необхідності.

Відчинення пробки паливного бака

Виконайте наступні кроки, перед тим, як відкрити пробку паливного бака:

Перед заправленням автомобіля

- Закрийте усі двері та вікна та вимкніть перемикач живлення.
- Перевірте тип пального.

п Типи пального

→С.467

п Заливна горловина паливного баку для неетильованого бензину

Щоб уникнути заправки іншим паливом, заливна горловина паливного бака вашого автомобіля пристосована лише для спеціальних пістолетів для неетильованого бензину.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Заправляючи автомобіль

Враховуйте наведені нижче застереження, заправляючи автомобіль. Ігнорування цих порад може призвести до серйозного травмування або смерті.

- І Після виходу з автомобіля та до відчинення лючка горловини паливного бака доторкніться до нефарбованої металевої поверхні, щоб розрядити статичну електрику. Розрядити статичну електрику до початку заправки дуже важливо, так як іскра, яка виникає при розряді статичної електрики, може призвести до займання парів пального під час заправки.

- І Відкриваючи та знімаючи пробку паливного бака, завжди міцно тримайте та повільно повертайте її. Відкриваючи пробку, ви можете почути легке свистіння. Не відкривайте пробку до кінця, доки свистіння не припиниться. У спекотну погоду підвищений тиск пального може спричинити його викид через горловину бака та призвести до травмування.

- І Не дозволяйте особам, які не розрядили статичну електрику зі свого тіла, наближуватися до відкритого паливного бака.

- І Не вдихайте випари пального. Пальне має у своєму складі речовини, які при диханні ними шкодять здоров'ю людини.

- І Не паліть під час заправлення автомобіля. Такі дії можуть призвести до займання парів пального та до пожежі.

- І Не повертайтеся назад у автомобіль та не торкайтеся жодних предметів чи людей, які можуть мати статичний заряд. Це може призвести до заряджання електрикою та, як наслідок, до займання парів пального.

п Під час заправки

Дотримуйтесь наступних застережень для запобігання переливанню пального із баку:

- І Повністю вставляйте заливний пістолет у горловину паливного бака.
- І Припиняйте заправку, коли заливний пістолет автоматично відключається.
- І Не переповнюйте паливний бак.

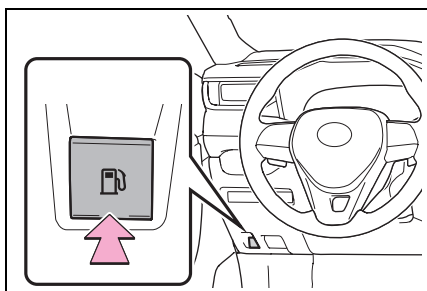
**УВАГА****п Заправлення паливом**

Не розливайте паливо під час заправлення.

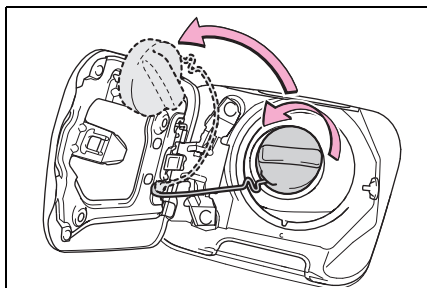
Такі дії можуть призвести до пошкодження автомобіля, як, наприклад порушення роботи системи відпрацьованих газів, пошкодження деталей паливної системи або пофарбованих поверхонь автомобіля.

Відкриття лючка паливного бака

- 1 Потягніть важіль для відкриття лючка заливної горловини паливного бака.



- 2 Повільно поверніть пробку заливної горловини паливного бака та зніміть її, після чого повісьте її на тримач, розташований на внутрішній частині лючка.

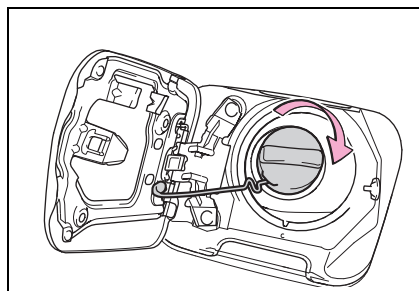


- п Якщо лючок паливного бака не вдається відкрити

→С.444

Закриття лючка паливного бака

Після заправлення паливом, повертайте пробку заливної горловини паливного бака поки не почуєте клацання. Коли ви відпустите пробку, вона трохи повернеться у зворотному напрямку.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Заміна пробки паливного бака**

Не використовуйте інші пробки, крім оригінальних пробок Toyota, розроблених для вашого автомобіля. Такі дії можуть призвести до серйозного травмування або смерті внаслідок пожежі або іншої аварійної ситуації.

4

Під час руху

Пакет засобів активної безпеки Toyota Safety Sense*

*: Якщо встановлено

Пакет засобів активної безпеки Toyota Safety System складається з наступних систем допомоги під час керування та забезпечує відчуття комфорту та безпеки під час руху:

Системи допомоги під час керування

- п PCS (Система попередження зіткнення)
→C.221
- п LTA (Система відслідковування смуги руху)
→C.229
- п АНВ (Система автоматичного дальнього світла)
→C.204
- п RSA (Система розпізнавання та інформування про дорожні знаки) (якщо встановлено)
→C.238
- п Динамічна система круїз-контролю із повним діапазоном швидкості
→C.242

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

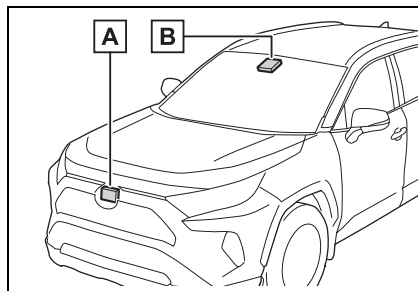
п Пакет засобів активної безпеки Toyota Safety Sense

Пакет засобів активної безпеки Toyota Safety System призначений для роботи за умов уважного керування водієм, в цілях зменшення травмування пасажирів та ушкодження автомобіля у разі аварії, а також для допомоги водієві в нормальних умовах руху.

Так як система має обмежені можливості визначення та керування, не покладайтеся виключно на цю систему. Водій завжди відповідає за уважне ставлення до оточення автомобіля та безпеку дорожнього руху.

Датчики

Два типи датчиків, розташованих за передньою решіткою та вітровим склом, визначають інформацію, необхідну для роботи систем допомоги під час керування.



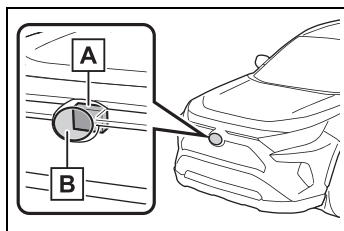
A Датчик радару

B Передня камера

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ**n Щоб запобігти несправності датчика радару**

Враховуйте наведені нижче застереження.
Інакше датчик радару може не працювати належним чином, що може призвести до серйозного травмування або загибелі внаслідок аварії.

- Підтримуйте чистоту датчика радару та емблеми на решітці радіатора.



A Датчик радару

B Емблема решітки радіатора

Якщо передня частина датчика радару або передня чи задня частина емблеми решітки радіатора забруднена чи вкрита краплями води, снігом тощо очистіть її.

Очищайте датчик радару та емблему решітки радіатора м'якою ганчіркою, щоб не залишити слідів на них та не пошкодити їх.

- Не встановлюйте аксесуари, наклейки (включаючи прозорі) чи інші предмети на датчик радару, емблему решітки радіатора чи оточуючу зону.

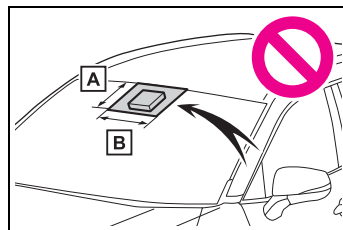
! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Оберігайте датчик радару та простір навколо нього від впливу сильних ударів.
Якщо датчик радару, решітка радіатора чи передній бампер зазнали впливу сильного удару, зверніться для проведення перевірки до уповноваженого дилера Toyota.

- Не розбирайте датчик радару.
- Не модифікуйте та не фарбуйте датчик радару, емблему на решітці радіатора чи оточуючу їх зону.
- У наступних ситуаціях датчик радару потребує калібрування. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota

- Якщо датчик радару перевстановлювався або проводилась його заміна.
- Якщо проводилась заміна переднього бамперу

- Не встановлюйте будь-яких предметів, таких, як наклейки, прозорі наклейки, тощо, з зовнішньої сторони вітрового скла попереду камери (сіра зона на малюнку).



A Від верхньої частини вітрового скла й до приблизно 1 см нижче передньої камери

B Приблизно 20 см (приблизно 10 см праворуч та ліворуч від центру передньої камери)

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- | Якщо частина вітрового скла перед камерою запотіла або вкрита конденсатом чи льодом, скористайтесь обдувом вітрового скла для їх видалення. (→С.313)
- | Якщо краплі води на ділянці вітрового скла перед камерою не видаляються склоочисниками, замініть вставку щітки склоочисника або щітку.
- | Не встановлюйте тонування на вітрове скло.
- | Якщо вітрове скло ушкоджене чи має тріщини – замініть його. Після заміни вітрового скла, камера потребує перекалібровки. Якщо вітрове скло потребує заміни, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.
- | Уникайте потрапляння вологи на передню камеру.
- | Запобігайте потраплянню яскравого світла на передню камеру.
- | Не забруднюйте та не ушкоджуйте передню камеру. Під час чищення вітрового скла зсередини, засоби для чищення не повинні потрапляти на об'єктив. Також не торкайтеся до об'єктива. Якщо об'єктив забруднений чи ушкоджений, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.
- | Уникайте сильних ударів по передній камері.
- | Не змінюйте положення встановлення чи напрямок передньої камери та не знімайте її.
- | Не розбирайте передню камеру.
- | Не модифікуйте будь-які компоненти автомобіля навколо передньої камери (внутрішнє дзеркало заднього огляду, сонцезахисні козирки, тощо) чи стелю.
- | Не встановлюйте будь-яких аксесуарів на капот, решітку радіатора чи передній бампер, якщо вони можуть перешкодити огляду передньої камери. Подальші деталі запитайте в уповноваженого дилера Toyota.
- | Якщо на дах треба закріпити дошку для серфінгу чи інший довгий предмет, переконайтеся, що він не перешкоджатиме роботі передньої камери.
- | Не модифікуйте фари головного світла чи інші освітлювальні прилади.

п Сертифікація

► Для автомобілів, що продаються в Україні



UA RF: 3DENS FR09

модель: DNMWR009
 смуга радіочастот: 76-77 ГГц
 максимальна вихідна потужність: 416.87 мВт або менше
 виробник: DENSO CORPORATION
 адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
 справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип
 радіобладнання відповідає Технічному регламенту
 радіобладнання;
 повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті
 за такою адресою:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

п Якщо на мультимедійному дисплеї відображене повідомлення попередження

Система може бути тимчасово недоступною або несправною.

І У наступних ситуаціях виконайте дії, що зазначені в таблиці. Коли будуть визначені нормальні робочі умови, повідомлення зникне й система почне працювати.

Якщо повідомлення не зникає, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Ситуація	Дії
Коли зона навколо датчика брудна, вкрита вологою (запотіла, вкрита конденсатом, льодом, тощо), або стороннім предметом	Для очищення частини вітрового скла перед камери скористайтеся склоочисниками або видаліть запотівання за допомогою системи кондиціонування повітря (→С.313).

Ситуація	Дії
Коли температура навколо передньої камери виходить за межі робочого діапазону, наприклад, коли автомобіль знаходиться на сонці або у надзвичайно холодному оточуючому середовищі	Якщо передня камера гаряча, наприклад, після паркування автомобіля на сонці, скористайтесь системою кондиціонування повітря для зниження температури навколо передньої камери.
	Якщо під час паркування автомобіля використовувалась сонцезахисна шторка, в залежності від її типу, сонячне світло, відбите від її поверхні, могло спричинити дуже сильний нагрів передньої камери.
Зона попереду камери навпроти передньої камери має перешкоди, наприклад, коли відчинений капот або на вітровому склі навпроти передньої камери встановлено наклейку.	Якщо передня камера холодна, наприклад, після паркування автомобіля в надзвичайно холодному оточуючому середовищі, скористайтесь системою кондиціонування повітря для підвищення температури навколо передньої камери.
	Щоб прибрати перешкоду закрийте капот, видаліть наклейку, тощо.

І В наступних ситуаціях, якщо вони зміняться (або автомобіль рухатиметься протягом деякого періоду часу) та будуть визначені нормальні робочі умови, повідомлення зникне й система почне працювати.

Якщо повідомлення не зникає, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

- Коли температура навколо передньої камери виходить за межі робочого діапазону, наприклад, коли автомобіль знаходиться на сонці або у надзвичайно холодному оточуючому середовищі
- Коли передня камера не може визначити об'єкти попереду автомобіля, наприклад, під час руху у темряві, снігопаді, тумані, або коли яскраве світло потрапляє на передню камеру.

PCS (Система попередження зіткнення)*

*: Якщо встановлено

Система попередження зіткнення використовує датчик радару та передню камеру для виявлення об'єктів (→С.221) попереду вашого автомобіля. В разі, якщо система вирішує, що є істотна ймовірність фронтального зіткнення з об'єктом, спрацьовує попереджувальний сигнал для спонукання водія до дій, що спрямовані на ухилення від зіткнення, а також в гальмівній системі наращується потенційний тиск, щоб допомогти водієві ухилитися від зіткнення. В разі, якщо система вирішує, що ймовірність фронтального зіткнення з об'єктом надзвичайно висока, гальма спрацьовують автоматично для допомоги в уникненні зіткнення або у зменшенні наслідків зіткнення.

Система попередження зіткнення може бути вимкнена/увімкнена, а також час спрацювання попереджувального сигналу може бути змінений. (→С.223)

4

Під час руху

Об'єкти, що визначаються

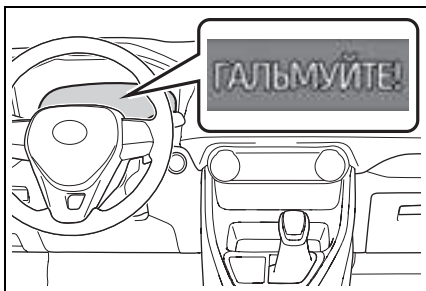
Регіони	Об'єкти, що визначаються	Країни/райони
A	- Автомобілі - Велосипедисти - Пішоходи	Ісландія, Ірландія, Албанія, Андорра, Велика Британія, Італія, Україна, Естонія, Австрія, Нідерланди, Кіпр, Греція, Хорватія, Гібралтар, Швейцарія, Швеція, Іспанія, Словаччина, Словенія, Чеська Республіка, Данія, Німеччина, Норвегія, Угорщина, Фінляндія, Франція, Болгарія, Бельгія, Боснія і Герцеговина, Польща, Португалія, Македонія, Мальта, Монако, Сербія, Монтенегро, Латвія, Литва, Румунія, Люксембург, Фарерські острови, Ізраїль, Туреччина, Канарські острови
B	Автомобілі	Азербайджан, Грузія

Країни та райони для кожного регіону, зазначеного в цій таблиці, є дійсними на серпень 2020. Однак, в залежності від того, коли автомобіль був проданий, країни та райони для кожного регіону можуть вірізнятися. За детальною інформацією зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Функції системи

п Попереджувачий сигнал системи попередження зіткнення

Коли системою визначається висока ймовірність фронтального зіткнення, лунає зумер та на мультимедійному дисплеї з'явиться повідомлення для спонукання водія до дій, спрямованих на ухилення від зіткнення.



п Асистент гальмування системи попередження зіткнення

Коли системою визначається висока ймовірність фронтального зіткнення, вона забезпечує більше гальмівне зусилля в залежності від того, як сильно тиснути на педаль гальма.

п Доаварійне гальмування

Якщо системою визначається дуже висока ймовірність фронтального зіткнення, автоматично застосовуються гальма для допомоги в уникненні зіткнення або зниження сили удару при зіткненні.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Обмеження щодо системи попередження зіткнення

І Виключно водій відповідальний за безпечне керування. Завжди керуйте безпечно, спостерігайте за оточенням навколо себе.

Не використовуйте систему попередження зіткнення замість нормального гальмування за будь-яких обставин. Ця система не уникає зіткнень або зменшує пошкодження від зіткнень за будь-яких обставин. Не покладайте відповідальність на систему. Ігнорування цих інструкцій може призвести до аварії, що може викликати важкі травми або смерть.

І Не зважаючи на те, що систему було спроектовано для запобігання зіткнень або зменшення впливу від зіткнень, її ефективність може змінюватись в залежності від багатьох чинників, тому система може не завжди бути однаково ефективною.

Прочитайте уважно наступні умови. Не покладайте відповідальність на систему і завжди керуйте обережно.

- Умови, за яких система може працювати навіть без загрози зіткнення: →С.226
- Умови, за яких система може працювати неналежним чином: →С.227

І Не намагайтеся протестувати роботу системи попередження зіткнення самостійно, оскільки система може працювати неналежним чином, що може призвести до аварії.

І В залежності від об'єкта, який використовуватиметься при тестуванні (манекени, картонні об'єкти, що імітують об'єкти для виявлення, тощо), система може не працювати належним чином, що в свою чергу, може призвести до аварії.

п Доаварійне гальмування

І Під час роботи функції доаварійного гальмування прикладається значне гальмівне зусилля.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Якщо автомобіль зупинений функцією доаварійного гальмування, гальмівне зусилля буде знято приблизно через 2 секунди. Натисніть педаль гальма самостійно, якщо це необхідно.

Функція доаварійного гальмування може не спрацювати в разі, коли водій виконує певні дії. Якщо педаль акселератора була натиснута сильно або кермо було повернуто, система може визначити, що водій почав уникати зіткнення самостійно і, можливо, це спричинило уникнення спрацювання функції доаварійного гальмування.

В деяких ситуаціях, під час, коли працює функція доаварійного гальмування, її робота може бути скасована сильним натисканням на педаль акселератора або повертанням керма, тому система визначає, що водій почав уникати зіткнення самостійно.

Якщо педаль гальма була натиснута, то система може вважати, що водій почав уникати зіткнення самостійно, тому можлива затримка спрацювання функції доаварійного гальмування.

Коли слід вимикати систему попередження зіткнення

У наступних ситуаціях систему попередження зіткнення необхідно вимкнути, тому що вона може не працювати належним чином, що може призвести до серйозного травмування або загибелі внаслідок аварії.

Під час буксирування вашого автомобіля.

Під час буксирування вашим автомобілем іншого автомобіля.

Під час транспортування автомобіля на кораблі, вантажівці, потязі чи на подібних засобах транспортування.

Якщо автомобіль підіймається підйомником із працюючим двигуном, коли колеса можуть вільно обертатися.

Під час перевірки автомобіля за допомогою тестового барабану, наприклад, динамометру шасі чи тестера спідометру, або при використанні пристрою балансування коліс.

Після сильного удару в передній бампер чи передню решітку внаслідок аварії або з інших причин.

Коли автомобіль не може рухатися стабільно, наприклад, після потрапляння в аварію чи за наявності несправностей.

Коли автомобіль керується в спортивному стилі чи на бездоріжжі.

Коли тиск в шинах не відповідає номінальному.

Коли шини надто зношені.

Коли встановлені шини не рекомендованого розміру.

Якщо використовуються ланцюги на колесах.

Після встановлення компактного запасного колеса чи використання ремкомплекту для шин.

Якщо обладнання (снігоочисник, тощо), яке може перешкоджати датчику радару або датчику камери, тимчасово встановлене на автомобілі.

4

Під час руху

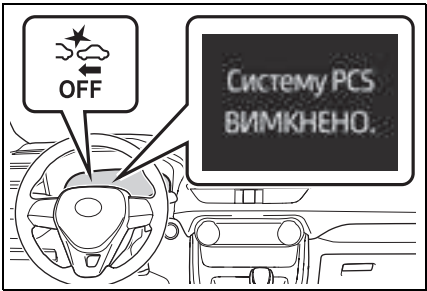
Зміна налаштувань системи попередження зіткнення

Вмикання/вимикання системи попередження зіткнення

Систему попередження зіткнення можна вмикати та вимикати у розділі  (→С.98) мультиінформаційного дисплею.

Система автоматично вмикається, коли перемикач живлення буде встановлений в режим "ON".

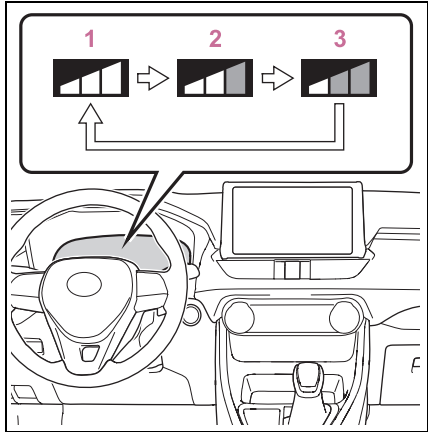
Якщо система вимкнена, вмикається сигнальний індикатор PCS та з'являється повідомлення на мультиінформаційному дисплеї.



п **Зміна часу попередження системи попередження зіткнення**

Час попередження можна змінювати у розділі (→С.98) мультиінформаційного дисплею. Налаштування часу попередження

зберігається після вимикання перемикача живлення. Однак, якщо система попередження зіткнення була вимкнена та ввімкнена знову, налаштування часу попередження повернуться до налаштувань за замовчуванням (середньо).



- 1** Раніше
- 2** Середньо
Налаштування за замовчуванням.
- 3** Пізніше

п **Умови роботи**

Система попередження зіткнення увімкнена та визначає високу імовірність фронтального зіткнення з визначеним об'єктом. Кожна функція працює на наступних швидкостях:

І Попередження про можливе зіткнення:

Об'єкти, що можуть бути виявлені	Швидкість автомобіля	Відносна швидкість між вашим автомобілем та об'єктом
Автомобілі	Приблизно від 10 до 180 км/год	Приблизно від 10 до 180 км/год
Велосипедисти та пішоходи*	Приблизно від 10 до 80 км/год	Приблизно від 10 до 80 км/год

| Асистент гальмування системи попередження зіткнення

Об'єкти, що можуть бути виявлені	Швидкість автомобіля	Відносна швидкість між вашим автомобілем та об'єктом
Автомобілі	Приблизно від 30 до 180 км/год	Приблизно від 30 до 180 км/год
Велосипедисти та пішоходи*	Приблизно від 30 до 80 км/год	Приблизно від 30 до 80 км/год

| Доаварійне гальмування:

Об'єкти, що можуть бути виявлені	Швидкість автомобіля	Відносна швидкість між вашим автомобілем та об'єктом
Автомобілі	Приблизно від 10 до 180 км/год	Приблизно від 10 до 180 км/год
Велосипедисти та пішоходи*	Приблизно від 10 до 80 км/год	Приблизно від 10 до 80 км/год

*: Стосується автомобілів, призначених для регіонів, де виявлення пішоходів та/або велосипедистів доступне (→С.221)

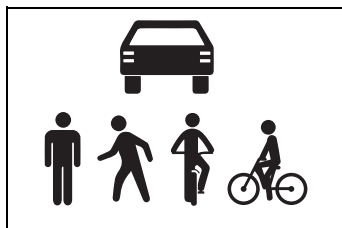
Система може не працювати у наступних ситуаціях:

- | Якщо клему 12-вольтової акумуляторної батареї було від'єднано й після її під'єднання автомобіль ще не проїхав визначеного проміжку часу
- | Якщо важіль трансмісії знаходиться в положенні "R"
- | Якщо світиться індикатор VSC OFF (залишиться працювати лише функція попередження системи попередження зіткнення)

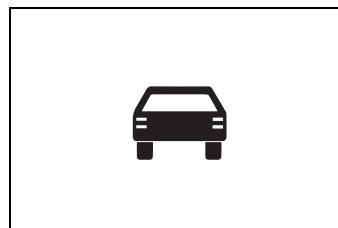
n Функція виявлення об'єкта

Система виявляє об'єкти в залежності від їх розміру, профілю, руху, тощо. Однак, об'єкт може бути не виявленим в залежності від яскравості оточення, а також руху, пози та кута виявленого об'єкта, що завадить нормальній роботі системи. (→С.227)
На малюнку зображені об'єкти, що можуть бути виявлені.

► Регіон А



► Регіон В



n Скасування доаварійного гальмування

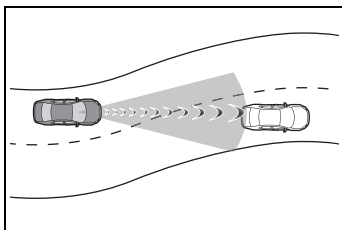
В разі настання хоч одної з наведених нижче умов, під час роботи функції доаварійного гальмування, воно буде скасоване:

- | Педаль акселератора сильно натиснута.
- | Кермо повернуто різко або сильно.

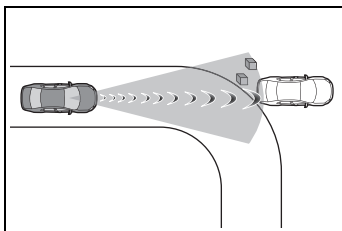
п Умови, за яких система може спрацювати навіть за відсутності небезпеки зіткнення

І В деяких ситуаціях, таких, як наступні, система може визначити імовірність фронтального зіткнення і спрацювати.

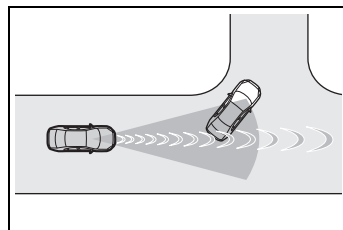
- Під час проїзду повз об'єкт, що може бути виявлений
- При зміні смуг під час обгону об'єкту, що може бути виявлений, тощо
- При наближенні до об'єкту, що може бути виявлений, який знаходиться в сусідній смузі або на узбіччі дороги, наприклад, при зміні напрямку руху або під час руху дорогою з багатьма поворотами



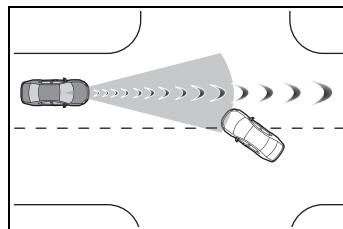
- Під час швидкого наближення до об'єкту, що може бути виявлений
- Під час наближення до об'єктів, розташованих на узбіччі, таких, як об'єкти, що можуть бути виявлені, огорожа, стовпи, дерева чи стіни
- Коли об'єкти, що можуть бути виявлені або інші, розташовані на узбіччі на вході у поворот



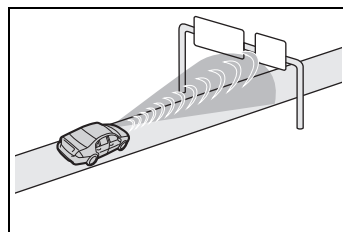
- Якщо попереду вашого автомобіля розташовані контури чи малюнки, які помилково можуть бути прийняті за об'єкт, що може бути виявлений
- Якщо на ваш автомобіль спереду потрапляє вода, сніг, пил, тощо.
- Під час обгону об'єкту, що може бути виявлений, який змінює смугу руху або повертає праворуч чи ліворуч



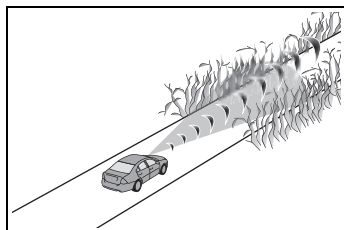
- Під час проїзду повз об'єкт, що може бути виявлений, який зупинився на зустрічній смузі для здійснення повороту праворуч чи ліворуч



- Коли об'єкт, що може бути виявлений, наближується дуже близько, а потім зупиняється, перш ніж пересікти шлях вашого автомобіля
- Якщо передня частина вашого автомобіля піднята чи опущена, наприклад, коли поверхня дороги нерівна
- Під час руху дорогою, оточеною якоюсь конструкцією, наприклад, в тунелі чи на залізному мості.
- Коли металевий об'єкт (кришка люка, стальна пластина, тощо), сходинок чи виступ розташовані попереду вашого автомобіля
- Під час проїзду під об'єктом (дорожнім знаком, біл-бордом, тощо)



- Під час наближення до електричного шлагбауму пункту сплати чи інших шлагбаумів, які відкриваються чи закриваються
- Під час миття автомобіля в автоматичній мийці
- Під час руху через чи під об'єктами, які можуть торкатися автомобіля, наприклад, густа трава, гілки дерев чи банер

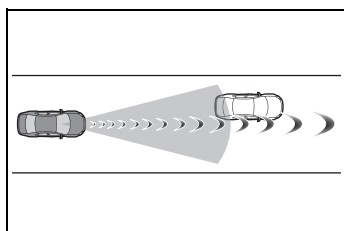


- Під час руху крізь дим чи туман
- Під час руху біля об'єкту, що відбиває радіохвилі, наприклад, велика вантажівка чи огорожа
- Під час руху біля телевежі, станції ретрансляції, електростанції чи іншого місця із сильними радіохвилями чи електричними перешкодами

п Ситуації, в яких система може не працювати належним чином

За деяких умов, таких, які наступні, об'єкт може бути не визначений датчиком радару та передньою камерою, що заважатиме належній роботі системи:

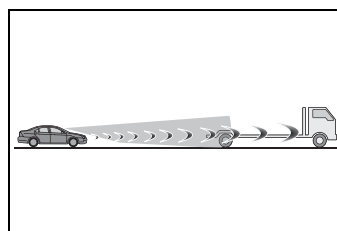
- Якщо об'єкт, що може бути виявлений, наближається до вашого автомобіля
- Коли ваш автомобіль або об'єкт, що може бути виявлений, коливається
- Якщо об'єкт, що може бути виявлений, різко маневрує (різкі маневри, прискорення чи гальмування)
- Коли ваш автомобіль швидко наближається до об'єкту, що може бути виявлений
- Коли об'єкт, що може бути виявлений, знаходиться не прямо перед вашим автомобілем



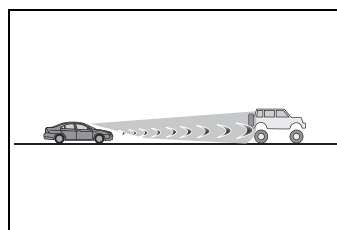
- Коли об'єкт, що може бути виявлений, знаходиться біля стіни, огорожі, кришки люка, автомобіля, залізної пластини на дорозі, тощо
- Коли об'єкт, що може бути виявлений, знаходиться під якоюсь конструкцією
- Коли частина об'єкту, що може бути виявлений, схована за іншим об'єктом, наприклад, крупним багажем, парасолькою чи

огорожею

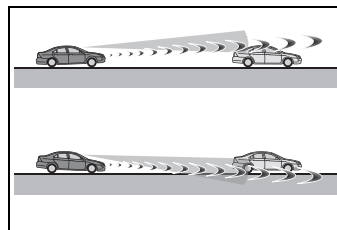
- Коли декілька об'єктів, що можуть бути виявлені, знаходяться близько один до одного
- Якщо сонце чи інше світло світить прямо на об'єкт, що може бути виявлений
- Коли об'єкт, що може бути виявлений, пофарбований білим кольором і виглядає дуже яскраво
- Коли об'єкт, що може бути виявлений, того ж самого кольору та яскравості, як і його навколишнє оточення
- Якщо об'єкт, що може бути виявлений, підрізає чи раптово з'являється попереду вашого автомобіля
- Якщо на ваш автомобіль спереду потрапляє вода, сніг, пил, тощо.
- Коли дуже яскраве світло попереду, наприклад, сонце чи фари зустрічних автомобілів, світять безпосередньо на передню камеру
- При наближенні до бічної чи передньої частини автомобіля попереду
- Якщо транспортний засіб попереду велосипед*1 чи мотоцикл
- Якщо транспортний засіб попереду вузький, наприклад, засіб особистої мобільності
- Якщо транспортний засіб, що рухається попереду, має малу задню частину, наприклад, незавантажена вантажівка
- Якщо транспортний засіб, що рухається попереду, має низьку задню частину, наприклад, тягач з низькою платформою



- Якщо транспортний засіб попереду має надзвичайно високий дорожній просвіт



- Якщо транспортний засіб попереду перевозить вантаж, що виступає за його задній бампер
- Якщо транспортний засіб попереду має нестандартну форму наприклад, трактор чи мотоцикл із коляскою
- Якщо транспортний засіб попереду є дитячим велосипедом, велосипедом, який перевозить великий вантаж, велосипедом, на якому пересуваються декілька осіб, або велосипедом унікальної форми (велосипед із дитячим сидінням, тандем, тощо)^{*2}
- Якщо висота пішохода або велосипедиста попереду менша за приблизно 1м або вища за приблизно 2м^{*2}
- Якщо пішохід/ велосипедист вдягнений в одяг великого розміру (дошовик, довга спідниця, тощо), які порушують контур силуету^{*2}
- Якщо пішохід нагнувся вперед чи сидить на кортячках або велосипедист нахилиється вперед^{*2}
- Якщо пішохід/ велосипедист рухається швидко^{*2}
- Пішоходи, які штовхають коляску, інвалідний візок, велосипед чи інше^{*2}
- Під час руху у погану погоду (злива, сніг, туман, піщані бурі, тощо)
- Під час руху крізь пару чи дим
- Коли навколишнє оточення темне, наприклад, в сутінки чи на світанку, або вночі чи в тунелі, що робить об'єкти, що можуть бути виявлені, приблизно однакового кольору із навколишнім оточенням
- Під час руху ділянками, де рівень оточуючого світла різко змінюється, наприклад, на в'їзді чи виїзді з тунелю
- Після запуску гібридної системи автомобіль не рухався деякий проміжок часу
- Під час здійснення повороту праворуч/ліворуч та декілька секунд після цього
- Під час проїзду повороту та декілька секунд після цього
- Якщо ваш автомобіль занесло
- Якщо передня частина вашого автомобіля піднята чи опущена



- Якщо колеса розбалансовані
 - Якщо щітка склоочисника закриває передню камеру
 - Автомобіль рухається на дуже великій швидкості
 - Під час руху схилом
 - Якщо датчик радару або передня камера не відрегульовані
- І За деяких обставин, таких, як наступні, достатнє гальмівне зусилля може бути не досягнуто, що заважає системі працювати належним чином:
- Якщо функція гальмування не може бути повністю реалізована, наприклад, коли температура компонентів гальмівної системи дуже низька або дуже висока, або вони вологі
 - Якщо автомобіль не обслуговується належним чином (шини або гальма занадто зношені, неправильно відрегульований тиск в шинах, тощо)
 - Якщо автомобіль рухається по гравію або дорозі зі слизьким покриттям

^{*1}: Стосується автомобілів, призначених для країн/регіонів, де виявлення пішоходів та/ або велосипедистів недоступне (→C.221)

^{*2}: Стосується автомобілів, призначених для країн/регіонів, де виявлення пішоходів та/ або велосипедистів доступне (→C.221)

п Якщо VSC вимкнена

- І Якщо VSC вимкнена (→C.297) гальмівний асистент та функція доаварійного гальмування також будуть вимкнені.
- І Сигнальний індикатор PSC буде світитися та на мультимедійному дисплеї з'явиться повідомлення "VSC Turned Off Pre-Collision Brake System Unavailable".

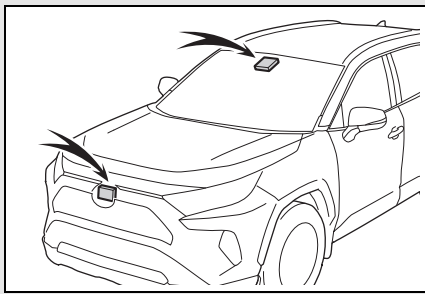
LTA (Система відслідковування смуги руху)*

*: Якщо встановлено

Під час руху магістралями із білими чи жовтими лініями розмітки, ця функція сповіщає водія про можливе відхилення автомобіля зі своєї смуги або курсу* та надає підтримку за рахунок керування кермом для утримування автомобіля в межах своєї смуги або курсу*. Окрім того, система також надає підтримку керуванню для утримування автомобіля в межах своєї смуги руху, коли працює динамічна система круїз-контролю із повним діапазоном швидкості.

Система LTA визначає видимі білі чи жовті лінії розмітки або курс* за допомогою передньої камери. Додатково, за допомогою передньої камери та датчика радару, вона визначає транспортні засоби, що рухаються попереду.

*: Межа між асфальтом та узбіччям дороги, наприклад, трава, ґрунт або бордюр

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****П Перед використанням системи LTA**

Не покладайтесь виключно на систему LTA. Система LTA не призначена для автоматичного керування автомобілем чи зменшення рівня уваги, необхідної для оцінки ситуації попереду автомобіля. Водій завжди повинний відповідально ставитися до безпеки руху та приділяти увагу ситуації на дорозі і використовувати кермо для коригування шляху автомобіля. Також не забувайте робити перерви, коли відчуваєте втому, наприклад, від керування протягом тривалого часу.

Невиконання відповідних процедур керування та недостатній рівень уваги можуть призвести до серйозного травмування або загибелі внаслідок аварії.

Коли система LTA не використовується, вимикайте її перемикачем LTA.

П Ситуації, в яких не можна використовувати систему LTA

У наступних ситуаціях вимикайте систему LTA за допомогою перемикача. Ігнорування цієї вимоги може призвести до серйозного травмування або загибелі внаслідок аварії.

Під час руху дорогою, слизькою внаслідок дощу, снігопаду, обмерзання, тощо.

Під час руху дорогою, вкритою снігом.

Якщо білі (жовті) лінії розмітки складно визначити внаслідок дощу, снігу, туману, пилу, тощо.

Автомобіль рухається тимчасовою чи обмеженою смугою під час проведення будівельних робіт.

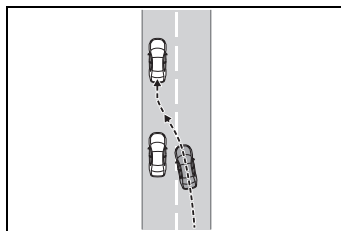
Під час руху в зоні будівництва.

Встановлено запасне колесо, ланцюги на колеса, тощо.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- І Коли шини занадто зношені або тиск в шинах низький.
 - І Під час аварійного буксирування або буксирування причепа*
 - *: Автомобілі, які можуть буксирувати причеп. (→С.175)
 - п **Запобігання пошкодженню та неналежній роботі системи LTA**
 - І Не модифікуйте фари головного світла та не розміщуйте наклейки, тощо, на поверхні фар.
 - І Не модифікуйте підвіску автомобіля, тощо. Якщо підвіска, тощо, має бути замінена, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.
 - І Не встановлюйте нічого на капоті або решітці радіатора. Також не встановлюйте додатковий захист решітки радіатора (трубні конструкції для захисту від тварин, тощо).
 - І Якщо вітрове скло потребує заміни, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.
 - п **Умови, за яких система не працюватиме належним чином**
- У наступних ситуаціях функції можуть не працювати належним чином й автомобіль може залишити свою смугу руху. Керуйте безпечно, завжди звертаючи увагу на навколишнє оточення та використовуйте кермо для корекції напрямку руху автомобіля не покладаючись виключно на роботу функцій системи.

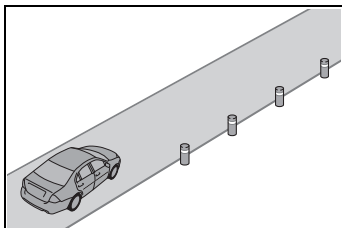
І Коли відображений екран слідування за автомобілем попереду (→С. 234) та попередній автомобіль змінює смуги руху. (Ваш автомобіль може рухатися слідом за автомобілем попереду і також змінювати смуги руху.)



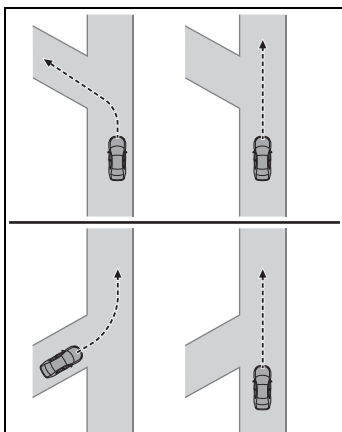
- І Коли відображений екран слідування за автомобілем попереду (→С. 234) та попередній автомобіль виляє. (Ваш автомобіль може виляти також та залишати смугу руху.)
- І Коли відображений екран слідування за автомобілем попереду (→С. 234) та попередній автомобіль залишає свою смугу руху. (Ваш автомобіль може рухатися слідом за автомобілем попереду і також залишити смугу руху.)
- І Коли відображений екран слідування за автомобілем попереду (→С. 234) та попередній автомобіль рухається дуже близько до лівої/правої лінії розмітки. (Ваш автомобіль може рухатися слідом за автомобілем попереду і також залишити смугу руху.)
- І Автомобіль рухається крутим поворотом.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

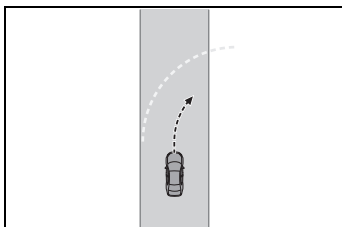
- Об'єкти чи візерунки, що можуть бути помилково визначені як білі (жовті) лінії, присутні на узбіччі дороги (ого-рожі, стовпи із рефлекторами, тощо).



- Автомобіль рухається ділянкою із розділенням чи поєднанням смуг, тощо.



- Ремонтні позначки на асфальті, білі (жовті) лінії, тощо, нанесені внаслідок проведення дорожніх робіт.



- Тіні на дорозі рухаються паралельно до білих (жовтих) ліній розмітки або закривають їх.

- Автомобіль рухається ділянкою без білих (жовтих) ліній розмітки, наприклад, перед пунктом сплати чи перевірки, або на перехресті, тощо.

- Білі (жовті) лінії мають тріщини, або на узбіччі присутні дорожні маркери чи каміння.

- Білі (жовті) лінії розмітки не видно чи погано видно внаслідок того, що вони вкриті піском, тощо.

- Під час руху дорогою, вологою після дощу, по калюжах, тощо.

- Лінії розмітки мають жовтий колір (вони визначаються складніше, ніж білі).

- Білі (чи жовті) лінії пересікають бордюр, тощо

- Автомобіль рухається по яскравій поверхні, наприклад, по бетонній.

- Якщо край дороги не чіткий або не рівний.

- Під час руху поверхнею, яскравою внаслідок відбивання світла, тощо.

- Автомобіль рухається ділянкою із різкими перепадами яскравості, наприклад на в'їзді чи виїзді з тунелю, тощо

- Якщо світло фар зустрічних автомобілів, сонячне світло, тощо, потрапляють безпосередньо у камеру.

- Автомобіль рухається схилом.

- Автомобіль рухається дорогою, нахиленою праворуч або ліворуч, або дорогою із багатьма поворотами.

- Автомобіль рухається ґрунтовою дорогою або дорогою з вибоїнами.

- Дорожня смуга надто широка або надто вузька.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- | Автомобіль сильно нахилений внаслідок великого вантажу або неправильного тиску в шинах.
- | Відстань до автомобіля попереду дуже мала.
- | Під час руху кузов автомобіля сильно підіймається та опускається внаслідок поганих дорожніх умов.
- | Під час руху в тунелі або вночі з вимкненим головним світлом, або коли фари головного світла світять гірше внаслідок забруднення чи поганого регулювання.
- | Автомобіль зазнає впливу бокового вітру.
- | Автомобіль зазнав впливу вітру від транспортного засобу, що рухається в сусідній смузі.
- | Автомобіль щойно змінив смугу руху або проїхав перехрестя.
- | Використовуються шини різної конструкції, марки, виробника чи із різним малюнком протектора.
- | Встановлені зимові шини, тощо.
- | Автомобіль рухається із надзвичайно високою швидкістю.

Функції, що входять до складу системи LTA**п Функція попередження про виїзд зі смуги**

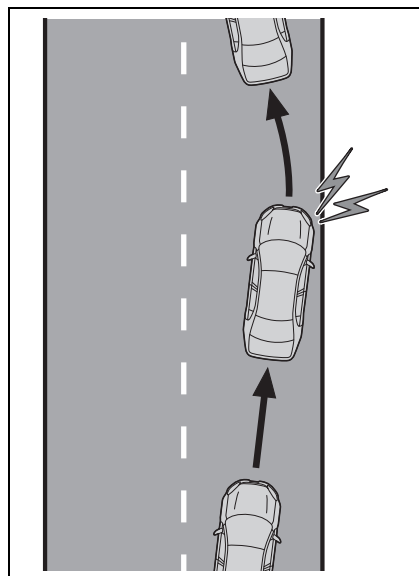
Коли система визначає, що можливе відхилення автомобіля від своєї смуги руху або курсу*, на багатофункціональному екрані відображається попередження та або лунає зумер або вібрує кермо для сповіщення водія.

Коли лунає зумер попередження або

вібрує кермо, перевірте ситуацію навколо вашого автомобіля та обережно використовуйте кермо для повернення автомобіля до центру смуги.

Автомобілі з системою контролю сліпих зон: Коли система визначає, що можливе відхилення автомобіля від своєї смуги руху і при цьому існує істотна імовірність зіткнення з транспортним засобом, що рухається по сусідній смузі, функція попередження про виїзд зі смуги працюватиме навіть при використанні вказівників повороту.

*: Межа між асфальтом та узбіччям дороги, наприклад, трава, ґрунт або бордюр

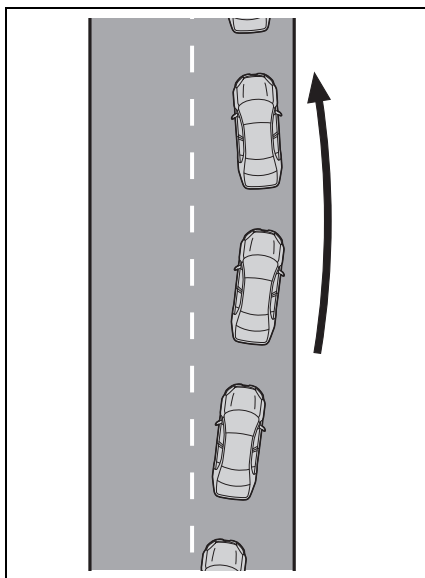
**п Функція контролю керма**

Коли система визначає можливе відхилення автомобіля від своєї смуги руху або курсу*, вона допомагає автомобілю триматися в межах своєї смуги невеликим короткочасним обертанням керма.

Якщо система визначає, що кермо не використовувалося певний час або водій не тримає кермо міцно, на мультимедійному дисплеї відображається попередження й функція контролю керма тимчасово скасовується.

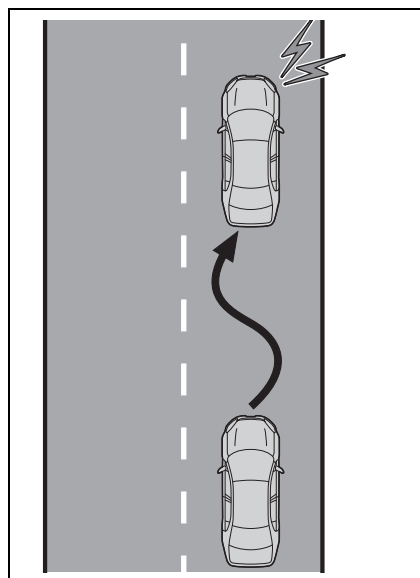
Автомобілі з системою контролю сліпих зон: Коли система визначає, що можливе відхилення автомобіля від своєї смуги руху і при цьому існує істотна імовірність зіткнення з транспортним засобом, що рухається по сусідній смузі, функція контролю керма працюватиме навіть при використанні вказівників повороту.

*: Межа між асфальтом та узбіччям дороги, наприклад, трава, ґрунт або бордюр



п Функція попередження про вилітання автомобіля

Коли автомобіль вилітає в межах смуги руху, лунатиме зумер та на мультимедійному дисплеї відображатиметься попередження для сповіщення водія.



п Функція утримання в центрі смуги

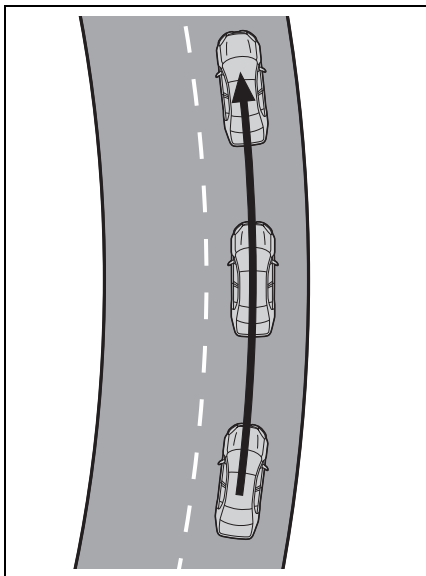
Ця функція пов'язана із динамічною системою круїз-контролю з повним діапазоном швидкості й забезпечує утримання автомобіля в центрі поточної смуги руху шляхом використання керма.

Коли динамічна система круїз-контролю з повним діапазоном швидкості не працює, функція утримання в центрі смуги також не працює.

У ситуаціях, коли білі (жовті) лінії розмітки погано видно чи не видно зовсім, наприклад в пробці, ця функція буде працювати таким чином, щоб допомагати слідувати за транспортним засобом, що рухається попереду, відслідковуючи його положення.

Якщо система визначає, що кермо не використовувалося певний час або водій не тримає кермо міцно, на мультимедійному дисплеї відображається попе-

редження й функція контролю керма тимчасово скасовується.



Увімкнення системи LTA

Натисніть на перемикач LTA для увімкнення системи.

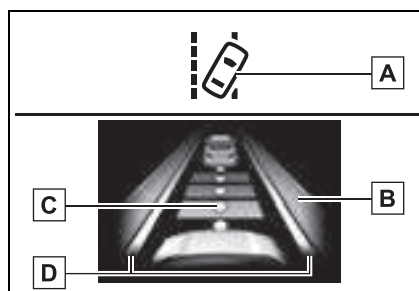
Вмикається індикатор LTA і на мультимедійному дисплеї відображається повідомлення.

Для вимикання системи, натисніть перемикач LTA знов.

Коли система LTA увімкнена або вимкнена, відповідний стан її роботи зберігається під час наступного запуску гібридної системи.



Відображення на мультимедійному дисплеї



А Індикатор LTA

Стан роботи індикатора інформує водія про стан системи.

Світиться білим кольором: Система LTA працює.

Світиться зеленим кольором: Працює функція контролю керма чи функція утримування в центрі смуги.

Блимає помаранчевим кольором: Працює функція попередження про виїзд зі смуги.

В Екран відображення роботи функції контролю керма

Відображується, коли мультимедійний дисплей встановлений в режим відображення інформації допомоги під час керування.

Вказує на роботу асистента керма функції контролю керма чи функції утриму-

вання в центрі смуги.

Відображаються лінії з обох боків: Вказує на те, що контроль керма функції утримування в центрі смуги працює.

Відображується лінія тільки з одного боку: Вказує на те, що контроль керма функції контролю керма працює.

Лінії з обох боків блимають: Попереджає водія про необхідність втручання з його боку для утримування автомобіля в центрі смуги руху (функція утримування в центрі смуги).

С Екран відображення режиму слідування за автомобілем попереду

Відображується, коли мультиінформаційний дисплей встановлений в режим відображення інформації допомоги під час керування.

Вказує на те, що контроль керма функції утримування в центрі смуги працює, відслідковуючи положення автомобіля попереду.

Коли відображений екран режиму слідування за автомобілем попереду, та якщо автомобіль попереду рухається, ваш автомобіль рухатиметься слідом таким самим чином. Завжди звертайте увагу на навколишнє оточення та в міру необхідності використовуйте кермо, щоб виправити шлях автомобіля та забезпечити безпеку.

D Екран відображення роботи функції попередження про виїзд зі смуги

Відображується, коли мультиінформаційний дисплей встановлений в режим відображення інформації допомоги під час керування.

► Білі лінії на екрані всередині білі



Вказує на те, що система визначила білі (жовті) лінії розмітки або курс *. Коли автомобіль відхиляється від своєї смуги, біла лінія, що відображається з того боку, з якого автомобіль залишає смугу, блимає помаранчевим кольором.

► Білі лінії на екрані всередині чорні



Вказує на те, що система не може визначити білі (жовті) лінії розмітки або курс *, або її робота тимчасово скасована.

*: Межа між асфальтом та узбіччям дороги, наприклад, трава, ґрунт або бордюр

n Умови роботи кожної з функцій

l Функція попередження про виїзд зі смуги

Ця функція працює, коли виконані усі наступні умови.

- Система LTA увімкнена.
- Швидкість автомобіля перевищує близько 50 км/год.*¹
- Система визначає білі (чи жовті) лінії

розмітки або курс^{*2}. (Коли білі (чи жовті) лінії розмітки або курсу^{*2} визначені тільки з одного боку, система працюватиме тільки з того боку, де розмітка або курс були визначені.)

- Ширина смуги руху становить приблизно 3 м чи більше.
- Важіль вказівників повороту не використовувався. (Автомобіль з системою контролю сліпих зон: За виключенням ситуацій, коли інший автомобіль рухається у сусідній смузі з того боку, куди був увімкнений вказівник повороту)
- Автомобіль не рухається крутим поворотом.
- Система не має несправностей (→С.238)

*1: Функція працюватиме навіть, коли під час роботи функції утримування в центрі смуги швидкість автомобіля стане меншою за приблизно 50 км/год.

*2: Межа між асфальтом та узбіччям дороги, наприклад, трава, ґрунт або бордюр

І Функція контролю керма

Ця функція працює, коли на додаток до умов роботи функції попередження про виїзд зі смуги виконані усі наступні умови.

- Налаштування для "Steering Assist" у розділі  мультимедійного дисплею увімкнене ("ON") (→С.92)
- Автомобіль не змінює швидкість в певних межах чи більше.
- Кермо не використовується із зусиллям, достатнім для зміни смуги.
- Системи ABS, VSC, TRC та PCS не працюють.
- Система TRC або VSC не вимкнена.
- Попередження про руки, прибрані з керма, не відображається. (→С. 237)

І Функція попередження про вилітання автомобіля

Ця функція працює, коли виконані усі наступні умови.

- Налаштування для "Sway Warning" в розділі  мультимедійного дис-

плею увімкнене ("ON"). (→С.92)

- Швидкість автомобіля перевищує близько 50 км/год.
- Ширина смуги становить 3 м чи більше.
- Система не має несправностей. (→С.238)

І Функція утримування в центрі смуги

Ця функція працює, коли виконані усі наступні умови.

- Система LTA увімкнена.
- Налаштування для "Steering Assist" та

"Lane Center" в розділі  мультимедійного дисплею увімкнені ("ON"). (→С.92)

- Ця функція визначає білі (жовті) лінії розмітки або положення транспортного засобу попереду (за виключенням, коли транспортний засіб попереду малий, наприклад, мотоцикл).
- Динамічна система круїз-контролю із повним діапазоном швидкості працює в режимі підтримки дистанції до автомобіля попереду.
- Ширина смуги руху становить приблизно 3-4 м.
- Важіль вказівників повороту не використовувався.
- Автомобіль не рухається крутим поворотом.
- Система не має несправностей. (→С.238)
- Автомобіль не змінює швидкість в певних межах чи більше.
- Кермо не використовується із зусиллям, достатнім для зміни смуги.
- Системи ABS, VSC, TRC та PCS не працюють.
- Система TRC або VSC не вимкнена.
- Попередження про руки, прибрані з керма, не відображається. (→С. 237)
- Автомобіль рухається в центрі смуги.
- Функція контролю керма не працює.

І Тимчасове скасування роботи функцій

І Коли умови роботи більше не підтримуються, функція може тимчасово припинити свою роботу. Однак, після відновлення необхідних умов, функція автоматично відновить свою роботу. (→С. 235)

І Коли під час роботи функції утримування в центрі смуги умови роботи (→С. 235) більше не підтримуються, може лунає зумер попередження для інформування водія, що ця функція тимчасово не працює.

п Функція контролю керма/утримувannya в центрі смуги

І В залежності від швидкості автомобіля, ситуації виїзду зі смуги, дорожніх умов, тощо, водій може не відчувати роботи функції, або функція може не працювати взагалі.

І Робота функції контролю керма скасовується у разі використання керма водієм.

І Не намагайтеся тестувати роботу функції контролю керма.

п Функція попередження про виїзд зі смуги

І Зумер попередження може бути погано чути внаслідок зовнішнього шуму, програвання музики, тощо.

І Якщо межа курсу* не є чіткою або прямою, функція попередження про виїзд зі смуги може не працювати.

І Автомобілі з системою контролю сліпих зон: Система може бути не в змозі визначити, чи існує небезпека зіткнення із транспортним засобом в сусідній смузі.

І Не намагайтеся тестувати роботу функції попередження про виїзд зі смуги.

*: Межа між асфальтом та узбіччям дороги, наприклад, трава, ґрунт або бордюр

п Попередження про руки, прибрані з керма

У наступних ситуаціях, повідомлення попередження спонукатиме водія тримати кермо та значок, що вказаний на малюнку, відображатиметься на багатофункціональному екрані для попередження водія. Попередження припиняться, коли система визначить, що водій тримає кермо. Завжди три-

майте руки на кермі під час використання цієї системи незалежно від наявності попереджень.



І Коли під час роботи, система визначає, що водій не утримує кермо під час руху

Якщо водій продовжує рух не тримаючи руками кермо, лунає зумер, водій отримує попередження, та робота функції тимчасово скасовується. Також, це попередження діє так само, коли водій постійно керує, прикладаючи лише невелике зусилля до керма.

І Коли працює функція утримування в центрі смуги і система визначає, що на повороті, автомобіль не повертає як слід, а замість цього виїжджає за межі своєї смуги.

Залежно від стану автомобіля та дорожніх умов, попередження може не працювати. Також, якщо система визначає, що автомобіль рухається поворотом, попередження з'являтимуться раніше, ніж під час прямолінійного руху.

І Коли система визначає, що під час керування, з застосуванням функції контролю керма водій не тримає кермо.

Якщо водій продовжує рух не тримаючи руками кермо під час роботи функції контролю керма, лунає зумер та водій отримує попередження. З кожним спрацюванням зумеру, час його звучання становитиметься довшим.

п Попередження про вилання автомобіля

Коли під час роботи функції попередження про вилання автомобіля система визначає, що автомобіль виланує, лунає

зумер та одночасно на мультиінформаційному дисплеї відображається попереджувальне повідомлення та символ зображений на малюнку, що закликає водія відпочити.



Залежно від стану автомобіля та дорожніх умов, попередження може не працювати.

п Повідомлення попередження

Якщо наступні повідомлення попередження відображаються на багатфункціональному екрані та індикатор системи LTA світиться помаранчевим кольором, виконайте відповідну процедуру пошуку та усунення несправностей. Також, якщо відображається інше попереджувальне повідомлення, дотримуйтеся вказівок на екрані.

І "Несправність LTA. Зверніться до дилера"

Система може працювати некоректно. Для виявлення причин, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

І "LTA недоступна"

Робота системи LTA тимчасово скасована через несправність датчику, іншого за передню камеру. Вимкніть систему LTA, зачекайте деякий час, а потім увімкніть її знову.

І "LTA недоступна на цій швидкості"

Функція не може працювати тому, що швидкість автомобіля перевищує межу робочого діапазону системи LTA. Рухайтесь повільніше.

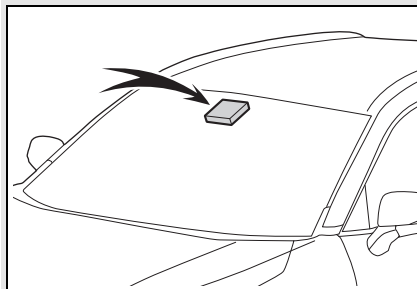
п Налаштування

Налаштування функцій можуть бути змінені. (→С.98)

RSA (Система розпізнавання та інформування про дорожні знаки)*

*: Якщо встановлено

Система RSA визначає окремі дорожні знаки за допомогою передньої камери та навігаційної системи (за наявності інформації щодо швидкісного режиму) надаючи інформацію водію через відображення на екрані.



Якщо система вирішує, що автомобіль рухається з перевищенням швидкості, з порушенням правил дорожнього руху, тощо, відносно визначених дорожніх знаків, вона попереджає водія за допомогою повідомлень та зумеру.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

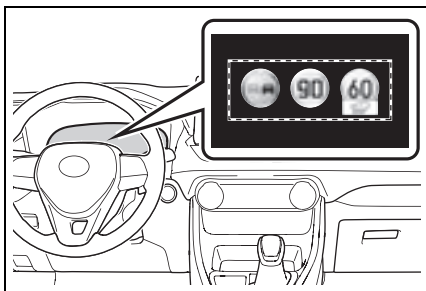
п Перед використанням системи RSA

Не покладайтесь виключно на систему RSA. Система RSA надає водію інформацію і не відхиляє необхідність водія слідкувати за дорогою та бути пильним. Керуйте автомобілем безпечно і завжди дотримуйтесь правил дорожнього руху.

Відображення на мультимедійному дисплеї

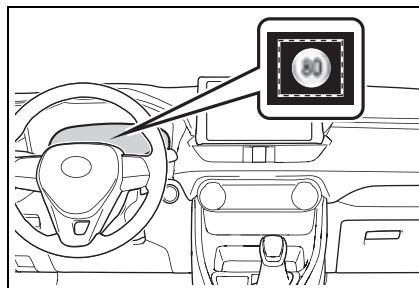
Коли передня камера визначає дорожній знак та/або інформація, стосовно цього знаку, присутня у навігаційній системі, цей знак відображатиметься на мультимедійному дисплеї.

- Коли обраний режим відображення допоміжної інформації під час керування, на екрані може бути відображено максимум 3 дорожні знаки одночасно. (→С.92)



- Коли обраний будь-який інший режим, окрім режиму відображення допоміжної інформації під час керування, будуть відображатися наступні знаки. (→С.92)
- Знак обмеження швидкості початок/кінець зони
- Інформація пов'язана із знаком обмеження швидкості (Швидкісна дорога, Автомагістраль, Житлова зона, Пішохідна зона)
- Знак закінчення всіх обмежень
- В'їзд заборонений* (якщо необхідно)
- Обмеження швидкості із додатковою табличкою (Тільки естакада)

*:Для автомобілів з навігаційною системою



Якщо були визначені знаки, інші за знак обмеження швидкості, вони відображатимуться у стовпчик разом із поточним знаком обмеження швидкості

Типи дорожніх знаків, що визначаються

Визначаються наступні типи дорожніх знаків, включаючи електронні та блимаючі знаки.

Не офіційні (такі, що не значаться в Віденській конвенції) або щойно представлені дорожні знаки можуть бути не визначені.

- Знаки обмеження швидкості



Початок дії обмеження швидкості/Початок зони, де вказана швидкість є максимальною



Кінець дії обмеження швидкості/Кінець зони, де вказана швидкість є максимальною

- Інформація, пов'язана з обмеженням швидкості*



Виїзд на автомагістраль



З'їзд з автомагістралі



Виїзд на шосе



З'їзд з шосе



Початок міської зони



Кінець міської зони



Початок міської зони



Кінець міської зони



Початок житлової зони



Кінець житлової зони

*: Відображається, коли знак розпізнаний але інформація стосовно обмеження швидкості не надається з навігаційної системи.

● Знаки заборони обгону



Початок зони заборони обгону



Кінець зони заборони обгону

● Інші дорожні знаки



В'їзд заборонений*



Закінчення всіх обмежень



Проїзд без зупинки заборонений

*: Для автомобілів з навігаційною системою

● Знак обмеження швидкості з допоміжною табличкою*¹



Волога



Дощ



Лід

Існує допоміжна табличка*²Заїзд з естакади праворуч*³Заїзд з естакади ліворуч*³

Час

*¹: Відображується одночасно із знаком обмеження швидкості

*²: Зміст не розпізнаний.

*³: Якщо вказівники повороту під час зміни смуг не використовуються, знак додаткової інформації не відображається.

Відображення попереджень

У наступних ситуаціях система RSA

інформуватиме водія.

- Коли швидкість автомобіля перевищить поріг попередження, встановлений для обмеження швидкості відображеного знаку, зображення знаку стане виділеним та лунатиме зумер.
- Коли система RSA розпізнає знак “Вїзд заборонений” і виявляє, що автомобіль намагається заїхати в заборонену зону, базуючись на інформації карти навігаційної системи, знак “Вїзд заборонений” блимає та лунає зумер. (Для автомобілів із навігаційною системою)
- Якщо система визначає, що автомобіль виконує обгін, коли на багатофункціональному екрані відображається знак про заборону обгону, знак блиматиме та лунатиме зумер.

В залежності від ситуації, умов руху (напрямок руху, швидкість, одиниці виміру) знаки можуть бути розпізнані некоректно і відображення попереджень може не працювати належним чином.

п Процедура налаштування

→С.98

п Автоматичне припинення відображення знаків системою RSA

Відображення одного або декількох знаків автоматично припиняється за наступних умов.

- | Нових знаків не було розпізнано на встановленій дистанції.
 - | Напрямок руху було змінено через виконання повороту ліворуч або праворуч, тощо.
 - п **Умови, за яких система не працюватиме чи не визначатиме знаки належним чином**
- В наступних ситуаціях RSA не працює належним чином і може не визначати знаки, відображати неправильні знаки, тощо. Однак, це не є несправністю.
- | Положення передньої камери змінилося внаслідок сильного удару, тощо.
 - | Бруд, сніг, наклейки, тощо, присутні на вітровому склі поблизу передньої камери.
 - | У погану погоду таку, як злива, туман, сніг, піщану бурю.
 - | Якщо сонячне світло чи світло фар зустрічних автомобілів потрапляють безпосередньо у передню камеру.
 - | Знак забруднений, вицвілий, нахилений чи деформований.
 - | Електронний знак з низьким контрастом.
 - | Знак цілком або частково скритий листям дерев, стовпом, тощо.
 - | Знак є видимим для передньої камери лише протягом короткого часу.
 - | Дії водія (поворот, зміна смуги) визначаються невірно.
 - | За наявності знаку, що не стосується до смуги руху, наприклад, знак одразу за розділенням дороги або на сусідній смузі безпосередньо перед з'єднанням смуг.
 - | На задній частині автомобіля попереду встановлені наклейки.
 - | Визначається знак, подібний до сумісних із системою.
 - | Під час руху автомобіля по головній дорозі, можуть визначатися та відображатися знаки обмеження швидкості другорядних доріг (якщо вони знаходяться в межах видимості передньої камери).
 - | Під час руху автомобіля на перехре-

сті із круговим рухом, можуть визначатися та відображатися знаки обмеження швидкості на з'їздах (якщо вони знаходяться в межах видимості передньої камери).

- | Передня частина автомобіля піднята або опущена внаслідок перевезення вантажу.
- | Яскравість навколишнього середовища недостатня або раптово змінюється.
- | Коли визначений знак, стосується вантажних автомобілів, тощо.
- | Автомобіль рухається країною із іншим напрямком руху.
- | Дані карти навігаційної системи застарілі.
- | Навігаційна система не працює.
- | Значення швидкості, що відображається на панелі приладів і дисплеї навігаційної системи можуть відрізнитись, так як навігаційна система використовує базу даних карт.

п Відображення знаку обмеження швидкості

- | Якщо перемикач живлення був вимкнений під час відображення на мультимедійному дисплеї знаку обмеження швидкості, такий самий знак буде відображатися, коли перемикач живлення буде переведений в режим "ON".

п Якщо відображається повідомлення "Несправність системи RSA. Зверніться до дилера"

Система може бути несправною. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п Налаштування

Деякі функції можуть бути змінені. (Особливості налаштування: →С.98)

Динамічна система круїз-контролю з повним діапазоном швидкості*

*: Якщо встановлено

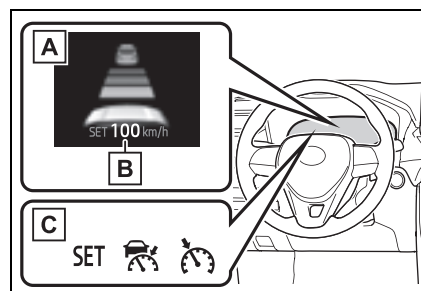
В режимі підтримки дистанції до автомобіля, що рухається попереду, ваш автомобіль автоматично прискорюється, гальмує та зупиняється відповідно до зміни швидкості автомобіля попереду, навіть без використання педалі акселератора. В режимі підтримки постійної швидкості, автомобіль рухається із фіксованою швидкістю.

Використовуйте динамічну систему круїз-контролю із повним діапазоном швидкості на шосе та автомагістралях.

- Режим підтримки дистанції до автомобіля попереду (→С. 245)
- Режим підтримки постійної швидкості (→С. 249)

Компоненти системи

п Панель приладів

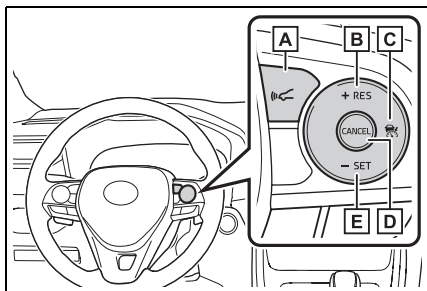


A Мультимедійний дисплей

В Встановлена швидкість

С Індикатори

п Перемикачі керування



A Перемикач дистанції між автомобілями

B Перемикач "+RES"

C Головний перемикач системи круїз-контролю

D Перемикач скасування

E Перемикач "-SET"



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Перед використанням динамічної системи круїз-контролю із повним діапазоном швидкості

За безпеку керування відповідає виключно водій. Не покладайтеся лише на роботу цієї системи і завжди керуйте автомобілем обережно, приділяючи достатню увагу оточенню на дорозі.

Динамічна система круїз-контролю із повним діапазоном швидкості допомагає зменшити навантаження водія. Однак, така допомога має певні обмеження.

Ретельно прочитайте наступні умови. Не покладайтеся надмірно на цю систему і завжди керуйте уважно.

- Коли датчик не спроможний правильно виявляти автомобіль попереду: →С.252
- Умови за яких режим підтримки дистанції до автомобіля попереду може не працювати належним чином: →С.253

Встановлюйте швидкість відповідно до межі швидкості, транспортного потоку, дорожніх умов, погодних умов, тощо. Водій несе відповідальність за контроль встановленої швидкості.

Навіть, коли система працює належним чином, стан автомобіля попереду, визначений системою, може вирізнитися від того, що визначений водієм. Тому водій завжди повинний зберігати уважність, оцінювати рівень небезпеки в кожній ситуації та безпечно керувати автомобілем. Надмірне покладання на цю систему чи очікування забезпечення безпеки руху виключно цією системою може призвести до аварії із серйозними травмами чи смертю.

Коли динамічна система круїз-контролю із повним діапазоном швидкості не використовується, вимикайте її за допомогою головного перемикача системи круїз-контролю.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Застереження щодо використання допоміжних систем керування**

Дотримуйтесь наступних застережень, оскільки існують певні обмеження стосовно допомоги, що надається системою. Їх невиконання може призвести до аварії із серйозними травмами або смертю.

І Допомога водію у визначенні відстані

Динамічна система круїз-контролю із повним діапазоном швидкості призначена лише для допомоги водію у визначенні відстані між його автомобілем та автомобілем, що рухається попереду. Вона не є механізмом, що дозволяє керувати неухважно, та не допомагає водію за умов поганої видимості. Водій має бути уважним відносно оточення автомобіля.

І Допомога водію у оцінюванні правильної відстані

Динамічна система круїз-контролю із повним діапазоном швидкості визначає відстань між вашим автомобілем та визначеним автомобілем, що рухається попереду. Вона не може робити інших оцінок. Тому водій повинний бути уважним та визначати можливу небезпеку у будь-якій ситуації.

І Допомога водію у керуванні автомобілем

Динамічна система круїз-контролю із повним діапазоном швидкості не може в повній мірі запобігти чи виключити зіткнення із автомобілем, що рухається попереду. Тому у разі небезпеки, водій повинний керувати автомобілем безпосередньо та діяти в цілях забезпечення безпеки усіх учасників руху.

п Ситуації, в яких не можна використовувати динамічну систему круїз-контролю із повним діапазоном швидкості

Не використовуйте динамічну систему круїз-контролю із повним діапазоном швидкості у жодній з наступних ситуацій.

Інакше, це може призвести до втрати контролю над швидкістю та серйозного травмування або смерті пасажирів внаслідок аварії.

І На дорогах із пішоходами, велосипедистами, тощо**І При щільному дорожньому русі****І На дорогах з крутими поворотами****І На дорогах з багатьма поворотами****І На слизьких дорогах, вкритих снігом чи льодом, під час дощу****І На крутих схилах та дорогах з різкою зміною кута нахилу**

Швидкість автомобіля може перевищувати встановлену швидкість, коли він рухається вниз крутим схилом.

І Під час виїзду на швидкісні автомагістралі або шосе**І Коли погодні умови можуть впливати на некоректну роботу датчиків (туман, сніг, вітер з піском, злива, тощо).**

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- ! Коли на передній поверхні датчика радара чи навпроти передньої камери знаходиться сніг, краплі, тощо.
 - ! За дорожніх умов із необхідністю частого прискорення та гальмування
 - ! При буксируванні причепа* або під час аварійного буксирування
- *: Автомобілі, що можуть буксирувати причеп. (→С.175)
- ! Коли часто лунає зумер попередження про наближення

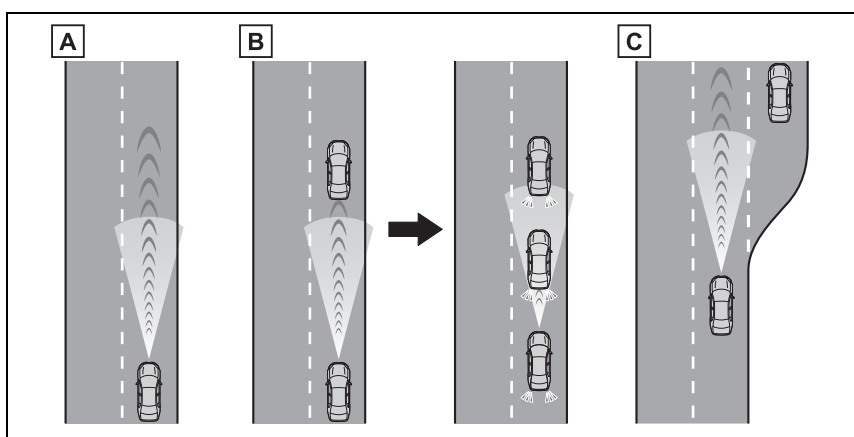
Рух в режимі підтримки дистанції до автомобіля попереду

У цьому режимі використовується датчик радара для виявлення автомобілів попереду на відстані приблизно до 100 м, визначається поточна дистанція до автомобіля попереду та підтримується необхідна дистанція до нього. Необхідна дистанція до автомобіля, що рухається попереду, також може бути налаштована за допомогою перемикача дистанції між автомобілями.

Під час руху довгими схилами вниз, дистанція між автомобілями зменшується.

4

Під час руху

**A Приклад руху із постійною швидкістю**

Коли перед вашим автомобілем нема інших автомобілів
Автомобіль рухається з постійною швидкістю, встановленою водієм.

- В** Приклад руху із гальмуванням та слідуванням за автомобілем, що рухається попереду
Коли автомобіль попереду рухається з меншою швидкістю, ніж встановлена.

Якщо автомобіль визначений таким, що рухається попереду вашого, система автоматично зменшить швидкість вашого автомобіля. За необхідності більш інтенсивного зменшення швидкості, система використовує гальма (при цьому вмикаються стоп-сигнали). Система буде регулювати швидкість в залежності від швидкості автомобіля, що рухається попереду, для підтримки постійної, встановленої водієм відстані між автомобілями. Якщо система не може істотно загальмувати автомобіль, щоб уникнути зіткнення, вона попереджатиме вас про небезпечне наближення.

Коли автомобіль, що рухається попереду, зупиняється, ваш автомобіль зупиниться також (за допомогою системи). Після рушання автомобіля попереду, натискання перемикача "+RES" або натискання педалі акселератора відновить рух вашого автомобіля у режимі підтримки дистанції до автомобіля попереду. Якщо команди початку руху не буде, система продовжить утримувати ваш автомобіль зупиненим.

Коли використовувався важіль вказівників повороту й ваш автомобіль рухається у бік лівої смуги під час руху зі швидкістю 80 км/год або більше, автомобіль прискорюватиметься швидко, щоб допомогти обігнати транспортний засіб.

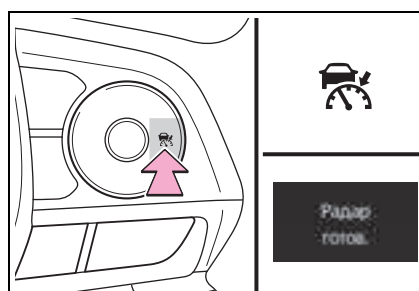
- С** Приклад прискорення
Коли перед вами більше немає автомобіля, який рухається зі швидкістю, меншою за встановлену
Система автоматично почне прискорювати автомобіль до досягнення встановленої швидкості. Після чого, система повернеться до підтримки руху на постійній швидкості.

Встановлення швидкості автомобіля (режим підтримки дистанції до автомобіля попереду)

- 1** Натисніть головний перемикач системи круїз-контролю для її увімкнення.

З'явиться індикатор динамічної системи круїз-контролю та повідомлення на мультимедійному дисплеї. Щоб вимкнути систему круїз-контролю, ще раз натисніть перемикач. Якщо головний перемикач системи круїз-контролю натиснути та утримувати 1.5 секунди чи довше, система

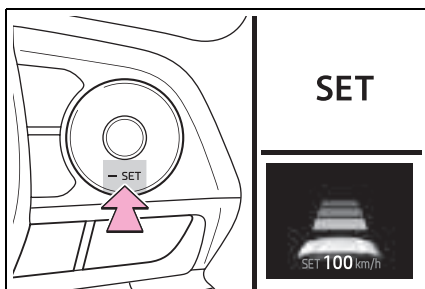
вмикає режим підтримки постійної швидкості. (→С. 249)



- 2** Встановіть бажану швидкість за допомогою педалі акселератора (вище за приблизно 30 км/год) та натисніть перемикач "-SET", щоб зафіксувати швидкість.

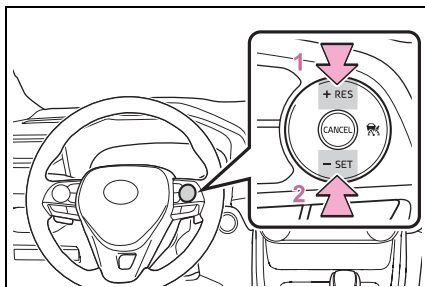
Засвітиться індикатор “SET” круїз-контролю.

Швидкість автомобіля на момент відпускання перемикача стане встановленою швидкістю.



Регулювання встановленої швидкості автомобіля

Щоб змінити встановлену швидкість, натисніть перемикач “+RES” чи “-SET” до відображення необхідної швидкості.



1 Збільшення швидкості (Окрім випадків, коли автомобіль зупинений системою в режимі підтримки дистанції до автомобіля попереду)

2 Зменшення швидкості

Точне налаштування: Натисніть перемикач.

Приблизне налаштування: Натисніть та утримуйте перемикач для зміни

швидкості, та відпустіть, коли буде досягнута бажана швидкість.

У режимі підтримки дистанції до автомобіля попереду, встановлена швидкість буде змінюватися наступним чином:

Точне налаштування: На 5 км/год при кожному натисканні на перемикач.

Приблизне налаштування: Збільшується чи зменшується із кроком 5 км/год постійно, поки утримується перемикач.

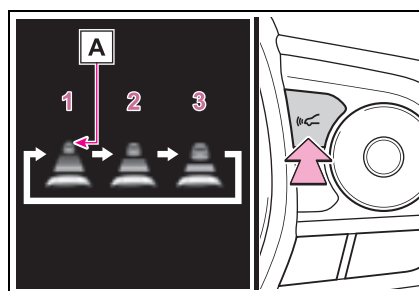
У режимі підтримки постійної швидкості (→С. 249), швидкість змінюється наступним чином:

Точне налаштування: На 1 км/год при кожному натисканні на перемикач.

Приблизне налаштування: Швидкість змінюється постійно, поки утримується перемикач.

Зміна відстані між автомобілями (режим підтримки дистанції до автомобіля попереду)

Натискання на кнопку змінює відстань до автомобіля попереду наступним чином:



1 Довга

4

Під час руху

2 Середня**3** Коротка

Режим підтримки дистанції до автомобіля попереду автоматично вмикається у довгий режим, коли перемикач живлення встановлений в режим "ON".

Якщо попереду вас рухається автомобіль, також відображається позначка **A** автомобіля попереду.

Налаштування підтримки дистанції до автомобіля попереду (режим підтримки дистанції до автомобіля попереду)

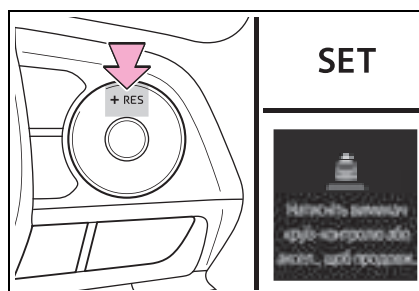
Виберіть відстань у наступній таблиці. Зауважте, що показані відстані відповідають швидкості автомобіля у 80 км/год. Відстань до найближчого автомобіля змінюється разом із швидкістю автомобіля. Якщо автомобіль зупинений системою, він зупиниться на певній відстані від автомобіля попереду, в залежності від ситуації.

Вибір дистанції	Відстань до автомобіля попереду
Довга	Приблизно 50 м
Середня	Приблизно 40 м
Коротка	Приблизно 30 м

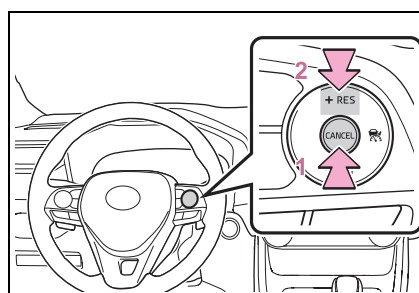
Відновлення руху за автомобілем попереду, коли автомобіль зупинений системою (режим підтримки дистанції до автомобіля попереду).

Якщо автомобіль попереду вашого рушив, натисніть перемикач "+RES".

Ваш автомобіль також відновить рух за автомобілем попереду, якщо натиснути на педаль акселератора після рушення автомобіля, попереду вашого.



Скасування та відновлення контролю швидкості



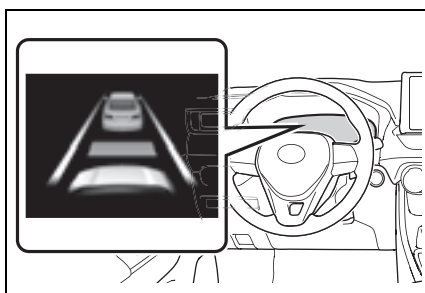
1 Натискання перемикача скасування вимкне контролю швидкості. Налаштування швидкості також скасо-

вугється, коли застосовуються гальма. (Коли автомобіль зупинений системою, натискання на гальма не скасовує налаштування.)

- 2** Натискання перемикача “+RES” відновлює круїз-контроль та повертає швидкість автомобіля до встановленого рівня.

Попередження про наближення (режим підтримки дистанції до автомобіля попереду)

Якщо ваш автомобіль знаходиться надто близько до автомобіля попереду, та автоматичне гальмування засобами системи круїз-контролю у достатній мірі неможливе, дисплей блиматиме та лунатиме зумер, повертаючи увагу водія. Прикладом цього може бути ситуація, коли якийсь автомобіль раптово з'являється перед вашим автомобілем під час руху в режимі підтримки дистанції до автомобіля попереду. Натисніть на педаль гальма для забезпечення належної дистанції до інших автомобілів.



Попередження можуть не з'являтися, якщо

У наступних ситуаціях попередження можуть не з'являтися навіть, коли

відстань між автомобілями мала.

- Коли ваш автомобіль та автомобіль попереду, рухаються з однаковою швидкістю, або автомобіль попереду вашого, рухається з більшою швидкістю
- Коли автомобіль попереду вашого, рухається з дуже малою швидкістю
- Одразу після встановлення швидкості для круїз-контролю
- Якщо натиснути на педаль акселератора

Вибір режиму підтримки постійної швидкості

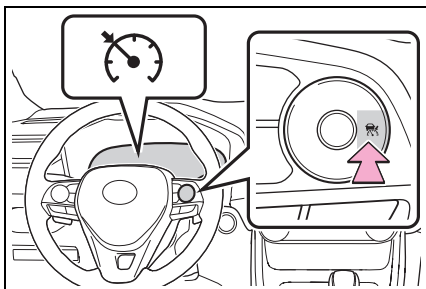
Коли вибраний режим постійної швидкості, ваш автомобіль підтримує постійну швидкість без контролю відстані між автомобілями. Вибирайте цей режим лише коли режим підтримки дистанції до автомобіля попереду не працює належним чином внаслідок забруднення датчика радара, тощо.

- 1** Коли система круїз-контролю вимкнена, натисніть та утримуйте головний перемикач системи круїз-контролю 1,5 секунди чи довше.

Одразу після натискання перемикача, вмикається індикатор динамічної системи круїз-контролю. Після цього він перемикається на індикатор круїз-контролю.

Перемикання на режим підтримки постійної швидкості можливе лише при використанні перемикача із вимкненою системою

круїз-контролю.



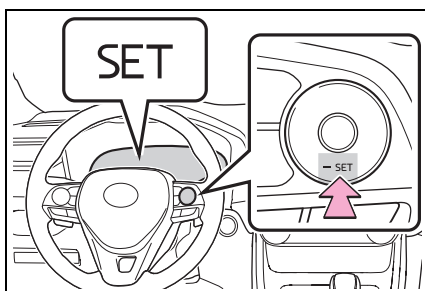
- 2** Встановіть потрібну швидкість за допомогою педалі акселератора (вище за приблизно 30 км/год) та натисніть перемикач “-SET”, щоб зафіксувати швидкість.

Вмикається індикатор “SET” круїз-контролю.

Швидкість автомобіля на момент відпускання перемикача стає встановленою швидкістю.

Регулювання налаштувань швидкості автомобіля: →С.247

Скасування та відновлення налаштувань швидкості: →С. 249



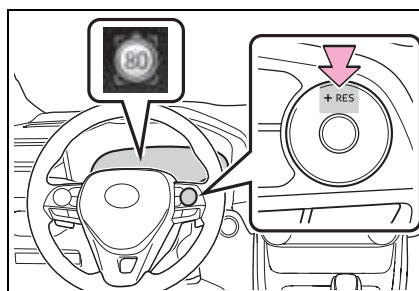
Динамічна система круїз-контролю з визначенням дорожніх знаків (автомобілі з системою RSA)

Коли ця функція увімкнена і система круїз-контролю працює в режимі підтримки дистанції до ав-

томобіля попереду (→С. 245), у разі, коли визначений знак обмеження швидкості, відповідне обмеження швидкості буде відображене разом із стрілками вгору/вниз. Встановлена швидкість може бути збільшена або зменшена до межі швидкості розпізнаного знаку натисканням та утримуванням перемикачів “+RES/-SET”.

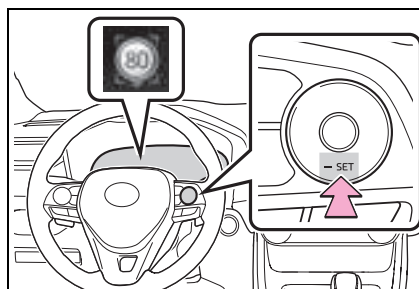
- Коли поточна встановлена швидкість нижча за визначене обмеження швидкості

Натисніть та утримуйте перемикач “+RES”.



- Коли поточна встановлена швидкість вища за визначене обмеження швидкості

Натисніть та утримуйте перемикач “-SET”.



Увімкнення/вимкнення динамічної системи круїз-контролю з визначенням дорожніх знаків (автомобілі з системою RSA)

Динамічна система круїз-контролю з визначенням дорожніх знаків може бути увімкнена/вимкнена в розділі  на мультимедійному дисплеї. (→С.98)

Коли працює динамічна система круїз-контролю з визначенням дорожніх знаків, під час руху з пагорба швидкість автомобіля може перевищувати встановлену швидкість.

У цьому випадку буде підсвічуватись відображення встановленої швидкості автомобіля та пролунає зумер попередження водія.

п Динамічна система круїз-контролю із повним діапазоном швидкості може бути встановлена коли

- І Важіль трансмісії встановлений в положення "D".
- І Швидкість автомобіля більша за приблизно 30 км/год. (Однак, у разі встановлення швидкості під час руху на швидкості, меншій за приблизно 30 км/год, встановлена швидкість буде приблизно дорівнюватися 30 км/год)

п Прискорення після встановлення швидкості автомобіля

Автомобіль може прискорюватися за допомогою педалі акселератора. Після прискорення відновлюється встановлена швидкість. Однак, в режимі підтримки дистанції до автомобіля попереду, швидкість вашого автомобіля може ставати меншою встановленої

швидкості для підтримки дистанції до автомобіля попереду.

п Коли автомобіль зупинений системою під час руху в режимі підтримки дистанції до автомобіля попереду

І Натискання перемикача "+RES" в той час, коли автомобіль попереду зупинений, відновить режим підтримки дистанції до автомобіля попереду, якщо автомобіль попереду почне рух протягом приблизно 3 секунд з моменту натискання перемикача.

І Якщо автомобіль попереду почне рух протягом приблизно 3 секунд з моменту натискання перемикача, рух в режимі підтримки дистанції до автомобіля попереду буде відновлено.

п Автоматичне відключення режиму підтримки дистанції до автомобіля попереду

Підтримка дистанції до автомобіля попереду автоматично вимикається у наступних ситуаціях:

- І Коли працює система VSC.
- І Коли система TRC працює деякий час.
- І Коли система VSC чи TRC вимкнені.
- І Датчик не може працювати належним чином через фізичні перешкоди (його чимось закрито).
- І Коли працює система доаварійного гальмування.
- І Активоване стоянкове гальмо.
- І Автомобіль зупинений системою на крутому схилі.
- І Коли автомобіль зупинений системою, виявлене наступне:
 - Водій не пристебнутий пасом безпеки.
 - Двері водія відчинені.
 - Автомобіль зупинений близько 3 хвилин.

Якщо відбувається автоматичне відключення режиму підтримки дистанції до автомобіля попереду з інших, ніж перелічені, причин, можливо, в системі іс-

нує несправність. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п Автоматичне відключення режиму підтримки постійної швидкості

Підтримка постійної швидкості автоматично вимикається у наступних ситуаціях:

- | Фактична швидкість автомобіля зменшується більше на 16 км/год від встановленої.
- | Фактична швидкість автомобіля падає нижче 30 км/год.
- | Коли працює система VSC.
- | Коли система TRC працює деякий час.
- | Коли система VSC чи TRC вимкнені.
- | Коли працює система доаварійного гальмування.

Якщо автоматичне відключення режиму підтримки постійної швидкості відбувається з інших причин, можливо, в системі існує несправність. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п Динамічна система круїз-контролю з визначенням дорожніх знаків може не працювати належним чином, коли (автомобілі з системою RSA)

Так, як динамічна система круїз-контролю з визначенням дорожніх знаків може не працювати належним чином за умов, коли система RSA може не працювати або визначати належним чином (→С. 241), користуючись цією функцією переконайтеся, що знак обмеження швидкості відображається.

В наступних ситуаціях, встановлена швидкість може не змінюватися до визначеного обмеження швидкості за допомогою натиснення та утримування перемикачів "+RES/-SET".

- | Коли інформація про обмеження швидкості відсутня
- | Коли визначене обмеження швидкості таке саме, як і встановлена

швидкість

- | Коли визначене обмеження швидкості знаходиться поза межами робочого діапазону динамічної системи круїз-контролю

п Робота гальма

Може бути чути звук роботи гальмівної системи та відгук педалі гальма може змінюватися, але це не є несправністю.

п Повідомлення попередження та звукові сигнали динамічної системи круїз-контролю із повним діапазоном швидкості

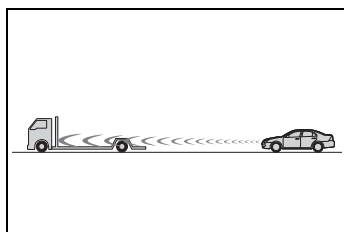
Повідомлення попередження та звукові сигнали використовуються для позначення несправності системи або для інформування водія про необхідність бути обережним під час керування. Якщо на мультиінформаційному дисплеї відображається повідомлення попередження, прочитайте його та дотримуйтесь вказівок. (→С. 219, 418)

п Коли датчик не в змозі належним чином визначити транспортний засіб попереду

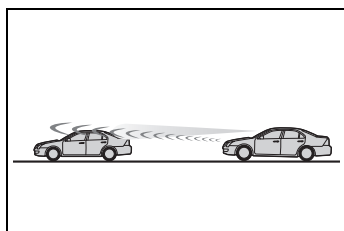
У наступних випадках та залежно від дорожніх умов, використовуйте педаль гальма, коли гальмування системи недостатнє або педаль акселератора, коли потрібне прискорення.

Оскільки датчик може бути не в змозі належним чином визначити наступні типи транспортних засобів, попередження про наближення (→С. 249) може не з'являтися.

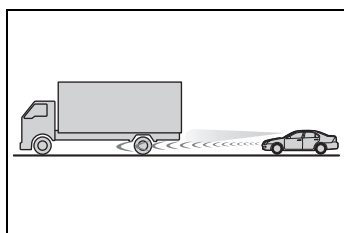
- | Транспортні засоби, що раптово з'являються попереду (підрізають)
- | Транспортні засоби, що рухаються на низькій швидкості
- | Транспортні засоби, що не рухаються по одній смугі із вашим автомобілем
- | Транспортні засоби з вузькою задньою частиною (наприклад, вантажівки без навантаження, тощо)



- | Мотоцикли, що рухаються по одній смузі із вашим автомобілем
- | Коли автомобілі, що рухаються навколо, здіймають воду або сніг, заважаючи належному функціонуванню датчика.
- | Коли передня частина вашого автомобіля дивиться вгору (внаслідок великого навантаження багажного відділення, тощо)



- | Якщо автомобіль попереду має надзвичайно великий кліренс



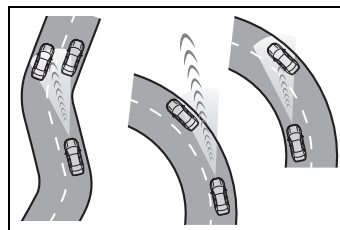
- | **Умови, за яких режим підтримки дистанції до автомобіля попереду не може працювати належним чином**

У наступних випадках користуйтеся педаллю гальма (чи акселератора, в залежності від ситуації) за необхідністю.

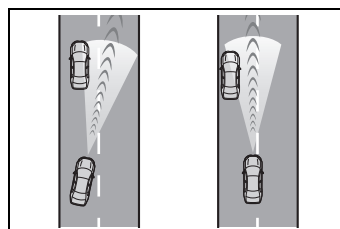
Оскільки датчик може бути не в змозі належним чином визначити транспортні засоби попереду, система

може не працювати неналежним чином.

- | Під час руху в повороті або коли смуга руху вузька



- | Якщо положення вашого автомобіля у смузі руху нестабільне або інтенсивно використовується кермо.



- | Коли автомобіль, що рухається попереду вашого, різко гальмує
- | Під час руху по дорозі, оточеній конструкцією, наприклад, в тунелі або на мосту
- | Під час, коли швидкість автомобіля знижується до встановленої швидкості, після прискорення автомобіля за допомогою педалі акселератора.

4

Під час руху

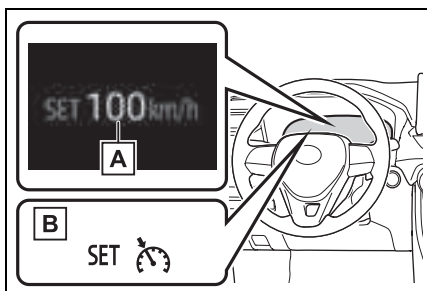
Система круїз-контролю*

* : Якщо встановлено

Використовуйте систему круїз-контролю для підтримки встановленої швидкості без натискання педалі акселератора

Компоненти системи

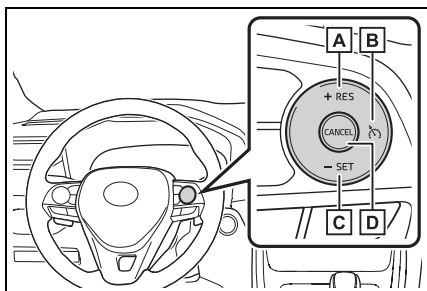
п Панель приладів



A Встановлена швидкість

B Індикатори

п Перемикачі керування



A Перемикач "+RES"

B Головний перемикач системи круїз-контролю

C Перемикач "-SET"

D Перемикач скасування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Щоб запобігти помилковому використанню системи круїз-контролю

Коли система не використовується, вимикайте її за допомогою головного перемикача.

п Ситуації, в яких не можна використовувати систему круїз-контролю

Не використовуйте систему круїз-контролю у жодній з наступних ситуацій. Інакше це може призвести до втрати контролю над автомобілем та серйозного травмування або смерті внаслідок аварії.

- | При щільному дорожньому русі
- | На дорогах з крутими поворотами
- | На дорогах з багатьма поворотами
- | На слизьких дорогах, вкритих снігом чи льодом, під час дощу
- | На крутих схилах
- | Швидкість автомобіля може перевищувати встановлену швидкість, коли він рухається вниз крутим схилом.

| При буксируванні причепа* або під час аварійного буксирування.

* : Автомобілі з можливістю буксирування. (→С.175)

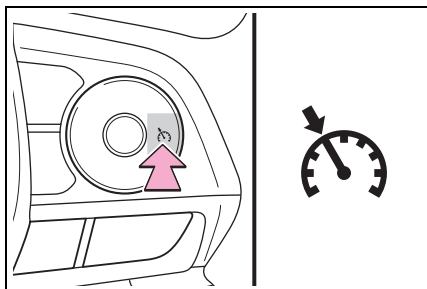
Налаштування швидкості автомобіля

- 1 Натисніть головний перемикач системи круїз-контроль для увімкнення круїз-контролю.

Відобразиться індикатор системи круїз-контролю.

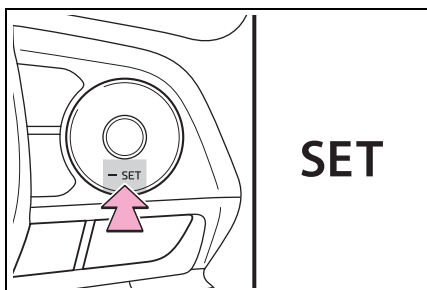
Щоб вимкнути систему круїз-контролю,

ще раз натисніть цей перемикач.



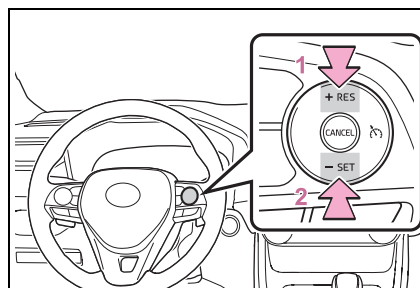
- 2** Встановіть потрібну швидкість, прискорюючись або гальмуючи за допомогою педалі акселератора (вище за 30 км/год) та натисніть перемикач “SET”, щоб зафіксувати швидкість.

Відобразиться індикатор “SET” системи круїз-контролю. Швидкість автомобіля на момент відпускання перемикача стає встановленою швидкістю.



Регулювання встановленої швидкості автомобіля

Щоб змінити встановлену швидкість, використовуйте перемикач “+ RES” або “SET” до отримання необхідної швидкості.



- 1** Збільшення швидкості

- 2** Зменшення швидкості

Точне налаштування: Натисніть перемикач.

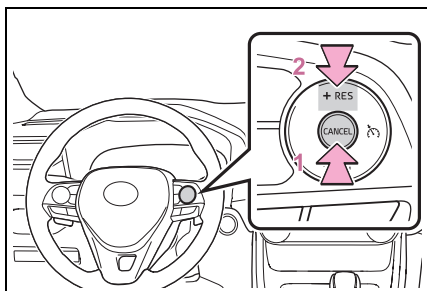
Приблизне налаштування: Натисніть та утримуйте перемикач для зміни швидкості та відпустіть, коли потрібна швидкість буде досягнута.

Встановлена швидкість змінюється наступним чином:

Точне налаштування: Приблизно на 1 км/год при кожному натисканні перемикача.

Приблизне налаштування: Встановлена швидкість може збільшуватись або зменшуватись постійно, доки утримується перемикач.

Скасування та відновлення підтримки постійної швидкості



- 1** Натискання перемикача скасує підтримку постійної швидкості.

Налаштування швидкості також будуть скасовані у випадку натискання на педаль гальма або зчеплення (тільки для механічних трансмісій).

- 2** Натискання перемикача "+ RES" відновлює підтримку постійної швидкості.

Відновлення можливе, якщо швидкість автомобіля перевищує приблизно 30 км/год.

п Система круїз-контролю може бути налаштована коли

- | Важіль трансмісії встановлений в положення "D"
- | Швидкість автомобіля більша за приблизно 30 км/год.
- п **Прискорення після налаштування швидкості автомобіля**
 - | Автомобіль може бути прискорений за допомогою педалі акселератора. Після прискорення відновлюється встановлена швидкість.
 - | Навіть без скасування дії круїз-контролю, встановлена швидкість може

бути підвищена прискоренням автомобіля до бажаної швидкості з наступним натисканням перемикача "SET" для встановлення нової швидкості.

п Автоматичне скасування роботи системи круїз-контролю

Система круїз-контролю автоматично вимикається у будь-якій з наведених нижче ситуацій.

- | Фактична швидкість автомобіля зменшується більше ніж на 16 км/год від встановленої.
- | Фактична швидкість автомобіля зменшується нижче 30 км/год.
- | Активована система VSC.
- | Система TRC активована протягом певного періоду часу.
- | Коли системи VSC або TRC вимкнені.

п Якщо на мультиінформаційному дисплеї відображається повідомлення попередження

Натисніть головний перемикач системи круїз-контролю один раз для вимкнення системи й потім натисніть знову для повторного вмкнення системи.

Якщо для системи круїз-контролю не можливо налаштувати швидкість або, якщо система круїз-контролю вимикається одразу після активації, це може свідчити про наявність несправності в системі. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Обмежувач швидкості*

*: Якщо встановлено

Бажана максимальна швидкість може бути налаштована за допомогою перемикача круїз-контролю. (→С.254)

Обмежувач швидкості запобігає руху автомобіля зі швидкістю, що перевищує встановлену.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ**Щоб запобігти помилковому використанню обмежувача швидкості**

Вимикайте перемикач обмежувача швидкості, якщо його не використовуєте.

Ситуації, в яких не можна використовувати обмежувач швидкості

Не використовуйте обмежувач швидкості у жодній з наступних ситуацій.

Інакше це може призвести до втрати контролю над автомобілем та серйозного травмування або смерті внаслідок аварії.

І На слизьких дорогах, вкритих снігом чи льодом, під час дощу

І На крутих схилах

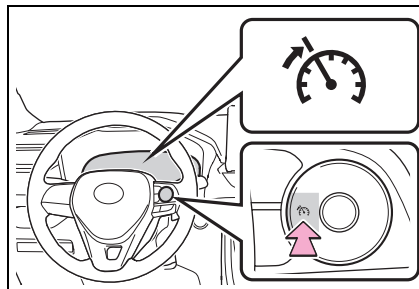
І При буксируванні причепа* або під час аварійного буксирування

*: Автомобілі з можливістю буксирування. (→С.175)

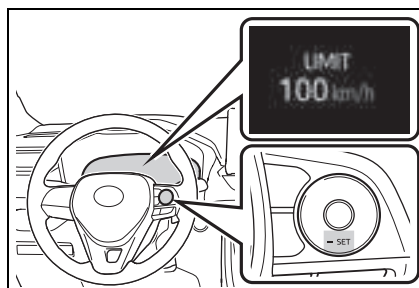
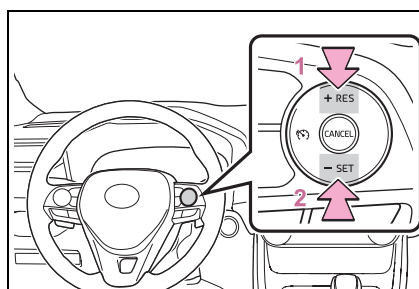
Налаштування швидкості автомобіля

- 1 Натисніть перемикач обмежувача швидкості для його увімкнення.

Щоб вимкнути обмежувач швидкості, натисніть перемикач ще раз.



- 2 Встановіть максимальну потрібну швидкість, прискорюючись або гальмуючи за допомогою педалі акселератора та натисніть перемикач "SET", щоб зафіксувати швидкість.

**Регулювання встановленої швидкості автомобіля**

- 1 Збільшення швидкості
- 2 Зменшення швидкості

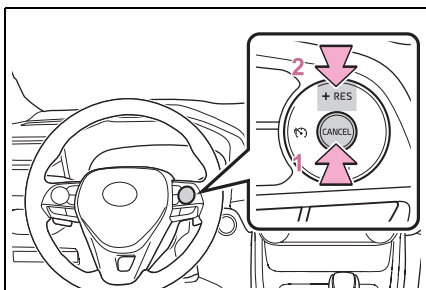
4

Під час руху

Точне налаштування: Натисніть перемикач.

Приблизне налаштування: Натисніть та утримуйте перемикач для зміни швидкості та відпустіть, коли бажана швидкість буде досягнута.

Скасування та відновлення роботи обмежувача швидкості



- 1** Натискання перемикача скасування вимикає обмежувач швидкості.
- 2** Натискання перемикача "+RES" відновлює роботу обмежувача швидкості.

Налаштування швидкості автомобіля

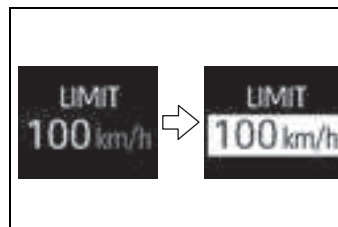
Якщо перемикач "SET" був натиснутий під час зупинки автомобіля або під час руху зі швидкістю 20 км/год або менше, встановлена швидкість буде 30 км/год.

Перевищення встановленої швидкості

У наступних ситуаціях, коли швидкість руху автомобіля перевищує встановлену швидкість, інформація на багатофункціональному екрані буде виділена.

- І При повному натисканні на педаль акселератора

- І Під час спуску зі схилу (також лунає звуковий сигнал)



Автоматичне скасування роботи обмежувача швидкості

Обмеження швидкості автоматично скасовується при ввімкненні системи круїз-контролю.

- І Якщо індикатор обмежувача швидкості вимкнений та на багатофункціональному екрані відображається повідомлення "Несправність системи обмежувача швидкості. Зверніться до дилера"

Зупиніть гібридну систему та запустіть її знову. Після запуску гібридної системи, налаштуйте обмеження швидкості.

Якщо обмеження швидкості не можливо налаштувати, це може свідчити про наявність несправності в системі обмежувача швидкості. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

BSM (Система контролю “сліпих” зон)*

*: Якщо встановлено

Система контролю сліпих зон має дві функції:

- Функцію контролю сліпих зон (BSM)

Допомагає водію приймати рішення про зміни смуги

- Функцію попередження про рух позаду (RCTA)

Допомагає водію під час руху назад

Для цих функцій використовуються одні й ті самі датчики.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ**п Застереження щодо використання функції BSM**

За безпеку керування відповідає виключно водій. Завжди керуйте обережно, звертаючи увагу на оточення.

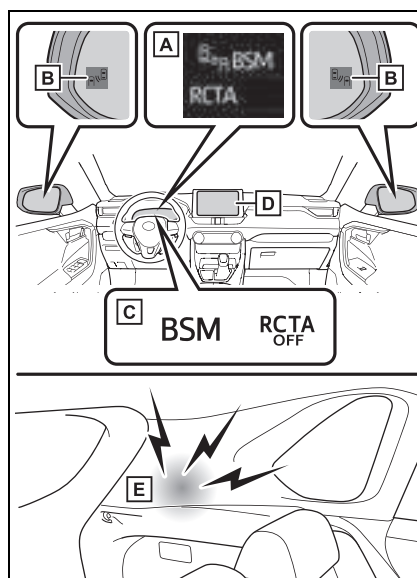
Функція BSM є лише додатковою, що попереджає водія про наявність автомобіля у сліпій зоні зовнішніх дзеркал заднього огляду або про автомобіль, що швидко наближається ззаду до сліпої зони. Не покладайтеся виключно на функцію BSM. Ця функція не може оцінювати рівень безпеки під час зміни смуги, тому недостатня увага може призвести до аварії із серйозними травмами або смертю.

За певних умов, ця функція може не працювати належним чином, тому завжди необхідна візуальна перевірка безпеки водієм.

п Застереження щодо використання цієї функції RCTA

За безпеку керування відповідає виключно водій. Завжди керуйте обережно, звертаючи увагу на оточення.

Функція RCTA є лише додатковою та призначена для сповіщення водія про автомобілі, що наближаються з правого чи лівого боку позаду вашого автомобіля. За певних умов, функція RCTA може не працювати належним чином, тому візуальна оцінка ситуації водієм завжди необхідна. Надмірне покладання на роботу цієї функції може призвести до аварії із серйозними травмами або смертю.

Компоненти системи

A Мультиінформаційний дисплей

Увімкнення/вимкнення функції BSM або функції RCTA.

B Індикатори у зовнішніх дзерка-

4

Під час руху

лах заднього огляду

Функція BSM:

При виявленні автомобіля у сліпій зоні дзеркал заднього огляду або автомобіля, що швидко наближується до сліпої зони, у зовнішньому дзеркалі заднього огляду з відповідного боку світитиметься індикатор. Якщо важіль вказівників повороту переведений в бік, де була виявлена перешкода, індикатор у зовнішньому дзеркалі заднього огляду блиматиме.

Функція RCTA:

Якщо виявлений автомобіль, що наближається з лівого чи правого боку позаду вашого автомобіля, у обох зовнішніх дзеркалах заднього огляду блиматимуть індикатори.

[C] Індикатор BSM/ індикатор RCTA OFF

Коли система контролю сліпих зон ввімкнена, світиться індикатор BSM. Якщо функція RCTA вимкнена, світиться індикатор "RCTA OFF".

[D] Відображення на екрані паркувального асистента (тільки функція RCTA)

Якщо виявлений автомобіль, що наближається з лівого чи правого боку позаду вашого автомобіля, позначка RCTA (→С. 265) відображатиметься з того боку, з якого наближається автомобіль.

[E] Зумер RCTA (тільки функція RCTA)

Якщо виявлений автомобіль, що наближається з лівого чи правого боку позаду вашого автомобіля, лунатиме зумер, розташований за заднім сидінням.

Ввімкнення/вимкнення функції BSM та функції RCTA

Функції BSM та RCTA можуть бути ввімкнені та вимкнені в розділі  на мультиінформаційному дисплеї. (→С.98)

n Видимість індикаторів системи контролю сліпих зон у зовнішніх дзеркалах заднього огляду

Під сильним сонячним світлом індикатори може бути погано видно.

n Звук зумеру RCTA

Зумер RCTA може бути погано чути за наявності гучних шумів, наприклад, при великій гучності звуку аудіосистеми.

n Коли повідомлення "Система BSM недоступна", "Rear Cross Traffic AlertUnavailable" або "RCTA недоступна" відображається на мультиінформаційному дисплеї

Напруга живлення датчика стала ненормальною або вода, сніг, бруд, тощо, можуть бути присутні на задньому бампері в зоні роботи датчика. (→С. 262)

Видалення води, снігу, бруду, тощо, із цієї зони повинне повернути датчик до його нормальної роботи.

Крім того, датчик не може нормально функціонувати у надзвичайно спекотній або холодній погоді.

n Коли повідомлення "Несправність системи BSM. Зверніться до дилера", "Rear Cross Traffic Alert Malfunction Visit Your Dealer" або "Несправність системи RCTA. Зверніться до дилера" відображається на мультиінформаційному дисплеї

Можливо датчик несправний або неправильно відрегульований. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

n Налаштування

Деякі функції можуть бути налаштовані. (→С.98)

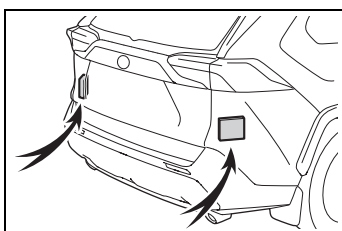
n Сертифікація системи контролю сліпих зон

► Для автомобілів проданих в Україні



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Поводження з датчиком радару**

Датчики системи контролю сліпих зон встановлені з лівого та правого боку за заднім бампером автомобіля. Дотримуйтесь наступних застережень для забезпечення роботи системи контролю сліпих зон належним чином.



Завжди підтримуйте в чистоті датчики та оточуючу їх зону на задньому бампері.

Якщо датчики чи оточуюча їх зона на задньому бампері забруднена або вкрита снігом, система контролю сліпих зон може не працювати та на мультимедійному дисплеї відображатиметься повідомлення попередження. (→С. 260) В цій ситуації, видаліть бруд чи сніг та рухайтесь на автомобілі, дотримуючись умов, необхідних для роботи функції BSM (→С. 264) протягом приблизно 10 хвилин. Якщо повідомлення попередження не зникне, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Оберігайте датчик та оточуючу його зону на задньому бампері від впливу сильних ударів. Якщо датчик навіть трохи зсується з свого місця, система може стати несправною й автомобілі можуть не визначатися належним чином. В наступних ситуаціях зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

- Датчик або оточуюча його зона зазнали впливу сильного удару.
- Якщо оточуюча зона або датчик подрпані або мають вм'ятини, або частина з них відключена.

Не розбирайте датчик.

Не встановлюйте аксесуарів, наклейок (включаючи прозорі наклейки), алюмінієву стрічку, тощо, на датчик або оточуючу його зону на задньому бампері.

Не модифікуйте датчик чи оточуючу його зону на задньому бампері.

Якщо датчик або задній бампер потребують зняття/встановлення або заміни зверніться до авторизованого дилера Toyota.

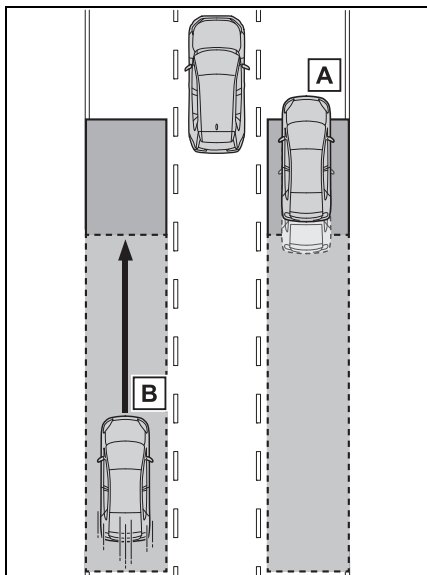
Не фарбуйте задній бампер фарбою, іншою за офіційну фарбу Toyota.

Робота функції контролю сліпих зон

п Транспортні засоби, які можуть бути виявлені системою контролю сліпих зон

Функція BSM використовує датчики радару для визначення автомобілів, що рухаються позаду на сусідніх смугах та інформує водія про їх наявність індикаторами у

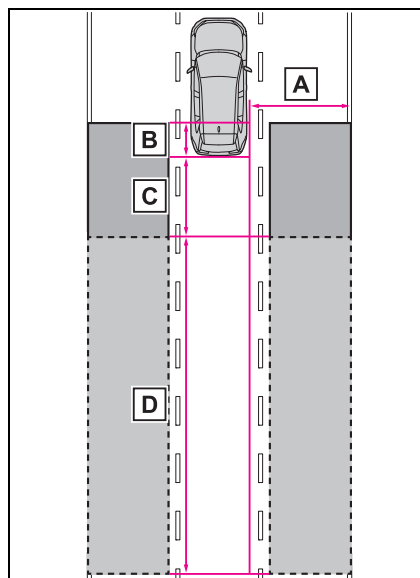
зовнішніх дзеркалах заднього огляду.



- A** Автомобілі, які рухаються у зонах за межами обзору зовнішніх дзеркал заднього огляду (сліпі зони)
- B** Автомобілі, які швидко наближуються ззаду до зон за межами обзору зовнішніх дзеркал заднього огляду (сліпі зони)

п Зони виявлення системи контролю сліпих зон

Зони, де можуть бути виявлені транспортні засоби, вказані нижче.



Межі кожної з зон виявлення:

- A** Приблизно 0,5-3,5 м від кожного боку автомобіля
Зона між боком автомобіля та 0,5 м від боку автомобіля не визначається.
- B** Приблизно 1 м вперед від заднього бампера
- C** Приблизно 3 м від заднього бампера
- D** Приблизно від 3 м до 60 м від заднього бампера

В залежності від різниці у швидкості між вашим та визначеним автомобілем, можуть бути визначені автомобілі, що знаходяться далі й індикатор в зовнішніх дзеркалах заднього огляду світитиметься чи блиматиме.

п Система контролю сліпих зон може працювати, коли

Система контролю сліпих зон працює, коли виконані усі наступні умови:

- І Функція BSM увімкнена.

- | Важіль трансмісії знаходиться в іншому положенні, ніж "R".
- | Швидкість автомобіля вища за приблизно 16 км/год.

п Система контролю сліпих зон визначатиме транспортні засоби, коли

Система контролю сліпих зон визначатиме автомобілі у зоні виявлення в наступних ситуаціях:

- | Транспортний засіб у сусідній смузі випереджає ваш автомобіль.
- | Ви повільно випереджаєте транспортний засіб, що рухається на сусідній смузі
- | Інший автомобіль потрапляє у зону визначення, коли змінює смуги.

п Умови, за яких система контролю сліпих зон не визначатиме транспортні засоби

Система контролю сліпих зон не призначена для визначення наступних типів транспортних засобів та/або об'єктів:

- | Невеликих мотоциклів, велосипедів, пішоходів, тощо*
 - | Транспортних засобів, що рухаються у зворотному напрямку
 - | Огорож, стін, знаків, припаркованих автомобілів та подібних нерухомих об'єктів*
 - | Транспортних засобів, що рухаються слідом за вашим автомобілем у цій самій смузі*
 - | Транспортних засобів, що рухаються за 2 смуги від вашого автомобіля*
 - | Транспортні засоби, які щойно були швидко обігнані вашим автомобілем*
- *: В залежності від умов можливе визначення транспортного засобу та/або об'єкта.

п Умови, за яких система контролю сліпих зон може не працювати належним чином

- | Система контролю сліпих зон не може визначати транспортні засоби належним чином у наступних ситуаціях:
 - Коли положення датчика змінилося внаслідок сильного удару по ньому чи оточуючій його зоні
 - Коли датчик чи зона навколо нього на

задньому бампері вкриті брудом, снігом, льодом, наклейкою, тощо

- Під час руху дорогою, поверхня якої волога внаслідок поганих погодних умов, таких, як сильна злива, снігопад чи туман
- Коли декілька транспортних засобів наближається із незначним інтервалом між ними
- Коли відстань між вашим автомобілем та іншим транспортним засобом надто мала
- За наявності великої різниці швидкості вашого автомобіля та транспортного засобу, що потрапляє у зону визначення
- Коли різниця швидкості між вашим автомобілем та іншим транспортним засобом змінюється
- Коли транспортний засіб, що потрапляє у зону визначення, рухається із майже такою швидкістю, що і ваш автомобіль
- Коли ваш автомобіль рушає після зупинки, а інший транспортний засіб залишається в зоні визначення
- Під час руху вгору та вниз послідовними крутими схилами, такими, як пагорби, низини на дорозі, тощо
- На дорогах з крутими поворотами, багатьма викривленнями чи нерівною поверхнею
- Коли смуги незвичайно широкі, чи під час руху краєм смуги, і автомобіль у сусідній смузі знаходиться надто далеко від вашого
- Якщо позаду автомобіля встановлені аксесуари (наприклад, кріплення для велосипеда).
- За наявності великої різниці висоти вашого автомобіля та транспортного засобу, що потрапляє у зону виявлення
- Одразу після вмикання системи контролю сліпих зон
- Під час буксирування причепа
- | Випадки, коли система контролю сліпих зон визначає транспортні засоби та/або об'єкти без необхідності, можуть збільшуватися у наступних ситуаціях:
 - Якщо положення датчика змінилося внаслідок сильного удару по ньому чи оточуючій його зоні
 - Коли відстань між вашим автомобілем та огорожею, стіною чи іншим об'єктом,

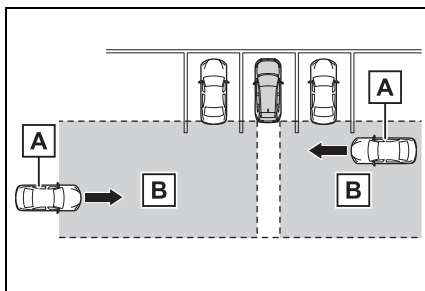
який потрапляє в зону визначення, надто мала

- Під час руху вгору та вниз послідовними крутими схилами та підйомами, такими, як пагорби, низини на дорозі, тощо
- Коли смуги вузькі або під час руху краєм смуги, коли автомобіль у смузі за сусідньою з вашою, потрапляє в зону визначення
- На дорогах з крутими поворотами, багатьма викривленнями чи нерівною поверхнею
- Коли колеса буксують чи проковзують
- Коли відстань між вашим автомобілем та іншим транспортним засобом надто мала
- Якщо позаду автомобіля встановлені аксесуари (наприклад, кріплення для велосипеда).
- Коліз під колес автомобіля у задній частині летять бризки води чи снігу

Робота функції попередження про рух позаду (якщо встановлено)

п Робота функції RCTA

Функція RCTA використовує датчики радару для виявлення інших автомобілів, що наближаються з правого чи лівого боку позаду вашого автомобіля та сповіщає водія про наявність інших автомобілів блиманням індикаторів у зовнішніх дзеркалах заднього огляду та зумером.



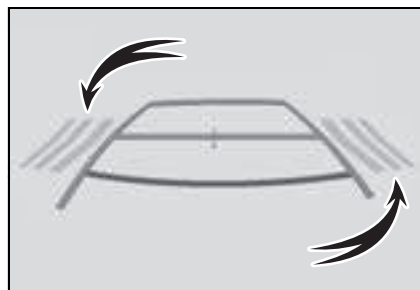
A Автомобілі, що наближаються

B Зони виявлення

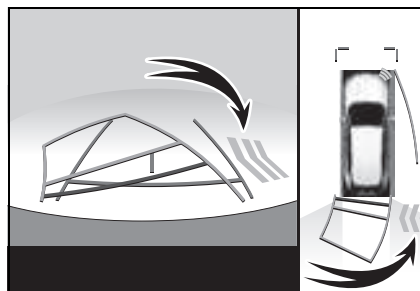
п Відображення позначки RCTA (якщо встановлено)

Якщо виявлений автомобіль, що наближається з правого чи лівого боку позаду вашого автомобіля, на екрані навігаційної системи (якщо встановлено) або на екрані мультимедійної системи (якщо встановлено) буде відображено наступне:

- Коли відображений екран паркувального асистента Toyota (якщо встановлено)



- Коли відображений екран системи панорамного огляду (якщо встановлено)



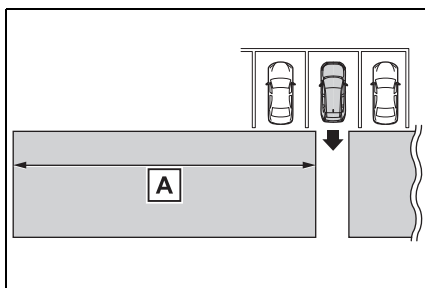
 Функція RCTA несправна (→С. 260)

п Зони виявлення функції RCTA

Зони, де можуть бути виявлені автомобілі, вказані нижче.

4

Під час руху



Щоб надати водієві більше часу для реагування, зумер може сповіщати про автомобілі, що знаходяться далі, але рухаються швидше.

Приклад:

Автомобіль, що наближується	Швидкість	A Приблизна відстань сповіщення
Швидко	28 км/год	20 м
Повільно	8 км/год	5,5 м

п Функція RCTA може працювати, якщо

Ця функція працює, коли виконані усі наступні умови.

- | Функція RCTA увімкнена
- | Важіль трансмісії встановлений в положення "R"
- | Швидкість автомобіля менша за приблизно 8 км/год.
- | Швидкість автомобіля, що наближується, знаходиться в межах 8-28 км/год.

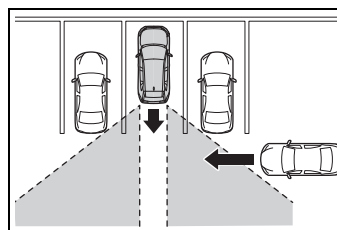
п Налаштування гучності зумера

Гучність зумера може бути відрегульована на мультимедійному дисплеї. (→С.98)

п Умови, за яких функція RCTA не виявлятиме автомобілі

Функція RCTA не призначена для виявлення наступних типів транспортних засобів та/або об'єктів:

- | Автомобілі, що наближаються безпосередньо позаду
- | Автомобілі, що рухаються заднім ходом на місці для паркування, розташованому поблизу вашого автомобіля
- | Автомобілі, які не можуть бути визначені датчиками внаслідок перешкод



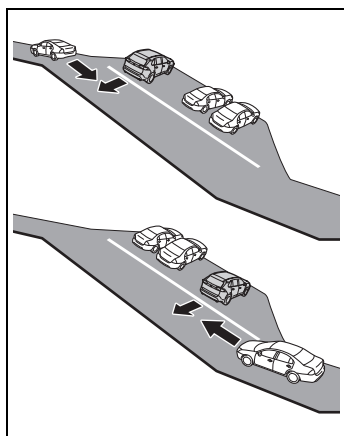
- | Огорожі, стіни, знаки, припарковані автомобілі та подібні нерухомі об'єкти*
- | Невеликі мотоцикли, велосипеди, пішоходи, тощо*
- | Автомобілі, що рухаються у напрямку від вашого автомобіля
- | Автомобілі, що наближаються з місць для паркування, розташованих поблизу вашого автомобіля*

*: В залежності від умов, визначення транспортного засобу та/або об'єкта можливе.

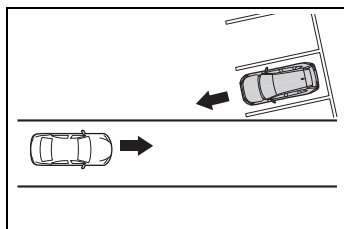
п Умови, за яких функція RCTA не може працювати належним чином

- | Функція RCTA може не визначати автомобілі належним чином у наступних ситуаціях:
 - Якщо положення датчика змінилося внаслідок сильного удару по ньому чи оточуючій його зоні.
 - Якщо датчик чи ділянка навколо нього на задньому бампері закриті брудом, снігом, льодом, наклейкою, тощо
 - Під час руху дорогою, вкритою водою під час сильної зливи, снігопаду чи туману
 - Коли наближається декілька автомобілів із незначним інтервалом між ними

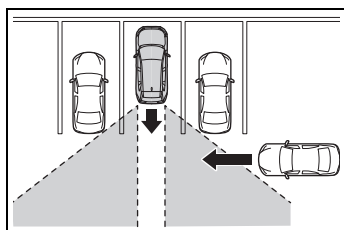
- Якщо автомобіль наближається із великою швидкістю
- Під час паркування на схилі, наприклад на пагорбі, дорозі вниз, тощо
- Якщо позаду автомобіля встановлені аксесуари (наприклад, кріплення для велосипеда).
- Під час руху заднім ходом на схилі із різким перепадом кута нахилу



- Під час виїзду задом з місця паркування із малим кутом

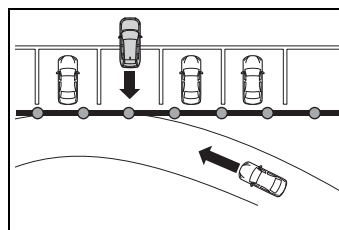


- Одразу після вмикання функції RCTA
- Одразу після запуску гібридної системи із увімкненою функцією RCTA
- При буксируванні причепа
- Якщо датчики не можуть визначити автомобіль внаслідок перешкод



Випадки, коли функція RCTA визначає автомобілі чи об'єкти без необхідності, можуть збільшуватися у наступних ситуаціях:

- Коли інший автомобіль проїжджає повз ваш автомобіль
- Коли місце для паркування розташоване в напрямку вулиці, якою їздять автомобілі



- Коли відстань між вашим автомобілем та металевим предметом, таким, як огорожа, стіна, знак чи припаркований автомобіль, які можуть відбивати електричні хвилі в напрямку задньої частини вашого автомобіля, мала.
- Якщо позаду автомобіля встановлені аксесуари (наприклад, кріплення для велосипеда).

Система допомоги під час паркування*

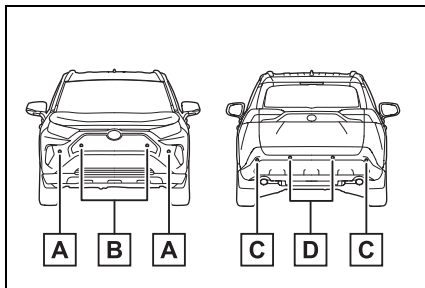
*: Якщо встановлено

За допомогою датчиків визначає відстань між вашим автомобілем та об'єктом, наприклад стіною, під час паралельного паркування чи маневрування в гараж, та інформує водія за допомогою екрану навігаційної або мультимедійної системи та звуку.

При використанні цієї системи завжди перевіряйте оточення.

Компоненти системи

п Розташування та типи датчиків



A Передні кутові датчики (якщо встановлено)

B Передні центральні датчики (якщо встановлено)

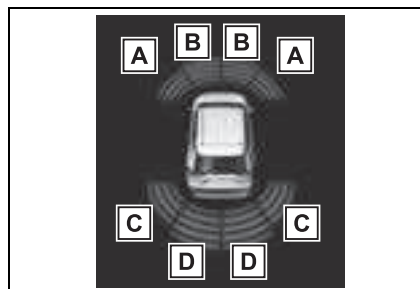
C Задні кутові датчики

D Задні центральні датчики

п Відображення (Мультимедійний дисплей)

Коли датчики визначають об'єкт,

наприклад стіну, графічне зображення відображається на мультимедійному дисплеї, в залежності від положення та відстані до об'єкту.



A Робота переднього кутового датчика (якщо встановлено)

B Робота переднього центрального датчика (якщо встановлено)*¹

C Робота заднього кутового датчика*²

D Робота заднього центрального датчика*²

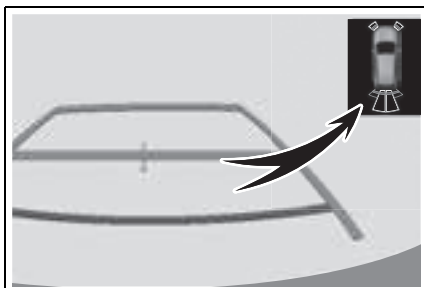
*¹: Відображується, коли важіль трансмісії встановлений в положення руху вперед

*²: Відображується, коли важіль трансмісії встановлений в положення "R"

п Відображення (Екран аудіосистеми)

Коли датчики визначають об'єкт, наприклад стіну, на екрані навігаційної системи (якщо встановлено) або мультимедійної системи (якщо встановлено) з'являється графічне зображення в залежності від положення перешкоди та відстані до нього.

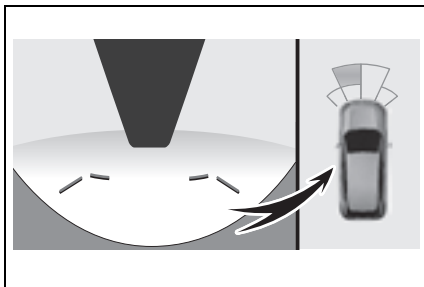
- Коли відображений екран паркувального асистенту Toyota (якщо встановлено)



Коли виявлений об'єкт, спрощене зображення відображається у верхньому куті екрана.

- Коли відображений екран системи панорамного огляду (якщо встановлено)

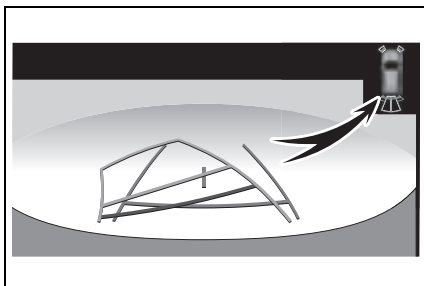
► Панорамний огляд*



Графічне зображення відображається на екрані системи панорамного огляду.

*: Коли, під час відображення наближеного зображення виявлений об'єкт, спрощене зображення відображається у верхньому куті екрана.

► За виключенням панорамного огляду



Коли виявлений об'єкт, спрощене зображення відображається у верхньому куті екрана.

Вмикання та вимикання системи допомоги під час паркування

Систему допомоги під час паркування Toyota можна увімкнути або вимкнути в розділі  на багатофункціональному екрані. (→С.98)

Коли система допомоги під час паркування Toyota вимкнена, на мультимедійному дисплеї світиться відповідний індикатор (→С. 79).

Щоб увімкнути систему знов, виберіть  на мультимедійному дисплеї, після чого виберіть  та активуйте.

Якщо система була вимкнена, вона залишатиметься вимкненою навіть, якщо після вимикання перемикача живлення, він буде переведений в режим "ON".

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Застереження щодо використання системи допомоги під час паркування

Враховуйте наведені нижче застереження.

Інакше, це може призвести до втрати контролю над автомобілем та спричинити аварію.

! Не використовуйте систему на швидкості, вищій за 10 км/год.

! Зони визначення датчиків та час реакції обмежені. Під час руху вперед або назад, перевірте оточення автомобіля (особливо з боків автомобіля) на відсутність небезпеки та рухайтесь повільно, використовуючи гальмо для контролю швидкості.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- І Не встановлюйте аксесуарів близько до бамперів, оскільки ці ділянки знаходяться в зоні виявлення датчиків.
- І Зона безпосередньо під бамперами не визначається. Тонкі стовпчики або об'єкти, нижчі за місця розташування датчиків, можуть не виявлятися під час наближення, навіть, якщо одного разу вони вже були виявлені.

п Коли потрібно вимикати цю функцію

В наступних ситуаціях, вимикайте цю функцію тому, що вона може спрацювати навіть тоді, коли немає ймовірності зіткнення.

- І Автомобіль обладнаний зовнішньою або бездротовою антеною або протитуманними фарами з бездротовим керуванням.
- І Передній чи задній бампер або датчик зазнали сильного удару.
- І Встановлена не оригінальна підвіска Toyota (занижена підвіска, тощо).
- І Встановлена провушина для буксирування.
- І Встановлений номерний знак з підсвіткою.

п При використанні системи допомоги під час паркування

В наступних ситуаціях система може не працювати належним чином внаслідок несправності датчика, тощо. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

- І Якщо перешкоди не виявлені, а дисплей системи допомоги під час паркування блимає або відображується постійно та лунає зумер.
- І Якщо зона навколо датчика зіштовхувалася з чимось або зазнала сильного удару.

- І Якщо бампер чи решітка радіатора зіштовхувалися з чимось.

- І Якщо зображення блимає або відображується постійно без супроводу зумером, окрім випадків, коли зумер вимкнений.

п Під час миття автомобіля

Не спрямовуйте інтенсивний струмінь води або пари у зону розташування датчика.

Це може призвести до пошкодження датчика.

- І При використанні мийки високого тиску для миття автомобіля, не розпилюйте воду безпосередньо на датчики, оскільки це може призвести до пошкодження датчика.
- І При використанні пару для очищення автомобіля, не спрямовуйте струмінь пару близько до датчика, оскільки це може призвести до пошкодження датчика.

п Ця система працюватиме, коли

- І Перемикач живлення встановлений в режим "ON".
- І Система допомоги під час паркування ввімкнена.
- І Швидкість автомобіля менша за приблизно 10 км/год.
- І Важіль трансмісії встановлений в інше положення, ніж "Р".

п Якщо повідомлення "Система допомоги при паркуванні недоступна. Очистіть сенсор" відображається на мультимедійному дисплеї

Датчик може бути забруднений чи вкритий льодом або снігом, тощо. Видаліть лід, сніг, бруд, тощо, з датчику щоб відновити нормальну роботу системи.

Також, якщо датчик вкритий шаром льоду внаслідок низької температури, може з'явитися попереджувальне повідомлення або датчик може бути

не в змозі виявляти перешкоди. Коли лід відтане, система повернеться до нормальної роботи.

Якщо повідомлення попередження відображається навіть тоді, коли датчики чисті, система може бути несправною. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п Якщо на мультимедійному дисплеї відображається повідомлення “Система допомоги під час паркування недоступна” (автомобілі з системою PKSB)

Потік води, наприклад під час сильної зливи, може завадити роботі сенсора. Коли умови роботи системи відновляться, система повернеться до робочого стану.

Не було проведено ініціалізації системи після відключення акумуляторної батареї. Ініціалізуйте систему. (→С.271)

Якщо повідомлення не зникає після ініціалізації, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п 12-вольтова акумуляторна батарея була перепідключена (автомобілі з системою PKSB)

Необхідно провести ініціалізацію системи. Для ініціалізації проїдьте по прямій 5 секунд або більше зі швидкістю 35 км/год.

п Інформація, стосовно виявлення датчиками

Зона виявлення датчиками обмежена простором навколо переднього та заднього бамперів.

Під час використання можуть виникнути наступні ситуації:

- В залежності від форми об'єкта та інших факторів, відстань виявлення може скоротитися, або виявлення може бути неможливим взагалі.
- Виявлення може бути неможливим, якщо об'єкт знаходиться надто близько до датчика.
- Між виявленням та відображенням нерухомого об'єкта (лунатиме

змер) існує невелика затримка.

Навіть на малих швидкостях об'єкт може потрапляти у зону визначення датчика до відображення на дисплеї та видачі сигналу попередження.

- Сигнал попередження може бути погано чути при роботі аудіосистеми чи шумі повітря від системи кондиціонування.
- Сигнал попередження може бути погано чути внаслідок його співпадання у часі з звуками інших систем.

п Умови, за яких система може не працювати належним чином

Певні обставини, пов'язані зі станом автомобіля та навколишніми умовами, можуть впливати на здатність датчика правильно виявляти об'єкти. Нижче наведено випадки, коли це може трапитися.

Коли на датчику знаходиться бруд, лід чи сніг.

(Очищення датчиків вирішить цю проблему).

Датчик заморожений. (Розморожування датчика вирішить цю проблему).

У особливо холодну погоду, якщо датчик замерз, на екрані може відображатися невірна інформація або перешкоди, наприклад стіна, можуть не визначатися.

Датчик чимось накритий.

Коли датчик або зона навколо нього дуже гаряча або холодна.

На дорогах, вкритих вибоїнами, на сходах, на грав'ї або на траві.

Коли поблизу автомобіля шумно від клаксонів, двигунів мотоциклів, звуків пневматичних гальм великих вантажівок, або інших гучних звуків, що створюють ультразвукові хвилі.

Поблизу знаходиться інший автомобіль, обладнаний датчиками паркування.

Під час сильної зливи датчик вкритий шаром води.

Датчик зіштовхнувся з великою кількістю води, наприклад, під час руху затопленою дорогою.

- | Якщо автомобіль значно нахилений.
- | Автомобіль наближається до високого чи кривого бордюру.
- | Якщо перешкоди знаходяться надто близько до датчика.

п Об'єкти, що можуть не визначатися належним чином

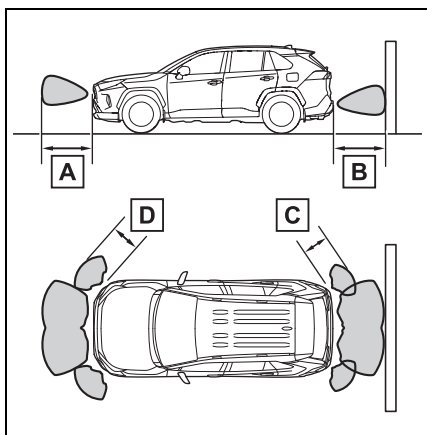
Форма об'єктів може перешкоджати системі виявляти їх. Звертайте особливу увагу на наступні об'єкти:

- | Дроти, огорожі, канати, тощо
- | Матеріали, які поглинають звукові хвилі, наприклад, бавовна, сніг або інші
- | Об'єкти, що мають гострі кути
- | Низькі об'єкти
- | Високі об'єкти, у яких верхня частина виступає в напрямку вашого автомобіля

Люди у окремих типах одягу можуть не визначатися.

Відображення роботи датчиків, відстань до перешкоди

п Діапазон визначення датчиків



п Відображення відстані

Коли датчиками виявлений об'єкт, приблизна відстань до нього буде відображена на мультимедійному дисплеї, екрані навігаційної (якщо встановлено) або мультимедійної (якщо встановлено) системи. (Коли відстань до перешкоди стає дуже близькою, сегменти індикатора

- Автомобілі без системи гальмування при паркуванні (PKSB)

A Приблизно 100 см*

B Приблизно 150 см*

C Приблизно 65 см

D Приблизно 60 см

- Автомобілі з системою гальмування при паркуванні (PKSB)

A Приблизно 100 см

B Приблизно 150 см

C Приблизно 63 см

D Приблизно 63 см

Зона визначення датчиків показана на схемі. Зверніть увагу, що перешкоди, які розташовані занадто близько до датчиків, не будуть визначені.

Зона визначення датчиків може змінюватися в залежності від форми об'єкту, тощо.

*: Якщо встановлено

відображення відстані можуть блимати.)

Реалні зображення можуть відрізнятися від тих, що показані на ілюстраціях.

► Автомобілі без системи гальмування при паркуванні (PKSB)

● Приблизна відстань до об'єкту

- Передній центральний датчик: від 100 см до 60 см
- Задній центральний датчик: від 150 см до 65 см

Мультиінформацій- ний дисплей	Екрани навігаційної або мультимедійної системи	
		

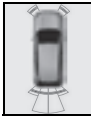
● Приблизна відстань до об'єкту

- Передній датчик: від 60 см до 47,5 см
- Задній датчик: від 65 см до 50 см

Мультиінформацій- ний дисплей	Екрани навігаційної або мультимедійної системи	
		

● Приблизна відстань до об'єкту

- Передній датчик: від 47,5 см до 35 см
- Задній датчик: від 50 см до 35 см

Мультиінформацій- ний дисплей	Екрани навігаційної або мультимедійної системи	
		

● Приблизна відстань до об'єкту від 35 см до 28 см

Мультиінформацій- ний дисплей*	Екрані навігаційної або мультимедійної системи
	 

*: Сегменти індикатора відображення відстані блиматимуть повільно.

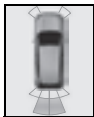
- Приблизна відстань до об'єкту менша за 28 см

Мультиінформацій- ний дисплей*	Екрані навігаційної або мультимедійної системи
	 

*: Сегменти індикатора відображення відстані блиматимуть швидко.

- Автомобілі з системою гальмування при паркуванні (PKSB)

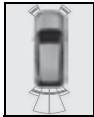
- Приблизна відстань до об'єкту
- Передній центральний датчик: від 100 см до 63 см
- Задній центральний датчик: від 150 см до 63 см

Мультиінформацій- ний дисплей	Екрані навігаційної або мультимедійної системи
	 

- Приблизна відстань до об'єкту від 63 см до 48 см

Мультиінформацій- ний дисплей	Екрані навігаційної або мультимедійної системи
	 

- Приблизна відстань до об'єкту від 48 см до 34 см

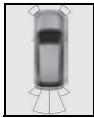
Мультиінформаційний дисплей	Екрані навігаційної або мультимедійної системи
	 

- Приблизна відстань до об'єкту від 34 см до 15 см

Мультиінформаційний дисплей*	Екрані навігаційної або мультимедійної системи
	 

*: Сегменти індикатора відображення відстані блиматимуть повільно.

- Приблизна відстань до об'єкту менша за 15 см

Мультиінформаційний дисплей*	Екрані навігаційної або мультимедійної системи
	 

*: Сегменти індикатора відображення відстані блиматимуть швидко.

п Робота зумера та відстань до перешкоди

Зумер лунає, коли працюють датчики.

- Зумер лунає швидше, коли автомобіль наближається до перешкоди.
Коли автомобіль потрапляє в зону наступної відстані до об'єкту, зумер лунає безперервно.
- Автомобілі без системи гальмування при паркуванні (PKSB): приблизно 35 см.
- Автомобілі з системою гальму-

вання при паркуванні (PKSB): приблизно 34 см.

- Коли два або більше датчиків одночасно виявляють нерухомий об'єкт, зумер реагує на найближчу перешкоду.
- Автомобілі з системою PKSB: Навіть, коли датчики працюють, у деяких ситуаціях зумер не лунатиме. (функція автоматичного вимкнення звуку)

п Вимкнення зумера (автомобілі з системою PKSB)

І Функція автоматичного вимкнення

звуку зумера

Навіть, коли датчики працюють, у наступних ситуаціях зумер не лунатиме:

- Відстань між автомобілем та виявленим об'єктом не скорочується (за виключенням випадків, коли відстань між автомобілем та об'єктом менша за 34 см).
- Ваш автомобіль віддаляється від об'єкту.
- На шляху вашого автомобіля немає об'єктів, що можуть бути виявлені.

Однак, якщо інший об'єкт буде виявлений або зміниться ситуація під час, коли зумер буде вимкнений, він почне лунати знову.

Щоб вимкнути звук зумера

Зумер можна тимчасово вимкнути натиснувши  на перемикачах керування панеллю приладів в той час, коли на мультимедійному дисплеї відображається пропозиція про те, що зумер доступний.

Коли зумер буде увімкнений знову зумер автоматично увімкнеться у наступних ситуаціях:

- При зміні положення важеля трансмісії
- Коли швидкість автомобіля сягне або перевищить певної межі
- Коли система допомоги під час паркування Toyota була вимкнена, після чого увімкнена знову
- Коли перемикач живлення був вимкнений, після чого увімкнений знову

п Налаштування

Гучність зумера може бути налаштована на мультимедійному дисплеї (за виключенням автомобілів без передніх датчиків (→С.98)

PKSB (Гальмування при паркуванні)*

*: Якщо встановлено

Система гальмування при паркуванні складається з наступних функцій, які працюють під час руху на низькій швидкості або під час руху заднім ходом, наприклад, під час паркування. Коли система визначає, що існує висока вірогідність зіткнення з виявленим об'єктом або пішоходом, спрацьовує попередження, щоб спонукати водія до дій, направлених на уникнення зіткнення. Якщо система визначає, що вірогідність зіткнення з виявленим об'єктом або пішоходом дуже висока, автоматично застосовується гальма, щоб уникнути зіткнення або допомогти зменшити його наслідки.

Система PKSB (Гальмування при паркуванні)

п Функція гальмування при паркуванні (для нерухомих об'єктів)

→С. 281

- п **Функція гальмування при паркуванні (для транспортних засобів, що рухаються позаду) (якщо встановлено)**

→С. 287



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п **Обмеження системи гальмування при паркуванні**

Не покладайтесь надмірно на систему тому, що це може спричинити аварію.

Завжди рухайтесь, перевіряючи безпеку навколо вашого автомобіля. Залежно від стану автомобіля та умов дорожнього руху, погоди, тощо, система може не працювати.

Можливості виявлення датчиків та радарів обмежені. Завжди рухайтесь, перевіряючи безпеку навколо вашого автомобіля.

І Водій несе повну відповідальність за безпечний рух. Завжди рухайтесь обережно, стежте за оточенням. Система гальмування при паркуванні призначена для надання підтримки водію, щоб зменшити наслідки у разі зіткнення. Проте, вона не може працювати в деяких ситуаціях.

І Система гальмування при паркуванні не призначена, для повної зупинки автомобіля. Крім того, навіть, якщо система гальмування при паркуванні зупинить автомобіль, треба негайно натиснути на педаль гальма тому, що управління гальмом буде скасоване приблизно через 2 секунди.



УВАГА

- п **Якщо повідомлення “PKSB недоступна” відображається на мультиінформаційному дисплеї та блимає індикатор PKSB OFF**

Якщо це повідомлення відображається одразу після встановлення перемикача живлення в режим “ON”, керуйте автомобілем обережно, звертаючи увагу на оточення. Може знадобитися рух протягом певного проміжку часу, перш ніж система повернеться до нормальної роботи. (Якщо система не повернеться до нормальної роботи після руху протягом певного проміжку часу, очистіть датчики та оточуючі їх зони на бамперах.)

Увімкнення/вимкнення системи гальмування при паркуванні

Систему гальмування при паркуванні можна увімкнути або вимкнути в розділі  на мультиінформаційному дисплеї. Усі функції цієї системи (для нерухомих об'єктів та для транспортних засобів, що рухаються позаду) вмикаються та вимикаються одночасно. (→С.98)

Коли система гальмування при паркуванні вимкнена, на мультиінформаційному дисплеї світиться індикатор “PKSB OFF”. (→С. 79).

Щоб увімкнути систему знов, виберіть



на мультиінформаційному дисплеї,

після чого виберіть  та активуйте.

Якщо система була вимкнена, вона залишатиметься вимкненою навіть, якщо після вимикання перемикача живлення, він буде переведений в режим “ON”.

Зображення та зумер управління обмеженням вихідної потужності гібридної системи та контролю гальма

Якщо працює обмеження вихідної потужності гібридної системи або контроль гальма, лунатиме зумер та на мультиінформаційному дисплеї, екрані навігаційної (якщо встановлено) або мультимедійної системи відображатиметься повідомлення для сповіщення водія.

В залежності від обставин, обмеження вихідної потужності гібридної системи буде працювати або для обмеження прискорення або для обмеження потужності в максимально можливій мірі.

- Працює обмеження потужності гібридної системи (обмеження прискорення)

Прискорення більше певного обмежене системою.

Екран навігаційної (якщо встановлено) або мультимедійної (якщо встановлено) системи: Попередження не відображується

Мультиінформаційний дисплей: "Object Detected Acceleration Reduced"

Індикатор "PKSB OFF": Не світиться

Зумер: Не лунає

- Працює обмеження потужності гібридної системи (потужність обмежена на скільки це можливо)

Система визначає необхідність сильнішого, ніж зазвичай, застосування гальм.

Екран навігаційної (якщо встановлено) або мультимедійної (якщо встановлено) системи: "BRAKE!"

Мультиінформаційний дисплей:

"BRAKE!"

Індикатор "PKSB OFF": Не світиться

Зумер: Лунає короткими сигналами

- Працює контроль гальм

Система визначає необхідність аварійного гальмування.

Екран навігаційної (якщо встановлено) або мультимедійної (якщо встановлено) системи: "BRAKE!"

Мультиінформаційний дисплей: "BRAKE!"

Індикатор "PKSB OFF": Не світиться

Зумер: Лунає короткими сигналами

- Автомобіль зупинений системою

Автомобіль зупинений застосуванням гальм системою.

Екран навігаційної (якщо встановлено) або мультимедійної (якщо встановлено) системи: "Press Brake Pedal"

Мультиінформаційний дисплей: "Switch to Brake" (Якщо педаль акселератора не натиснута, відображатиметься "Brake".)

Індикатор "PKSB OFF": Світиться

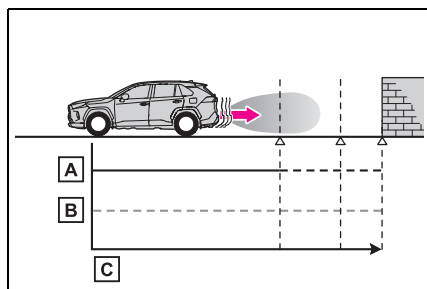
Зумер: Лунає короткими сигналами

Огляд системи

Якщо система гальмування при паркуванні визначає, що можливе зіткнення з виявленим об'єктом або пішоходом, вихідна потужність гібридної системи буде обмежена для запобігання будь-якому збільшенню швидкості руху автомобіля. (Обмеження потужності гібридної системи: див. малюнок 2 нижче.) Крім того, якщо педаль акселератора продовжує бути натиснутою, гальма будуть застосовані автоматично для зменшення швидкості руху автомобіля. (Контроль гальм: див. малюнок 2 нижче.)

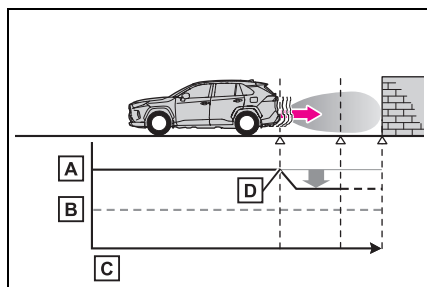
нок 3 нижче.)

- Малюнок 1. Коли система PKSB (Гальмування при паркуванні) вимкнена



- A** Вихідна потужність гібридної системи
- B** Гальмівне зусилля
- C** Час

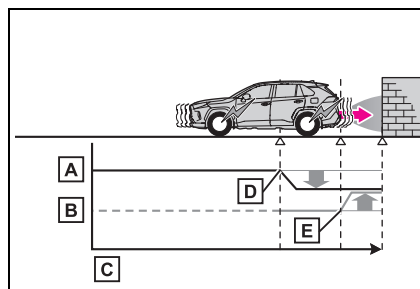
- Малюнок 2. Коли працює обмеження потужності гібридної системи



- A** Вихідна потужність гібридної системи
- B** Гальмівне зусилля
- C** Час
- D** Початок роботи обмеження вихідної потужності гібридної системи (Система визначає, що можливість зіткнення з виявленим

об'єктом висока)

- Малюнок 3. Коли працює обмеження потужності гібридної системи та контроль гальм



- A** Вихідна потужність гібридної системи
- B** Гальмівне зусилля
- C** Час
- D** Початок роботи обмеження вихідної потужності гібридної системи (Система визначає, що можливість зіткнення з виявленим об'єктом висока)
- E** Початок роботи контролю гальм (Система визначає, що можливість зіткнення з виявленим об'єктом дуже висока)

п Якщо спрацювала система гальмування при паркуванні

Якщо автомобіль зупинений системою гальмування при паркуванні, система буде вимкнена та світитиметься індикатор "PKSB OFF". Якщо система гальмування при паркуванні спрацювала без необхідності, контроль гальм може бути скасований натисненням на педаль гальма або через приблизно 2 секунди після застосування, контроль гальм буде скасований автоматично. Після чого

автомобілем можна керувати за допомогою педалі акселератора.

п Відновлення роботи системи гальмування при паркуванні

Щоб відновити роботу системи гальмування при паркуванні після того, як вона була вимкнена внаслідок спрацювання, або ввімкніть систему знову (→С.277) або вимкніть перемикач живлення та затим встановіть його в режим "ON". Крім того, якщо у напрямку руху автомобіля більше немає перешкоди або напрямку руху автомобіля змінився (наприклад, змінився з руху вперед на рух заднім ходом, або навпаки), система відновить свою роботу автоматично.

п Якщо повідомлення "PKSB недоступна" відображається на мультимедійному дисплеї та блимає індикатор PKSB OFF

І Якщо відображується це повідомлення, датчик на передньому чи задньому бамперах забруднений. Очистіть датчики та бампер.

І Ініціалізація системи може бути не виконаною після того, як клеми акумуляторної батареї були відключені та підключені знову. Виконайте ініціалізацію системи. (→С.280)
Якщо це повідомлення продовжує відображатися навіть після ініціалізації, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п Якщо повідомлення "Система PKSB надоступна" та "Система PKSB надоступна. Очистіть датчик" відображається на мультимедійному екрані та блимає індикатор PKSB OFF

І Датчик може бути вкритим льодом, брудом, тощо. Очистіть сенсори для повернення системи до нормальної роботи. Якщо це повідомлення не зникає після очистки сенсорів або з'являється коли сенсори чисті, перевірте автомобіль у авторизованого дилера Toyota.

І Сенсор може бути заморожений.

Коли лід розтане, система повернеться до нормальної роботи.

І Вода може заливати сенсор неперервним потоком, наприклад, під час сильної зливи. Коли умови роботи відновляться, система почне працювати нормально.

п Якщо клеми 12-вольтової акумуляторної батареї були відключені та підключені знову

Система потребує ініціалізації. Для ініціалізації системи рухайтесь на автомобілі прямо вперед протягом 5 секунд чи довше на швидкості приблизно 35 км/год чи більше.

Функція гальмування при паркуванні (для нерухомих об'єктів)*

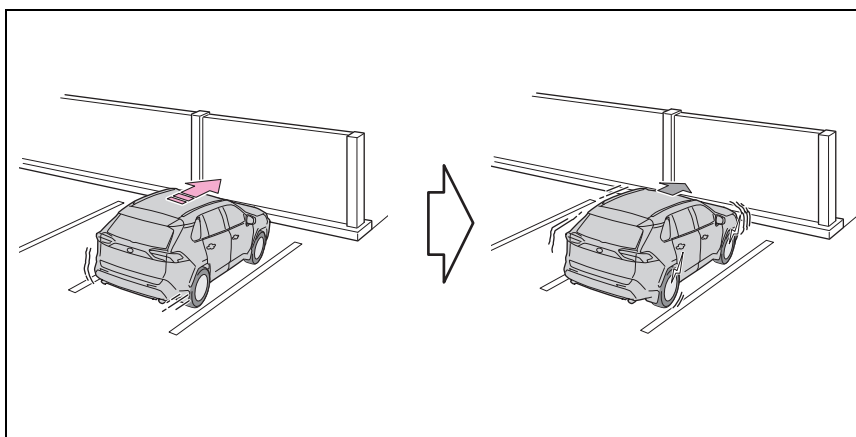
*: Якщо встановлено

Якщо датчики виявили нерухомий об'єкт, такий, як стіна, у напрямку руху автомобіля й система визначила, що може статися зіткнення через те, що автомобіль раптово почав рухатись вперед через випадкове натиснення на педаль акселератору, або автомобіль рухається у невірному напрямку через помилково обране положення важеля трансмісії, або під час паркування чи під час руху на малій швидкості, система спрацює, щоб знизити силу удару об виявлений нерухомий об'єкт та зменшити пошкодження при зіткненні.

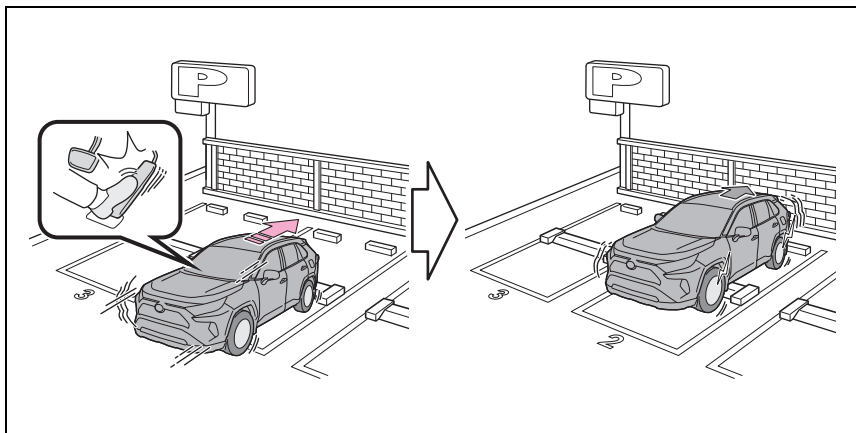
Приклади роботи цієї функції

Ця функція буде працювати у наступних ситуаціях, якщо об'єкт виявлений у напрямку руху автомобіля.

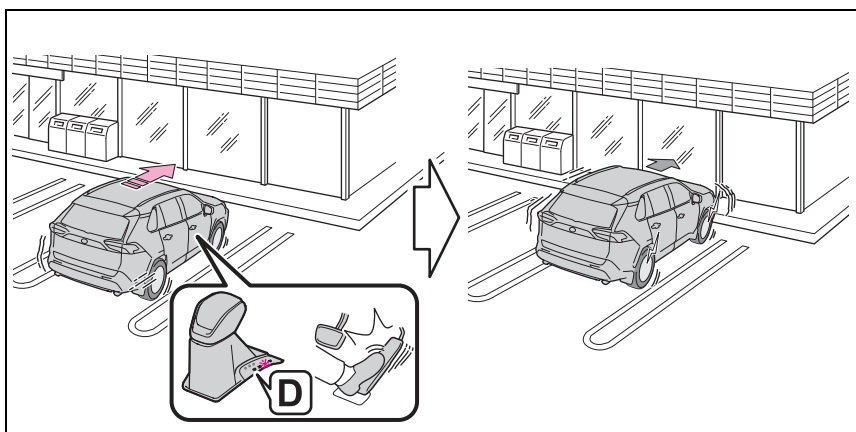
- п Коли автомобіль рухається на малій швидкості й педаль гальма не натиснута або натиснута надто пізно



п При надмірному натисненні педалі акселератору



п Коли автомобіль рухається у невірному напрямку через помилково обране положення важеля трансмісії



Типи датчиків

→C.268

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Для забезпечення належної роботи функції гальмування при паркуванні

Дотримуйтесь наступних застережень, щодо датчиків (→C.268). Недотримання цих застережень може призвести до того, щоб датчик не працюватиме належним чином, що може призвести до аварії.

І Не змінюйте, не розбирайте та не фарбуйте датчики.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- І У разі заміни користуйтеся тільки оригінальними запчастинами.
- І Оберегайте датчик та зону навколо нього від впливу сильних ударів.
- І Не пошкоджуйте датчики та завжди тримайте їх в чистоті.
- І Якщо зона навколо датчика радару зазнала удару, система може не працювати належним чином внаслідок несправності датчика. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п Втручання в конструкцію підвіски

Не змінюйте підвіску, тому що зміна висоти або нахилу автомобіля може завадити датчикам виявляти об'єкти правильно або призвести до пошкодження або некоректної роботи системи.

п Якщо функція гальмування при паркуванні (для нерухомих об'єктів) спрацює без необхідності, наприклад, при переїзді залізничної колії

У випадку, коли функція гальмування при паркуванні (для нерухомих об'єктів) спрацює без необхідності, наприклад, при переїзді залізничної колії, контроль гальм буде скасований через приблизно 2 секунди після застосування, дозволяючи рух вперед, щоб залишити цю зону. Контроль гальм також може бути скасований натисненням на педаль гальма. Натиснення педалі акселератора після скасування контролю гальм, дозволить вам продовжити рух вперед та залишити цю зону.

п Під час миття автомобіля

Не спрямовуйте інтенсивний струмінь води або пари у напрямку розташування датчика.

Це може призвести до пошкодження датчика.

І При використанні мийки високого тиску для миття автомобіля, не розпилюйте воду безпосередньо на датчики, оскільки це може призвести до пошкодження датчика.

І При використанні пару для очищення автомобіля, не спрямовуйте струмінь пару близько до датчика, оскільки це може призвести до пошкодження датчика.

п Коли потрібно вимикати функцію гальмування при паркуванні (для нерухомих об'єктів)

В наступних ситуаціях вимикайте функцію гальмування при паркуванні тому, що система може спрацювати навіть, якщо немає небезпеки зіткнення.

І Під час огляду автомобіля з використанням барабанів для перевірки шасі (динамічних або вільного ходу)

І При завантаженні автомобіля на човен, вантажівку або інший транспортний засіб

І Якщо підвіска була змінена або встановлені шини, відмінного від зазначеного розміру

І Якщо передня частина автомобіля піднята або опущена через перевезення вантажу

І Якщо встановлене обладнання, що закриває датчик, таке, як провушина для буксирування, захист бамперу (додаткова накладка, тощо), тримач велосипеда або снігоочисник

І Під час користування автоматичною мийкою

п Функція гальмування при паркуванні (для нерухомих об'єктів) працюватиме, коли

Ця функція працюватиме, коли індикатор "PKSB OFF" не світиться та не блимає (→С. 78, 79) та виконані усі наступні умови:

- І Обмеження вихідної потужності гібридної системи
- Система гальмування при паркуванні

- увімкнена.
- Швидкість автомобіля 15 км/год або менше.
- У напрямку руху автомобілю, на відстані від 2 до 4 метрів, наявний нерухомий об'єкт.
- Система визначає, що для запобігання зіткненню необхідне застосування сильнішого ніж зазвичай гальмівного зусилля

- | Контроль гальм
- Працює обмеження вихідної потужності гібридної системи.
- Система визначає, що для запобігання зіткнення необхідне негайне застосування гальм.

п Функція гальмування при паркуванні (для нерухомих об'єктів) припинить працювати, коли

Функція припинить свою роботу за будь-якої з наступних умов:

- | Обмеження вихідної потужності гібридної системи
- Система гальмування при паркуванні вимкнена.
- Система визначає, що зіткнення можливо уникнути звичайним гальмуванням.
- Нерухомий об'єкт у напрямку руху автомобіля знаходиться на відстані більше ніж 2-4 м.
- | Контроль гальм
- Система гальмування при паркуванні вимкнена.
- Приблизно 2 секунди минуло після того, як автомобіль був зупинений застосуванням гальм системою.
- Педаль гальма натиснута після того, як автомобіль був зупинений застосуванням гальм системою.
- Нерухомий об'єкт у напрямку руху автомобіля знаходиться на відстані більше ніж 2-4 м.

п Зона визначення функції гальмування при паркуванні (для нерухомих об'єктів)

Зона визначення функції гальмування при паркуванні (для нерухомих об'єктів) відрізняється від зони визначення системи допомоги під час паркування. (→С. 273) Таким чином, навіть, якщо

система допомоги під час паркування виявляє об'єкт та видає попередження, функція гальмування при паркуванні (для нерухомих об'єктів) може не спрацювати.

п Об'єкти, що не можуть бути виявлені функцією гальмування при паркуванні (для нерухомих об'єктів)

Наступні перешкоди не можуть бути виявлені датчиками:

- | Пішоходи
- | Бавовняна тканина, сніг та інші матеріали, які погано відбивають ультразвукові хвилі
- | Об'єкти, які не перпендикулярні до землі, або розташовані не під прямим кутом до напрямку руху автомобілю, нестійкі або такі, що коливаються
- | Низькі об'єкти
- | Тонкі об'єкти, такі, як дроти, паркани, мотузки та дорожні знаки
- | Об'єкти, що знаходяться дуже близько до бампера.
- | Об'єкти, що мають гострі кути
- | Високі об'єкти, у яких верхня частина виступає в напрямку вашого автомобіля

п Ситуації в яких функція гальмування при паркуванні (для нерухомих об'єктів) може не працювати

Якщо важіль перемикання трансмісії знаходиться в положенні N.

п Зумер системи допомоги під час паркування

Незалежно від того, увімкнена система допомоги під час паркування чи ні (→С.269), якщо функція гальмування при паркуванні (для нерухомих об'єктів) увімкнена (→С.277) й передні або задні датчики виявили об'єкт та відбулося гальмування системою, лунатиме зумер системи допомоги під час паркування, щоб інформувати водія про приблизну відстань до перешкоди.

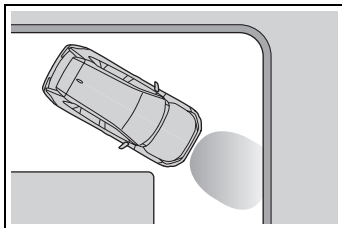
п Ситуації, в яких функція гальмування при паркуванні (для нерухомих об'єктів) може спрацювати навіть за відсутності небезпеки зіткнення

У деяких ситуаціях, таких як наступні,

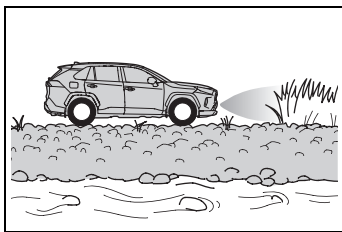
функція гальмування при паркуванні (для нерухомих об'єктів) може спрацювати, навіть за відсутності небезпеки зіткнення.

| Вплив оточуючого середовища

- При русі по вузькій дорозі



- При русі по гравійній дорозі або по ділянці з високою травою



- При русі у бік банера, прапора, звисаючих низько гілок або шлагбауму (таких, що використовуються на залізничних переїздах, пунктах розрахунку платних доріг та паркінгу).
- При русі по вузькій доріжці, оточеній спорудою, наприклад, в тунелі або на залізному мості
- При паралельному паркуванні
- При наявності колій або отвору у поверхні дороги
- При русі по металевим пластинам (решітці), таким, як ті, що використовуються для дренажних каналів
- Під час руху вгору або вниз крутим схилом
- Якщо на датчик потрапляє велика кількість води, наприклад, при русі по затопленій дорозі
- Під час завантаження на паром або вантажівку
- Під час користування автоматичною мийкою рухомого типу
- На парковці з підйомом автомобіля за допомогою ліфта або багаторівневої парковці.

- На підземній парковці
- За наявності певних об'єктів на дорожній поверхні ("лежачих поліцейських", маркувань типу "котячі очі", тощо)
- Відмінностей у висоті
- При русі прямо вперед або при повороті праворуч
- За наявності труб для танення снігу
- За наявності пристроїв для виявлення автомобілів, наприклад, світлофорів, пристроїв для виявлення заторів або пристроїв для виявлення порожніх місць на парковці.
- На залізничних коліях
- За наявності Н-подібних металевих конструкцій
- За наявності інших автомобілів або чогось, що схоже на автомобіль, з обох боків

| Вплив погоди

- Якщо датчик вкритий льодом, снігом, брудом, тощо (якщо його почистити, система повернеться до нормальної роботи)
- Якщо сильний дощ або струмінь вод потрапляє на датчик
- При русі в негоду, наприклад, в туман, сніг або піщану бурю
- При сильному вітрі

| Вплив інших джерел ультразвукових хвиль

- Коли звукові сигнали автомобілів, датчики інших автомобілів, двигунів мотоциклів, пневматичні гальма великих машин, датчики відстані інших автомобілів або пристроїв, які виробляють ультразвукові хвилі, знаходяться поблизу автомобіля
- Якщо наклейка або електронний компонент, такий, як пластина для номерного знаку з підсвічуванням (особливо флуоресцентного типу), протитуманні фари, спойлер або бездротова антена встановлені поблизу датчика

| Зміни в положенні автомобіля

- Якщо автомобіль значно нахилений
- Якщо передня частина автомобіля піднята або опущена через перевезення вантажу
- Якщо положення датчика було змі-

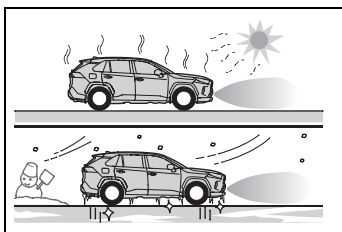
нене внаслідок зіткнення або іншого удару

п Ситуації, в яких функція гальмування при паркуванні (для нерухомих об'єктів) може не працювати належним чином

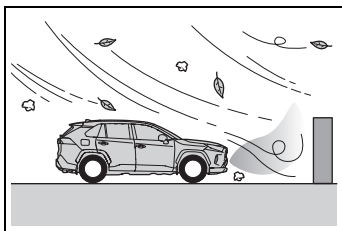
В наступних ситуаціях ця функція може не працювати належним чином.

І Вплив погоди

- Коли датчик або зона навколо нього надзвичайно гаряча чи холодна



- При сильному вітрі



- Якщо датчик вкритий льодом, снігом, брудом, тощо (якщо його почистити, система повернеться до нормальної роботи)
- Якщо сильний дощ або струмінь води потрапляють на датчик
- При русі в негоду, наприклад, в туман, сніг або піщану бурю
- Коли датчик заморожений. (Обігрів зони навколо датчика вирішить цю проблему.)

І Вплив оточуючого середовища

- Коли інший об'єкт, що не може бути виявлений, наявний між автомобілем і виявленим об'єктом.
- Якщо такий об'єкт, як автомобіль, мотоцикл, велосипед або пішохід, несподівано з'являється перед автомобілем або вибігають з боку автомобіля

- Автомобіль наближається до високого або закругленого бордюра
- На дорозі, з великою кількістю вибоїн, на схилі, на гравії або на траві.
- Об'єкти, що рухаються дуже близько до датчика.

І Вплив інших джерел ультразвукових хвиль

- Джерела ультразвукових хвиль поблизу автомобіля, наприклад, клаксони, датчики автомобілів, двигуни мотоциклів, пневматичні гальма великих транспортних засобів або система контролю оточення інших автомобілів
- Якщо наклейка або електронний компонент, такий як пластина номерного знаку з підсвічуванням (особливо флуоресцентного типу), протитуманні фари, спойлер або бездротова антена встановлені поблизу датчика

І Зміни в автомобілі

- Якщо автомобіль значно нахилений
- Якщо передня частина автомобіля піднята або опущена через перевезення вантажу
- Якщо положення датчика було змінене внаслідок зіткнення або іншого удару
- Якщо встановлене обладнання, що може зважати датчику, наприклад, проушина для буксирування, захист бампера (додаткова стрічка, тощо), тримач велосипеда або пристрій для прибирання снігу
- Якщо конструкція підвіски автомобіля була змінена або встановлені шини, розмір яких не відповідає специфікації
- Якщо датчик пофарбований або на нього прикріплена наклейка.

Функція гальмування при паркуванні (для транспортних засобів, що рухаються позаду)*

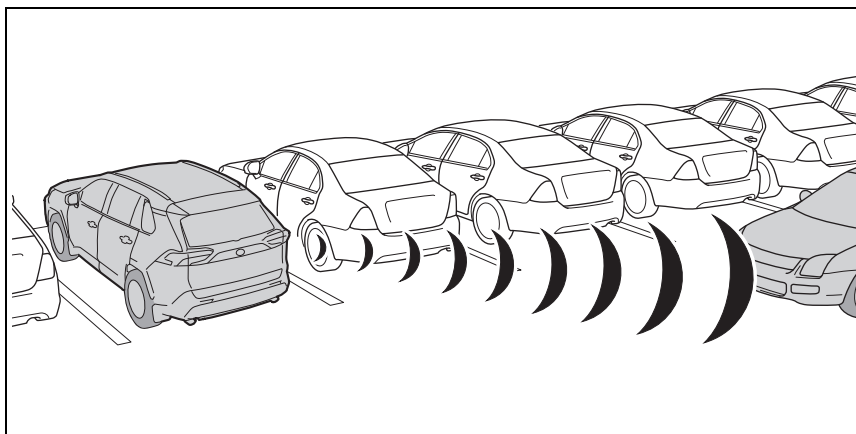
*: Якщо встановлено

Якщо задні датчики радару виявили транспортний засіб, що наближується з правого чи лівого боку позаду автомобіля й система визначила, що існує висока вірогідність зіткнення, ця функція застосовує гальма для зменшення наслідків зіткнення цим транспортним засобом.

Приклади роботи цієї функції

Ця функція працюватиме у наступних ситуаціях, якщо транспортний засіб виявлений у напрямку руху автомобіля.

- п Коли, під час руху заднім ходом, наближається транспортний засіб, а педаль гальма не натиснута або натиснута надто пізно



4

Під час руху

Типи датчиків

→С. 262

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- п Для забезпечення належної роботи функції гальмування при паркуванні (для транспортних засобів, що рухаються позаду)

Дотримуйтесь наступних застережень, щодо задніх датчиків радару (→С. 262). Ігнорування цих застережень може призвести до того, щоб датчик не працював належним чином, що може призвести до аварії.

- І Не змінюйте, не розбирайте та не фарбуйте датчики.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- | У разі заміни задніх датчиків радару, користуйтеся тільки оригінальними запчастинами.
- | Оберегайте задні датчики радару від пошкоджень та завжди тримайте їх та зону навколо них на бампері в чистоті.
- | Якщо зона навколо датчика радару зазнала впливу удару, система може не працювати належним чином внаслідок пошкодження датчика. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.
- | Дотримуйтесь правил поведінки з задніми датчиками радару. (→С. 262)

п Функція гальмування при паркуванні (для транспортних засобів, що рухаються позаду) працюватиме коли

Ця функція працюватиме, коли індикатор "PKSB OFF" не світиться та не блимає (→С. 78, 79) та виконані усі наступні умови:

- | Обмеження вихідної потужності гібридної системи
 - Система гальмування при паркуванні увімкнена.
 - Швидкість автомобіля 15 км/год або менше.
 - Транспортні засоби наближуються з правого чи лівого боку позаду автомобіля зі швидкістю приблизно 8 км/год або менше.
 - Важіль трансмісії встановлений в положення "R".
 - Система гальмування при паркуванні визначає, що для запобігання зіткнення з транспортним засобом, який наближується, необхідне застосування сильнішого ніж зазвичай гальмівного зусилля.
- | Контроль гальм
 - Працює обмеження вихідної потужності гібридної системи.
 - Система гальмування при паркуванні визначає, що для запобігання зіткнення з транспортним засобом, який наближується, необхідне аварійне застосування гальм.

п Функція гальмування при паркуванні (для транспортних засобів, що рухаються позаду) припинить працювати, коли

Функція припинить свою роботу за будь-якої з наступних умов:

- | Обмеження вихідної потужності гібридної системи
 - Система гальмування при паркуванні вимкнена.
 - Система визначає, що зіткнення можливо уникнути звичайним гальмуванням.
 - Транспортний засіб більше не наближується з правого чи лівого боку позаду автомобіля.
- | Контроль гальм
 - Система гальмування при паркуванні вимкнена.
 - Приблизно 2 секунди минуло після того, як автомобіль був зупинений застосуванням гальм системою.
 - Педаль гальма натиснута після того, як автомобіль був зупинений застосуванням гальм системою.
 - Транспортний засіб більше не наближується з правого чи лівого боку позаду автомобіля.

п Зона визначення функції гальмування при паркуванні (для транспортних засобів, що рухаються позаду)

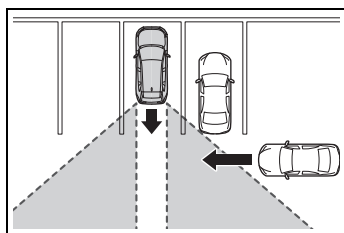
Зона визначення функції гальмування при паркуванні (для транспортних засобів, що рухаються позаду) відрізняється від зони визначення функції RCTA (→С. 265). Таким чином, навіть, якщо функція RCTA виявляє об'єкт та видає попередження, функція гальмування при паркуванні (для транспортних засобів, що рухаються позаду) може не спрацювати.

п Ситуації, в яких транспортні засоби не будуть виявлені функцією гальмування при паркуванні (для транспортних засобів, що рухаються позаду)

Функція гальмування при паркуванні (для транспортних засобів, що рухаються позаду) не розроблена для виявлення наступних типів транспортних засобів та/або об'єктів:

- | Транспортних засобів, що наближу-

- ються безпосередньо позаду
- | Транспортних засобів, що рухаються заднім ходом на місцях для паркування, розташованих поруч з вашим автомобілем
- | Транспортних засобів, які датчики не можуть визначити внаслідок перешкод



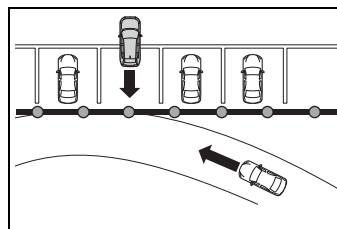
- | Транспортних засобів, що раптово прискорюються чи пригальмовують біля вашого автомобіля
- | Огорож, стін, знаків, припаркованих транспортних засобів та подібних нерухомих об'єктів*
- | Невеликих мотоциклів, велосипедів, пішоходів, тощо*
- | Транспортних засобів, що рухаються по напрямку від вашого автомобіля
- | Транспортних засобів, що наближуються з місць для паркування, розташованих поруч з вашим автомобілем*
- | Об'єкти, що знаходяться дуже близько до датчика радару*
- | Транспортні засоби, що наближуються з правого чи лівого боку позаду автомобіля зі швидкістю, меншою за приблизно 8 км/год.
- | Транспортні засоби, що наближуються з правого чи лівого боку позаду автомобіля зі швидкістю, вищою за приблизно 24 км/год.

*: В залежності від умов, визначення автомобіля та/або об'єкта можливе.

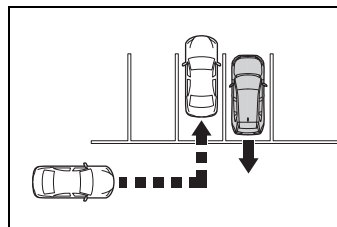
п Ситуації, в яких система може спрацювати навіть за відсутності небезпеки зіткнення

У деяких ситуаціях, таких як наступні, функція гальмування при паркуванні (для транспортних засобів, що рухаються позаду) може спрацювати, навіть за відсутності небезпеки зіткнення.

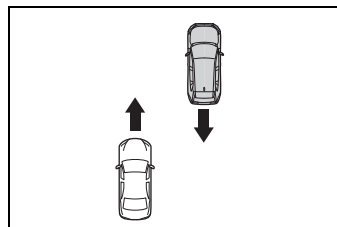
- | Коли місце для паркування розташоване в напрямку вулиці, якою рухаються автомобілі



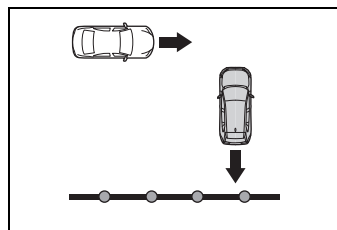
- | Коли виявлений транспортний засіб повертає наближуючись до вашого автомобіля



- | Коли транспортний засіб рухається повз ваш автомобіль



- | Коли відстань між вашим автомобілем та металевим об'єктом таким, як огорожа, стіна, дорожній знак чи припаркований транспортний засіб, який може відбивати електричні хвилі в напрямку задньої частини вашого автомобіля, мала.



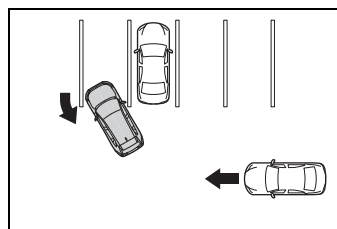
- | За наявності біля вашого автомобіля об'єктів, що крутяться, наприклад, вентилятора зовнішнього блока системи кондиціонування повітря.
- | Коли вода розбризкується або розпилюється у бік заднього бамперу, наприклад, системою для поливу
- п **Ситуації, в яких функція гальмування при паркуванні (для транспортних засобів, що рухаються позаду) не працюватиме належним чином**

У деяких ситуаціях, таких як наступні, датчики радару можуть не виявляти об'єкти й функція не працюватиме належним чином:

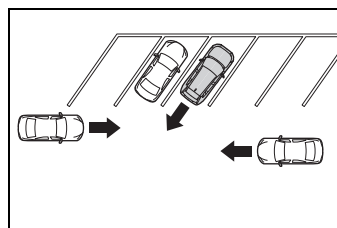
- | Нерухомі об'єкти
- | Якщо датчик чи зона навколо нього дуже гаряча або холодна
- | Якщо задній бампер вкритий брудом, снігом, льодом, тощо
- | Під час зливи або при потраплянні води на автомобіль
- | Коли зона виявлення датчика радару перекрита транспортним засобом, що знаходиться поруч
- | Якщо автомобіль значно нахилений
- | Якщо встановлене обладнання, що закриває датчик, таке, як провушина для буксирування, захист бамперу (додаткова накладка, тощо), тримач велосипеда або снігоочисник
- | Якщо підвіска була змінена або встановлені шини, відмінного від зазначеного розміру
- | Якщо передня частина автомобіля піднята або опущена через перевезення вантажу
- | Якщо наклейка або електронний компонент, такий, як пластина для номерного знаку з підсвічуванням (особливо флуоресцентного типу), протитуманні фари, спойлер або бездротова антена встановлені поблизу датчика
- | Якщо була змінена орієнтація датчика радару
- | Коли декілька транспортних засобів наближаються із незначним інтервалом

між ними

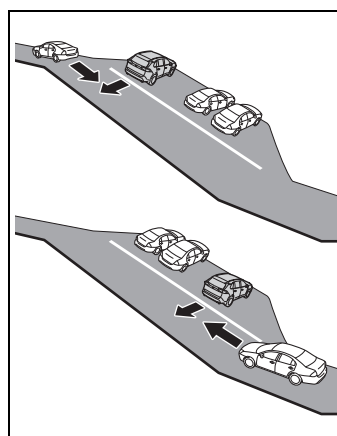
- | Якщо транспортний засіб, що рухається позаду вашого автомобіля, наближується дуже швидко
- | Ситуації, в яких датчик радару може не виявляти транспортні засоби
 - Коли транспортний засіб наближується з правого чи лівого боку позаду вашого автомобіля в той час, коли він повертає під час руху заднім ходом
 - При повороті під час руху заднім ходом



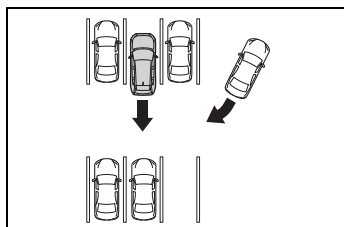
- Під час виїзду задом з місця для паркування під гострим кутом



- Під час руху заднім ходом на схилі із різким перепадом кута нахилу



- Коли транспортний засіб повертає в зону виявлення

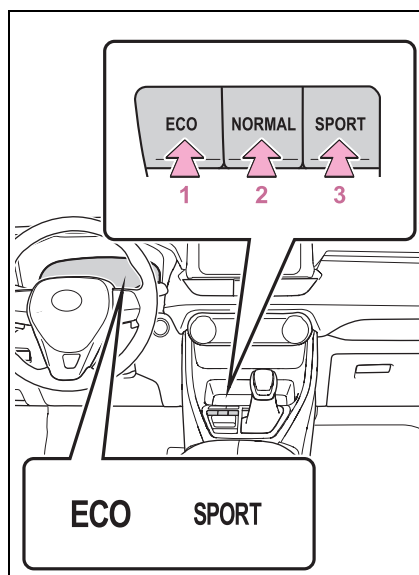


Перемикач режимів руху

Наступні режими можуть бути обрані відповідно до умов руху.

Вибір режиму руху

п Передньопривідні автомобілі



4

Під час руху

1 Режим Есо

Поліпшує економію пального за рахунок більш плавного генерування обертаючого моменту у відповідності до використання педалі акселератора, в порівнянні з нормальним режимом та обмежуючи роботу системи кондиціонування (обігрів/охолодження).

Коли перемикач натиснутий у будь-якому режимі руху, окрім економічного, система перемкнеться на економічний режим та на мультиінформаційному дисплеї світитиметься індикатор "ECO".

2 Режим Normal

Підходить для звичайного руху.

Режим руху повернеться до нормального, якщо перемикач натиснутий під час використання економічного або спортивного режимів руху.

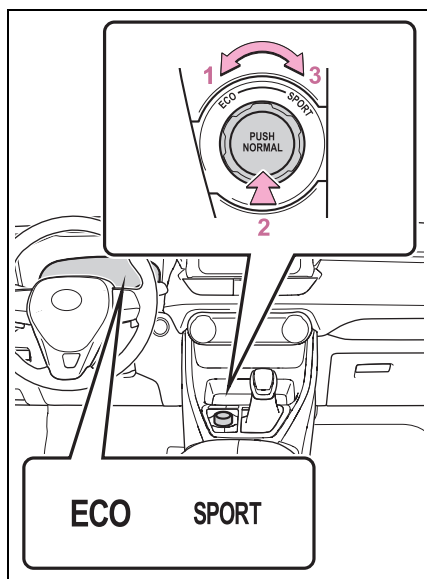
3 Режим Sport

Керує відчуттям керма та двигуном створюючи прискорення, яке відповідає спортивному руху.

Підходить для випадків, коли потрібна чітка реакція елементів керування, наприклад під час руху гірськими дорогами.

Коли перемикач натиснутий у будь-якому режимі руху, окрім спортивного, система перемкнеться на спортивний режим та на мультиінформаційному дисплеї світитиметься індикатор "SPORT".

п Повнопривідні автомобілі



1 Режим Eco

Поліпшує економію пального за рахунок більш плавного генерування обертаючого моменту у відповідності до використання педалі акселератора, в порівнянні з нормальним режимом та

обмежуючи роботу системи кондиціонування (обігрів/охолодження).

Коли перемикач натиснутий у будь-якому режимі руху, окрім економічного, система перемкнеться на економічний режим та на мультиінформаційному дисплеї світитиметься індикатор "ECO".

2 Режим Normal

Підходить для звичайного руху.

Режим руху повернеться до нормального, якщо перемикач натиснутий під час використання економічного або спортивного режимів руху.

3 Режим Sport

Керує відчуттям керма та двигуном створюючи прискорення, яке відповідає спортивному руху.

Підходить для випадків, коли потрібна чітка реакція елементів керування, наприклад під час руху гірськими дорогами.

Коли перемикач натиснутий у будь-якому режимі руху, окрім спортивного, система перемкнеться на спортивний режим та на мультиінформаційному дисплеї світитиметься індикатор "SPORT".

п При зміні нормального режиму руху на інший

- І Колір фону мультиінформаційного дисплею змінюється відповідно до обраного режиму руху.
- І Коли встановлене відображення аналогового спідометру, колір спідометра також змінюється. (Тільки для автомобілів з 7-дюймовим багатофункціональним екраном).
- І Колір підсвітки перемикача змінюється в залежності вибраного режиму. (повнопривідні моделі із 7-дюймовим дисплеєм).

п Робота системи кондиціонування повітря у економічному режимі руху (Eco)

Економічний режим руху керує операціями нагрівання/охолодження та швид-

кістю вентилятора системи кондиціонування повітря для зменшення споживання пального. Для покращення продуктивності системи кондиціонування повітря, виконайте наступні дії:

- | Відрегулюйте швидкість вентилятора (→C.313)
- | Вимкніть економічний режим руху
- n **Скасування режимів руху**
- | Спортивний режим руху автоматично буде скасований та режим руху повернеться до нормального після вимикання перемикача живлення.
- | Нормальний режим та економічний режими руху не будуть скасовані, доки не буде обраний інший режим руху. (Навіть, коли буде вимкнений перемикач живлення, нормальний та економічний режими руху скасовані не будуть.)

Системи допомоги під час руху бездоріжжям Trail (повнопривідні моделі)

Ця система, яка виконує спільне управління системою повного приводу, гальмом та силовим агрегатом, для допомоги водієві під час руху по нерівних дорогах з вибоїнами, тощо.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

n **Перед використанням системи допомоги під час руху бездоріжжям Trail**

Дотримуйтесь наступних застережень. Недотримання цих застережень може призвести до аварії.

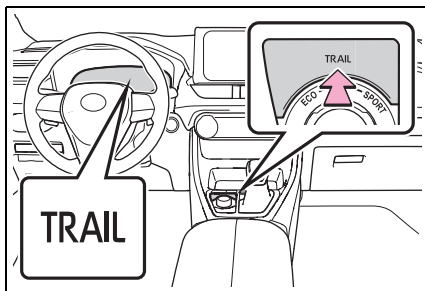
- | Перед початком руху переконайтеся, що індикатор "TRAIL" світиться. Якщо індикатор не світиться, система допомоги під час руху бездоріжжям Trail не працюватиме.
- | Режим руху по нерівній місцевості не призначений для розширення можливостей автомобіля. Ретельно перевіряйте дорожні умови та рухайтесь обережно.
- | Ретельно перевіряйте дорожні умови перед початком руху. Оскільки система допомоги під час руху бездоріжжям Trail підходить для руху по бездоріжжю, існує ймовірність того, що цей режим може не найкращим чином підходити до інших дорожніх умов.

Увімкнення системи допомоги під час руху бездоріжжям Trail

Натисніть перемикач "TRAIL"

Після натискання перемикача увімкнеться система допомоги під час руху бездоріжжям Trail та на мультимедійному дисплеї засвітиться відповідний індикатор.

Якщо натиснути на перемикач знову, індикатор режиму Trail вимкнеться.



■ Система допомоги під час руху бездоріжжям Trail

Система допомоги під час руху бездоріжжям Trail призначена для використання під час руху по бездоріжжю. Не вмикайте перемикач у інших ситуаціях.

Система допомоги під час руху бездоріжжям Trail керує автомобілем, дозволяючи використовувати максимально можливу рушійну силу під час руху по бездоріжжю.

Якщо система допомоги під час руху бездоріжжям Trail постійно використовується протягом тривалого періоду часу, зростає навантаження на пов'язані вузли та деталі та може знижуватись ефективність роботи системи.

■ Коли система допомоги під час руху бездоріжжям Trail не працює

В наступних ситуаціях, система допомоги під час руху бездоріжжям Trail авто-

матично припиняє працювати навіть, якщо була увімкнена раніше.

І При зміні режиму руху (→С.291)

І При вимкненні перемикача живлення

■ Під час роботи системи допомоги під час руху бездоріжжям Trail

Можливі наступні типи ситуацій, але вони не вказують на наявність несправностей.

І Можливе відчуття вібрацій на кузові автомобіля та кермі

І З моторного відділення можуть доноситися звуки роботи механізмів

■ Коли потрібно звернутися за перевіркою до уповноваженого дилера Toyota

В наступних ситуаціях система може бути несправною. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota

І Якщо під час, роботи системи допомоги під час руху бездоріжжям Trail, світиться індикатор проковзування

І Якщо індикатор системи допомоги під час руху бездоріжжям Trail не світиться навіть тоді, коли був натиснутий перемикач "TRAIL"

Система фільтрації відпрацьованих газів GPF*

*: Якщо встановлено

Система фільтрації відпрацьованих газів призначена для уловлювання твердих часток у відпрацьованих газах за допомогою фільтра, встановленого у вихлопній системі.

Ця система виконуватиме регенерацію фільтра автоматично, в залежності від стану автомобіля.

- п Якщо на мультиінформаційному дисплеї відображається повідомлення Фільтр системи відпрацьованих газів заповнений. Зверніться до дилера".
- І Це повідомлення може відображатися при накопичуванні твердих часток під час руху з великим навантаженням.
- І Під час відображення цього повідомлення вихідна потужність гібридної системи обмежена, однак, керувати автомобілем можна поки не увімкнеться індикатор несправності.
- І Тверді частки можуть накопичуватись швидше, якщо автомобіль часто використовується на короткі відстані або на низьких швидкостях, або якщо гібридна система постійно запускає бензиновий двигун у дуже холодному оточуючому середовищі. Для запобігання надмірному накопичуванню твердих часток потрібно періодично використовувати автомобіль на довгі відстані, час від часу відпускаючи педаль акселера-

тора під час руху, наприклад, на автомагістралях та шосе.

- п Якщо світиться індикатор несправності або на мультиінформаційному дисплеї відображається повідомлення "Потужність гібридної системи обмежена. Зверніться до дилера". Кількість накопичених твердих часток сягнула певного рівня. негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota.



УВАГА

- п Для запобігання пошкодженню системи фільтрації відпрацьованих газів
- І Не використовуйте пальне, інше за зазначене в специфікації автомобіля
- І Не модифікуйте вихлопну систему

Системи допомоги керуванню

Для збереження безпеки та характеристик керування, наступні системи працюють автоматично, реагуючи на різні ситуації, що виникають під час руху. Однак пам'ятайте, що ці системи є лише допоміжними і не слід на них покладатися цілком під час керування автомобілем.

Перелік систем допомоги керуванню

п **ЕСВ (Гальмівна система з електронним керуванням)**

Система з електронним керуванням генерує гальмівне зусилля відповідно до роботи гальм

п **ABS (Система запобігання блокуванню гальм)**

Допомагає запобігти блокуванню коліс при різкому гальмуванні або коли гальма застосовуються на слизькій поверхні дороги.

п **Підсилювач гальма**

Збільшує силу натиску на гальма, коли педаль гальма натиснута та коли система виявляє ситуацію аварійної зупинки автомобіля.

п **VSC (Система курсової стійкості автомобіля)**

Допомагає водієві контролювати автомобіль під час раптового заносу або під час повороту на слизькій дорозі.

п **VSC+ (Система курсової стійкості автомобіля +)**

Забезпечує сукупний контроль ABS, TRC, VSC та EPS.

Допомагає підтримувати стабільність напрямку під час відхилення на слизьких поверхнях доріг, контролюючи продуктивність керування.

п **Контроль коливання причепа (якщо встановлено)**

Допомагає водію контролювати коливання причепа, вибірково надаючи гальмівний тиск на окремі колеса та знижуючи обертаючий момент гібридної системи при визначенні коливання причепа.

п **TRC (Контроль тягового зусилля)**

Підтримує потужність гібридної системи та запобігає прокручуванню ведучих коліс при старті або прискоренні автомобіля на слизькій дорозі.

п **АСА (Активний помічник при повертанні)**

Допомагає запобігти заносу автомобіля на зовнішню сторону (дрифту), керуючи гальмуванням внутрішнього колеса при намаганні прискоритися під час проходження повороту.

п **Система допомоги рушанню на схилі**

Допомагає зменшити відкочування автомобіля назад під час рушання на схилі.

п **EPS (Електропідсилювач керма)**

Використовує електродвигун для зменшення зусилля для обертання керма

п **Е-Four (Електронна система повного приводу) (повнопривідні автомобілі)**

Електронна система повного приводу у разі необхідності автоматично перемикається з приводу на передні колеса на повний привід відповідно до дорожніх умов, допомагаючи забезпечити керованість та стабільність руху. Система вмикає повний привід, наприклад, під час поворотів, руху вгору, рушання чи прискорення, або коли дорога слизька внаслідок снігу, дощу, тощо.

п **Аварійний стоп-сигнал**

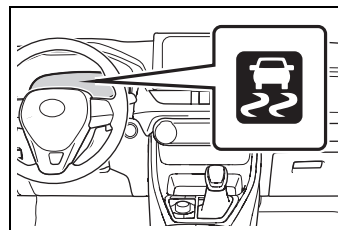
Коли гальма застосовуються різко, стоп-сигнал автоматично блимає, щоб попередити автомобіль позаду.

п **Система додаткового гальмування при зіткненні (якщо встановлено)**

Коли датчик системи подушок безпеки визначає зіткнення, гальма та стоп-сигнали автоматично контролюються таким чином, щоб знизити швидкість автомобіля та допомогти зменшити можливість подальшого пошкодження в результаті повторного зіткнення.

п **Під час роботи систем TRC/VSC/ABS/Контроль коливання причепа**

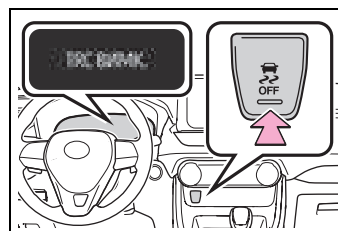
Під час роботи систем TRC/VSC/ABS/Контроль коливання причепа блиматиме індикатор проковзування.



п **Вимикання системи TRC**

Якщо автомобіль застряг у багнюці або у снігу, система TRC може обмежити передачу потужності від гібридної системи на колеса. Натискання перемикача  для вимкнення системи TRC може полегшити розгойдування автомобіля для вивільнення.

Щоб вимкнути систему TRC, швидко натисніть та відпустіть перемикач .



Повідомлення "TRC вимк." з'явиться на мультимедійному дисплеї.

Для увімкнення системи, натисніть перемикач  знов.

п **Вимикання систем TRC/VSC/Контроль коливання причепа**

Натисніть та утримуйте кнопку  більше 3-х секунд на зупиненому автомобілі, щоб вимкнути системи TRC/VSC/Контроль коливання причепа.

Ввімкнеться індикатор "VSC OFF" та повідомлення "TRC вимк." з'явиться на мультимедійному дисплеї.*

Для ввімкнення системи, натисніть перемикач  знов.

*: На автомобілях із системою попередження зіткнення (PCS), ця система також

буде вимкнена (буде працювати тільки сигнал попередження про небезпеку зіткнення). Ввімкнеться аварійний індикатор PCS та на мультиінформаційному дисплеї з'явиться повідомлення. (→С. 228)

- п **Коли на мультиінформаційному дисплеї відображається повідомлення, що система TRC вимкнена, навіть якщо перемикач  не був натиснутий**

Система TRC тимчасово деактивована. Якщо повідомлення продовжує відображатися, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

- п **Умови роботи системи допомоги рушанню на схилі**

Система допомоги рушанню на схилі працює за наявності чотирьох наступних умов:

- І Важіль трансмісії встановлений в інше положення, ніж "Р" чи "N" (під час рушання вперед/назад на підйомі)
- І Автомобіль зупинений
- І Педаль акселератора не натиснута
- І Стоянкове гальмо не активовано

- п **Автоматичне скасування роботи системи допомоги рушанню на схилі**

Система допомоги рушанню на схилі вимикається у наступних ситуаціях:

- І Важіль трансмісії встановлений у положення "Р" або "N"
- І Натиснута педаль акселератора
- І Активовано стоянкове гальмо
- І Пройшло близько 2 секунд після відпускання педалі гальма

- п **Звуки та вібрація, що виникають під час роботи систем ABS, підсилювача гальма, VSC, Контроль коливання причепа, TRC та системи допомоги рушанню на схилі**

- І Після запуску гібридної системи або одразу після початку руху, коли педаль гальма натискала багато разів поспіль, з моторного відділення можуть доноситися звуки. Ці звуки не вказують

на несправність жодної з перелічених систем.

- І Під час роботи перелічених систем можуть спостерігатися наступні явища. Але вони не вказують на несправність жодної з систем.

- Можливе відчуття вібрацій на кузові автомобіля та кермі.
- Можливий шум електродвигуна після зупинки автомобіля.

- п **Звуки, що виникають при роботі системи ЕСВ**

Звук роботи ЕСВ може бути чутним за наступних умов, але це не свідчить про несправність системи.

- І Коли натиснута педаль гальма можуть бути чутні звуки із моторного відсіку.
- І Коли відкриті двері водія, із передньої частини автомобіля чутно звук електродвигуна системи гальм.
- І Звук із моторного відсіку через 1-2 хвилини після зупинки гібридної системи.

- п **Звуки та вібрація, що виникають при роботі активного помічника при повертанні**

Коли працює активний помічник при повертанні, звуки та вібрації можуть утворюватися гальмівною системою, але це не є несправністю.

- п **Звуки, що виникають при роботі системи EPS**

- І При використанні керма може бути чутно звуки роботи електропривода (дзигчання). Це не є ознакою несправності.

- п **Автоматичне повторне вмикання систем TRC, Контроль коливання причепа та VSC**

Після вимикання системи TRC, Контроль коливання причепа та VSC автоматично вмикаються у наступних ситуаціях:

- І Коли перемикач живлення вимкнений.
- І Якщо вимкнена лише система TRC,

вона знову ввімкнеться при збільшенні швидкості автомобіля.
Якщо вимкнені обидві системи TRC та VSC не ввімкнуться автоматично при зростанні швидкості автомобіля.

п Умови роботи активного помічника при повертанні

Система буде працювати за наступних умов.

- | Системи TRC/VSC може працювати
- | Водій намагається прискоритися під час повороту
- | Система визначає зсув автомобіля в напрямку протилежному повороту (дрифт)
- | Педаль гальм не використовується

п Зменшення ефективності системи EPS

Ефективність системи EPS може зменшитися для запобігання перегріву системи при довготривалому частому використанні керма. Як наслідок, кермо буде повертатися важче. Якщо це станеться, намагайтеся менше користуватися кермом або зупиніть автомобіль та вимкніть гібридну систему. Система EPS поновить свою роботу протягом 10 хвилин.

п Умови роботи аварійного стоп-сигналу

Сигнал екстреного гальмування спрацьовує за наявності трьох наступних умов:

- | Ліхтарі аварійної сигналізації вимкнені.

п Якщо на мультимедійному дисплеї з'явиться повідомлення стосовно системи повного приводу (повнопривідні автомобілі)

Виконайте наступні дії:

- | Фактична швидкість автомобіля перевищує 55 км/год.

- | Система визначає зменшення швидкості автомобіля, як різке гальмування

п Автоматичне скасування роботи аварійного стоп-сигналу

Сигнал аварійного гальмування автоматично вимикається у наступних ситуаціях:

- | Увімкнена аварійна сигналізація.
- | Система визначає, що поточне гальмування не є різким.

п Умови роботи системи додаткового гальмування при зіткненні

Система працює якщо датчик системи подушок безпеки визначає зіткнення і автомобіль продовжує рухатись. Проте система не буде працювати за наступних умов.

- | Швидкість автомобіля менше 10 км/год
- | Компоненти системи пошкоджені.

п Автоматичне відключення системи додаткового гальмування при зіткненні

Робота система додаткового гальмування при зіткненні буде автоматично скасована в наступних ситуаціях:

- | Швидкість автомобіля нижче за приблизно 10 км/год
- | Певний період часу пройшов з моменту спрацювання
- | Педаль акселератора сильно натиснута

Повідомлення	Деталі/Дії
"Перегрівання системи AWD. Переключення в режим 2WD."	Система повного приводу перегрілася. → Зупиніть автомобіль у безпечному місці та дайте двигуну працювати в режимі холостого ходу. Як тільки повідомлення на мультиінформаційному дисплеї зникне, можна продовжувати рух. Якщо повідомлення не зникає, негайно зверніться для перевірки автомобіля до уповноваженого дилера Toyota.
"Перегрівання системи AWD. Увімкнено режим 2WD."	Автомобіль перемкнувся з режиму повного приводу на режим переднього приводу внаслідок перегріву → Зупиніть автомобіль у безпечному місці та дайте двигуну працювати в режимі холостого ходу. Як тільки повідомлення на мультиінформаційному дисплеї зникне, система повного приводу повернеться до нормальної роботи. Якщо повідомлення не зникає, негайно зверніться для перевірки автомобіля до уповноваженого дилера Toyota.
"Несправність системи AWD. Увімкнено режим 2WD. Зверніться до дилера."	Система повного приводу несправна. → Негайно зверніться для перевірки автомобіля до уповноваженого дилера Toyota.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Система ABS працює неефективно, коли**

- І Використовуються шини з поганим зціпленням (наприклад, надмірно зношені шини на дорозі, вкритій снігом).
- І Під час гідропланування автомобіля на високій швидкості по вологій або слизькій дорозі.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Гальмівний шлях при спрацюванні системи ABS буде більшим, ніж при звичайних умовах**

Система ABS не призначена для зменшення гальмівного шляху. Завжди тримайте необхідну дистанцію до автомобілів попереду вашого у наступних ситуаціях:

- І Під час руху по дорозі, вкритій брудом, гравієм або снігом
- І Під час руху з ланцюгами на колесах
- І Під час руху через вибоїни

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

I Під час руху по дорозі з ямами та по нерівній дорозі

n Системи TRC/VSC можуть працювати неефективно, коли

Управління напрямком та потужністю може бути недосяжним під час руху слизькою дорогою навіть, коли системи TRC/VSC працюють. Керуйте обережно за обставин, коли стабільність та потужність можуть бути втрачені.

n Активний помічник при поворотанні не може працювати ефективно, коли

I Не покладайтеся лише на активний помічник при поворотанні. Активний помічник при поворотанні не може працювати ефективно при прискоренні на схилі або під час руху по слизькій дорозі.

I Коли активний помічник при поворотанні часто спрацьовує, він може тимчасово припинити свою роботу для забезпечення належної роботи гальм, TRC та VSC.

n Система допомоги рушанню на схилі не може працювати ефективно за наступних умов

I Не покладайтеся виключно на систему допомоги рушанню на схилі. Система допомоги рушанню на схилі може не спрацьовувати ефективно на крутих схилах і на дорогах, вкритих льодом.

I На відміну від стоянкового гальма, система допомоги рушанню на схилі не призначена для утримування автомобіля протягом тривалого часу. Не намагайтеся використовувати систему допомоги рушанню на схилі для утримування автомобіля на схилі це може призвести до аварії.

n Коли працюють системи TRC/ABS/VSC/Контроль коливання причепа

Індикатор проковзування блимає. Завжди керуйте автомобілем обережно. Неуважне керування може закінчитися аварією. Будьте особливо уважні та обережні, коли блимають індикатори.

n Коли системи TRC/VSC/Контроль коливання причепа вимкнені

Не покладайтеся занадто на систему додаткового гальмування при зіткненні. Ця система призначена для зменшення можливості подальшого пошкодження через повторне зіткнення, однак, ефективність її роботи змінюється відповідно до різних умов. Надмірне покладання на роботу системи може привести до смерті або серйозних травм.

n Заміна шин

Переконайтеся у тому, що всі шини мають вказаний в специфікаціях розмір, марку, малюнок протектора та максимальне допустиме навантаження. Також перевірте, щоб усі шини були накачані до потрібного рівня тиску.

Системи ABS, TRC та VSC/Контроль коливання причепа не будуть працювати належним чином, якщо встановлені шини мають різний розмір.

Детальну інформацію стосовно заміни шин та коліс, запитайте в уповноваженого дилера Toyota.

n Поводження із шинами та підвіскою

Використання пошкоджених шин чи зміни у підвісці можуть порушити роботу систем допомоги під час керування та спричинити їх несправність.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Застереження, щодо системи контролю коливання причепа**

Система контролю коливання причепа не може зменшувати коливання причепа у всіх ситуаціях. В залежності від багатьох факторів, таких як стан автомобіля, причепа, дороги та ситуації на дорозі, система контролю коливання причепа може бути неефективною. Зверніться до посібника користувача причепа стосовно процедур його буксирування.

п Якщо причеп коливається

Враховуйте наведені нижче застереження. Ігнорування цих порад може призвести до смерті або серйозного травмування.

І Міцно тримайте кермо. Рухайтесь прямо вперед. Не намагайтесь контролювати коливання причепа обертанням керма.

І Одразу, але повільно, відпустіть педаль акселератора для зменшення швидкості. Не збільшуйте швидкість. Не застосовуйте гальма автомобіля.

Якщо ви не використовуєте кермо чи гальма надмірно, автомобіль та причеп стабілізуються. (→С.175)

п Система додаткового гальмування при зіткненні (якщо встановлено)

Не покладайтесь занадто на систему додаткового гальмування при зіткненні. Ця система призначена для зменшення можливості подальшого пошкодження через повторне зіткнення, однак, ефективність її роботи змінюється відповідно до різних умов. Надмірне покладання на роботу системи може привести до смерті або серйозних травм.

Поради щодо керування гібридним автомобілем

Для економічного та екологічного руху, звертайте увагу на наступне:

Використання режиму економічного руху (Eco)

При використанні режиму економічного руху, обертальний момент, що відповідає рівню натискання на педаль акселератора, утворюється більш рівномірно, ніж за звичайних умов. Окрім того, мінімізується робота системи кондиціонування повітря (охолодження/підігрів), що збільшує економію пального. (→С.291)

Індикатор гібридної системи

Рух із мінімальним нанесенням шкоди навколишньому середовищу можливий, якщо підтримувати стрілку індикатора гібридної системи в зоні Eco. (→С.83, 89)

Використання важеля трансмісії

Встановіть важіль трансмісії у положення "D" під час зупинки на світлофорі, під час руху у заторах, тощо. Встановіть важіль

трансмісії у положення "P" під час паркування. Використання положення "N" не впливає на економію пального. В положенні "N" бензиновий двигун працює, але електроенергія не генерується. Також, коли працює система кондиціонування, тощо, споживається енергія гібридної батареї.

Використання педалі акселератора/гальма

- Керуйте автомобілем обережно. Уникайте різких прискорень та гальмувань. Поступове прискорення та гальмування дають більш ефективне використання електричного (тягового) двигуна, без необхідності використання бензинового.
- Уникайте повторних прискорень. Повторні прискорення витрачають енергію гібридної (тягової) батареї, що призводить до збільшення споживання пального. Потужність батареї можна відновити, рухаючись із частково відпущеною педаллю акселератора.

При гальмуванні

Натискайте на гальма плавно та своєчасно. Під час повільного гальмування створюється більше електроенергії.

4

Під час руху

Затримки

Повторні прискорення та гальмування, а також очікування на світлофорах, збільшує споживання пального. Перевірте ситуацію на дорогах перед початком руху та уникайте затримок, наскільки це можливо. Потрапивши у пробку, трохи відпустіть педаль гальма, щоб автомобіль повільно рухався вперед, і не натискайте на педаль акселератора більш за потрібне. Це може допомогти уникнути надмірного споживання пального.

Рух автомагістралями

Підтримуйте швидкість на постійному рівні. Перед зупинкою на пунктах сплати чи подібному, відпустіть педаль акселератора заздалегідь та плавно натисніть на гальма. Під час повільного гальмування створюється більше електроенергії.

Система кондиціонування повітря

Використовуйте систему кондиціонування повітря лише коли вона необхідна. Це може допомогти уникнути надмірного споживання пального.

Влітку: При високих температурах використовуйте режим рециркуляції. Це зменшить навантаження на кондиціонер та споживання пального.

Взимку: Бензиновий двигун не вимикатиметься автоматично до прогрівання двигуна та салону автомобіля, і буде витратити пальне. Споживання пального можна зменшити, якщо не використовувати підігрів надмірно.

Перевірка тиску в шинах

Перевіряйте тиск у шинах із частими інтервалами. Неправильний тиск у шинах може збільшити споживання пального. Також використання зимових шин на сухих дорогах може збільшувати споживання пального. Використовуйте шини, відповідні до сезону.

Багаж

Перевезення важкого багажу може збільшувати споживання пального. Не возіть багаж, який не потрібен. Встановлення великого багажника на дах також може збільшити споживання пального.

Прогрівання перед початком руху

Бензиновий двигун запускається та вимикається автоматично. Прогрівати його не потрібно. Часта їзда на малі відстані призводить до повторного прогрівання двигуна, що може збільшити споживання пального.

Поради щодо експлуатації взимку

Перед експлуатацією автомобіля взимку зробіть попередні перевірки та приготування. Завжди керуйте автомобілем відповідно до погодних умов.

Приготування до початку зими

- Використовуйте рідини, що пристосовані до застосування при температурах, характерних для ваших широт.
- Моторне масло
- Охолоджуючу рідину двигуна
- Охолоджуючу рідину інвертора
- Рідину омивача скла
- Зверніться до центру технічного обслуговування для перевірки стану акумуляторної батареї.
- Встановіть на автомобіль чотири зимові шини або придбайте комплект ланцюгів на передні колеса.

Переконайтеся у тому, що усі шини мають вказаний у специфікації розмір та виготовлені одним виробником, а ланцюги відповідають шинам за розміром.

*:Забороняється встановлення ланцюгів на колеса 225/55R19.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Рух на зимових шинах

Щоб зменшити ризик аварії, дотримуйтеся наведених нижче порад. Їх невиконання може призвести до втрати контролю над автомобілем та серйозного травмування або смерті.

! Використовуйте шини розміру, зазначеного у специфікації.

! Підтримуйте рекомендований рівень тиску у шинах.

! Не рухайтесь зі швидкістю, що перевищує обмеження на швидкість або обмеження максимальної швидкості використання зимових шин, що зазначена у їх специфікації.

! Зимові шини повинні бути встановлені на всі колеса, неможна встановлювати зимові шини тільки на деякі колеса.

п Рух з ланцюгами на колесах (за виключенням коліс 225/55/R19)

Щоб зменшити ризик аварії, дотримуйтеся наведених нижче порад. Їх невиконання може призвести до втрати контролю над автомобілем та серйозного травмування або смерті.

! Не рухайтесь зі швидкістю, що перевищує 50 км/год або обмеження максимальної швидкості використання зимових шин, що зазначена у їх специфікації в залежності, що нижче.

! Уникайте руху по дорогах з ямами та через вибоїни.

! Уникайте різкого прискорення, гальмування, перемикання передач та керування, що можуть призвести до гальмування двигуном.

! Заходячи в поворот, знижуйте швидкість достатньо для підтримки контролю над автомобілем.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- Не використовуйте систему відслідковування смуги руху (LTA). (якщо встановлено)

**УВАГА****п Ремонт або заміна зимових шин**

Зробіть запит на ремонт чи заміну зимових шин у уповноваженого дилера Toyota.

Демонтаж та встановлення зимових шин впливають на роботу клапанів-передавачів системи попередження про зниження тиску в шинах.

Перед початком керування автомобілем

Виконуйте наступні інструкції відповідно до умов керування автомобілем:

- Не намагайтеся відкрити силою вікно або зрушити з місця склоочисник, якщо вони примерзли. Полийте замерзлі місця теплою водою, щоб розтопити лід. Одразу зітріть воду, щоб вона не замерзла.
- Щоб забезпечити належне функціонування вентилятора системи клімат-контролю, видаліть увесь сніг, що накопився на вентиляційних отворах забору повітря під вітровим склом.
- Перевірте та видаліть надлишки льоду чи снігу з зовнішнього освітлення, даху автомобіля, шасі, біля коліс та на гальмах.
- Очистіть бруд чи сніг із вашого взуття перед посадкою в автомобіль.

Під час руху

Прискорюйте автомобіль повільно, підтримуйте безпечну відстань до автомобілів попереду, обирайте швидкість відповідно до дорожніх умов.

Під час паркування

- Зупиніть автомобіль та переключіть важіль трансмісії у положення "Р" не використовуючи стоянкове гальмо. Стоянкове гальмо може примерзнути, через що ви можете втратити можливість його деактивувати. Якщо автомобіль припаркований без використання стоянкового гальма, заблокуйте колеса. Невиконання цього правила може призвести до несподіваного зрушення автомобіля, що може спричинити аварію.

Коли стоянкове гальмо активоване в автоматичному режимі, відпустіть його після встановлення важеля трансмісії в положення "Р". (→С.196)

- Якщо, під час низької температури навколишнього середовища, автомобіль залишений на парковці з затиснутими гальмами, існує вірогідність того, що гальмі колодки примерзнуть.
- Якщо автомобіль припаркований без активації стоянкового гальма, переконайтеся,
- Якщо важіль трансмісії не може бути переміщений з положення "Р".*

*: Важіль трансмісії буде заблокований, якщо намагатися його здвинути з положення "Р" в будь-яке інше поло-

ження, без натискання на педаль гальма. Якщо важіль трансмісії може бути переведений з положення "P" без натискання на педаль гальма, це може вказувати на проблеми з системою блокування важеля трансмісії. Для її перевірки зверніться до уповноваженого дилера Toyota.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

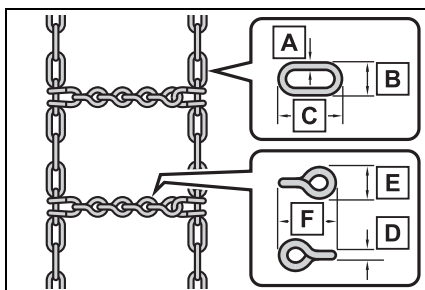
п Під час паркування

У разі паркування автомобіля без застосування стоянкового гальма, завжди підкладайте упори під колеса автомобіля. Якщо не підкласти упори під колеса, автомобіль може несподівано почати рух, що може призвести до нещасного випадку.

Вибираючи ланцюги

► Автомобілі без шин 225/55R19

Використовуйте ланцюги належного розміру. Для кожного розміру шини визначаються розміри ланцюгів.



Бокові ланцюги:

- A** Діаметр 3 мм
- B** Ширина 10 мм
- C** Довжина 30 мм

Поперечні ланцюги:

- D** Діаметр 4 мм
- E** Ширина 14 мм

F Довжина 25 мм

- Автомобілі з шинами 225/55R19

Ланцюги не можна встановлювати. Використовуйте зимові щини.

Законодавчі обмеження, щодо використання ланцюгів (за виключенням 225/55R19)

Законодавчі обмеження, щодо використання ланцюгів на колеса різняться для різних регіонів та типів доріг. Перед встановленням ланцюгів завжди перевіряйте їх відповідність законодавству.

п Встановлення ланцюгів на колеса

Встановлюючи та знімаючи ланцюги, дотримуйтесь таких застережень:

- | Встановлюйте та знімайте ланцюги у безпечному місці.
- | Встановлюйте ланцюги тільки на передні колеса. Не встановлюйте ланцюги на задні колеса.
- | Встановлюйте ланцюги на передні колеса якомога щільніше. Підтягніть ланцюги після пробігу у 0,5-1 км.
- | Встановлюйте ланцюги відповідно до інструкції, що надається до них.



УВАГА

п Встановлення ланцюгів на колеса

Після встановлення ланцюгів на колеса, клапани-передавачі системи попередження про зниження тиску в шинах можуть не працювати.

Застереження щодо використання кросоверів

Цей автомобіль належить до класу кросоверів, має вищий кліренс та вужчу колію відносно висоти центра ваги, що робить його придатним для використання за межами доріг загального користування.

Характеристики кросоверів

- Через особливості дизайну центр ваги цього типу автомобілів знаходиться вище, ніж у звичайних легкових автомобілів. Така конструкція кросоверів призводить до суттєвого збільшення схильності до перекидання. Така конструкція кросоверів призводить до суттєвого збільшення схильності до перевертання порівняно із другими типами автомобілів.
- Перевага вищого кліренсу полягає у кращому огляді дороги, що дозволяє передбачати можливі проблеми.
- Конструкція автомобіля не дає можливості експлуатувати її на таких швидкостях, як у звичайних легкових автомобілів, так само як звичайні спортивні автомобілі не можна успішно експлуатувати за межами доріг. Отже, майте на увазі, що круті повороти можуть

призвести до перевертання автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Застереження щодо використання кросоверів

Завжди дотримуйтесь наведених нижче застережень, щоб звести до мінімуму ризик травмування пасажирів або пошкодження вашого автомобіля:

- І У разі аварії з перевертанням людини, не пристебнута пасом безпеки, значно більше ризикує отримати смертельне травмування, ніж та, що використовує цю систему захисту. Тому водій та усі пасажирів завжди повинні пристібатися пасами безпеки.
- І Уникайте різких поворотів та маневрів, якщо це можливо. Невиконання вказівок щодо керування цим автомобілем належним чином може призвести до втрати контролю або перевертання автомобіля, що може спричинити смерть або важке травмування пасажирів.
- І Навантаження багажника даху (якщо встановлено) підвищує центр ваги. Уникайте високих швидкостей, раптових стартів, різких поворотів, різкого гальмування або раптових маневрів, тому що це може призвести до втрати контролю або перевертання автомобіля через порушення його нормальної експлуатації.
- І Завжди зменшуйте швидкість при поривчастому вітрі. Через профіль та вищий центр ваги ваш автомобіль чутливіший до бокового вітру, ніж звичайні пасажирські автомобілі. Зниження швидкості дасть змогу мати надійніший контроль.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Не рухайтесь у горизонтальній площині по крутих схилах. Найкращим є рух угору чи вниз по прямій лінії. Ризик перекидання вашого автомобіля (або іншого подібного позашляховика) вбік набагато вищий, ніж під час руху вгору або вниз.

Рух за межами доріг

Під час руху за межами доріг, будь-ласка, дотримуйтесь наступних застережень, щоб отримати задоволення від керування автомобілем та уникайте ділянок, призначених для позашляховиків.

- Керуйте автомобіль тільки там, де не заборонений рух позашляховиків.
- Поважайте приватну власність. Перш ніж перетинати межу приватної власності, отримайте дозвіл власника.
- Не перетинайте межу закритих зон. Поважайте ворота, бар'єри та знаки, які обмежують рух.
- Використовуйте прокладені дороги. Якщо дороги мокрі, змініть манеру керування або затримайте свою подорож, щоб не пошкодити ґрунтові дороги.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****Застереження щодо керування під час руху бездоріжжям**

Завжди дотримуйтесь наведених нижче застережень, щоб звести до мінімуму ризик травмування пасажирів або пошкодження вашого автомобіля:

- Під час руху бездоріжжям керуйте автомобілем обережно. У небезпечних місцях уникайте необґрунтованого ризику.
- Під час руху бездоріжжям тримайте кермо тільки за зовнішній бік. Несподіваний поштовх може вирвати кермо та травмувати ваші руки. Тримайте обидві руки та особливо великі пальці рук на зовнішній стороні обідку керма.
- Після експлуатації автомобіля по піску, бруду, воді або снігу завжди перевіряйте ефективність дії гальм.
- Після експлуатації автомобіля у високій траві, болоті, кам'янистій місцевості, по піску, через водні перешкоди тощо перевіряйте, щоб на нижній частині автомобіля не було трави, гілок, паперу, ганчірок, камінців, піску та ін. Очищуйте днище від усіх сторонніх предметів. Експлуатація автомобіля зі сторонніми предметами, що потрапили на днище, може призвести до пошкодження або пожежі.
- Під час руху бездоріжжям або по нерівній поверхні не рухайтесь з надмірною швидкістю, не перестрибуйте через перешкоди, не робіть різких поворотів, не вдаряйтесь у перешкоди тощо. Це може призвести до втрати контролю або перекидання автомобіля та у свою чергу до загибелі або тяжкого травмування пасажирів. Ви також ризикуєте серйозно пошкодити підвіску та шасі вашого автомобіля.



УВАГА

п Щоб запобігти пошкодженню від води

Щоб запобігти пошкодженню водою вживайте усіх заходів безпеки, щоб запобігти пошкодженню водою двигуна або інших компонентів.

- І** Якщо вода потрапить у повітряозабірник двигуна, це призведе до серйозного псування двигуна.
- І** Потрапляння води в автоматичну трансмісію призведе до погіршення перемикання передач, блокування трансмісії разом з вібрацією, і, врешті, до псування.
- І** Вода може вимити мастило з підшипників коліс, спричиняючи іржавіння та передчасне псування, а також може потрапити до гібридної трансмісії, знижуючи змащувальні властивості передач.

п Якщо ви перетинаєте водну перешкоду

При перетинанні таких водних перешкод, як неглибокі протоки, спочатку перевірте глибину води та твердість поверхні дна. Рухайтесь повільно й уникайте глибин.

п Перевірка після поїздки бездоріжжям

- І** Пісок та бруд, які накопичуються навколо гальмівних дисків, можуть вплинути на ефективність дії гальм і призвести до пошкодження гальмівної системи.
- І** Завжди проводьте технічне обстеження після кожного випадку їзди бездоріжжям, через нерівну місцевість, пісок, болото або воду.

5-1. Використання системи кондиціювання повітря та підігріву

Автоматична система кондиціювання повітря **312**

Підігрів керма/підігрів сидінь/вентиляція сидінь **319**

5-2. Використання внутрішнього освітлення

Перелік пристроїв внутрішнього освітлення **322**

5-3. Використання місць та засобів для зберігання

Перелік відділень для зберігання **325**

Обладнання багажного відділення **329**

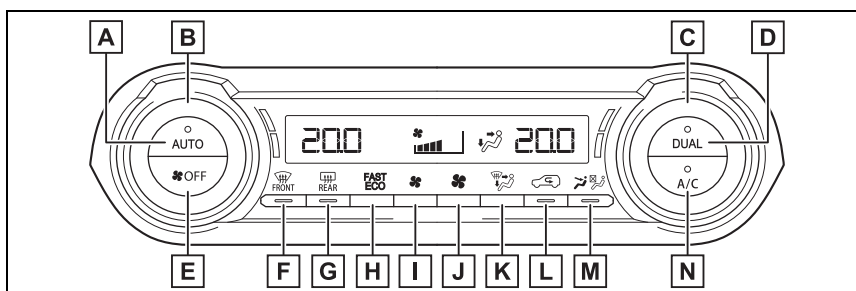
5-4. Інші елементи салону

Інші елементи салону **334**

Автоматична система кондиціювання повітря

Швидкість роботи вентилятора обдування салону та напрямки обдування будуть обиратися автоматично у залежності налаштувань температури.

Панель керування



- A** Перемикач автоматичного режиму
- B** Перемикач налаштування температури для лівої сторони
- C** Перемикач налаштування температури для правої сторони
- D** Перемикач режиму "DUAL"
- E** Перемикач вмикання
- F** Перемикач підігріву вітрового скла
- G** Перемикач підігріву заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього огляду
- H** Перемикач налаштування роботи вентилятора
- I** Перемикач зниження обертів вентилятора
- J** Перемикач підвищення обертів вентилятора
- K** Перемикач зміни режимів обдуву
- L** Перемикач режимів внутрішньої рециркуляції/зовнішньої циркуляції повітря
- M** Перемикач режиму S-FLOW
- N** Перемикач "A/C"

Наведена нижче ілюстрація – для автомобілів із лівостороннім рульовим керуванням. У автомобілях з правостороннім рульовим керуванням розташування перемикачів буде у зворотному порядку.

п Налаштування температури

Поверніть ручку налаштування температури водія за годинниковою стрілкою щоб підвищити температуру або проти годинникової стрілки, щоб знизити температуру.

Кожного разу після натиснення на перемикач "DUAL" система кондиціювання перемикається між режимами спільного та роздільного режиму налаштування температури.

У режимі спільного налаштування (індикатор на перемикачі "DUAL" вимкнений):

Ручкою налаштування з місця водія можна одночасно налаштувати однакову температуру для водія та пасажирів. Якщо у цей час буде обертатися ручка налаштування з боку пасажирів, система перейде на роздільне налаштування.

У режимі роздільного налаштування (індикатор на перемикачі "DUAL" світиться):

Температура для сторони водія та пасажирів буде налаштовуватися окремо.

п Налаштування швидкості вентилятора

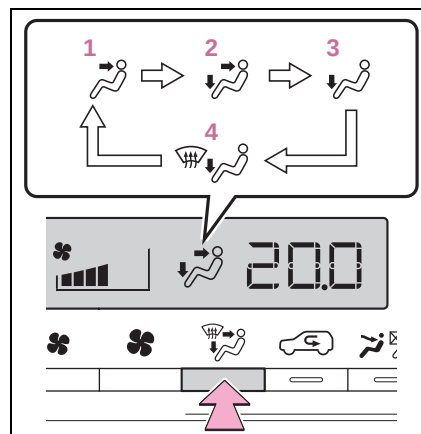
Натисніть перемикач збільшення обертів вентилятора щоб збільшити швидкість обдування або перемикач зниження обертів вентилятора щоб знизити швидкість обдування.

Натисніть перемикач вимкнення "OFF" щоб вимкнути вентилятор.

п Зміна напрямку обдування

Для зміни напрямку повітря натисніть перемикач зміни режимів обдування.

Напрямки обдування змінюються при кожному натисканні на перемикач.



- 1 Потік повітря до верхньої частини тіла.
- 2 Потік повітря до верхньої частини тіла та ніг
- 3 Потік повітря до ніг.
- 4 Потік повітря до ніг, працює підігрів вітрового скла.

п Перемикання режиму рециркуляції або зовнішньої циркуляції повітря

Натисніть перемикач режимів внутрішньої рециркуляції/зовнішньої циркуляції повітря.

Режим перемикається між зовнішньою циркуляцією (індикатор вимкнений) та рециркуляцією (індикатор увімкнений) при кожному натисканні перемикача.

п Вмикання функції охолодження та видалення вологи

Натисніть перемикач "A/C".

Якщо функція увімкнена, на перемикачі "A/C" світиться індикатор.

п Обігрів вітрового скла

Підігрів використовуються для обігріву вітрового скла та передніх бокових вікон.

Натисніть перемикач підігріву вітрового скла.

Встановіть перемикач рециркуляції повітря/зовнішньої циркуляції повітря у режим зовнішньої циркуляції, якщо був встановлений режим рециркуляції. (Може перемикатися автоматично)

Для підігрівання вітрового скла та бокових вікон якнайшвидше, збільште температуру та потік повітря.

Для повернення у попередній режим після обігріву вітрового скла, натисніть перемикач підігріву вітрового скла знову.

Якщо функція підігріву вітрового скла увімкнена, на перемикачі підігріву вітрового скла світиться індикатор.

n Обігрів заднього вікна та зовнішніх дзеркал заднього огляду

Ці функції використовуються для підігрівання заднього вікна та для видалення крапель дощу, роси та інею із дзеркал заднього огляду.

Натисніть перемикач підігріву заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього огляду.

Підігрів автоматично вимкнеться за 15 хвилин.

Якщо функція підігріву заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього огляду увімкнена, на перемикачі підігріву заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього огляду світиться індикатор.

n Налаштування обдуву

Під час роботи в автоматичному режимі може бути налаштована лише швидкість вентилятора.

- 1** Натисніть перемикач автоматичного режиму.
- 2** Натисніть кнопку налаштування режиму вентилятора.

- 3** Кожного разу після натискання кнопки, налаштування режиму швидкості вентилятора змінюватиметься наступним чином:

“MEDIUM” → “SOFT” → “FAST”

n Запотівання вікон

- | Вікна можуть запотіти при високій вологості всередині автомобіля. Вмикання перемикача “A/C” призведе до видалення вологи з вентиляційних каналів та ефективного осушення вітрового скла.
- | Вимикання перемикача “A/C” з високою імовірністю призведе до запотівання вікон.
- | Вибір режиму рециркуляції також з високою імовірністю призведе до запотівання вікон.

n При русі запиленими дорогами

- | Закрийте всі вікна. Якщо пил, зіпді коліс, все-таки потрапляє в автомобіль після закриття вікон, рекомендується встановити режим подачі повітря на режим зовнішнього повітря, а швидкість обертання вентилятора – на будь-яку, крім виключеної.

n Режим рециркуляції чи зовнішньої циркуляції повітря

- | Режим рециркуляції повітря тимчасово рекомендується використовувати для захисту салону від потрапляння зовнішнього забрудненого повітря. Під час охолодження встановлення режиму рециркуляції також швидше призведе до досягнення бажаного ефекту.
- | Режим рециркуляції чи зовнішньої циркуляції повітря може перемикатися автоматично в залежності від встановленої температури чи температури в салоні.

n Робота системи кондиціювання у режимі руху "Eco"

- | У режимі Eco функціонування системи кондиціювання повітря налаштоване у першу чергу на економію пального за рахунок:
 - Контролю швидкості обертів двигуна та компресора в сторону обмеження

- потужності нагрівання/охолодження
- Зниження обертів вентилятора у автоматичному режимі

Щоб покращити характеристики роботи системи кондиціювання виконайте наступні дії:

- Налаштуйте швидкість вентилятора
- Вимкніть режим руху Eco (→С.291)

п Якщо зовнішня температура знижується до 0°C

Функція видалення вологи може не працювати навіть при натисканні перемикача "A/C".

п Запахи від системи кондиціювання повітря

Для потрапляння свіжого повітря встановіть режим зовнішньої циркуляції.

Під час використання різноманітні запахи ззовні та зсередини автомобіля можуть потрапити всередину та збиратися у системі кондиціювання повітря. Це може призвести до появи запаху із дефлекторів обдування.

Щоб зменшити можливе утворення запахів:

- Перед вимиканням автомобіля рекомендується завчасно встановити систему кондиціювання повітря на режим зовнішньої циркуляції.
- Час початку роботи вентилятора після запуску системи кондиціювання може бути трохи пізнішим.

Під час стоянки автомобіля система автоматично вмикає режим зовнішньої циркуляції повітря щоб салон краще вентильовався і під час входу в салон менше відчувалися сторонні запахи.

п Фільтр системи кондиціювання салону

→С.374

п Налаштування

Деякі налаштування (наприклад автоматичне використання режиму A/C) можна змінювати. (Можливості налаштування: →С.479)



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Для уникнення запотівання вітрового скла

У дуже вологу погоду не використовуйте перемикач підігрівання вітрового скла під час охолодження салону. Різниця між температурою повітря назовні та температурою вітрового скла може призвести до запотівання зовнішньої поверхні скла, що заважатиме огляду.

п Коли працює підігрів зовнішніх дзеркал заднього огляду (якщо встановлено)

Не торкайтеся поверхні зовнішніх дзеркал заднього огляду, коли увімкнені підігрівачі дзеркал.



УВАГА

п Щоб попередити розрядження 12-вольтової акумуляторної батареї

Не залишайте систему кондиціювання у робочому стані довше, ніж це потрібно, після зупинки гібридної системи.

Використання автоматичного режиму

- 1 Натисніть перемикач автоматичного режиму "AUTO".

Система видалення вологи починає працювати. Напрямки обдування повітря та швидкість вентилятора обираються автоматично в залежності від обраної температури та вологості.

- 2 Встановіть налаштування температури.

- 3 Натисніть перемикач вимикання "OFF" щоб вимкнути вентилятор.

Якщо змінюються налаштування швидкості вентилятора чи потоку повітря, індикатор автоматичної роботи вмикається. Однак для функцій, що не

змінювалися, автоматичний режим зберігається.

п Використання автоматичного режиму

Швидкість обертання вентилятора налаштовується автоматично у залежності від навколишніх умов та налаштувань температури.

Тому після натискання перемикача автоматичного режиму "AUTO" вентилятор може на деякий час зупинитися, поки повітря, що подається в салон не охолоне чи не підігріється належним чином.

Підігрів зони щіток очисника вітрового скла (якщо встановлено)/Підігрів вітрового скла (якщо встановлено)

Функція передбачена для попередження виникнення шару льоду на вітровому склі та щітках склоочисника.

Натисніть кнопку щоб увімкнути чи вимкнути систему.

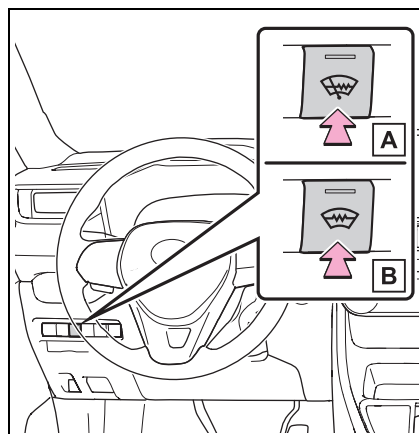
Якщо система увімкнена світиться індикатор.

Автомобілі з підігрівом зони щіток склоочисника вітрового скла:

Підігрів зони щіток очисника вітрового скла автоматично вимкнеться за певний період часу.

Автомобілі з електричним підігрівом вітрового скла:

- Електричний підігрів вітрового скла вимкнеться автоматично через 4 хвилини.
- Електричний підігрів вітрового скла не увімкнеться, якщо зовнішня температура 5°C чи вище.



A Перемикач підігріву зони щіток склоочисника

B Перемикач електричного підігріву вітрового скла

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Щоб уникнути опіків

I Автомобілі з електричним підігрівом вітрового скла: Не торкайтеся поверхні вітрового скла (особливо у нижній та боковій його частині) під час роботи електричного підігріву вітрового скла.

I Автомобілі з підігрівом зони щіток склоочисників вітрового скла: Не торкайтеся поверхні вітрового скла (особливо у нижній його частині) під час роботи підігріву зони щіток очисника вітрового скла, оскільки поверхня стає дуже гарячою.

Використання режиму концентрованого потоку повітря до передніх сидінь (S-FLOW)

Ця функція автоматично регулює потік повітря кондиціонера, пріоритет надається переднім сидінням.

Якщо сидіння переднього пасажирів не зайняте, потік повітря може переключитися лише на місце водія. Пригнічується непотрібне кондиціювання, що сприяє економії палива.

Режим концентрованого потоку повітря до передніх сидінь буде працювати за наступних умов.

- На задніх сидіннях не виявлено пасажирів
- Підігрів вітрового скла не працює

Під час роботи світиться індикатор



п Ручне включення/вимкнення режиму концентрованого потоку повітря до передніх сидінь

У режимі концентрованого потоку повітря до передніх сидінь, повітряний потік направляється лише на передні сидіння або на всі сидіння, можна вибирати режим за допомогою перемикача. Коли режим перемикається вручну, автоматичне управління повітряним потоком припиняє роботу.

Натисніть  на панелі управління системи кондиціювання повітря для зміни напрямку потоку повітря.

- Індикатор світиться: Потік повітря тільки до передніх сидінь

- Індикатор вимкнений: Потік повітря до всіх сидінь

п Робота автоматичного контролю потоку повітря

- І З метою підтримання комфорту в салоні, повітряний потік може бути спрямований на місця без пасажирів відразу після запуску гібридної системи та в інший час залежно від зовнішньої температури.
- І Після запуску гібридної системи, якщо пасажирів пересуваються всередині або входять/виходять з автомобіля, система не може точно визначити наявність пасажирів, і автоматичне управління повітряним потоком не працюватиме.

п Робота ручного контролю повітряного потоку

Навіть якщо функція вручну перемикається на спрямування повітряного потоку лише на передні сидіння, коли зайняте заднє сидіння, система може автоматично направляти повітряний потік на всі сидіння.

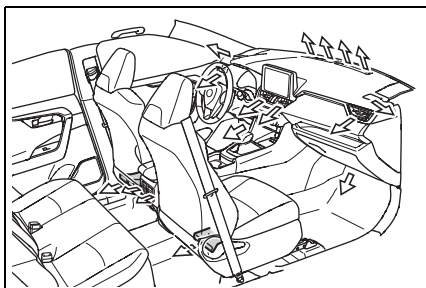
п Повернення автоматичного режиму управління повітряним потоком

- 1 Коли індикатор вимкнено, вимкніть вимикач живлення.
- 2 Через 60 хвилин або більше, встановіть перемикач живлення в положення "ON".

Огляд розміщення та роботи дефлекторів обдуву

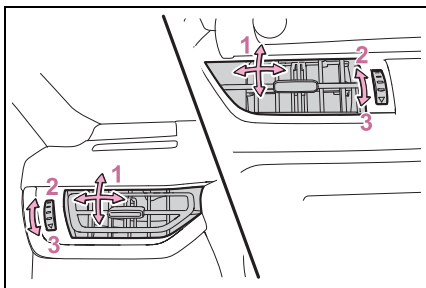
п Розміщення дефлекторів обдуву

Напрямок та кількість повітря, що надходить з дефлекторів може налаштуватися в залежності від обраного режиму подачі повітря.



п Налаштування напрямку обдування та відкриття-закриття дефлектора

► Передні



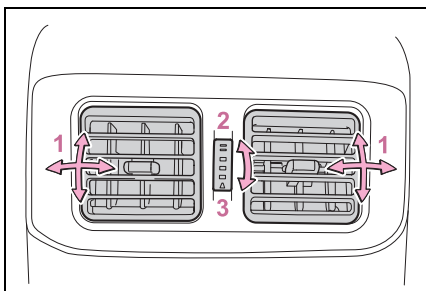
1 Направляє потік повітря лівіше чи правіше, вище чи нижче.

2 Відкриває дефлектор

3 Закриває дефлектор

А Якщо встановлено

► Задні



1 Направляє потік повітря лівіше чи правіше, вище чи нижче.

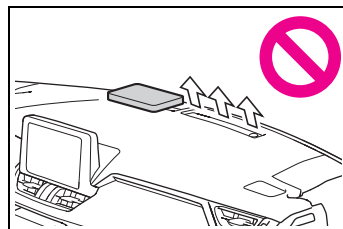
2 Відкриває дефлектор

3 Закриває дефлектор

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Не перешкоджайте роботі системи підігрівання вітрового скла

Не розмішуйте на панелі приладів нічого такого, що могло б закривати дефлектори подачі повітря. Інакше потік повітря для підігрівання вітрового скла буде порушений, що завадить ефективному видаленню запотівання вітрового скла.



Підігрів керма*/підігрів сидінь*/вентиляція сидінь*

*: Якщо встановлено

● Підігрів керма

Нагріває поверхню керма в зоні захоплення

● Підігрів сидінь

Нагрівають поверхню сидінь

● Вентиляція сидінь

Підтримують вентиляцію поверхні сидінь шляхом продування повітря через сидіння



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Щоб запобігти опікам

Слід бути обережним, якщо хто-небудь з наступних категорій людей торкається з керма чи сидінь під час роботи підігріву:

- І Немовлята, діти, люди похилого віку, хворі люди та люди з фізичними обмеженнями
- І Люди із чутливою шкірою
- І Стомлені люди
- І Люди, що приймали алкоголь чи снодійне (препарати від застуди, що викликають сонливість)



УВАГА

п Щоб запобігти пошкодженню підігріву та вентиляції сидінь

Не кладіть на сидіння занадто важкі речі та не втикайте у сидіння гострі предмети (голки, цвяхи, тощо).



УВАГА

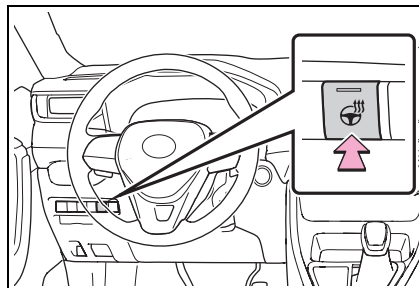
п Щоб запобігти розрядженню 12-вольтової акумуляторної батареї

Не використовуйте ці функції, коли гібридна система вимкнена.

Підігрів керма

Вмикає та вимикає підігрів керма

Під час роботи світиться індикатор.



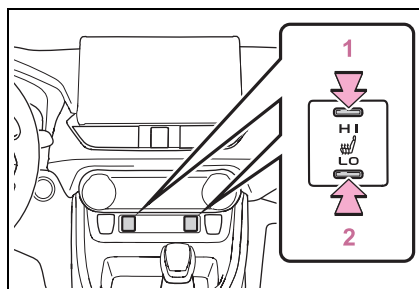
п Підігрів керма працюватиме коли

Перемикач живлення встановлений у положення "ON".

Підігрів сидінь

► Передні

Вмикає та вимикає підігрів сидіння



1 Висока температура

2 Низька температура

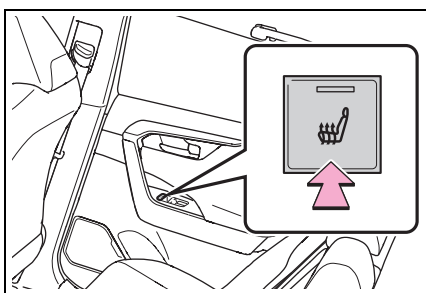
Під час роботи підігріву сидінь

світиться індикатор на перемикачі.
Якщо підігрів не використовується, тримайте перемикач у центральному положенні.

► Задні

Вмикає та вимикає підігрів сидіння

Під час роботи підігріву сидінь світиться індикатор на перемикачі.



п Умови роботи підігріву сидінь

Перемикач живлення встановлений у положення "ON".



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Щоб уникнути перегріву та дрібних опіків

Дотримуйтесь наступних застережень при користуванні підігрівом сидінь.

- І Не накривайте сидіння ковдрою або подушкою при використанні підігріву сидіння.
- І Не використовуйте підігрів сидіння довше, ніж це необхідно.

Підігрів та вентиляція сидінь

Вмикає/вимикає підігрів та вентиляцію сидінь.

Щоразу, при натисканні перемикача рівні роботи змінюються

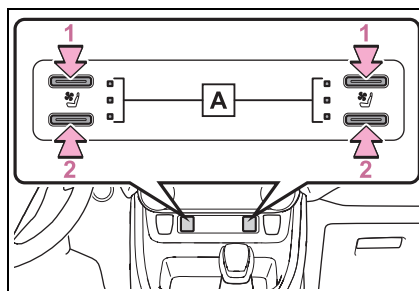
наступним чином:

Високий (світяться 3 сегменти) →

Середній (світяться 2 сегменти)

→ Низький (світиться 1 сегмент)

→ Вимкнено



1 Вмикає підігрів сидіння.

Під час роботи світиться індикатор рівня (жовтим) **A**.

2 Вмикає вентиляцію сидіння.

Під час роботи світиться індикатор рівня (зеленим) **A**.

п Підігрів та вентиляція сидінь працюватимуть якщо

Перемикач живлення встановлений у положення "ON".

п Режим керування, пов'язаний з системою кондиціювання повітря

Якщо рівень вентиляції сидінь встановлений на "Високий", швидкість вентилятора може підвищуватися у відповідності до швидкості вентилятора системи кондиціювання повітря.

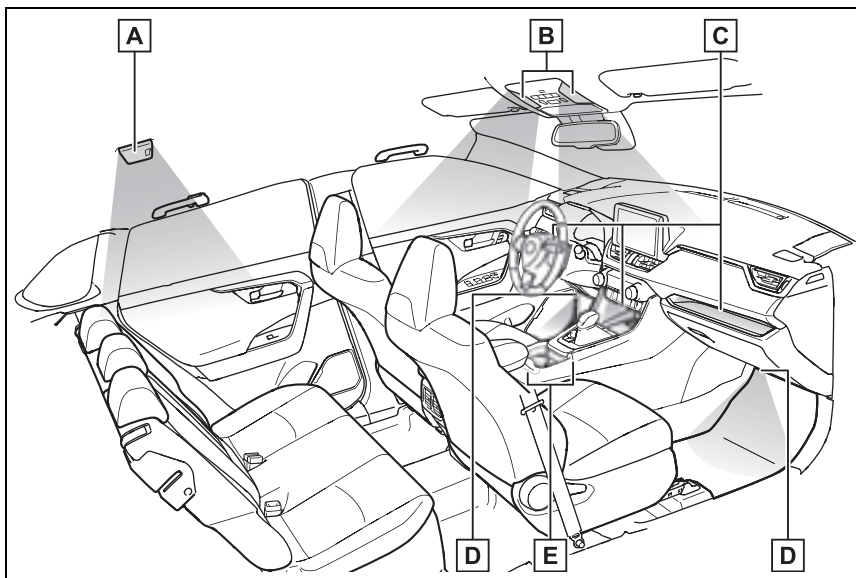
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****n Щоб уникнути перегріву та дрібних опіків**

Дотримуйтесь наступних застережень при користуванні підігрівом сидінь.

- | Не накривайте сидіння ковдрою або подушкою при використанні підігріву сидіння.
- | Не використовуйте підігрів сидіння довше, ніж це необхідно.

Перелік пристроїв внутрішнього освітлення

Розміщення пристроїв внутрішнього освітлення



- A** Освітлення заднього простору салону (→С.323)
- B** Переднє внутрішнє/індивідуальне освітлення салону (→С.322, 323)
- C** Освітлення відкритої ніші (якщо встановлено)*
- D** Освітлення простору для ніг (якщо встановлено)*
- E** Освітлення переднього тримача чашок (якщо встановлено)*

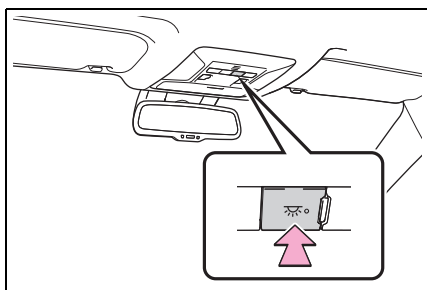
*: Це освітлення вмикається, якщо двері відімкнені.

Якщо важіль керування трансмісією не у положенні "Р", яскравість цього освітлення буде приглушена.

Робота внутрішнього освітлення

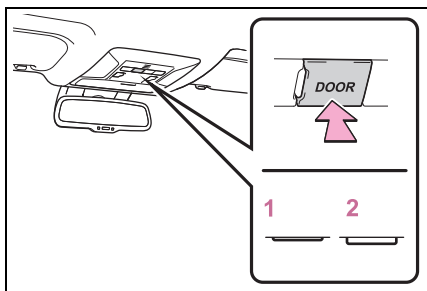
n Переднє внутрішнє освітлення

Вмикає та вимикає внутрішнє освітлення



Вмикає залежність від положення дверей

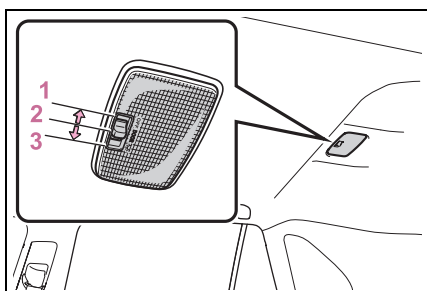
Вмикає освітлення якщо перемикач увімкнений і двері відчинені.



1 Вмикає залежність освітлення від положення дверей

2 Вмикає освітлення

п Заднє внутрішнє освітлення



1 Вмикає освітлення

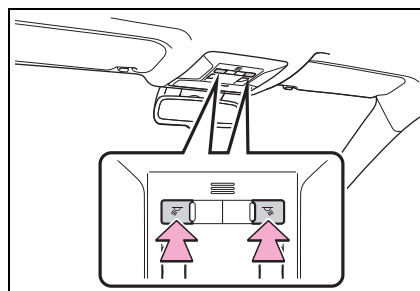
2 Вмикає залежність від положення дверей

Вмикає освітлення якщо перемикач увімкнений і двері відчинені.

3 Вмикає освітлення

Індивідуальне освітлення

Вмикання та вимикання освітлення



п Система освітлення під час доступу

Освітлення вмикається та вимикається автоматично у відповідності до положення перемикача живлення, наявності електронного ключа, замкнення/відімкнення дверей та відкривання/закривання дверей.

п Щоб уникнути розряджання 12-вольтової акумуляторної батареї

Освітлення автоматично вимкнеться через 20 хвилин після вимкнення перемикача живлення.

п Внутрішнє освітлення вмикається автоматично якщо

У разі спрацювання будь-якої подушки безпеки (SRS) або у разі сильного удару ззаду, внутрішнє освітлення ввімкнеться автоматично. Внутрішнє освітлення вимкнеться автоматично приблизно через 20 хвилин. Внутрішнє освітлення може бути вимкнене вручну. Однак для того, щоб запобігти подальшим зіткненням, рекомендується залишити внутрішнє освітлення увімкненим, доки не буде забезпечено безпеку.

(Внутрішнє освітлення може не вмикатися автоматично в залежності від сили удару та умов зіткнення).

п Налаштування

Налаштування (наприклад час до

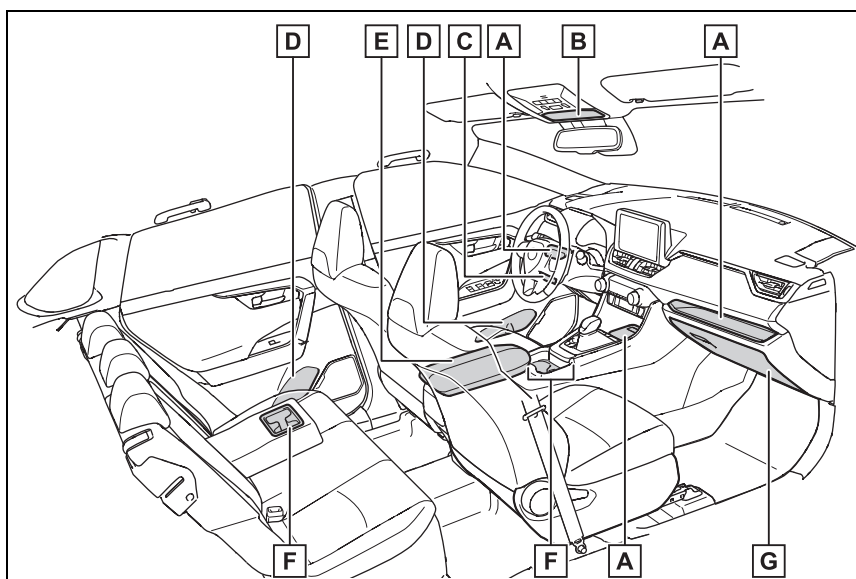
автоматичного відключення освітлення) можна налаштувати. (Можливості налаштування: →С.479)



УВАГА

п Для запобігання розрядженню 12-вольтової акумуляторної батареї

Коли гібридна система зупинена, не залишайте освітлення увімкненим без необхідності.

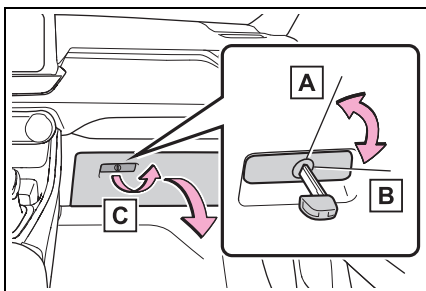
Перелік відділень для зберігання дрібних речей**Розміщення відділень для зберігання**

- A** Відкрита ніша (→С.328)
- B** Додаткове відділення (якщо встановлено) (→С.328)
- C** Тримач для карток (якщо встановлено) (→С.328)
- D** Тримачі пляшок (→С.327)
- E** Консольне відділення (→С.326)
- F** Тримачі чашок (→С.327)
- G** Відділення для рукавичок (→С.326)

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Речі, які не можна залишати в автомобілі**

Не залишайте окуляри, запальнички чи розпилювачі у відділеннях для зберігання, тому що температура в салоні може зрости, що може призвести до наступного:

- І Окуляри можуть бути деформовані температурою чи тріснути при контакті з іншими предметами.
- І Запальнички або розпилювачі можуть вибухнути. Якщо вони контактують із іншими предметами, запальничка і розпилювач можуть випускати газ, що становить небезпеку пожежі.

Відділення для рукавичок

- A** Відімкніть механічним ключем
- B** Замкніть механічним ключем
- C** Відчиніть (потягніть за ручку)

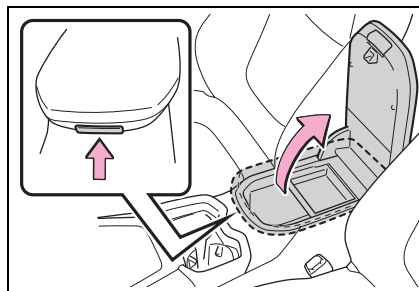
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Застереження під час руху**

Тримайте кришку відділення для рукавичок зачиненою.

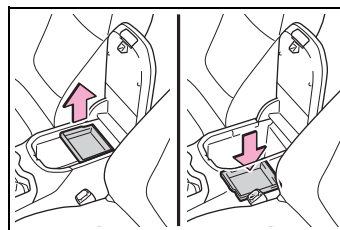
У разі різкого гальмування чи маневрування, кришка або речі, які зберігаються у відкритому відділенні, можуть випасти та спричинити травмування пасажирів чи аварію.

Консольне відділення

Підніміть кришку, потягнувши ручку для розблокування.

**п Лоток консольного відділення (якщо встановлено)**

Лоток можна витягнути та зберігати у консольному відділенні.

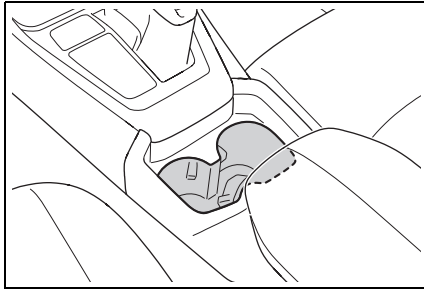
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Застереження під час руху**

Тримайте кришку консольного відділення зачиненою.

У разі різкого гальмування чи маневрування, речі, які зберігаються у відкритому відділенні, можуть випасти та спричинити травмування пасажирів чи аварію.

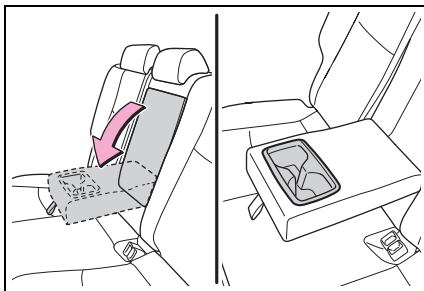
Тримачі чашок

► Попереду



► Позаду

Опустіть підлокітник

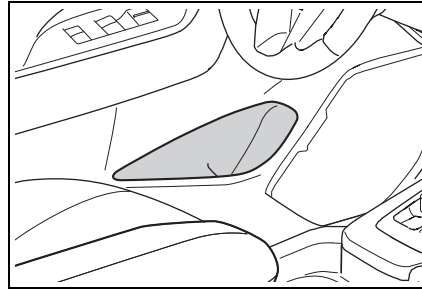
**⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ****n Предмети, котрі не підходять до тримачів чашок**

Не ставте у тримач чашок нічого іншого, окрім чашок чи алюмінієвих банок.

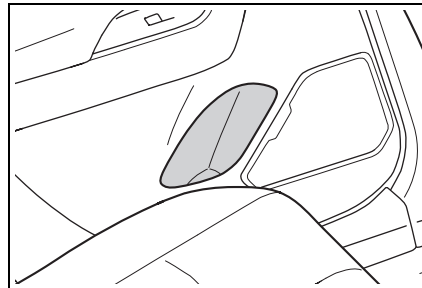
Інші речі можуть випадати під час аварії або різкого гальмування та спричиняти травмування пасажирів. Не розміщуйте там інші місткості, навіть якщо вони закриті кришкою. У разі різкого гальмування, маневрування чи зіткнення, інші місткості можуть легко випасти та спричинити травмування пасажирів. Якщо можливо накривайте гарячі напої, щоб запобігти опікам.

Тримачі пляшок

► Попереду



► Позаду

**n Тримачі пляшок**

- l Перш ніж поставити пляшку у місце для пляшок, її необхідно закрити кришкою
- l Пляшка може не зберігатися належним чином у залежності від її форми та розміру.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ**n Предмети, котрі не підходять до тримачів пляшок**

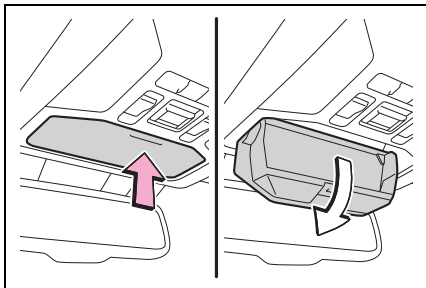
Не ставте у тримачі для пляшок нічого іншого, окрім пляшок. Інші речі можуть випадати під час аварії або різкого гальмування та спричиняти травмування пасажирів.

**УВАГА****п Предмети, котрі не повинні знаходитися у тримачах пляшок**

Не розміщуйте у тримачі для пляшок відкриті пляшки, скляні чи паперові чашки, що містять рідину. Вміст може вилитися а скло може розбитися.

Додаткове відділення (якщо встановлено)

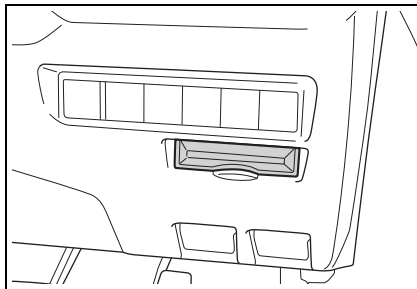
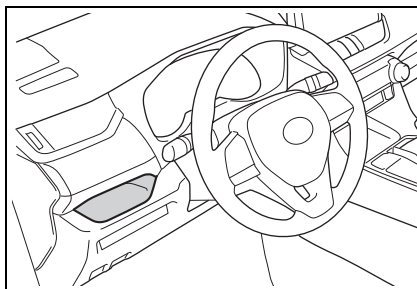
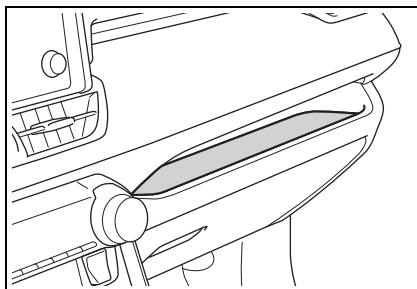
Натисніть на кришку.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Застереження під час руху**

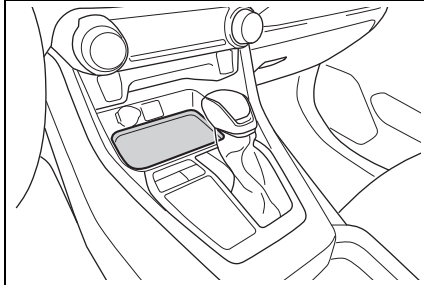
Тримайте кришку додаткового відділення зачищеною під час руху. У разі різкого гальмування чи маневрування можливе травмування пасажирів.

п Речі, котрі не підходять для розміщення

Не зберігайте речі, важчі за 200 г. Такі дії можуть призвести до відчинення додаткового відділення, речі можуть випасти з відділення та призвести до аварії чи травмування.

Тримач для карток**Відкрита ніша****► Сторона водія****► Сторона переднього пасажира****► Передня частина консольного відділення**

Автомобілі з бездротовим зарядним пристроєм: →С.337



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Речі, які не можна зберігати у відкритій ніші

Дотримуйтеся наступних застережень, коли розміщуєте речі у відкритих нішах. У разі різкого гальмування чи маневрування речі можуть випасти з ніші та призвести до травмування пасажирів. Також речі можуть завадити роботі з педалями чи викликати дезорієнтацію у водія, що може призвести до аварії.

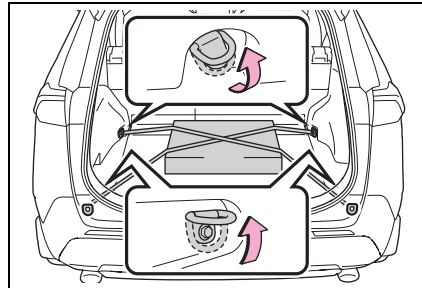
- ! Не зберігайте у ніші предмети, котрі можуть ніші випасти чи викотитися з ніші.
- ! Не зберігайте у ніші предмети, котрі вищі за край ніші.
- ! Не зберігайте у ніші предмети, котрі не вміщуються в ніші.

Обладнання багажного відділення

Провушини для фіксації вантажу

Підніміть провушину для використання.

Провушини призначені для кріплення багажу, що не закріплений.



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

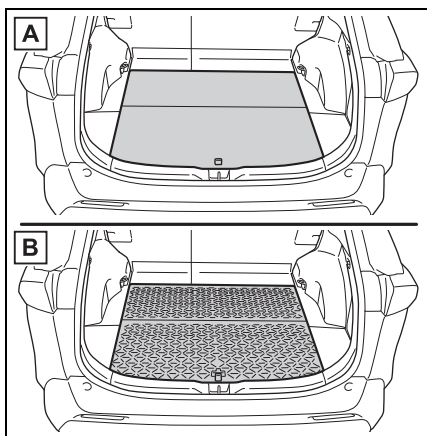
п Коли провушини не використовуються

Щоб запобігти травмуванню, завжди повертайте провушини у вихідне положення, коли вони не використовуються.

Покриття підлоги багажника

- п Перевертання покриття багажника внутрішньою поверхнею вгору (крім автомобілів з повнорозмірним запасним колесом)

За необхідності покриття підлоги багажника можна встановити нижньою поверхнею (гумовою стороною) догори.

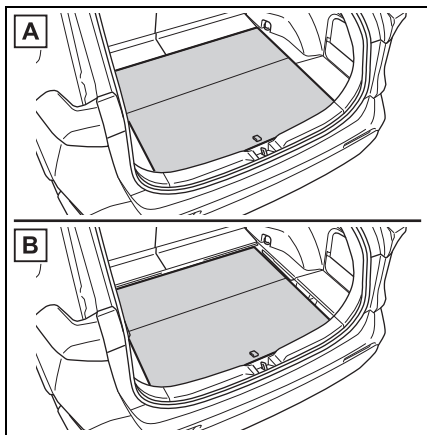


A Початкове положення

B Положення гумовою стороною догори

- п **Зміна положення покриття підлоги багажника (крім автомобілів з повнорозмірним запасним колесом)**

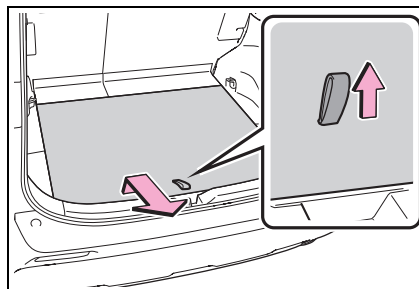
Висоту підлоги багажника можна змінювати, якщо встановити покриття підлоги багажника.



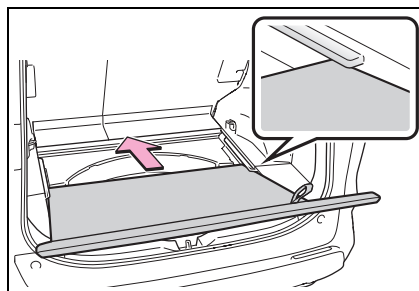
A Верхнє

B Нижнє

- 1** Потягніть вкладку вгору, щоб підняти дошку покриття і перемістіть її до себе, щоб зняти.



- 2** Встановіть дошку настилу в паз і штовхайте вперед.

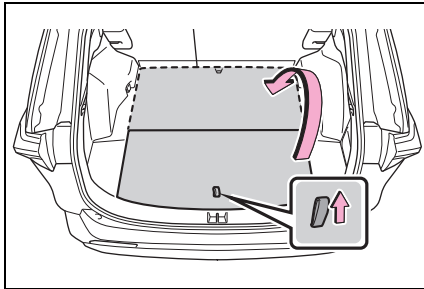


- п **Встановлення покриття підлоги багажного відділення у вище положення (крім автомобілів з повнорозмірним запасним колесом)**

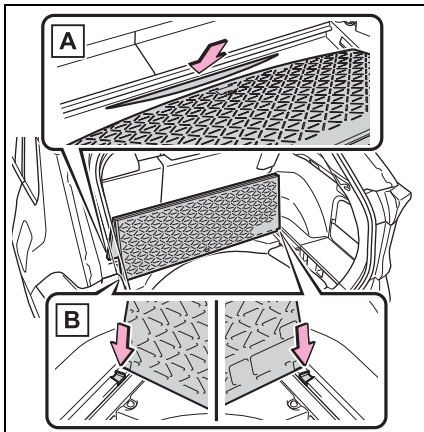
При вийманні інструменту чи інших речей з ніші під підлогою (якщо встановлено) покриття підлоги можна встановити у вище положення.

Якщо покриття підлоги встановлено гумовою поверхнею догори, переверніть його.

- 1** Потягніть за петлю покриття підлоги і складіть його.



- 2** Встановіть край **A** в паз і при положенні покриття підлоги у вертикальному положенні встановіть краї у отвори **B**.



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

n Коли виконуєте дії з покриттям підлоги багажника

Не кладіть нічого на покриття коли з ним працюєте. Інакше можна затиснути пальці, що може призвести до травмування.

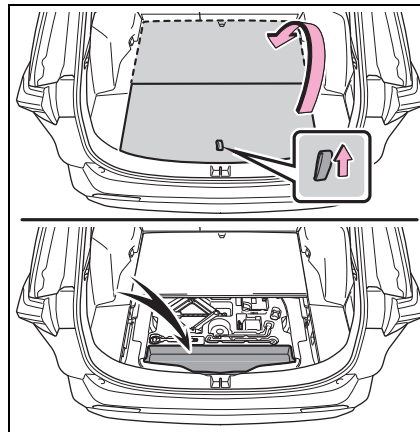
n Застереження під час руху

Тримайте покриття підлоги багажника у складеному стані. У випадку різкого гальмування покриття підлоги багажника, чи предмети, котрі під ним зберігаються можуть вдарили пасажирів, що може призвести до травмування.

Піддон багажника (якщо встановлено)

Потягніть за петлю догори, щоб підняти покриття підлоги багажника, та потягніть його на себе.

Якщо покриття підлоги встановлене у положення гумовою поверхнею вгору, вийміть покриття підлоги.



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

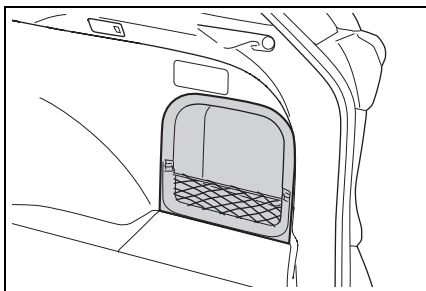
n Застереження під час руху

Тримайте покриття підлоги багажника у складеному стані.

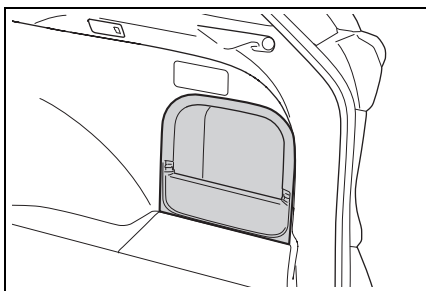
У випадку різкого гальмування покриття підлоги багажника, чи предмети, котрі під ним зберігаються можуть вдарили пасажирів, що може призвести до травмування.

Бічне додаткове відділення

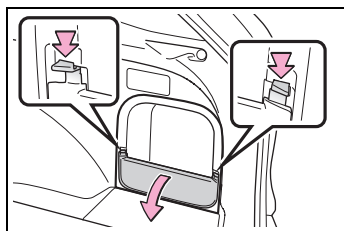
► Тип А



► Тип В



п Демонтаж перегородки

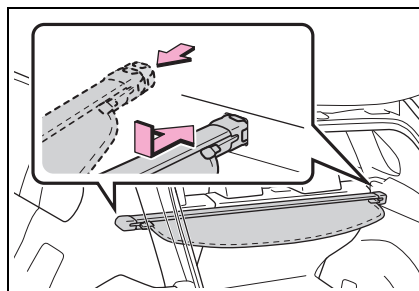


Від'єднайте затискачі

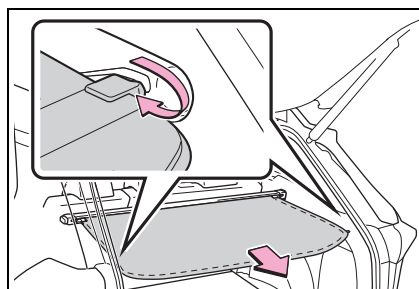
Шторка багажника (якщо встановлено)

п Встановлення шторки багажника

- 1 Стисніть обидва боки шторки багажника та вставте їх в отвори для встановлення.

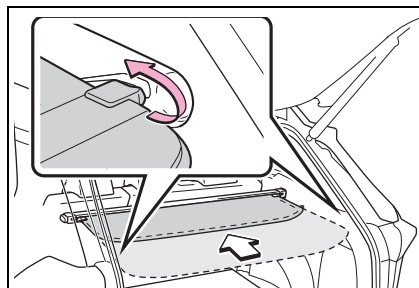


- 2 Потягніть за шторку багажного відділення та зачепіть її за кріплення.

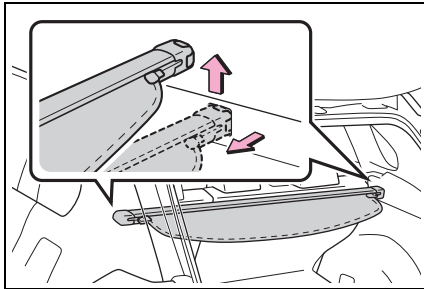


п Витягання шторки багажника

- 1 Зніміть шторку з кріплень та дозвольте їй скластися.



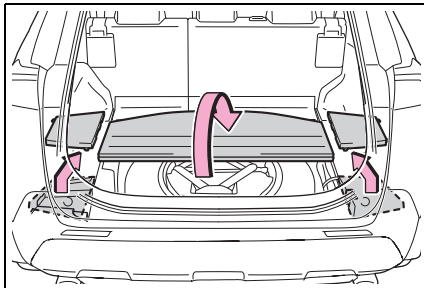
- 2** Стисніть обидва кінці шторки багажника та потягніть шторку догори.



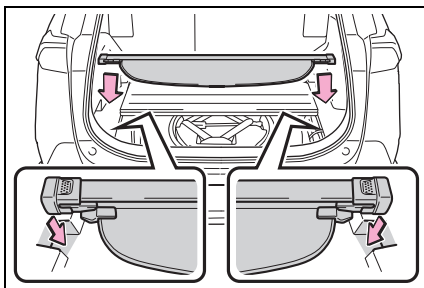
- п Зберігання шторки багажника (крім автомобілів з повно-розмірним запасним колесом)**

Зніміть покриття підлоги багажника та бокові кришки.

Якщо покриття підлоги встановлене у положення гумовою поверхнею вгору, вийміть покриття підлоги.



- 1** Вставте обидва кінці шторки багажника у тримачі.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Шторка багажника

Під час встановлення/зберігання шторки багажного відділення перевірте, що шторка надійно встановлена/складена. Ігнорування цих порад може призвести до серйозного травмування під час різкого гальмування чи зіткнення.

Не кладіть нічого на шторку багажного відділення. У випадку різкого гальмування чи маневрування предмети можуть розлетітися та вдарити пасажирів. Це може призвести до аварії, що може призвести до загибелі чи травмування.

Не дозволяйте дітям залазити на шторку багажного відділення. Це може ушкодити саму шторку, або навіть спричинити травмування чи загибель дитини.

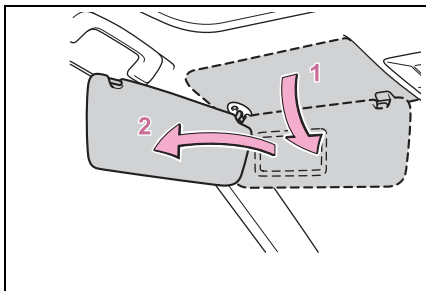
УВАГА

п Щоб запобігти пошкодженню шторки багажного відділення

Не кладіть нічого на шторку. При скручуванні шторки, предмети можуть бути захоплені шторкою, що призведе до пошкодження шторки і створювати шум.

Інші елементи салону

Сонцезахисні козирки

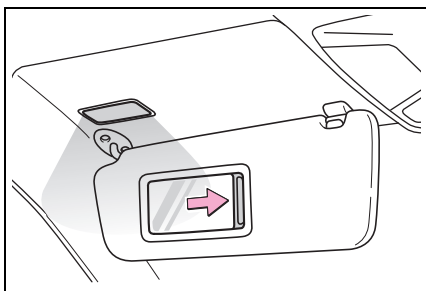


- 1 Щоб встановити козирок у переднє положення, нахиліть його донизу.
- 2 Щоб встановити козирок у бокове положення, нахиліть його донизу, зніміть з гачка та відведіть вбік.

Дзеркальця

Щоб відкрити, зсуньте кришку.

Світло вмикається автоматично при відкриванні кришки



- п Автоматичне вимикання освітлення дзеркальця для упередження розрядження 12-вольтової акумуляторної батареї

Якщо освітлення дзеркальця залишити увімкненим, коли перемикач живлення вимкнений, воно вимкнеться автоматично через 20 хвилин.



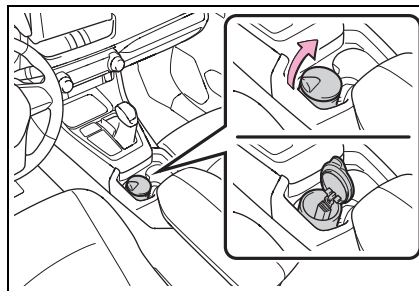
УВАГА

- п Щоб уникнути розрядження 12-вольтової акумуляторної батареї

Не залишайте освітлення дзеркальця увімкненим довше за необхідне якщо гібридна система не працює.

Портативна попільничка (якщо встановлено)

Попільничку можна встановити у тримач для чашок.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- п Якщо не використовується

Тримайте попільничку закритою. У випадку аварії або раптового гальмування пасажир може травмуватись.

- п Щоб запобігти виникненню пожежі

Повністю гасить недопалки і сірники перед тим, як помістити їх у попільничку і закривайте її.

Не кладіть папір або інші легкозаймисті речовини у попільничку.

Роз'єм електроживлення

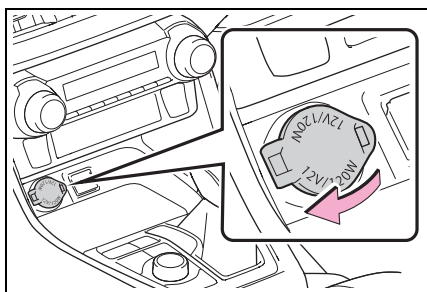
Будь ласка, використовуйте для живлення електронних пристроїв, що споживають менше за 12В/10А постійного струму (120 Вт).

При користуванні електронними приладами, дотримуйтесь наведених нижче застережень:

Переконайтеся, що споживання електроенергії усіма роз'ємами електроживлення не перевищує 120 Вт.

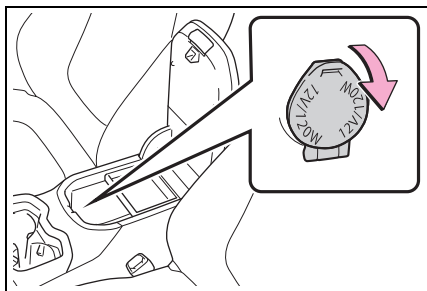
п Переднє

Відкрийте кришку.



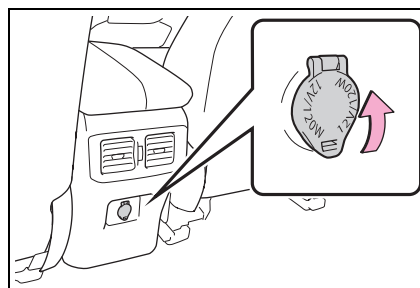
п У консольному відділенні (якщо встановлено)

Відкрийте кришку консольного відділення та відкрийте кришку.



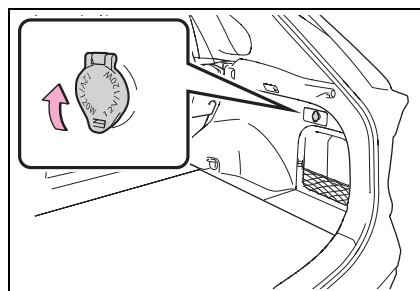
п Позаду (якщо встановлено)

Відкрийте кришку.



п В багажнику (якщо встановлено)

Відкрийте кришку.



п Роз'ємом електроживлення можна користуватися, коли

Перемикач живлення встановлений в режим "ACC" або "ON".

п Перед вимиканням перемикача живлення

Відключайте електричні споживачі, наприклад, зарядні пристрої для мобільних акумуляторів.

Якщо такі пристрої залишити підключеними, перемикач живлення може не вимкнутися належним чином.

⚠ УВАГА

п Якщо роз'єм електроживлення не використовується

Щоб не ушкодити роз'єм електроживлення зачиняйте його кришкою, коли воно не використовується.

Потрапляння сторонніх предметів та рідин у роз'єм може призвести до короткого замкнення.

**УВАГА****п Щоб запобігти перегорянню запобіжників**

Не використовуйте пристрої, споживча потужність яких перевищує 12В 10А.

п Щоб запобігти розрядженню 12-вольтової акумуляторної батареї

Коли гібридна система не працює, не використовуйте роз'єми електроживлення без необхідності.

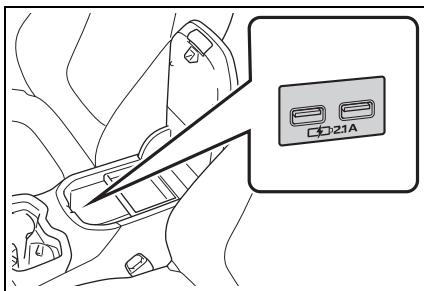
USB-порти для заряджання (якщо встановлено)

USB-порти використовуються для живлення зовнішніх пристроїв струмом 2,1 А при напрузі 5 В.

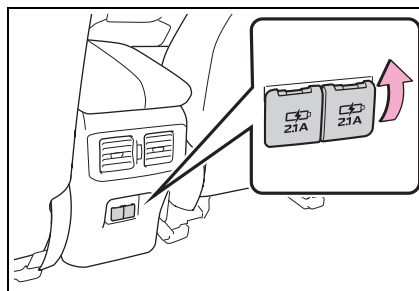
USB-порти використовуються тільки для зарядки. Вони не призначені для передачі даних або для інших цілей. В залежності від зовнішнього пристрою, він може не заряджатися належним чином. Зверніться до посібника з експлуатації, що поставляється в комплекті з пристроєм, перш ніж використовувати USB-порт для заряджання.

п Використання USB-портів для зарядки**► Консольне відділення**

Відкрийте консольне відділення та відкрийте кришку.

**► Позаду**

Відкрийте кришку.

**п USB-портами для зарядки можна користуватися, коли**

Перемикач живлення встановлений в режим "ACC" або "ON".

п Ситуації, за яких USB-порти для зарядки можуть не працювати належним чином

- | Якщо підключений пристрій, який споживає понад 2,1 А при 5 В
- | Якщо підключений пристрій, призначений для зв'язку з персональним комп'ютером, наприклад, USB-накопичувач
- | Якщо підключений зовнішній пристрій вимкнений (в залежності від пристрою)
- | Якщо температура всередині автомобіля висока, наприклад, після того, як автомобіль був припаркований на сонці

п Стосовно підключення зовнішніх пристроїв

Залежно від підключеного зовнішнього пристрою, зарядка іноді може бути призупинена, а потім розпочатися знову. Це не є ознакою несправності.

**УВАГА****п Для запобігання пошкодженню USB-портів для зарядки**

- | Не вставляйте в порти сторонні предмети.
- | Не допускайте потрапляння в порти води або інших рідин.

**УВАГА**

- I** Якщо USB-порти для зарядки не використовуються, закривайте кришки. Якщо сторонній предмет або рідина попадуть у порт, може статися коротке замикання.
 - I** Не застосовуйте надмірну силу, використовуючи USB-порти для зарядки.
 - I** Не розбирайте та не змінюйте USB-портів для зарядки.
 - n** **Щоб уникнути пошкодження зовнішніх пристроїв**
 - I** Не залишайте зовнішні пристрої в автомобілі. Температура всередині автомобіля може стати високою, що призводить до пошкодження зовнішнього пристрою.
 - I** Не натискайте та не застосовуйте надмірну силу до кабелю зовнішнього пристрою під час підключення його до USB-порту для зарядки.
 - n** **Щоб уникнути розрядження 12-вольтової акумуляторної батареї**
- Не слід використовувати USB-порти для зарядки протягом тривалого часу, коли гібридна система не працює.

Бездротовий зарядний пристрій (якщо встановлено)

Портативний пристрій, наприклад, смартфон чи запасний акумулятор, можна заряджати простим встановленням пристрою, що підтримує стандарт бездротового заряджання Qi, розроблений консорціумом Wireless Power Consortium, на зону заряджання. Бездротовий зарядний пристрій не можна використовувати для пристроїв, більших за зону заряджання. Окрім того, залежно від

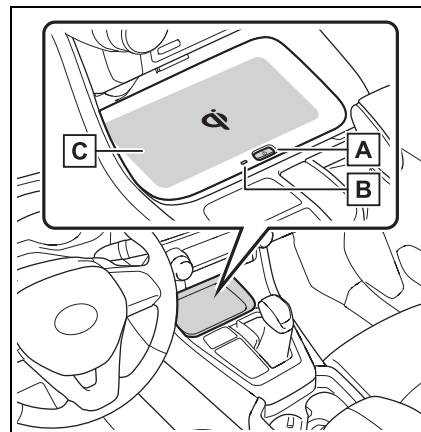
портативного пристрою, бездротовий зарядний пристрій може не працювати належним чином. Див. посібник з експлуатації портативного пристрою.

n Символ “Qi”

Символ “Qi” є торговою маркою Wireless Power Consortium.



n Назва компонентів



A Перемикач живлення

B Світловий індикатор роботи

C Зона заряджання

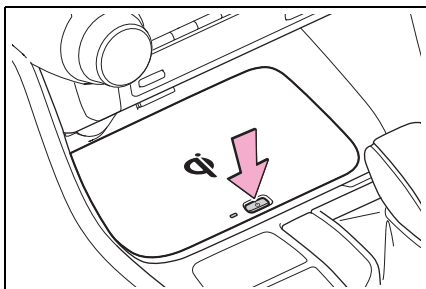
n Використання бездротового зарядного пристрою

- 1** Натисніть перемикач вмикання живлення бездротового зарядного пристрою.

5

Особливості салону

Повторне натискання на перемикач вмикає бездротовий зарядний пристрій. Коли живлення увімкнене, горить індикатор (зелений). Коли перемикач живлення вимкнений, стан бездротового зарядного пристрою (увімкнений чи вимкнений) запам'ятовується.

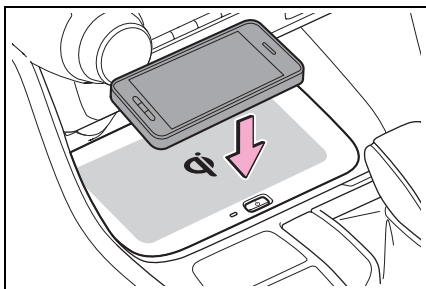


2 Встановіть портативний пристрій на зону заряджання, поверхнею для заряджання донизу.

Під час заряджання світиться індикатор (помаранчевий).

Якщо заряджання не відбувається, спробуйте посунути портативний пристрій максимально до центру зони заряджання.

Після завершення заряджання увімкнеться індикатор (зелений).



п Функція повторного заряджання

- Якщо після повного заряджання минув деякий час і портативний пристрій не був прибраний, бездротовий зарядний пристрій почне заряджання знову.

- Якщо портативний пристрій зсувається на зоні заряджання, заряджання тимчасово припиниться та почнеться знову.

п Стан індикаторів роботи

Індикатор	Стан
Вимкнено	Бездротовий зарядний пристрій вимкнений
Зелений (світиться)	Режим очікування (можливість заряджання)
	Заряджання завершено*
Помаранчевий (світиться)	При встановленні портативного пристрою на зону заряджання (визначення портативного пристрою)
	Процес заряджання

*: Залежно від портативного пристрою індикатор може продовжувати світитися помаранчевим кольором навіть після завершення заряджання.

- Якщо індикатор роботи блимає

У разі виявлення помилки, індикатор роботи блимає помаранчевим кольором. Виконайте необхідні дії відповідно до наступної таблиці.

- Постійно блимає (помаранчевим кольором) із інтервалом в 1 секунду

Імовірні причини	Що робити
Помилка зв'язку автомобіля із зарядним пристроєм.	Якщо перемикач двигуна – в режимі “ACC”: Увімкніть перемикач двигуна в режим “ON”. Якщо перемикач двигуна – в режимі “ON”: Вимкніть двигун, а потім знову встановіть режим “ON”. Якщо індикатор роботи все-таки блимає після виконання описаної процедури, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

- Блимає (помаранчевим кольором) 3 рази поспіль

Імовірні причини	Що робити
Між портативним пристроєм та зоною заряджання знаходиться сторонній предмет.	Видаліть сторонній предмет.
Портативний пристрій встановлений на зону заряджання неправильно.	Встановіть портативний пристрій в центр зони заряджання.

- Блимає (помаранчевим кольором) 4 рази поспіль

Імовірні причини	Що робити
Температура бездротового зарядного пристрою занадто висока.	Негайно припиніть заряджання та відновіть його через деякий час.

п Бездротовим зарядним пристроєм можна користуватися, коли

Перемикач живлення встановлений в режим “ACC” або “ON”.

п Портативні пристрої, які можна заряджати

На бездротовому зарядному пристрої можна заряджати портативні пристрої, сумісні із стандартом заряджання Qi. Однак сумісність усіх пристроїв, які відповідають вимогам стандарту Qi, не гарантується.

Бездротовий зарядний пристрій призначений для передачі електрики малої потужності (5 Вт чи менше) на мобільний телефон, смартфон чи інший портативний пристрій.

п Якщо портативні пристрої мають чохли чи аксесуари

Не заряджайте портативний пристрій, якщо на ньому встановлені чохли чи аксесуари, які не підтримують стандарт Qi. Залежно від типу чохла та аксесуару, заряджання може бути неможливим. Якщо заряджання не відбувається, коли портативний пристрій встановлений у зону заряджання, зніміть чохол та/або аксесуари.

п За наявності перешкод при прийомі сигналу радіостанцій AM-діапазону під час заряджання

Вимкніть бездротовий зарядний пристрій та перевірте, що шум зменшився. Якщо шум зменшився, натисніть та утримуйте перемикач живлення зарядного пристрою протягом 2 секунд. Частота роботи бездротового зарядного пристрою зміниться, і шум може зменшитися. Після зміни частоти індикатор роботи блимає помаранчевим кольором 2 рази.

п Застереження щодо заряджання

І Якщо електронний ключ не визна-чається в салоні автомобіля, заряд-жання не відбувається. При відчинені та зачиненні дверей заряджання може тимчасово припинитися.

І Під час заряджання бездротовий за-рядний пристрій та портативний при-стрій нагріваються. Це не є несправністю.

Коли портативний пристрій нагріва-ється під час заряджання, останнє може припинитися внаслідок функції захисту з боку портативного при-строю. Дочекайтесь охолодження портативного пристрою та почніть за-ряджання знову.

І Залежно від використання портатив-ного пристрою, він може не заряджа-тися повністю. Це не є несправність.

І Якщо ви користуєтеся мобільним те-лефоном біля бездротового зарядно-го пристрою, чутливість до дзвінків та швидкість зв'язку можуть бути зни-жені.

п Звук під час роботи

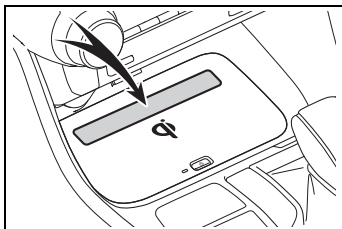
Коли вмикається живлення або під час пошуку портативного пристрою можна почути звук роботи зарядного при-строю. Це не є несправністю.

п Чищення бездротового заряд-ного пристрою

→С.347

п Етикетка із зазначенням заходів безпеки щодо використання без-дротового зарядного пристрою

На бездротовому зарядному пристрої є етикетка. Дотримуйтесь інструкцій на етикетці.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Застереження під час руху

Під час заряджання портативного пристрою, в цілях безпеки, водій не має використовувати функції портативного пристрою.

п Застереження щодо взаємодії із електронними приладами

Людам, яким імплантовано серцеві пейсмейкери, пейсмейкери терапії ресинхронізації кардіостимулятори чи дефібрилятори та інше медичне обладнання, слід проконсультува-тися з лікарем на рахунок викори-стання бездротового пристрою заряджання.

Робота пристрою бездротового за-ряджання може вплинути на дію медичних пристроїв.

п Щоб запобігти псуванню та опікам

Враховуйте наведені нижче застере-ження.

Їх невиконання може призвести до не-справності та ушкодження обладнан-ня, пожежі та опіків.

І Не кладіть металеві предмети між зоною заряджання та портатив-ним пристроєм під час заряджан-ня.

І Не встановлюйте металізовані об'єкти, такі як алюмінієві наклей-ки, на зону заряджання.

І Не накривайте бездротовий заряд-ний пристрій тканиною чи іншими предметами під час заряджання.

І Не намагайтеся заряджати порта-тивні пристрої, які не підтримують стандарт Qi.

І Не розбирайте, не модифікуйте та не знімайте бездротовий зарядний пристрій.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- Не застосовуйте сили до бездротового зарядного пристрою та запобігайте ударів по ньому.

**УВАГА****Умови, за яких бездротовий зарядний пристрій не працюватиме належним чином**

У наступних ситуаціях, бездротовий зарядний пристрій може не працювати належним чином:

- Якщо портативний пристрій повністю заряджений
- Якщо між зоною заряджання та портативним пристроєм знаходиться сторонній предмет
- Якщо портативний пристрій нагрівається під час заряджання
- Якщо портативний пристрій встановлений на зону заряджання поверхню для заряджання вгору
- Якщо портативний пристрій не встановлений в центрі зони заряджання
- Якщо неподалік від автомобіля розташовані телевізійні вишки, електростанції, газові станції, радіостанції, великі дисплеї, аеропорти та інших об'єкти, що створюють сильне радіовипромінювання або електричні перешкоди.
- Якщо портативний пристрій торкається або накритий будь-яким з наступних металізованих предметів:
 - Картки із алюмінієвою фольгою
 - Пачки цигарок із алюмінієвою фольгою всередині
 - Металізовані гаманці чи сумки
 - Монети
 - Металізовані обігрівачі для рук
 - Компакт-диски та DVD-диски

**УВАГА**

- Якщо поряд знаходиться пульт бездротового керування (що створює радіохвилі) від іншого автомобіля.

Якщо у ситуаціях, окрім наведених вище, бездротовий зарядний пристрій не працює належним чином або індикатор роботи блимає, зарядний пристрій може бути несправним. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Щоб уникнути несправностей та втрати даних

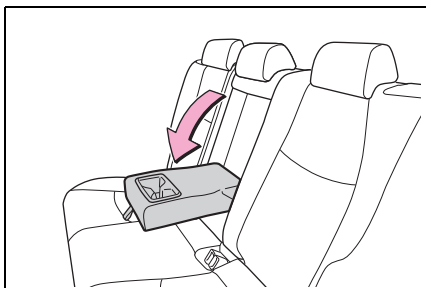
- Під час заряджання, не кладіть поряд із бездротовим зарядним пристроєм магнітні картки, наприклад, кредитні, або магнітні засоби зберігання інформації. Інакше дані з можуть бути видалені внаслідок впливу магнітного поля. Також, не тримайте точні прилади, такі як годинники, поблизу бездротового зарядного пристрою, тому що вони можуть зламатися.
- Не залишайте портативні програвачі в автомобілі. Температура в автомобілі може стати високою, що ушкодить пристрій.

Щоб запобігти розрядженню 12-вольтової акумуляторної батареї

Коли гібридна система зупинена, не використовуйте бездротовий зарядний пристрій протягом тривалого періоду часу.

Підлокітник

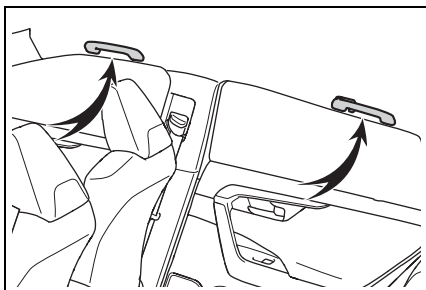
Опустіть підлокітник для використання.

**УВАГА****п Щоб запобігти пошкодженню підлокітника**

Не застосовуйте до підлокітника надмірних зусиль.

Допоміжні ручки

Ручка, що встановлена на стелі, використовується для підтримки вашого тіла під час сидіння.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Допоміжні ручки**

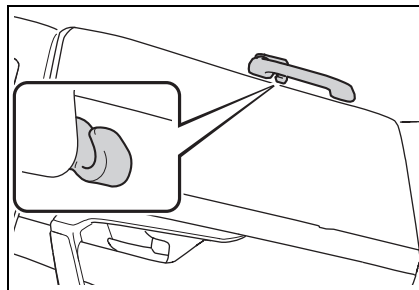
Не використовуйте допоміжну ручку при посадці/виході з автомобіля чи підйманні з сидіння.

**УВАГА****п Щоб запобігти пошкодженню допоміжної ручки**

Не чіпляйте будь-яких важких предметів на допоміжну ручку та не перенавантажуйте її.

Гачки для верхнього одягу

Гачки для верхнього одягу встановлені на задніх допоміжних ручках.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Речі, які не можна вішати на гачки для верхнього одягу**

Не чіпляйте на гачки вішалки для одягу або інші тверді чи гострі предмети. У випадку розгортання подушки безпеки SRS, вони можуть бути відкинуті з великою силою, що може призвести до смерті або серйозного травмування.

Технічне обслуговування та догляд

6

6-1. Технічне обслуговування та догляд

Чищення та захист зовнішніх
елементів автомобіля... **344**

Чищення та
захист салону **347**

6-2. Технічне обслуговування

Вимоги до технічного
обслуговування **350**

6-3. Самостійне обслуговування

Застереження щодо
самостійного
обслуговування **352**

Капот **354**

Використання домкрата.. **355**

Моторний відсік **357**

12-вольтова акумуляторна
батарея **362**

Шини **365**

Тиск у шинах..... **371**

Колісні диски..... **372**

Фільтр системи кондицію-
вання повітря **374**

Очищення вентиляційної
решітки та фільтру гібридної
(тягової) батареї..... **376**

Заміна гумових вставок щіток
склоочисника..... **379**

Батарейка електронного
ключа **383**

Перевірка та заміна
запобіжників **385**

Лампочки **387**

Чищення та захист зовнішніх елементів

Виконуйте наведені нижче рекомендації, щоб захистити автомобіль та підтримувати його у доброму стані:

Інструкція з миття

- Мийте кузов автомобіля, починаючи зверху, також мийте автомобіль знизу та колісні ніші, щоб видалити бруд та пил.
- Мийте кузов за допомогою м'якої ганчірки, такої як замша.
- Якщо бруд важко видалити, використовуйте автомобільний шампунь та ретельно змивайте його водою.
- Витирайте воду.
- Змащуйте кузов воском, якщо порушується водостійке покриття.

Якщо вода не створює крапель на чистій поверхні, змастіть воском холодний кузов автомобіля.

п Автоматичні автомобільні мийки

І Перед миттям автомобіля:

- Складіть дзеркала
- Вимкніть привід дверей багажного відділення (якщо встановлено)

Починайте миття автомобіля з передньої частини. Розкладіть дзеркала перед початком руху.

І Щітки, що використовуються у автоматичних мийках, можуть подряпати поверхню, деталі (колісні диски тощо) та пошкодити фарбу автомобіля.

І Задній спойлер може не піддаватися миттю у окремих автоматичних мийках. Також може існувати збільшений ризик ушкодження автомобіля.

п Автомобільні мийки високого тиску

Щоб вода не потрапила всередину автомобіля не наближайте сопла мийки до щілин по периметру дверей чи вікон та не поливайте ці зони тривалий час.

п Застереження щодо інтелектуальної системи доступу та запущу (якщо встановлено)

Якщо ручка дверей стає вологою, коли електронний ключ знаходиться у зоні дії, двері можуть постійно блокуватися та розблокуватися. В такому випадку виконайте наступні дії:

- І Віднесіть електронний ключ на відстань не менш 2 м від автомобіля під час його миття. (Переконайтеся, що його не вкрадуть).
- І Встановіть електронний ключ в режим збереження заряду батареї, щоб вимкнути інтелектуальну систему доступу та запущу. (→С.131)

п Легкосплавні диски та ковпаки

- І Одразу видаляйте бруд за допомогою нейтральних речовин для чищення.
- І Одразу змивайте порошок з коліс після використання.
- І Для захисту фарбованих поверхонь від пошкоджень дотримуйтеся наступних застережень:
 - Не використовуйте кислотні, лужні чи абразивні речовини
 - Не використовуйте жорсткі щітки
 - Не використовуйте порошок для коліс, коли вони гарячі, наприклад, після руху на дальню відстань у спеку.

п Бампери

Не використовуйте абразивні речовини.

п Сильно забруднені зони

Якщо бруд не видаляється звичайним чином, спробуйте наступні методи:

- І Протріть забруднення м'якою ткани-

ною, що змочена у 5% розчині нейтрального миючого засобу.

- | Протріть сухою м'якою тканиною одразу після використання миючого засобу для видалення остаточної вологи.
- | Щоб видалити маслянисті забруднення використайте вологі серветки на основі спиртового розчину чи подібні засоби.



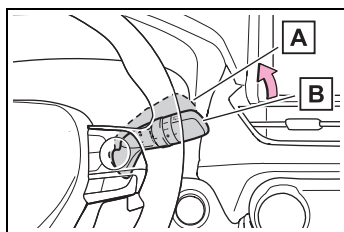
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Під час миття автомобіля

Слідкуйте за тим, щоб вода не потрапляла до моторного відсіку. Це може викликати несправність електричних компонентів чи пожежу.

п Під час чищення вітрового скла (автомобілі із датчиком дощу)

Вимкніть склоочисник (off). Якщо перемикач встановлений у положення "АУТО", очисники можуть несподівано спрацювати у наступних ситуаціях, що може затиснути руки чи травмувати іншим чином, а також пошкодити самі очисники.



A Вимкнено

B "АУТО"

- | Якщо рукою торкнутися верхньої частини вітрового скла, де встановлений датчик дощу
- | Коли біля датчика знаходиться волога ганчірка чи подібне
- | Коли щось вдаряє по вітровому склу

- | Якщо торкнутися чимось датчика дощу чи щось вдаряє по ньому

п Попередження щодо вихлопних труб

Вихлопні гази піднімають температуру поверхні вихлопної труби.

Коли миєте автомобіль, не торкайтеся вихлопної труби, доки вона не охолоне, інакше це може призвести до опіків.

п Застереження щодо заднього бамперу з системою контролю сліпих зон (якщо встановлено)

Якщо фарба на бампері має сколи чи пошкодження, система може не працювати належним чином. Якщо таке спостерігається – зверніться до уповноваженого дилера Toyota.



УВАГА

п Щоб уникнути порушення фарби та корозії кузова та інших компонентів (алюмінієві диски тощо)

- | негайно мийте автомобіль у наступних ситуаціях:
 - Після руху біля морського узбережжя
 - Після руху шляхами, що посипані сіллю
 - Якщо ви бачите залишки кам'яно-вугільної смоли або смоли дерев на фарбованих поверхнях
 - Якщо на фарбу потрапили мертві комахи чи їх залишки
 - Після руху у зонах, забруднених сажею, маслянистим димом, рудничним пилом, металевим порошком чи іншими хімічними субстанціями
 - Якщо автомобіль дуже запылений чи брудний
 - Якщо на фарбу потрапили рідини, такі як бензин чи керосин

**УВАГА**

І Якщо фарба скололася, подряпана чи порушена, негайно відновіть її.

І Щоб уникнути корозії коліс, видаляйте бруд та зберігайте їх у місцях із низькою вологістю.

п Чищення зовнішніх світлових приладів

І Мийте обережно. Не використовуйте органічні речовини або жорсткі щітки. Це може пошкодити поверхню світлових приладів.

І Не змащуйте поверхні світлових приладів воском. Віск може пошкодити лінзи.

п Під час миття у автоматичній мийці (автомобілі із датчиком дощу)

Вимкніть склоочисник (off). Якщо перемикач знаходиться у положенні "AUTO", очисники можуть спрацювати та пошкодитися.

п Під час миття автомобіля в мийці високого тиску

І Під час миття автомобіля, уникайте потрапляння води під високим тиском на камеру (якщо встановлено) чи в зону навколо камери. Від ударів струменем води, вона може не працювати належним чином.

І Не наближайте сопла до наступних компонентів, кожухів (кришки із гуми чи каучуку), а також до роз'ємів.

Деталі можуть бути ушкоджені водою під високим тиском.

- Деталі тягової системи
- Деталі механізму керма
- Деталі підвіски
- Деталі гальм

І Не наближайте сопла ближче ніж на 30 см до кузова автомобіля. Інакше пластикові елементи, наприклад, накладки та бампери, можуть бути деформовані чи ушкоджені. Також не утримуйте сопла навпроти одного місця.

І Не дозволяйте струменю води тривалий час потрапляти в нижню зону вітрового скла. Там знаходиться зона забору повітря у систему вентиляції та кондиціювання, що може вплинути на її функціонування.

І Не мийте автомобіль з низу автомобільною мийкою високого тиску.

Чищення та захист салону

Наведені нижче процедури допоможуть захистити внутрішнє обладнання автомобіля та підтримувати його у доброму стані:

Захист салону автомобіля

- Видаляйте бруд та пил за допомогою пилососу. Протирайте брудні поверхні вологою теплою ганчіркою.
- Якщо бруд не може бути видалений, протріть його за допомогою м'якої ганчірки, змоченої у розведеному, приблизно до 1%, порошку.
Протирайте залишки води та ретельно видаляйте будь-які сліди порошку та води.

п Чищення килимків за допомогою шампуню

Існує кілька пінних очисників. Для нанесення піни використовуйте губку або щітку. Втирайте колами, що перекриваються. Не додавайте води. Протирайте брудні поверхні та давайте їм висохнути. Найкраще чистити килимок тоді, коли він сухий.

п Догляд за пасами безпеки

Очищуйте теплим мильним розчином за допомогою губки або ганчірки. Також періодично перевіряйте паси на предмет зношування, стирання та порізів.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Вода в автомобілі

І Не розбризкуйте і не розливайте воду на підлогу автомобіля сидіння у отвори охолодження гібридної (тягової батареї) та у багажному відділенні. (→С.65)
Це може призвести до несправності гібридної батареї її компонентів чи спричинити пожежу.

І Уникайте намокання проводки і елементів подушок безпеки SRS у салоні (→С.31)
Несправність електричних компонентів може призвести до спрацювання подушок безпеки і як наслідок травмування чи смерті.

І Автомобілі з бездротовим зарядним пристроєм

Уникайте намокання бездротового зарядного пристрою (→С.337). Це може призвести до нагрівання пристрою і, як наслідок, до отримання опіків чи ураження струмом.

п Чищення інтер'єру (особливо панелі приладів)

Не використовуйте віск чи поліроль. Панель приладів може створювати відблиски на лобовому склі і заважати такий чином водію, що може призвести до аварії, травмування або смерті.

**УВАГА****п Речовини для очищення**

- І Не використовуйте наведені нижче типи засобів для чищення – вони можуть пошкодити фарбу інтер'єру та фарбовані поверхні.
- Ділянки окрім сидінь: Бензол або бензин, розчини кислот або лугів, фарбники, вибілки
- Сидіння: Розчини кислот або лугів, наприклад, розчинники, бензол та спирт
- І Не використовуйте полірувальний віск чи очищувач. Панель приладів чи інші деталі інтер'єру можуть бути uszkodжені.

п Запобігання пошкодженню шкіряних поверхонь

Дотримуйтесь таких застережень, щоб запобігти пошкодженню шкіряних поверхонь.

- І Негайно видаляйте бруд та пил зі шкіряних поверхонь.
- І Автомобіль не має знаходитися під прямим сонячним світлом тривалий час. Залишайте автомобіль у тіні, особливо влітку.
- І Не кладіть на шкіру речі, вироблені з вінілу, пластика, або такі, що містять віск – вони можуть прилипнути до гарячої шкіри.

п Вода на підлозі

Не мийте підлогу автомобіля водою.

Такі системи автомобіля, як аудіо-система, можуть зіпсуватися у разі контакту електричних компонентів з водою під підлогою. Крім того, це може призвести до корозії.

п Під час чищення вітрового скла зсередини (автомобілі із пакетом засобів активної безпеки Toyota Safety Sense

Не торкайтеся датчика камери та уникайте контакту камери з очисником скла. (→С.216)

п Чищення внутрішньої сторони заднього скла

- І Не використовуйте очищувач скла для заднього вікна, це може ушкодити дроти підігріву. Використовуйте ганчірку, змочену у теплій воді для протирання скла. Протирайте скло паралельно дротам підігріву.
- І Будьте обережні, щоб не подряпати дроти підігріву.

Чищення шкіряних деталей

- Видаляйте бруд та пил за допомогою пилососу.
- Видаляйте залишки бруду за допомогою м'якої ганчірки змоченої у розведеному порошку.

Використовуйте приблизно 5%-й розведений розчин нейтрального порошку для вовни.

- Протирайте залишки води та ретельно видаляйте будь-які сліди порошку та ганчірки.
- Протирайте поверхні м'якою сухою ганчіркою, щоб повністю видалити вологу. Шкіра має висохнути у затіненому та добре вентиляваному місці.

п Догляд за шкіряними поверхнями

Toyota рекомендує чистити інтер'єр автомобіля мінімум два рази на рік, щоб підтримувати його у належному стані.

**Чищення ділянок із
синтетичної шкіри**

- Видаляйте незначні забруднення за допомогою пилососу.
- Протріть бруд за допомогою м'якої ганчірки, змоченої у розведеному, приблизно до 1%, порошку.
- Протирайте залишки води та ретельно видаляйте будь-які сліди порошку та води.

Вимоги до технічного обслуговування

Для безпечної та економічної експлуатації необхідне щоденне обслуговування. Toyota рекомендує проводити наступне обслуговування:

п Куди звертатися з питань обслуговування?

Щоб підтримувати автомобіль у найкращому стані, Toyota рекомендує звертатися з питань ремонту та обслуговування до уповноважених дилерів Toyota. З приводу гарантійного обслуговування та ремонту звертайтеся до уповноважених дилерів Toyota, які будуть використовувати оригінальні запасні деталі Toyota під час ремонту вашого автомобіля. Для проведення не гарантійного ремонту теж слід користуватися послугами співробітників уповноваженої мережі Toyota, оскільки вони кваліфіковано допоможуть вирішити будь-які проблеми.

Ваш дилер Toyota, що має досвід роботи з автомобілями цієї марки, проведе регулярне обслуговування вашого автомобіля для забезпечення надійності та економії.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Якщо ваш автомобіль не обслуговується належним чином

Це може призвести до серйозного пошкодження автомобіля і, як наслідок до можливих травмувань або загибелі.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Застереження щодо роботи з 12-вольтовою акумуляторною батареєю

Полюсні штирі та клеми 12-вольтової акумуляторної батареї та пов'язані з нею елементи містять свинець, шкідливий для мозку. Мийте руки після контакту з 12-вольтовою акумуляторною батареєю. (→С.362)

Планове обслуговування

Планове обслуговування виконується у визначені проміжки часу відповідно до графіка обслуговування.

Подробиці щодо розкладу обслуговування див. у буклеті "Toyota гарантія та догляд".

Самостійне обслуговування

А як щодо самостійного обслуговування?

Догляд на певному рівні можна легко здійснювати самостійно, маючи базові навички у механіці та певний інструмент для автомобілів.

Однак пам'ятайте, що деякі види обслуговування вимагають спеціального інструменту та навичок. У таких випадках краще користуватися послугами кваліфікованих технічних спеціалістів. Навіть якщо ви володієте знаннями з механіки, ми рекомендуємо звертатися з питань ремонту та обслуговування до кваліфікованих спеціалістів уповноваженого дилера Toyota. Уповноважений дилер Toyota робить запис про обслугову-

вання, необхідний при звертанні до гарантійної служби. Якщо ви скористаетесь послугами іншого спеціаліста, ми рекомендуємо забезпечити ведення записів про обслуговування.

п Чи потребує ваш автомобіль ремонту?

Будьте уважні до змін у потужності, звуків та візуальних попереджень що повідомляють про необхідність ремонту. Ось деякі з основних:

- | Нерівномірна робота двигуна, стукіт, свистіння, здригання
- | Суттєва втрата потужності
- | Незвичайні шуми двигуна
- | Витікання рідини з-під автомобіля (окрім конденсату з кондиціонера – це нормально).
- | Зміна звуку вихлопу (це може свідчити про небезпечний виток СО. Продовжуйте рух із відчиненими вікнами та негайно перевірте вихлопну систему).
- | Шини, що виглядають спущеними, сильне скрипіння при поворотах, нерівномірне зношення шин
- | Автомобіль тягне у будь-який бік під час руху по рівній дорозі
- | Незвичайні звуки при роботі підвіски
- | Втрата ефективності гальм, провалювання педалі гальма, коли педаль практично торкається підлоги; якщо при гальмуванні автомобіль тягне в один бік
- | Температура охолоджувальної рідини двигуна постійно вища за норму (→С.82, 86)

Якщо ви помічаєте щось із описаного вище, зверніться до уповноваженого дилера Toyota якомога швидше. Автомобіль може потребувати ремонту або налаштування.

Застереження щодо самостійного обслуговування

Здійснюючи технічне обслуговування самостійно, переконайтеся, що ви дотримуетесь процедур, описаних у цих розділах.

Технічне обслуговування

Компоненти	Деталі та інструмент
Стан 12-вольтової акумуляторної батареї (→С.362)	• Мастило • Звичайний гайковий ключ (для болтів клем)
Рівень охолоджуючої рідини двигуна/інвертора (→С.359)	• Використовуйте тільки оригінальну охолоджуючу рідину Toyota • Лійка (тільки для додавання охолоджуючої рідини)
Рівень масла двигуна (→С.357)	• Оригінальне масло Toyota • Ганчірка чи паперовий рушник • Лійка (тільки для додавання масла двигуна)
Запобіжники (→С.385)	• Запобіжники
Вентиляційна решітка гібридної батареї (тягової батареї) (→С.376)	• Пилосос • Хрестоподібна викрутка

Компоненти	Деталі та інструмент
Лампочки (→С.387)	• Лампочки • Хрестоподібна викрутка • Плоска викрутка • Гайковий ключ
Радіатор та конденсатор (→С.360)	—
Тиск у шинах (→С.371)	• Манометр • Джерело стисненого повітря
Рідина для омивання скла (→С.361)	• Вода чи рідина для омивання скла із антифризом (для використання взимку) • Лійка (тільки для додавання води чи рідини омивача)

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

У моторному відсіку знаходиться багато механізмів та рідин, що можуть несподівано почати рухатися, нагріватися, або знаходитися під напругою. Для запобігання травмуванню дотримуйтеся наведених нижче застережень.

п При роботі у моторному відсіку

- І Переконайтеся, що на багатофункціональному дисплеї не відображається "IGNITION ON", а індикатор "READY" не світиться.
- І Тримайте руки, одяг та інструменти подалі від вентилятора, що рухається.
- І Не торкайтеся двигуна, інвертора, радіатора, випускного колектора та інших частин одразу після зупинки автомобіля – вони можуть бути гарячими. Масло та інші рідини також можуть бути гарячими.
- І Не залишайте у моторному відсіку легкозаймисті речі, наприклад папір або ганчірки.
- І Не паліть та не користуйтеся відкритим вогнем у безпосередній близькості від місткостей з паливом чи поряд з 12-вольтовою акумуляторною батареєю. Їхні випари можуть легко зайнятися.
- І При роботі із 12-вольтовою акумуляторною батареєю будьте особливо уважними. Вона містить отруйну та роз'їдаючу сірчану кислоту.
- І Будьте уважні – гальмівна рідина може пошкодити руки, очі або пофарбовані поверхні. Якщо ця рідина потрапить на руки чи у очі, негайно промийте їх водою. Якщо ви продовжуєте відчувати дискомфорт, зверніться до лікаря.

п При роботі поблизу електричного вентилятора або решітки радіатора

Автомобілі без інтелектуальної системи доступу та запуску: Переконайтеся, що перемикач живлення знаходиться у вимкненому положенні. Якщо перемикач живлення знаходиться у положенні "ON", електричний вентилятор може увімкнутися при увімкненій системі кондиціонування повітря та/або при високій температурі охолоджувальної рідини двигуна. (→С.360)

п Захисні окуляри

Одягайте захисні окуляри, щоб запобігти потраплянню у очі різних предметів та рідин.

**УВАГА****п Якщо ви витягнули повітряний фільтр**

Рух без повітряного фільтра може призвести до швидкого зношення двигуна внаслідок попадання у нього бруду, що міститься у повітрі.

п Якщо рівень гальмівної рідини вищий або нижчий за норму

Рівень гальмівної рідини трохи знижується при зношенні гальмівних колодок. Крім того, ситуація вважається нормальною, коли рівень рідини в накопичувальному бачку високий.

Якщо рідину необхідно додавати часто, це може свідчити про значні несправності.

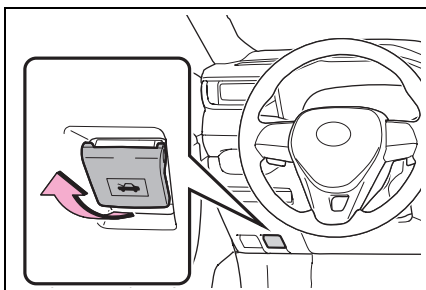
Капот

Щоб відкрити капот, потрібно відімкнути замок з салону.

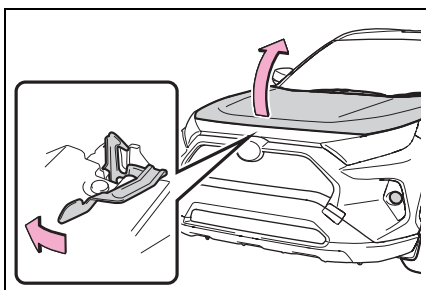
Відкриття капоту

- 1 Потягніть важіль відкривання капота.

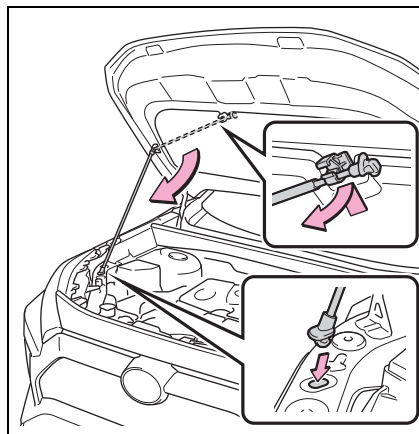
Капот трохи підніметься.



- 2 Натисніть додатковий важіль вліво та підніміть капот.



- 3 Встановіть опорний штир у отвір для фіксації капоту.

**⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Перевірка перед початком руху**

Перевірте, чи капот повністю закритий та замкнений.

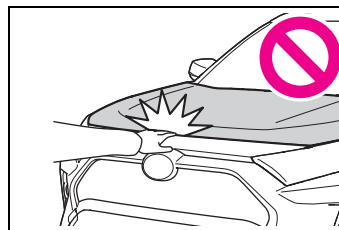
Якщо капот не замкнено належним чином, він може відкритися під час руху та призвести до аварії та травмування або загибелі пасажирів.

п Після встановлення опорного штиря у отвір

Переконайтеся, що штир надійно тримає капот, і він не впаде на вас.

п Під час опускання капоту

Під час опускання капоту будьте особливо уважні щоб не защемити пальці і тому подібне.





УВАГА

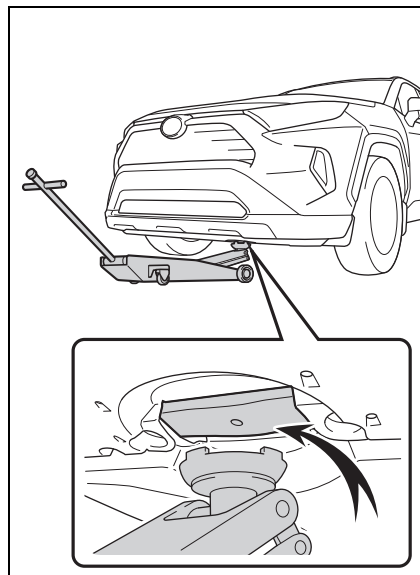
п При закриванні капоту

Зафіксуйте опорний штир у складеному стані перед закриванням капота. Інакше він може погнутися.

Встановлення домкрат

Використовуючи підлоговий домкрат дотримуйтесь інструкцій відповідного посібника до домкрату та виконуйте усі процедури із урахуванням вимог техніки безпеки.

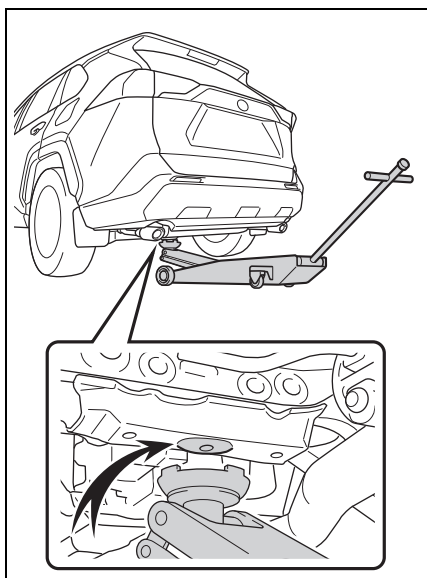
Використовуючи домкрат для підняття вашого автомобіля, встановлюйте його правильно. Неправильне встановлення домкрату може призвести до пошкодження вашого автомобіля або отримання травм.

Розміщення точок встановлення домкрату**п Спереду**

6

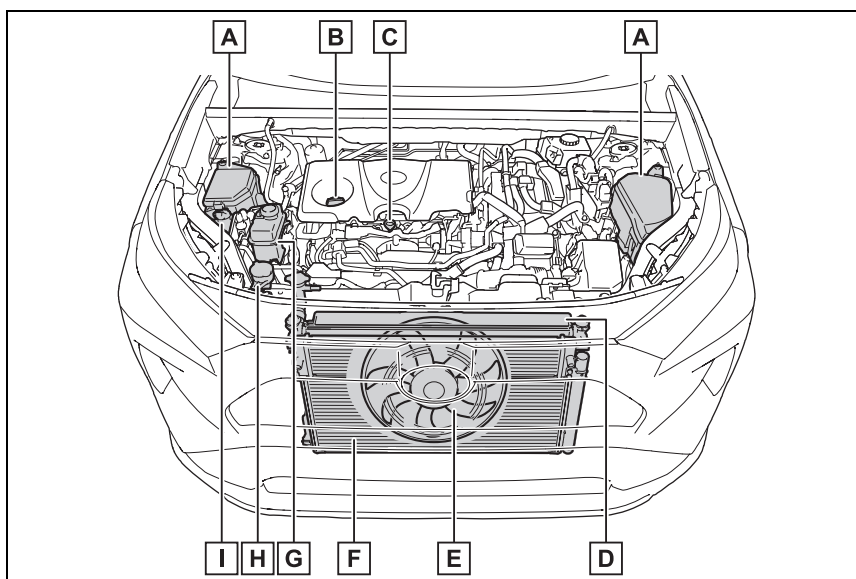
Технічне обслуговування та догляд

п Позаду



Моторний відсік

Компоненти



- A** Блок запобіжників (→С.385)
- B** Кришка заливної горловини масла двигуна (→С.357)
- C** Щуп рівня масла двигуна (→С.357)
- D** Радіатор (→С.360)
- E** Електричний вентилятор охолодження
- F** Конденсатор (→С.360)
- G** Бачок охолоджувальної рідини інвертора (→С.360)
- H** Бачок рідини омивача (→С.361)
- I** Бачок охолоджувальної рідини двигуна (→С.359)

п 12-вольтова акумуляторна батарея

→С.362

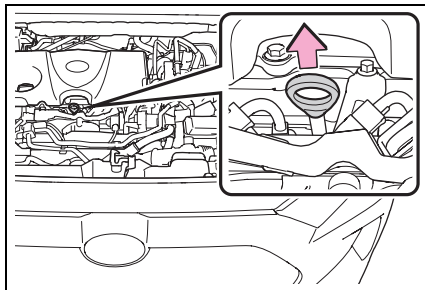
Перевірка та доливання масла двигуна

Перевірте рівень масла щупом при робочій температурі двигуна,

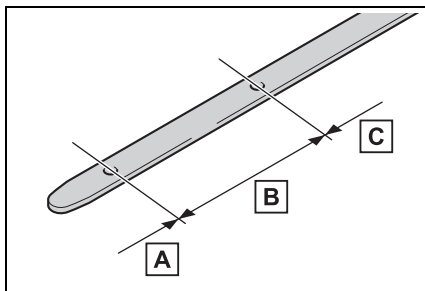
коли двигун вимкнений.

п Перевірка рівня масла

- 1** Зупиніть автомобіль на рівній місцевості. Після прогрівання двигуна та його вимикання зачекайте не менше 5 хвилин, щоб масло опустилося у нижню частину двигуна.
- 2** Візьміть щуп за кільце та витягніть його. Тримайте ганчірку під його краєм.



- 3** Протріть щуп насухо.
- 4** Встановіть щуп до кінця.
- 5** Тримачи ганчірку під краєм, витягніть щуп та перевірте рівень масла.



- A** Низький рівень
- B** Нормальний рівень
- C** Надлишковий рівень

Форма щупа може відрізнятися у залежності від типу двигуна.

- 6** Протріть щуп та встановіть на місце до кінця.

п Перевірка типу масла та підготовка необхідних інструментів

Перевірте тип масла та підготуйте необхідні інструменти перед додаванням масла.

- Вибір моторного масла

→С.461

- Кількість масла (мінімум – максимум)

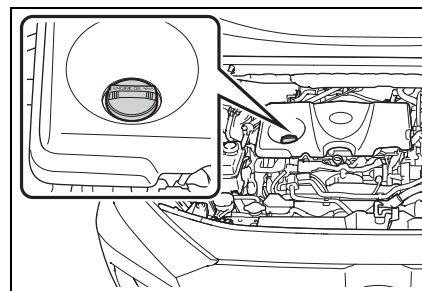
1,5 л

- Інструмент

Чиста лійка

п Додавання масла у двигун

Якщо рівень масла знаходиться нижче відмітки низького рівня або близько до неї, додайте масло двигуна такої самої марки, що залите у двигун.



- 1** Відкрийте кришку заливної горловини, повернувши її проти годинникової стрілки.
- 2** Повільно доливайте масло, перевіряючи щуп.
- 3** Встановіть кришку, обертаючи її за годинниковою стрілкою.

п Споживання масла двигуном

Під час руху автомобіля споживається деяка кількість масла. У наступних ситуаціях споживання масла може зростати, що викликає потребу додавання масла між інтервалами обслуговування.

- І Якщо двигун новий, наприклад, одразу після придбання автомобіля чи після заміни двигуна
- І При використанні масла низької якості чи неправильної в'язкості
- І Під час руху на великих обертах двигуна чи із великим навантаженням, під час буксирування, або при частому прискоренні та гальмуванні
- І Коли двигун працює на холостому ході тривалий час, або під час руху у щільному дорожньому русі

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Використане масло**

- І Використане масло містить небезпечні речовини, що можуть викликати захворювання шкіри (запалення, рак шкіри), тому слід уникати тривалих та частих контактів з ним. Щоб видалити масло зі шкіри, ретельно змийте його водою із милом.
- І Утилізуйте використане масло та фільтр масла безпечним та належним чином. Не викидайте використане масло та фільтр у звичайні контейнери для сміття, каналізацію або ґрунт. За інформацією з утилізації зверніться до уповноваженого дилера Toyota.
- І Тримайте використане масло у недоступному для дітей місці.

**УВАГА****п Щоб запобігти пошкодженню двигуна**

Періодично перевіряйте рівень масла.

п Під час заміни масла

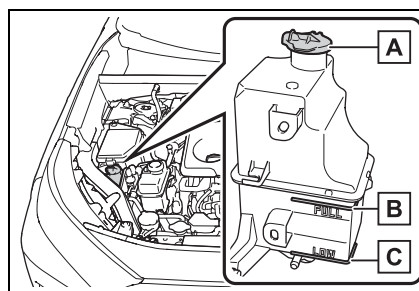
- І Будьте обережні, щоб не розлити масло на деталі автомобіля.
- І Не переливайте масло, оскільки це може зіпсувати двигун.
- І Замінюючи масло, перевіряйте його рівень щупом.
- І Щільно закривайте кришку заливної горловини.

п Якщо масло розлилося на кришку двигуна

Щоб запобігти пошкодженню кришки двигуна одразу витирайте масло двигуна, котре на неї потрапило, за допомогою нейтральних речовин. Не використовуйте органічні розчинники, такі як очисник для гальм.

Перевірка рівня**охладжувальної рідини**

Рівень охолоджувальної рідини достатній, якщо він знаходиться між відмітками "FULL" та "LOW" при холодній гібридній системі.

п Бачок охолоджувальної рідини двигуна

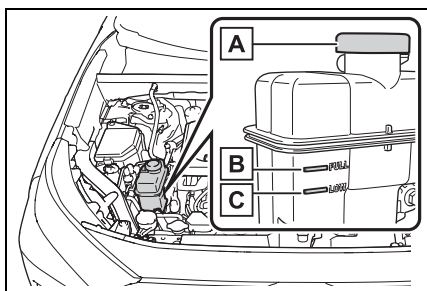
A Кришка бачка

B Повний рівень ("FULL")

C Низький рівень ("LOW")

Якщо рівень рідини нижче чи на відмітці "LOW", долийте рідину до відмітки "FULL" (→С.451)

п Бачок охолоджувальної рідини інвертора



A Кришка бачка

B Повний рівень ("FULL")

C Низький рівень ("LOW")

Якщо рівень рідини нижче чи на відмітці "LOW", долийте рідину до відмітки "FULL". (→С.451)

п Вибір охолоджувальної рідини

Використовуйте тільки оригінальну охолоджувальну рідину Toyota.

Для одержання детальнішої інформації щодо охолоджувальної рідини звертайтеся до уповноваженого дилера Toyota.

п Якщо рівень охолоджувальної рідини знижується через короткий час після додавання

Візуально перевірте радіатор, шланги, кришки бачків охолоджувальної рідини двигуна та інвертора, зливний кран та водяний насос.

Якщо ви не знайшли витіку, зверніться до уповноваженого дилера Toyota для перевірки кришки та течії системи охолодження.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Коли гібридна система гаряча

Не знімайте кришки бачка охолоджувальної рідини двигуна та інвертора. Система охолодження може знаходитися під тиском, гаряча охолоджувальна рідина може розбризкатися, якщо зняти кришку; це може призвести до опіків та інших травм.



УВАГА

п При додаванні охолоджувальної рідини

Охолоджувальна рідина – це не звичайна вода або чистий антифриз. Для правильного охолодження, змащування та захисту від корозії слід використовувати правильну суміш води та антифризу. Прочитайте інформацію на упаковці антифризу чи охолоджувальної рідини.

п Якщо ви розлили охолоджувальну рідину

Змийте її водою, щоб запобігти пошкодженню деталей автомобіля та фарби.

Перевірка радіатора та конденсатора

Перевіряйте радіатор та конденсатор, очищуйте їх від сторонніх предметів.

Якщо будь-який з цих компонентів сильно забруднився або якщо ви не впевнені у його справності, зверніться для перевірки до уповноваженого дилера Toyota.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Коли двигун гарячий**

Не торкайтеся радіатора або конденсатора, оскільки вони можуть бути гарячими; це може призвести до опіків.

п Під час роботи електричного вентилятора охолодження

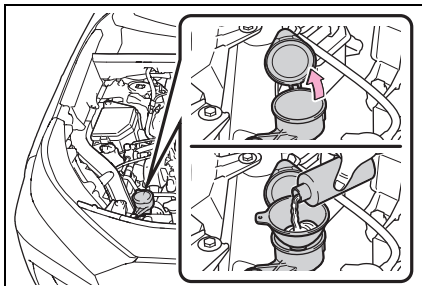
Не торкайтеся моторного відсіку.

Якщо перемикач живлення знаходиться у положенні "ON", електричні вентилятори можуть увімкнутися при увімкненій системі кондиціювання повітря та/або при високій температурі охолоджувальної рідини двигуна. При роботі поблизу електричного вентилятора або решітки радіатора, перевіряйте, що перемикач двигуна вимкнений.

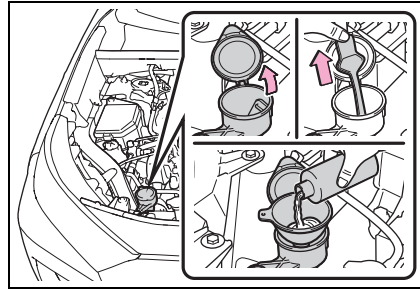
Перевірка та доливання рідини для омивання скла**► Без щупа**

Тип А: Якщо будь-який омивач не працює, бак омивача може бути порожнім. Додайте рідини омивача.

ТИП В: Якщо будь-який омивач не працює, або якщо з'являється повідомлення попередження на мультиінформаційному дисплеї, це може свідчити про те, що бак омивача може бути порожнім. Додайте рідини омивача.

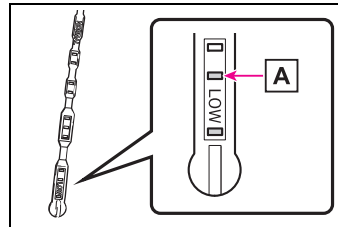
**► Зі щупом**

Якщо рівень рідини на "LOW", долейте рідину омивача.

**п Використання щупа (якщо встановлено)**

Рівень рідини омивача можна перевірити, якщо помітити рівень рідини, котра покрила отвори щупа.

Якщо рівень нижче за другу позначку знизу (положення "LOW"), долейте рідину омивача.



А Поточний рівень рідини

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Під час додавання рідини для омивання скла**

Не заливайте рідину для омивання скла, коли двигун гарячий чи працює, тому що рідина містить спирт та може призвести до пожежі при потраплянні на двигун чи інші деталі.

**УВАГА**

п Не використовуйте іншу рідину, окрім рідини для омивання скла

Не використовуйте мильний розчин або антифриз замість рідини для омивання скла. Це може зіпсувати фарбовані поверхні автомобіля.

п Розведення рідини водою

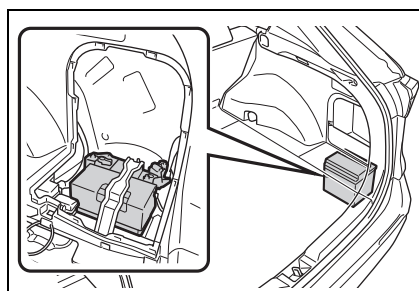
Розведіть рідину водою, якщо це необхідно.

Враховуйте температуру замерзання, вказану на місткості з рідиною.

12-вольтова аккумуляторна батарея

Розміщення

12-вольтова аккумуляторна батарея знаходиться у багажному відділенні, з правого боку.



п Перед заряджанням

Під час заряджання з 12-вольтової аккумуляторної батареї виділяється вибухонебезпечний водень. Тому перед додатковим заряджанням слід виконати такі кроки:

- | Заряджаючи 12-вольтову батарею, що встановлена на автомобілі, від'єднайте кабель маси.
- | Під час під'єднання та від'єднання контактів від 12-вольтової аккумуляторної батареї зарядний пристрій має бути вимкнений за допомогою вимикача.

п Після заряджання 12-вольтової аккумуляторної батареї

Гібридна система може не запуститися. Для ініціалізації системи виконайте такі кроки.

- 1** Встановіть важіль трансмісії у положення "Р".
 - 2** Відчиніть та зачиніть будь-які двері.
 - 3** Перезапустіть гібридну систему.
- | Відмикання дверей з використанням інтелектуальної системи доступу та запуску може не працювати одразу після приєднання клем 12-вольтової

аккумуляторної батареї. Якщо сталася така ситуація, скористайтеся системою дистанційного керування або механічним ключем для замикання/відмикання дверей.

- | Запустіть гібридну систему із перемикачем живлення у положенні "АСС". Гібридна система може не запуститися, якщо перемикач живлення буде у положенні "OFF". Однак, гібридна система нормально запуститься з другої спроби.
- | Автомобіль запам'ятовує стан перемикача живлення. Після під'єднання 12-вольтової аккумуляторної батареї, автомобіль поверне режим перемикача живлення, який був до від'єднання клем батареї. Вимикайте гібридну систему перед від'єднанням 12-вольтової аккумуляторної батареї. Будьте особливо уважні, якщо ви не впевнені, в якому стані був перемикач живлення до розрядження системи.

Якщо гібридна система не запускається і після цього, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Хімічні речовини в аккумуляторній батареї

12-вольтова аккумуляторна батарея містить отруйну та роз'їдаючу кислоту і може утворювати вогнебезпечний та вибухонебезпечний водень. Щоб знизити ризик травмування або загибелі, дотримуйтесь описаних нижче правил при роботі з 12-вольтовою аккумуляторною батареєю чи біля неї:

- | Не створюйте іскри, торкаючись інструментами контактів.
- | Не паліть та не запалюйте сірники біля батареї.
- | Уникайте контакту з очима, шкірою та одягом.
- | Ніколи не вдихайте та не ковтайте електроліт.

| Працюючи з 12-вольтовою аккумуляторною батареєю, одягайте захисні окуляри.

| Не дозволяйте дітям наближатися до 12-вольтової аккумуляторної батареї.

п Де безпечно заряджати 12-вольтову аккумуляторну батарею

Завжди заряджайте 12-вольтову аккумуляторну батарею у відкритому місці. Не заряджайте 12-вольтову аккумуляторну батарею у гаражі чи зачиненому приміщенні без достатньої вентиляції.

п Екстрені заходи щодо електроліту

| Якщо електроліт потрапив у очі. Промийте очі водою впродовж 15 хвилин та негайно зверніться до лікаря. Якщо це можливо, дорогою до лікаря постійно промивайте очі водою, використовуючи хусточку або губку.

| Якщо електроліт потрапив на шкіру. Ретельно промийте це місце водою. Якщо відчуваєте біль або печію негайно зверніться до лікаря.

| Якщо електроліт потрапив на одяг. Він може потрапити крізь одяг на шкіру. Негайно зніміть одяг і у разі необхідності виконайте кроки, описані у попередньому пункті.

| Якщо ви випадково проковтнули електроліт

Одразу випийте велику кількість води або молока. Негайно зверніться до лікаря.

п Під час заміни 12-вольтової аккумуляторної батареї

Використовуйте 12-вольтову аккумуляторну батарею, котра підходить до даного автомобіля. Ігнорування може призвести до потрапляння газу (водню) в салон автомобіля та призвести до займання чи вибуху. Для заміни 12-вольтової аккумуляторної батареї зверніться до уповноваженого дилера Toyota.



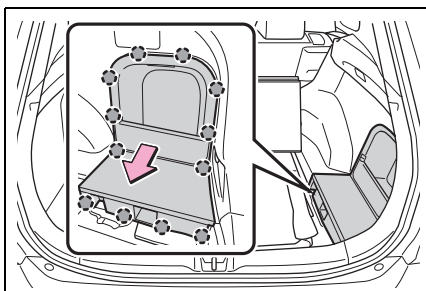
УВАГА

п Якщо низький рівень електроліту у 12-вольтовій акумуляторній батареї

Не використовуйте 12-вольтову акумуляторну батарею, якщо рівень електроліту низький. Існує імовірність вибуху акумуляторної батареї.

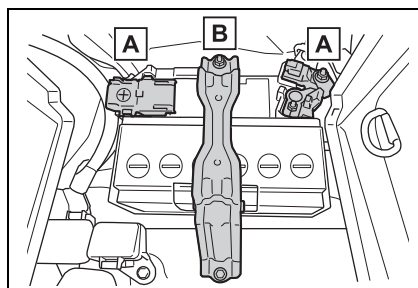
Зняття кришки 12-вольтової акумуляторної батареї

- 1** Зніміть покриття підлоги багажного відсіку (→С.329)
- 2** Відчепіть 12 кріплень та зніміть бокову кришку підлоги багажного відсіку.



Зовнішні ознаки

Переконайтеся, що клеми 12-вольтової акумуляторної батареї не вкриті корозією, не ослаблені, не тріснуті.



A Клеми

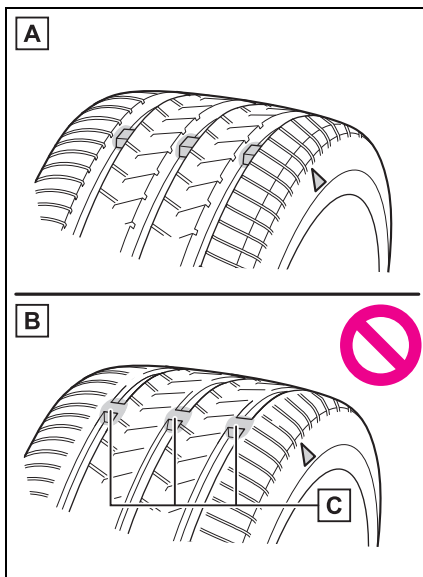
B Кронштейн кріплення

Шини

Замінюйте шини у відповідності до графіка технічного обслуговування та індикаторів зношення

Перевірка шин

Перевірте індикатори зношення на шинах. Також перевіряйте нерівномірне зношення шин, наприклад, надмірне зношення з одного боку. Перевіряйте стан та тиск шини запасного колеса, якщо не використовуєте його для перестановки коліс.



A Новий протектор

B Зношений протектор

C Індикатор зношення

Положення індикаторів зношення показано за допомогою міток "TWI" або "△" на бічній поверхні кожної

шини.

Замініть шини, якщо ви бачите індикатори зношення.

п Коли потрібно замінити шини Вашого автомобіля

Шини слід замінювати, якщо:

- І Видно індикатори зношення на шині.
- І Шина пошкоджена і має порізи, розриви або тріщини такої глибини, що з'являються внутрішні пузири або здуття, які свідчать про внутрішнє пошкодження
- І Шина постійно випускає повітря або не підлягає ремонту через розмір розташування порізу чи іншого пошкодження

Якщо ви не впевнені, проконсультуйтеся у уповноваженого дилера Toyota.

п Термін експлуатації шини

Будь-яка шина, старша за 6 років, має бути перевірена кваліфікованим спеціалістом, навіть якщо вона не використовувалася, використовувалася нечасто або не має видимих дефектів.

п Якщо протектор зимових шин зношується на 4 мм та більше

Ефективність зимових шин втрачається.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п При перевірці або заміні шин

Дотримуйтесь наведених нижче правил, щоб запобігти аварії. Порушення цих інструкцій може призвести до пошкодження компонентів трансмісії, а також до погіршення характеристик керованості автомобілем, що може призвести до аварії та травмування або загибелі пасажирів.

- І Не встановлюйте шини різного типу, моделі, із різним протектором та різним станом зношення. Не встановлюйте шини із різним станом зношення.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- ! Не використовуйте шини розміром, відмінним від того, який рекомендує Toyota.
- ! Не використовуйте одночасно радіальні, діагонально-поясні та/або діагональні шини.
- ! Не використовуйте одночасно літні, зимові та/або всесезонні шини.
- ! Не використовуйте шини, що експлуатувалися на іншому автомобілі. Не використовуйте шини, якщо ви не знаєте, як вони використовувалися раніше.
- ! Автомобілі із компактним запасним колесом: Не буксируйте автомобіль, якщо встановлене компактне запасне колесо.
- ! Автомобілі із ремкомплект для шини: Не буксируйте причеп тощо, якщо встановлене колесо відремонтоване ремкомплект для шини. Навантаження може призвести до неочікуваного пошкодження шини.

**УВАГА****п Рух по дорогах з поганим покриттям**

Будьте особливо уважні під час руху по шляхах із пошкодженим покриттям або з ямами.

За таких обставин тиск у шинах може знизитись, зменшуючи їх демпфуючі властивості. Крім того, погані шляхи можуть пошкодити шини, колеса та кузов автомобіля.

п Якщо під час руху падає тиск

Не продовжуйте рух, це може пошкодити шини та/або колеса.

Ротація шин

Виконуйте ротацію шин у вказаному порядку.

Монопривідні моделі:

Toyota рекомендує виконувати ротацію шин через приблизно 10000 км, щоб вирівняти їх зношення та подовжити термін експлуатації.

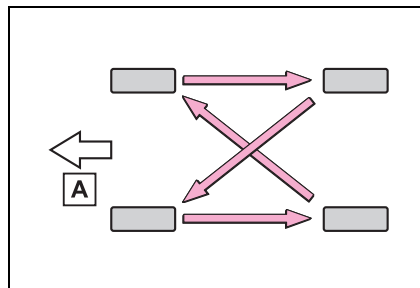
Не забувайте провести ініціалізацію системи попередження про тиск в шинах після перестановки коліс (якщо встановлено)

Повнопривідні моделі:

Toyota рекомендує виконувати ротацію шин через приблизно 5000 км, щоб вирівняти їх зношення та подовжити термін експлуатації.

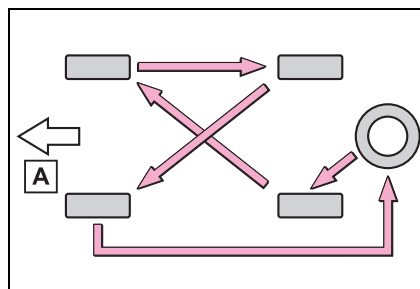
Не забувайте провести ініціалізацію системи попередження про тиск в шинах після перестановки коліс (якщо встановлено)

- Автомобілі без повнорозмірного запасного колеса



A Перед

- Автомобілі з повнорозмірним запасним колесом



A Перед

Система попередження про тиск у шинах

Ваш автомобіль оснащений системою попередження про тиск у шинах, що використовує клапани та датчики у шинах для визначення низького тиску у шинах до виникнення проблем.

Якщо тиск знижується нижче встановленого рівня, водій попереджається через зображення на екрані та сигнальний індикатор. (→С.415)

п Щоденна перевірка тиску в шинах

Система попередження про тиск у шинах не позбавляє необхідності періодично перевіряти тиск у шинах. Перевіряйте тиск у шинах кожен день.

п Умови, коли система попередження про тиск у шинах може не працювати належним чином

- І За наступних умов система попередження про тиск у шинах може не працювати належним чином.
 - Якщо використовуються неоригінальні колісні диски Toyota.
 - Шина замінена на неоригінальну.
 - Шина замінена на шину іншого розміру (поза технічними характеристиками).
 - Встановлені ланцюги на колеса тощо.
 - Встановлені шини типу run-flat з додатковою підтримкою.
 - Встановлене тонування скла, що погіршує прийом радіохвиль.
 - Якщо на автомобілі знаходиться багато снігу, особливо навколо коліс чи колісних ніш.
 - Якщо тиск у шинах суттєво перевищує вказаний.
 - Якщо використовуються шини без встановлених клапанів та датчиків попередження про тиск у шинах.
 - Якщо ID код клапана та датчика попе-

редження про тиск у шинах не зареєстрований у комп'ютері системи.

- Якщо запасне колесо знаходиться у зоні слабого прийому радіосигналу.*
- Якщо в багажнику знаходиться великий металевий предмет, котрий може впливати на прийом радіосигналу.*

*: Тільки автомобілі з повнорозмірним запасним колесом.

- І Робота системи може бути порушена в наступних ситуаціях.
 - Якщо неподалік розташовані телевізійні вежі, електростанції, газові станції, радіостанції, великі дисплеї, аеропорти та інших об'єкти, що продукують сильне радіовипромінювання або електричний шум
 - Якщо ви маєте при собі портативне радіо, мобільний телефон або інші пристрої бездротового зв'язку

І Коли автомобіль зупинений, час для вмикання чи вимикання попередження може збільшуватися.

І Коли тиск у шинах різко знижується, наприклад, після проколювання, попередження може не спрацювати.

п Особливості роботи системи попередження про тиск в шинах

Спрацювання системи попередження про тиск в шинах змінюється у залежності від умов під час ініціалізації. Тому система може давати попередження навіть тоді, коли тиск у шині не знижений нижче мінімального рівня, чи тиск є вищий ніж той, коли система ініціалізовувалася.

п Сертифікація системи попередження про тиск в шинах

► Для автомобілів, що продаються в Україні



• Модель: PMV-C215

• Виробник: Pacific Industrial Co., Ltd.

• Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

Pacific Industrial Co., Ltd.

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-Gun, Gifu-Pref., 503-2397

Japan/Японія.

• Діапазон частот, МГц: 433,05–434,79

• Максимальна вихідна потужність передавача,
мВт (дБм): 1,0 (0);

• Справжнім Pacific Industrial Co., Ltd. заявляє, що радіопередавач системи контролю тиску та температури в шинах автомобіля відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/ukr/>

Встановлення клапанів та датчиків попередження про тиск у шинах

При заміні шин чи колісних дисків, треба встановити клапани та датчики попередження про тиск у шинах.

Якщо встановлюються нові клапани та датчики, треба зареєструвати нові ID коди у комп'ютері системи, а також виконати ініціалізацію систе-

му попередження про тиск у шинах. Для реєстрації ID кодів клапанів та датчиків зверніться до уповноваженого дилера Toyota. (→С.371)

п Заміна шин та колісних дисків

Якщо ID код клапана та датчика попередження про тиск у шинах не зареєстрований, система не буде працювати належним чином. Приблизно через 10 хвилин руху сигнальний індикатор про тиск у шинах починає блимати 1 хвилину та вмикається, вказуючи на несправність системи.



УВАГА

п Ремонт та заміна шин, колісних дисків, клапанів та датчиків попередження про тиск у шинах, ковпачків клапанів

І При зніманні чи встановленні колісних дисків, шин чи клапанів та датчиків системи попередження про тиск у шинах, зверніться до уповноваженого дилера Toyota, тому що клапани та датчики можуть бути ушкоджені внаслідок неправильного поводження.

І Встановлюйте на місце ковпачки. Якщо ковпачки клапанів не встановити на місце, вода може потрапити у клапани попередження про тиск у шинах, та вони можуть не працювати належним чином.

І При заміні ковпачків клапанів шин, не використовуйте невідповідні ковпачки. Вони можуть заклинити.

п Щоб уникнути пошкодження клапанів та датчиків попередження про тиск у шинах

Якщо шина ремонтується рідкими герметиками, клапани та датчики попередження про тиск у шинах можуть не працювати належним чином. При використанні рідкого герметика, якнайшвидше зверніться до будь-якого уповноваженого дилера Toyota. Після використання рідкого герметика замініть клапан та датчик попередження про тиск у шинах під час наступного ремонту чи заміни шини. (→С.367, 373)

Ініціалізація системи попередження про тиск у шинах

п Ініціалізація системи попередження про тиск у шинах має виконуватися за таких обставин:

- Під час перестановки шин.
- Якщо тиск у шинах змінився.
- Після реєстрації ID-кодів.
(→С.371)

Після ініціалізації системи попередження про тиск у шинах, поточний тиск реєструється як довідковий.

п Як виконати ініціалізацію системи попередження про тиск у шинах

- 1** Зупиніть автомобіль у безпечному місці та зупиніть гібридну систему.

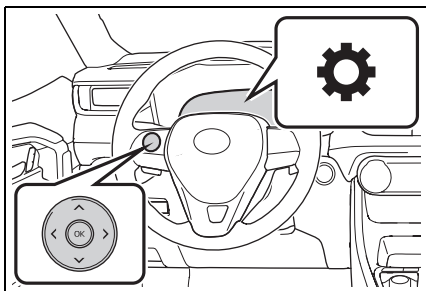
Ініціалізацію неможливо запустити під час руху.

- 2** Відрегулюйте тиск у шинах до вказаного рівня для холодних шин. (→С.464)

Переконайтеся, що тиск у шинах відрегульований до вказаного рівня для холодних шин. Система попередження про тиск у шинах буде працювати відповідно до цього рівня.

- 3** Встановіть перемикач живлення у положення "ON".

- 4 Натисніть на перемикачах приладів  чи  та оберіть .



- 5 Натисніть на перемикачах приладів  чи , виберіть “Налаштування автомобіля” та натисніть та утримуйте .
- 6 Натисніть на перемикачах приладів  чи , виберіть “TPMS” і потім натисніть .
- 7 Натисніть на перемикачах приладів  чи , виберіть “Set Pressure” і потім натисніть та утримуйте .

На мультимедійному дисплеї відобразиться повідомлення “Setting Tire Pressure Warning System” а сигнальний індикатор системи попередження про тиск в шинах блимне 3 рази. Після завершення ініціалізації повідомлення попередження зникне.

п Під час ініціалізації

Виконуйте ініціалізацію після регулювання тиску в шинах. Також переконайтеся, що регулювання тиску в шинах відбувається на холодних шинах.

п Ініціалізація

- І Якщо ви випадково вимкнули перемикач живлення під час ініціалізації, нема

необхідності перезавантажити ініціалізацію, тому що ініціалізація почнеться автоматично після наступного встановлення перемикача живлення в положення “ON”.

- І Якщо ви випадково почали ініціалізацію, коли ініціалізація не є необхідною, відрегулюйте тиск на холодних шинах та знову виконайте ініціалізацію.

п Якщо ініціалізація системи попередження про тиск у шинах не проходить нормально

Зазвичай для завершення ініціалізації достатньо кілька хвилин. Однак за наступних умов налаштування не будуть збережені і система не працюватиме нормально. Якщо декілька спроб запису тиску в шинах пройшли безуспішно, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

- І Якщо після натискання перемикача обнулення налаштувань системи попередження про тиск в шинах сигнальний індикатор попередження про тиск в шинах не блимнув 3 рази.

- І Після руху деякий час, сигнальний індикатор про тиск у шинах блимає 1 хвилину та залишається увімкненим.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Під час ініціалізації системи попередження про тиск у шинах

Не проводьте ініціалізацію системи попередження про тиск в шинах без попереднього встановлення необхідного тиску в шинах. Інакше попередження про тиск у шинах може не увімкнутися навіть коли тиск у шині низький, або може увімкнутися, коли тиск нормальний.

Реєстрація ID кодів

Клапани та датчики попередження про тиск у шинах мають унікальний ID код.

ID коди клапана та датчика попе-

редження про тиск у шинах можна зареєструвати для двох комплектів коліс. ID коди для другого комплекту коліс можна зареєструвати в уповноваженого дилера Toyota. Якщо коди ID для обох комплектів коліс вже були зареєстровані раніше, під час заміни таких типів коліс можна обрати ID коди для будь-якого набору.

Тиск у шинах

Завжди підтримуйте необхідний тиск у шинах. Тиск слід перевіряти мінімум раз на місяць. Toyota рекомендує перевіряти тиск раз на два тижні. (→C.464)

п Наслідки експлуатації з тиском, що не відповідає нормі

Рух з неправильним тиском у шинах може призвести до таких наслідків:

- | Знижується ефективність витрати пального
- | Знижується комфорт руху та погіршуються експлуатаційні характеристики
- | Скорочений строк служби шин внаслідок зношення.
- | Знижується безпека
- | Пошкоджується система приводу

Якщо тиск постійно знижується, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п Інструкції з перевірки тиску

Перевіряючи тиск, дотримуйтесь таких рекомендацій:

- | Перевіряйте тиск лише на холодних шинах.
Якщо автомобіль проїхав не більше 1,5 км чи стоїть мінімум 3 години, ви отримаєте точні дані про тиск на холодних шинах.
- | Завжди використовуйте манометр для автомобільних шин.
Тиск у шині за її зовнішнім виглядом визначити дуже важко.
- | Після руху автомобіля тиск завжди вищий, тому що шина нагрівається. Не знижуйте тиск шин після їзди.
- | Пасажири та багаж повинні рівномірно розміщуватися у автомобілі.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

n Правильний тиск необхідний для збереження експлуатаційних характеристик шин

Підтримуйте відповідний тиск у шинах.

Якщо шини не мають належного тиску, це може призвести до наступних ситуацій із можливістю аварії із серйозними травмами або смертю.

- l Надмірне зношення
- l Нерівномірне зношення
- l Погіршення експлуатаційних характеристик
- l Можливість проколу при перегріванні
- l Виток повітря між шиною та колесом
- l Деформація диску та/або пошкодження шини
- l Більша можливість ушкодження шини під час руху (внаслідок дорожніх небезпек, компенсаційних швів, гострих кромок на дорозі тощо).

**УВАГА**

n При перевірці та підкачуванні шин

Встановіть на місце ковпачки. Без них у вентиль може потрапити бруд та волога, що може призвести до виходу повітря, та, як наслідок, зменшення тиску в шині.

Колісні диски

Якщо диск пошкоджений, іржавий або деформований, його слід замінити. У іншому випадку шина може відокремитися від диска, що може призвести до втрати керування.

Вибір колісного диску

Замінюючи колеса, переконайтеся, що нові мають такий самий діаметр та показники навантаження, ширини ободу та вильоту диску*.

Замінити колесо можна у будь-якого уповноваженого дилера Toyota.

*: Також називається "зміщенням".

Toyota не рекомендує використовувати:

- Диски різних типів та розмірів
- Диски, що вже використовувалися
- Диски, що були погнуті та потім відрихтовані

n При заміні коліс

Колеса вашого автомобіля оснащені клапанами та датчиками попередження про тиск у шинах, що дозволять відображати попередження у разі зменшення тиску в шинах. При заміні шин чи колісних дисків, треба встановити клапани та датчики попередження про тиск у шинах. (→С.367, 373)

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****n При заміні колісних дисків**

- l Не використовуйте диски, розмір яких відрізняється від розміру дисків, вказаного у Посібнику користувача – це знизить експлуатаційні характеристики автомобіля.
- l Не використовуйте камери для пошкоджених безкамерних шин. Це може призвести до аварії та травмування або загибелі пасажирів.

n При встановленні колісних гайок

- l Встановлюйте колісні гайки кінцевою стороною всередину. (→С.437) Встановлення гайок кінцевою стороною назовні може призвести до відпадання колеса під час руху, призводячи до тяжких наслідків або загибелі внаслідок аварії.
- l Не використовуйте масло чи мастило для колісних болтів чи гайок. Це може викликати надмірне затягування болтів чи гайок, що ушкодить їх. До того ж масло чи мастило можуть викликати відкручування гайок, і колесо може спати під час руху, що призведе до аварії із серйозними травмами чи смертю. Видаляйте масло та мастило з болтів та гайок.

n Використання пошкоджених колісних дисків заборонене

Не використовуйте колісні диски із тріщинами чи деформовані. Це може призвести до витoku повітря, із можливою аварією.

**УВАГА****n Заміна клапанів та датчиків попередження про тиск у шинах**

- l Оскільки заміна чи ремонт клапанів та датчиків попередження про тиск у шинах можуть призвести до їх ушкодження, зверніться до уповноваженого дилера Toyota. Також купуйте клапани та датчики попередження про тиск у шинах лише у уповноваженого дилера Toyota.
- l Використовуйте лише оригінальні колісні диски Toyota. Клапани та датчики попередження про тиск у шинах можуть не працювати належним чином на неоригінальних колісних дисках.

Застереження щодо легкосплавних дисків

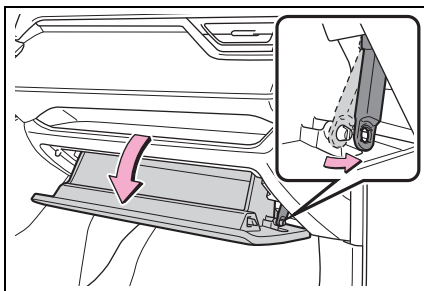
- Використовуйте лише гайки та ключі Toyota, розроблені для вашого типу легкосплавних дисків.
- При переміщенні, ремонті чи заміні коліс, після встановлення перевірте затягування колісних гайок через 1600 км.
- Будьте уважні, щоб не пошкодити алюмінієві диски при використанні ланцюгів для шин.
- При балансуванні застосовуйте оригінальні балансири Toyota або еквіваленти, а також пластиковий чи гумовий молоток.

Фільтр системи кондиціювання повітря

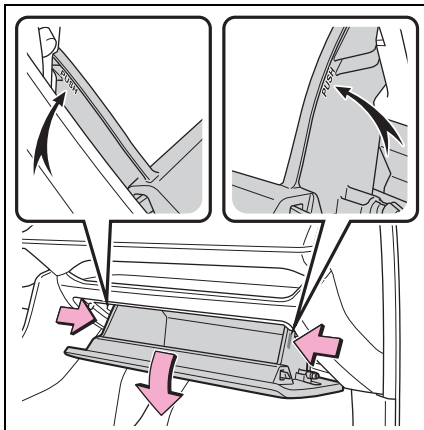
Для підтримки ефективності системи кондиціювання повітря слід замінювати фільтр системи.

Витягання фільтра системи кондиціювання повітря

- 1 Вимкніть перемикач живлення.
- 2 Відкрийте відділення для рукавичок. Відчепіть демпфер.



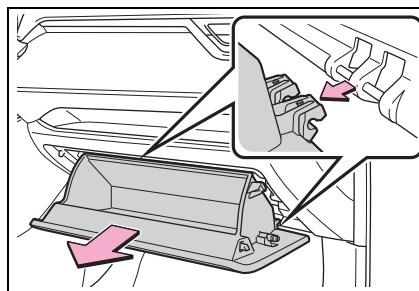
- 3 Натискаючи з боків, зніміть відділення з затискачів, одночасно його підтримуючи.



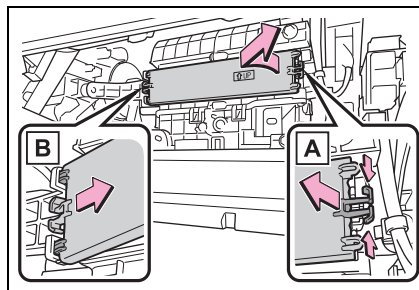
- 4 У повністю опущеному положенні відділення, злегка його підніміть

та потягніть у напрямку сидіння, щоб від'єднати його нижню частину.

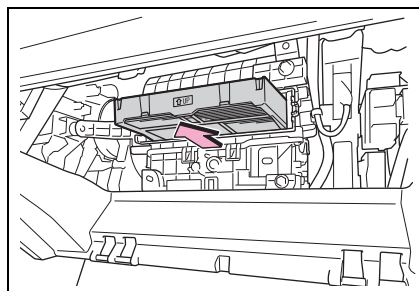
Не докладайте надмірного зусилля під час витягання відділення для рукавичок. Краще тягнути в напрямку сидіння з помірним зусиллям та злегка регулювати по висоті.



- 5 Розблокуйте кришку фільтра (A), витягніть кришку фільтра з затискачів (B), та витягніть кришку.

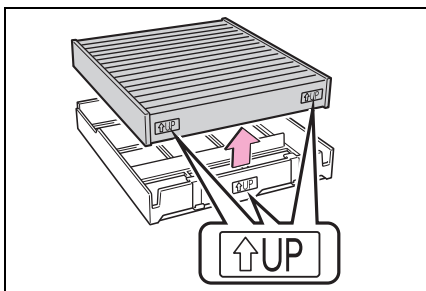


- 6 Витягніть корпус фільтра.



- 7** Витягніть фільтр із корпусу та замініть його на новий.

Фільтр потрібно розміщувати так, щоб маркування "↑ UP" на фільтрі та корпусі фільтра вказувало догори.



- 8** Для встановлення повторіть наведені дії у зворотному порядку.

п Інтервал перевірки

Перевіряйте та замінійте фільтр салону відповідно до графіка обслуговування. У місцевостях із великою концентрацією пилу або великою кількістю транспорту заміну слід проводити частіше. (За інформацією про планове обслуговування звертайтеся до буклету "Toyota гарантія та догляд")

п Якщо об'єм повітря з дефлекторів системи значно знижується

Фільтр може бути забруднений. Перевірте його та, у разі необхідності, замініть.



УВАГА

п При використанні системи кондиціонування повітря

При використанні системи кондиціонування фільтр обов'язково має бути встановленим.

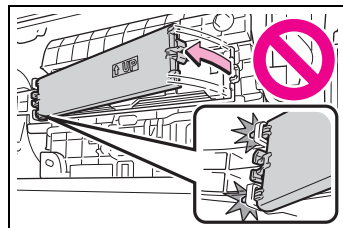
Використання системи кондиціонування повітря без фільтра може пошкодити її.

п Коли знімаєте відділення для рукавичок

Обов'язково слідуйте рекомендаціям у процедурі знімання відділення для рукавичок (→С.374). Якщо відділення витягати без дотримання процедури, можна пошкодити петлі відділення для рукавичок.

п Щоб попередити пошкодження кришки фільтра

Під час зміщення кришки фільтра у напрямку, вказаному стрілкою, від'єднайте кріплення та не докладайте надмірне зусилля до кріплень. Інакше кріплення можуть зламатися.



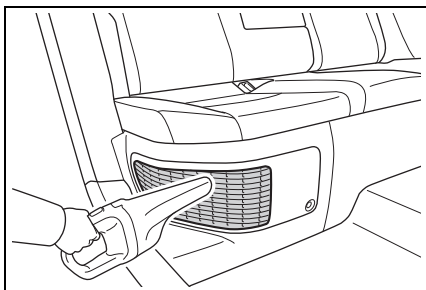
Очищення вентиляційної решітки та фільтра гібридної (тягової) батареї

Періодично візуально перевіряйте на наявність сміття та пилу вентиляційну решітку гібридної (тягової) батареї, щоб запобігти підвищеній витраті пального. Якщо решітка забита чи заплілена, або на мультимедійному дисплеї відображується повідомлення "Елементи охолодження тягової батареї потребують обслуговування. Див посібник користувача", почистіть вентиляційну решітку наступним чином:

Чищення вентиляційної решітки

Видаліть увесь бруд та пил за допомогою пилососу, тощо.

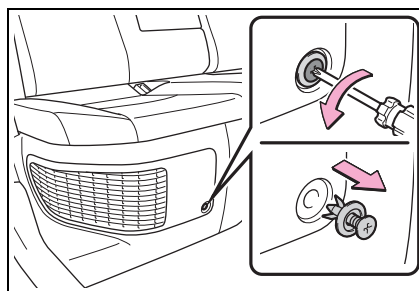
Використовуйте лише розріджене повітря для всмоктування пилу та сміття. Якщо намагатися видути сміття та пил за допомогою стисненого повітря, продувочного пістолету, тощо, пил може потрапити глибше у решітку та фільтр. (→С.378)



Якщо пил та сміття не вдається повністю видалити

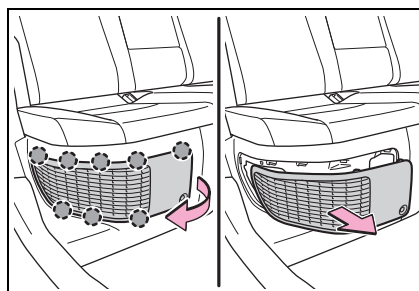
Якщо пил та сміття не вдається повністю очистити пилососом, зніміть вентиляційну решітку та очистіть фільтр.

- 1 Вимкніть перемикач живлення.
- 2 За допомогою хрестоподібної викрутки відкрутіть фіксатор.



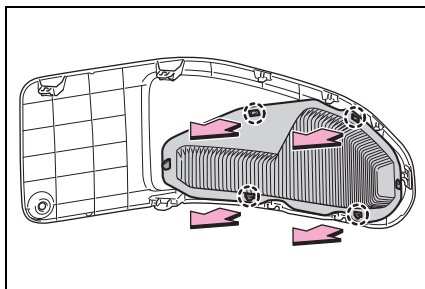
- 3 Зніміть вентиляційну решітку.

Тягніть решітку у напрямку, що вказаний на зображенні щоб відчепити 8 кріплень, починаючи з кріплення у верхньому правому куті.

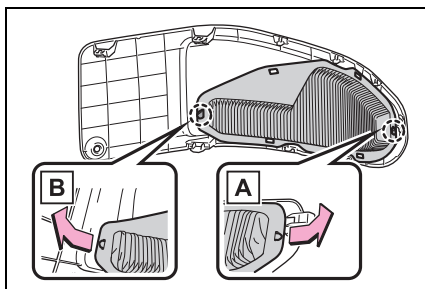


- 4 Потягніть решітку вперед, щоб її зняти.

Від'єднайте 4 фіксатори на фільтрі.

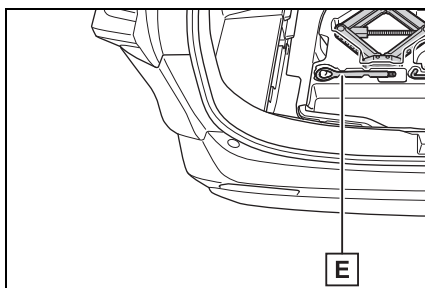


Від'єднайте фіксатори у порядку від **A** до **B** щоб від'єднати фільтруючий елемент від кришки.



5 Очистіть пил та забруднення за допомогою пилососу, тощо.

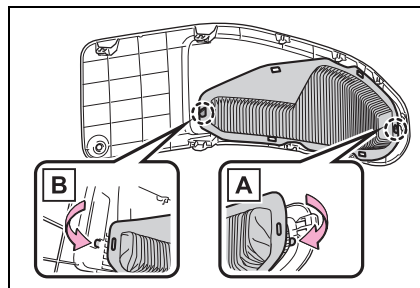
Обов'язково очистіть як внутрішню так і зовнішню поверхні вентиляційної решітки.



6 Встановіть кришку на фільтруючий елемент.

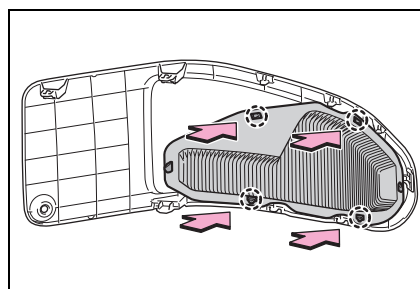
Зафіксуйте фіксатори у порядку від

B до **A**.



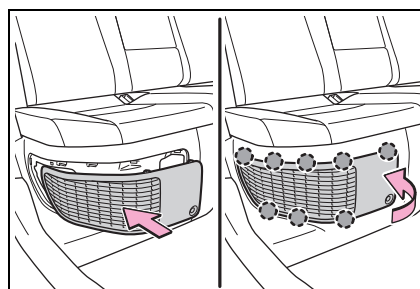
Зафіксуйте 4 центральних фіксатори, щоб встановити фільтр.

Впевніться що фільтр не перекутився і не деформувався під час встановлення.

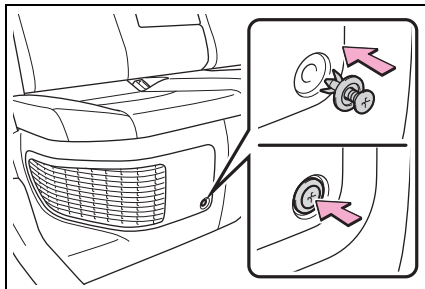


7 Встановіть вентиляційну решітку.

Розмістіть виступ, як показано на зображенні та притисніть решітку, щоб приєднати 8 фіксаторів.



- 8** За допомогою хрестоподібної викрутки встановіть фіксатор.



- п** Планове обслуговування вентиляційних решіток та фільтрів необхідно якщо:

За деяких умов, наприклад, коли автомобіль експлуатується часто, або у дорожніх заторах, або у пильних умовах, чищення вентиляційної решітки/фільтра може знадобитися проводити частіше. За детальною інформацією звертайтеся до сервісної книги чи гарантійного буклету Toyota.

- п** Чищення вентиляційної решітки

Рух з забитою вентиляційною решіткою може призвести до недостатнього охолодження гібридної (тягової) батареї. Це може призвести до зниження ефективності заряджання/розряджання гібридної (тягової) батареї, зменшення дистанції руху на електротязі та призвести до підвищеного споживання пального. Періодично перевіряйте та очищуйте вентиляційні решітку та фільтр.

Необережне ставлення може призвести до пошкодження решітки чи фільтра. Якщо ви маєте сумніви щодо чищення фільтра, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

- п** Якщо на мультимедійному дисплеї відображається повідомлення "Елементи охолодження тягової батареї потребують обслуговування. Див посібник користувача"

Якщо відображається дане повідомлення, зніміть та очистіть вентиляційну решітку та фільтр. (→С.376)

Після чищення вентиляційної решітки запустіть гібридну систему та переко-

найтеся, що повідомлення вже не відображується на мультимедійному дисплеї. Перед тим, як повідомлення зникне, може минути приблизно 20 хвилин після запуску гібридної системи. Якщо повідомлення попередження не зникає, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- п** Під час чищення вентиляційної решітки

Не використовуйте воду чи рідини, щоб очистити вентиляційну решітку чи фільтр. Якщо вода потрапить до гібридної (тягової) батареї чи інших компонентів, це може призвести до поломки чи викликати займання.

Перед чищенням вентиляційної решітки переконайтеся, що перемикач живлення вимкнений, щоб гібридна система гарантовано була вимкнена.

- п** Коли знімаєте вентиляційну решітку

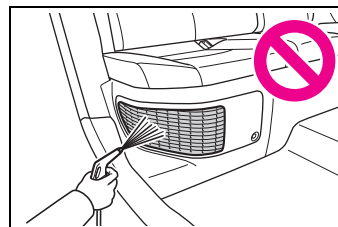
Не торкайтеся сервісної перемички, що знаходиться біля вентиляційної решітки. (→С.62)



УВАГА

- п** Під час чищення вентиляційної решітки

Для чищення вентиляційної решітки використовуйте лише розріджене повітря для всмоктування пилу та сміття. Якщо намагатися видувати сміття та пил за допомогою стисненого повітря, продувочного пістолету, тощо, пил може потрапити глибше у решітку та фільтр, що може вплинути на ефективність роботи гібридної (тягової) батареї та призвести до несправності.



**УВАГА****Щоб уникнути пошкодження автомобіля**

- Не дозволяйте рідинам та стороннім предметам потрапляти у вентиляційні отвори, поки вентиляційні решітки зняті.
- Обережно поводьтеся зі знятим фільтром, щоб його не пошкодити. Якщо фільтр пошкоджено, зверніться для його заміни до уповноваженого дилера Toyota.
- Переконайтеся, що після очищення вентиляційна решітка та фільтр встановлені у початкове положення.
- Не встановлюйте у вентиляційну решітку будь-що інше, ніж оригінальний фільтр для даного автомобіля а також не використовуйте вентиляційну решітку без фільтра.

Якщо на мультимедійному дисплеї відображається повідомлення "Елементи охолодження тягової батареї потребують обслуговування. Див посібник користувача"

Якщо продовжувати рух тривалий час, коли на мультимедійному дисплеї відображається повідомлення (вказує на те, що заряджання/розряджання гібридної (тягової) батареї може функціонувати неналежним чином. Якщо відображається повідомлення, негайно прочистіть вентиляційну решітку.

Заміна гумових вставок щіток склоочисників

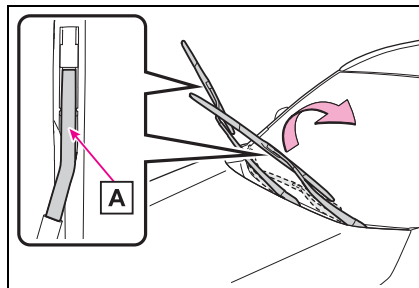
Щоб замінити гумові вставки кожної з щіток, дотримуйтесь наступної процедури.

Щітки склоочисника вітрового скла

Зняття та встановлення щіток склоочисника вітрового скла

- 1 Підніміть важіль склоочисника, тримаючи його за гачок **A**. Спочатку підніміть важіль з водійського боку, потім зі сторони пасажирки.

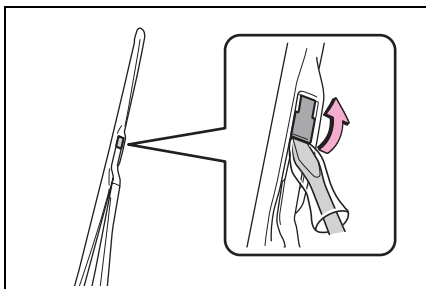
Коли повертаєте важелі в початкове положення, спочатку опустіть важіль зі сторони пасажирки, потім зі сторони водія.



- 2 Підніміть фіксатор за допомогою пласкої викрутки, як вказано на зображенні.

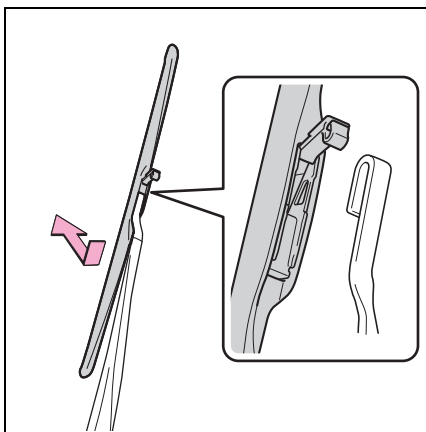
Щоб уникнути пошкодження важеля склоочисника, оберніть лезо викрутки

ганчіркою.



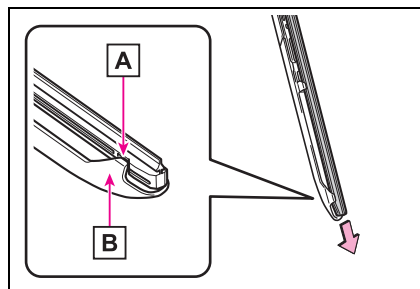
- 3** Зсуньте щітку склоочисника щоб зняти її з важеля склоочисника.

Щоб встановити дійте у зворотній послідовності.



n **Заміна гумової вставки щітки**

- 1** Потягніть гумову вставку щоб визволити її з фіксатора та витягніть повністю.

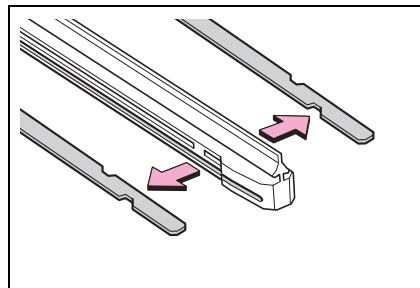


A Фіксатор

B Затискач

- 2** Витягніть 2 металеві пластини з гумової вставки та встановіть пластини у нову гумову вставку.

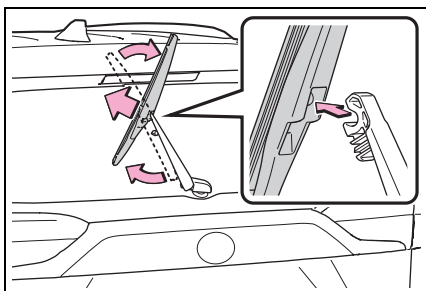
Переконайтеся, що вирізи на пластинах та виступи на гумовій вставці знаходяться як у початковому положенні.



- 3** Встановіть гумові вставки у щітку зі сторони, де немає фіксатора.
- 4** Закріпіть фіксатор щітки у вирізі гумової вставки.

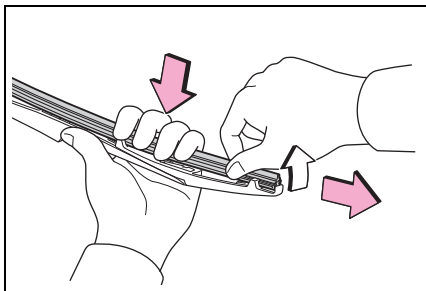
Щітка склоочисника заднього скла

- 1 Потягніть щітку поки не буде чути клацання та не від'єднається кріплення і щітка не від'єднається від важеля склоочисника.



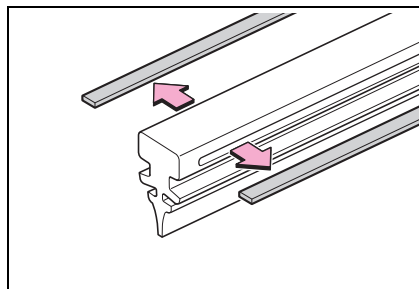
- 2 Потягніть гумову вставку щоб визволити її з фіксатора та витягніть повністю.

Злегка притисніть щітку між тримачами щоб гумова вставка піднялася, що полегшить процес витягання.



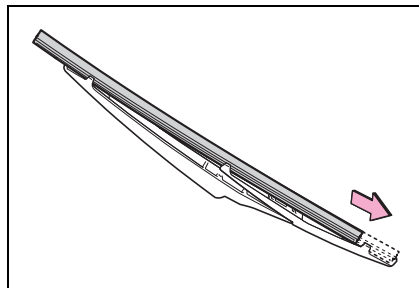
- 3 Витягніть 2 металеві пластини з гумової вставки та

встановіть пластини у нову гумову вставку.



- 4 Встановіть гумову вставку у щітку, починаючи з центрального тримача. Протягніть вставку через 3 тримача, щоб вона вийшла за стопор і потім вставте її у тримач, що залишився.

Якщо змочити гумову вставку рідиною для склоочисника, її буде значно простіше вставити у направляючі.

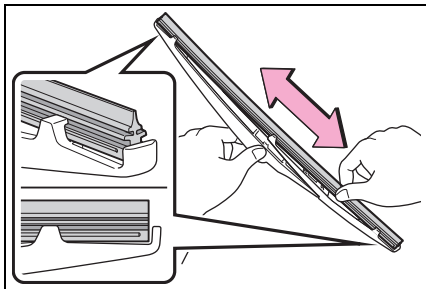


- 5 Переконайтеся, що вирізи на пластинах та виступи на гумовій вставці знаходяться як у початковому положенні.

Якщо затискачі щітки не співпадають з пазами на гумовій вставці, потягніть гумову вставку вперед та назад кілька разів, поки затискачі не потраплять у пази.

Злегка підніміть центр гумової

вставки, щоб вона краще ковзала.



- 6** Коли встановлюєте щітку назад, повторіть крок **1** у зворотній послідовності.

Після встановлення щітки склоочисника перевірте чи всі кріплення зафіксовані.

п Догляд за щітками склоочисника

Неналежне ставлення може призвести до пошкодження щітки склоочисника чи гумової вставки.

Якщо у вас виникли будь-які сумніви щодо щіток склоочисників чи гумових вставок, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.



УВАГА

п Коли піднімаєте важелі склоочисника вітрового скла

- І** Якщо піднімаєте важелі склоочисника вітрового скла, спочатку підніміть важіль з водійського боку, потім зі сторони пасажирів. Коли повертаєте важелі в початкове положення, спочатку опустіть важіль зі сторони пасажирів, потім зі сторони водія.
- І** Не піднімайте важелі склоочисника за щітки. Це може їх пошкодити.
- І** Не вмикайте склоочисник з піднятими важелями. У такому випадку важелі можуть вдарити по капоту та викликати пошкодження капоту та важелів склоочисника.

п Щоб уникнути пошкоджень

- І** Будьте обережні та не пошкодьте затискачі під час заміни гумових вставок.
- І** Після зняття щіток з важелів склоочисників розмістіть тканину, тощо, між важелем та склом, щоб не пошкодити скло.
- І** Не прикладайте надмірних зусиль до елементів щітки, щоб не пошкодити металеві пластини.

Батарейка електронного ключа

Замініть батарейку на нову, якщо вона виснажена.

Якщо батарейка електронного ключа виснажена

Можуть з'явитися такі ознаки:

- | Інтелектуальна система доступу та запуску (якщо встановлено), а також дистанційне керування можуть не працювати належним чином.
- | Робоча відстань зменшується.

Приготуйте наступне

Вам знадобиться:

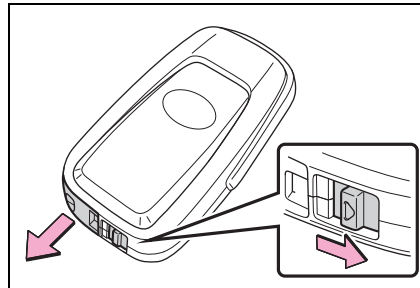
- Пласка викрутка
- Маленька пласка викрутка
- Літієва батарейка CR2032

Використовуйте літієву батарейку CR2032

- | Батарейки можна придбати у дилера Toyota або у звичайній роздрібній мережі.
- | Замінійте лише таким чи еквівалентним типом, що рекомендовані виробником.
- | Утилізуйте використані батарейки згідно з чинним місцевим законодавством.

Заміна батарейки

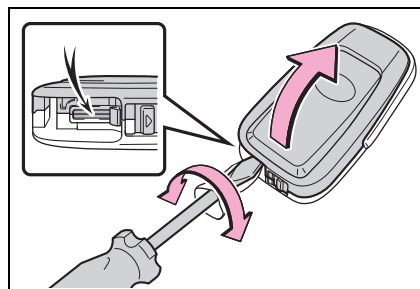
- 1 Розблокуйте фіксатор та витягніть механічний ключ.**



- 2 Зніміть кришку ключа.**

Використовуйте викрутку відповідного розміру. Надмірне зусилля може викликати пошкодження кришки.

Щоб запобігти пошкодженню ключа, оберніть кінець викрутки ганчіркою.

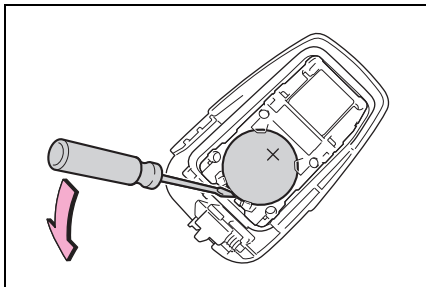


- 3 Витягніть розряджену батарейку.**

Коли знімаєте кришку, електронний модуль ключа може прилипнути до кришки і батарейку можна не помітити. У такому випадку роз'єднайте електронний модуль та кришку ключа.

Встановіть нову батарейку. Позначка

"+" має бути зверху.



4 Для збирання повторіть наведені дії у зворотному порядку.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Застереження щодо батарейки

Враховуйте наступні застереження. Ігнорування може призвести до травмування або смерті.

- ! Не ковтайте батарею. Це може виклати хімічний опік.
- ! У електронному ключі використовується плоска або циліндрична батарея. Якщо проковтнути батарею, це може призвести до сильних хімічних опіків всього за 2 години і може призвести до смерті або серйозних травм.
- ! Нові та використані батареї тримайте подалі від дітей.
- ! Якщо кришку неможливо міцно закрити, перестаньте користуватися електронним ключем і покладіть ключ у місце, куди діти не можуть дістатися та зверніться до уповноваженого дилера Lexus.
- ! Якщо ви випадково проковтнули батарею або вона застрягла у Вашому тілі, негайно зверніться за медичною допомогою.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Для запобігання вибуху батарейки або витоку горючої рідини чи газу

- ! Замініть батарею новою батареєю такого ж типу. Якщо використовується неправильний тип батареї, вона може вибухнути.
- ! Не піддавайте батареї впливу надзвичайно низького тиску через велику висоту або надзвичайно високої температури.
- ! Не піддавайте батареї впливу надзвичайно низького тиску через велику висоту або надзвичайно високої температури.

п Сертифікація батарейки електронного ключа

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:

ЯКЩО БАТАРЕЙКА ЗАМІНЕНА НЕ ЕКВІВАЛЕНТНОЮ, З'ЯВЛЯЄТЬСЯ РИЗИК ВИБУХУ
УТИЛІЗУЙТЕ БАТАРЕЙКИ ЗГІДНО ІНСТРУКЦІЇ.

⚠ УВАГА

п Для нормальної роботи після заміни батарейки

Дотримуйтесь наведених нижче правил, щоб уникнути пошкодження:

- ! Завжди працюйте сухими руками. Волога може призвести до іржавіння батареї.
- ! Не торкайтеся та не переміщуйте інші деталі усередині пульта дистанційного керування.
- ! Не згинайте контактні затискачі батареї.

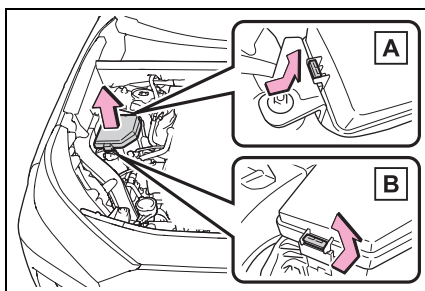
Перевірка та заміна запобіжників

Якщо будь-який з електричних компонентів не працює, це свідчить про те, що міг вийти з ладу запобіжник. У такому випадку слід перевірити запобіжники та, у разі необхідності, замінити їх.

Перевірка та заміна запобіжників

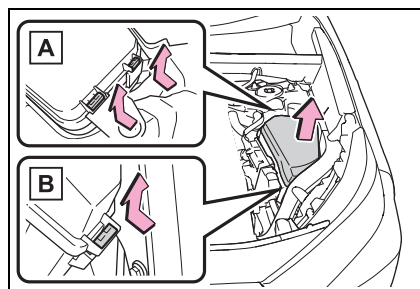
- 1 Вимкніть перемикач живлення.
 - 2 Відкрийте кришку блоку запобіжників.
- Відділення двигуна: блок запобіжників тип А

Натисніть фіксатори (A) та (B), щоб розблокувати замок, та зніміть кришку вгору.

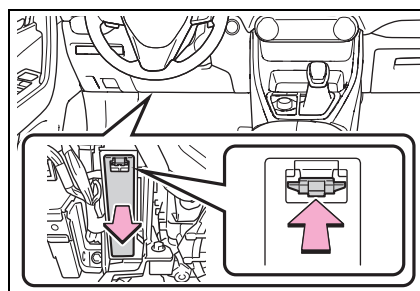


- Відділення двигуна: блок запобіжників тип В

Натисніть фіксатори (A) та (B), щоб розблокувати замок, та зніміть кришку вгору.

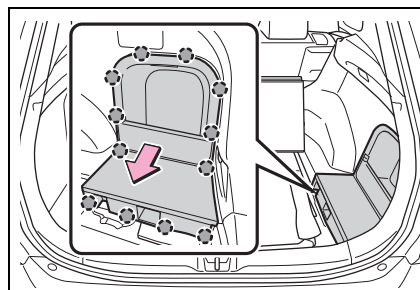


Під панеллю приладів зліва: Зніміть кришку.

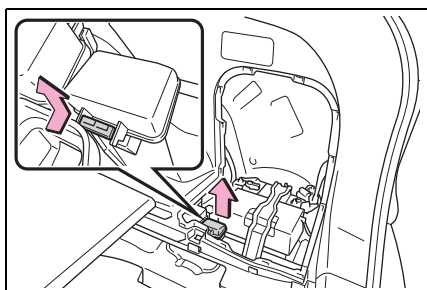


- Права сторона, багажне відділення
Зніміть покриття підлоги багажника.
(→С.329)

Відчепіть 12 фіксаторів та потягніть бокову кришку багажника, щоб її зняти.

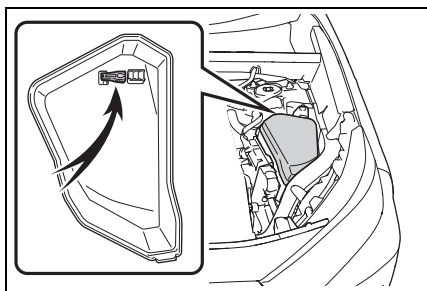


Зніміть кришку.



3 Витягніть запобіжник.

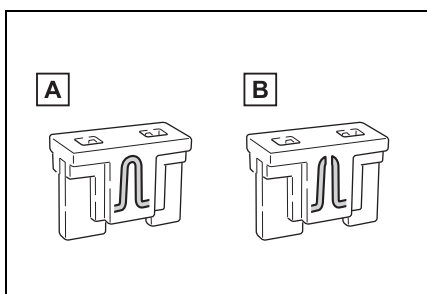
За допомогою пристрою для витягання запобіжників можна витягати лише запобіжники типу А.



4 Перевірте, чи не перегорів запобіжник.

Замініть запобіжник, що перегорів, новим запобіжником з таким самим значенням амперажу. Воно вказане на кришці блока запобіжників

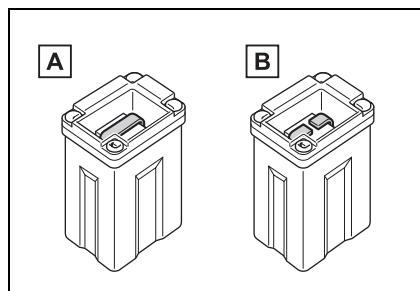
► Тип А



A Нормальний запобіжник

B Перегорілий запобіжник

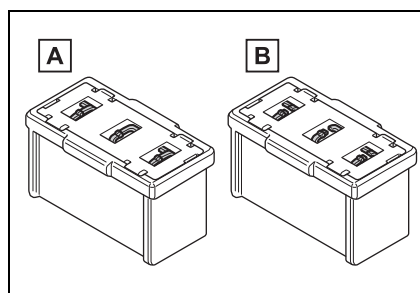
► Тип В



A Нормальний запобіжник

B Перегорілий запобіжник

► Тип С



A Нормальний запобіжник

B Перегорілий запобіжник

n Після заміни запобіжника

- | Коли встановлюєте кришку, перевірте щоб всі кріплення були надійно закріплені.
- | Якщо світло після заміни запобіжника не вмикається, можливо, необхідно замінити лампочку. (→С.387)
- | Якщо недавно замінений запобіжник знову виходить з ладу, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

n Якщо електричні контури перевантажені

Запобіжники виходять з ладу перед пошкодженням усього контуру.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Щоб запобігти виходу систем з ладу та займанню автомобіля**

Враховуйте наведені нижче застереження.

Їх невиконання може призвести до пошкодження, займання автомобіля та травмування чи загибелі пасажирів.

І Ніколи не використовуйте запобіжники зі значенням амперажу, вищим за вказаний, або інші предмети замість запобіжників.

І Завжди використовуйте оригінальні запобіжники Toyota або еквівалентні до них. Ніколи не замінюйте запобіжник дротом, навіть тимчасово.

І Не модифікуйте запобіжники чи блоки запобіжників.

**УВАГА****п Перед заміною запобіжників**

Знайдіть причину перевантаження контурів та проведіть ремонт, звернувшись якомога швидше до уповноваженого дилера Toyota.

п Щоб не пошкодити кришку блока запобіжників моторного відсіку

Під час зняття кришки блоку запобіжників, переконайтеся, що замки блокування відпущені повністю. Інакше замки можна пошкодити.

Лампочки

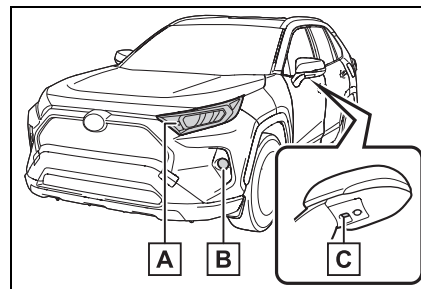
Перераховані нижче лампочки ви можете замінити власноруч. Складність заміни залежить від розміщення лампочки. Оскільки під час самостійної заміни є ризик пошкодження компонентів, для заміни лампочки ми рекомендуємо звернутися до уповноваженого дилера Toyota.

Підготовка до заміни лампочки

Перевірте потужність лампочки (значення Ватт), яку ви замінюєте. (→C.465)

Розташування лампочок

► Спереду (тип А)

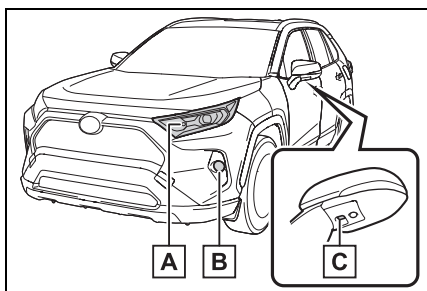


A Передні вказівники повороту

B Передні протитуманні фари (якщо встановлено)

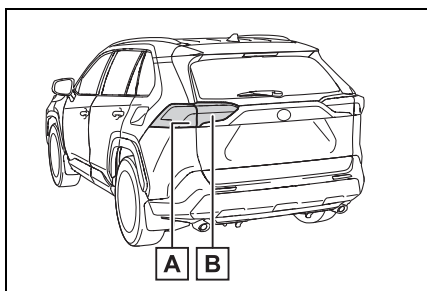
C Зовнішнє освітлення підніжок (якщо встановлено)

► Спереду (тип В)



- A** Передні вказівники повороту
- B** Передні протитуманні фари (якщо встановлено)
- C** Зовнішнє освітлення підніжок (якщо встановлено)

► Ззаду



- A** Задні вказівники повороту
- B** Ліхтарі заднього ходу

п Лампочки, котрі потрібно замінювати в уповноваженого дилера Toyota

- Головне світло
- Денні ходові вогні
- Передні габаритні вогні
- Бокові вказівники повороту
- Задні габаритні вогні
- Стоп-сигнал

- Задні протитуманні вогні (якщо встановлено)
- Верхній стоп-сигнал
- Освітлення номерного знаку

п Світлодіодні лампочки

Всі лампочки, окрім перелічених нижче, складаються з набору світлодіодів. Якщо будь-який з них вийшов з ладу, зверніться до уповноваженого дилера Toyota для заміни.

- | Передні вказівники повороту
- | Передні протитуманні фари (якщо встановлено)
- | Задні вказівники повороту
- | Вогні заднього ходу
- | Зовнішнє освітлення підніжок (якщо встановлено)

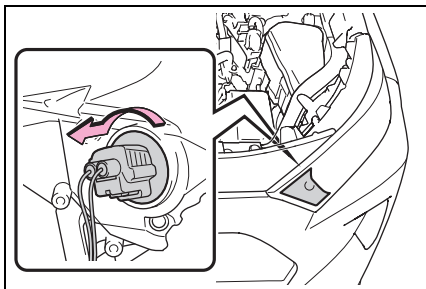
п Конденсат у внутрішній частині лінз

Тимчасове утворення конденсату у внутрішній частині лінз не свідчить про несправність. У наступних ситуаціях зверніться до уповноваженого дилера Toyota за інформацією з цього питання.

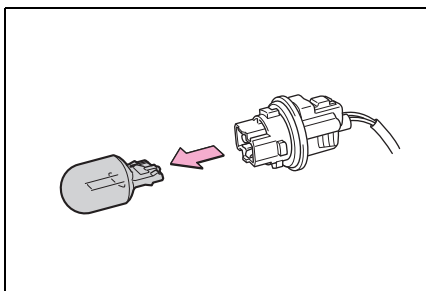
- | Великі краплі води, що з'являються у внутрішній частині лінз.
- | Вода з'являється всередині фар головного світла.

Заміна лампочок**п Передні вказівники повороту (тип А)**

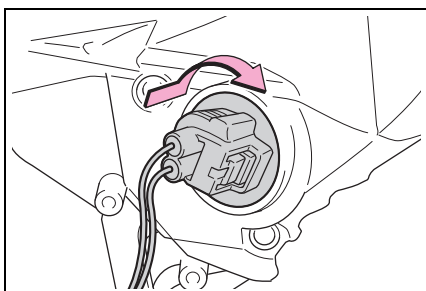
- 1** Проверніть цоколь лампочки проти годинникової стрілки.



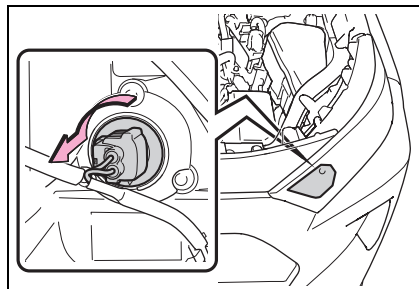
- 2** Витягніть лампочку.



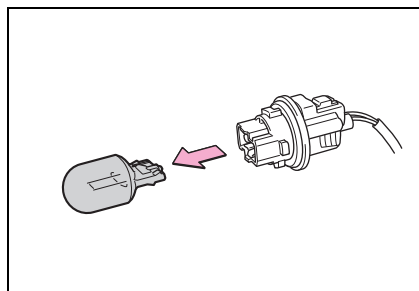
- 3** Встановіть нову лампочку в цоколь, вставте цоколь в корпус фари та проверніть за годинниковою стрілкою.

**п Передні вказівники повороту (тип В)**

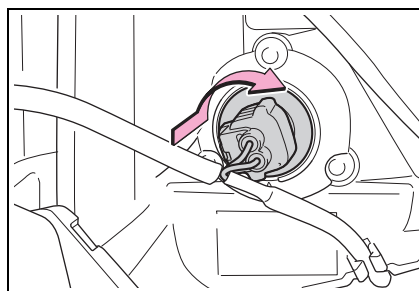
- 1** Проверніть цоколь лампочки проти годинникової стрілки.



- 2** Витягніть лампочку.

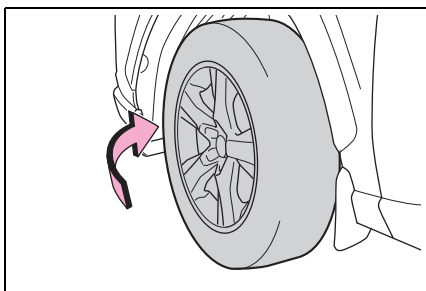


- 3** Встановіть нову лампочку в цоколь, вставте цоколь в корпус фари та проверніть за годинниковою стрілкою.

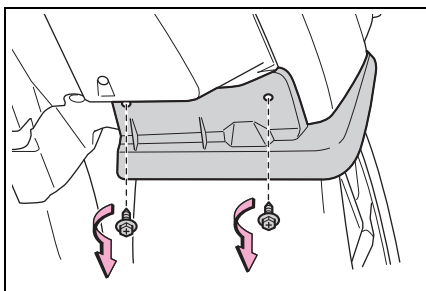


п **Передні протитуманні фари (якщо встановлено)**

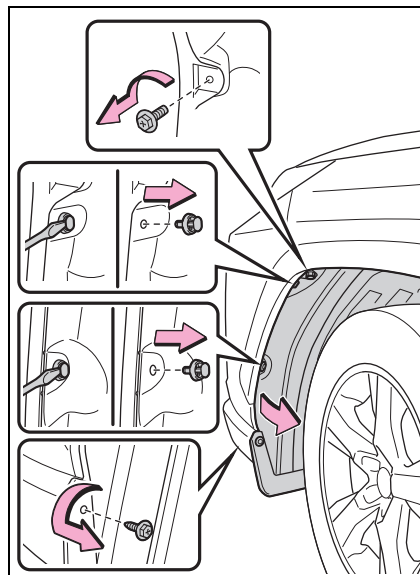
- 1** Виверніть кермо, щоб мати достатньо простору для роботи.



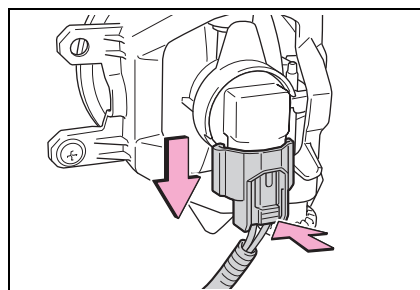
- 2** Вкрутіть гвинти.



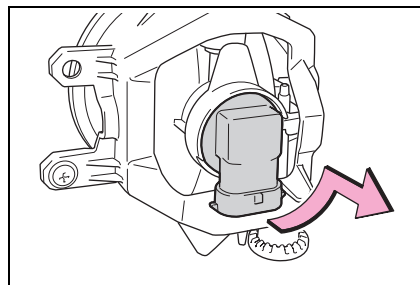
- 3** Зніміть гвинти та фіксатори та відхиліть підкрилок.



- 4** Від'єднайте роз'єм.

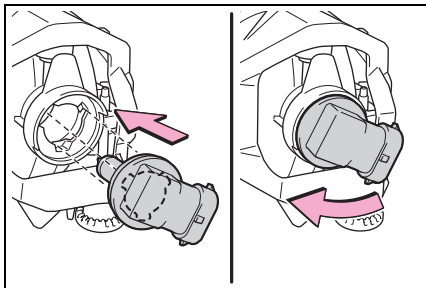


- 5** Поверніть цоколь лампочки проти годинникової стрілки та витягніть її.

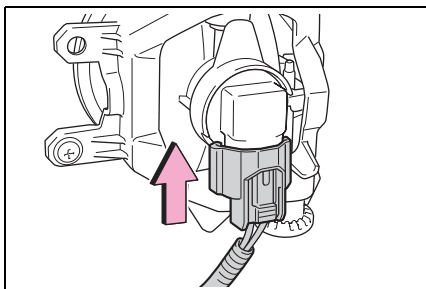
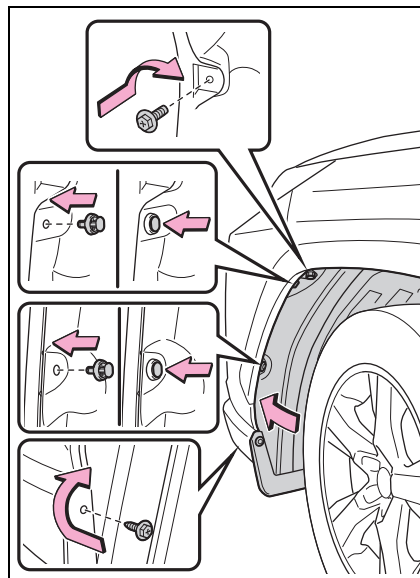
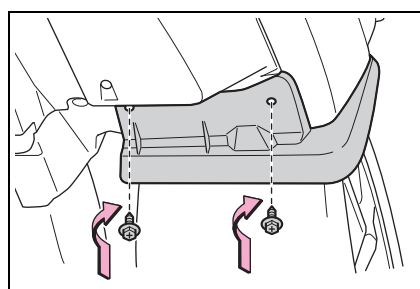


6 Встановіть нову лампочку.

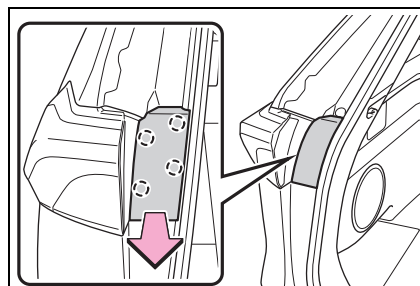
Вирівняйте 3 виступи на лампочці із роз'ємом, та вставте її. Поверніть за годинниковою стрілкою для встановлення.

**7 Встановіть роз'єм.**

Після підключення роз'єму злегка похитайте цоколь, щоб переконатися, що лампочка зафіксована, увімкніть протитуманні фари та перевірте відсутність світла у монтажних отворах.

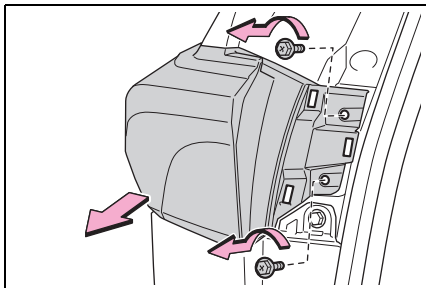
**8 Встановіть підкрилок.****9 Встановіть гвинти.****п Задні вказівники повороту**

- 1** Відкрийте задні двері та зніміть облицювання.

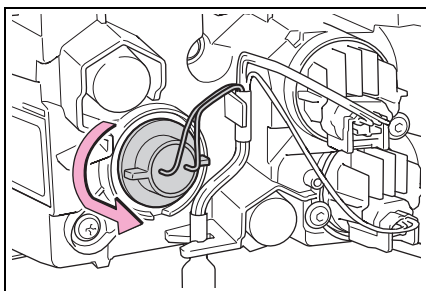


- 2** Зніміть 2 гвинти та зніміть ліхтар.

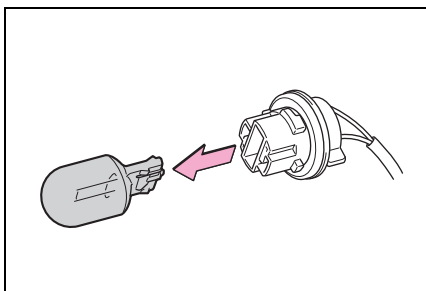
Ліхтар можна витягнути, якщо його тягнути чітко назад.



- 3** Поверніть цоколь лампочки проти годинникової стрілки.

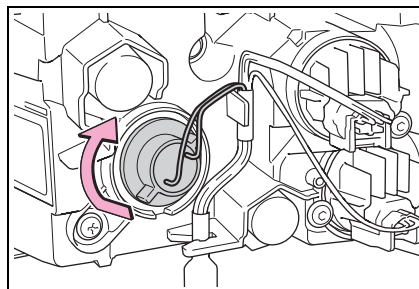


- 4** Зніміть лампочку.



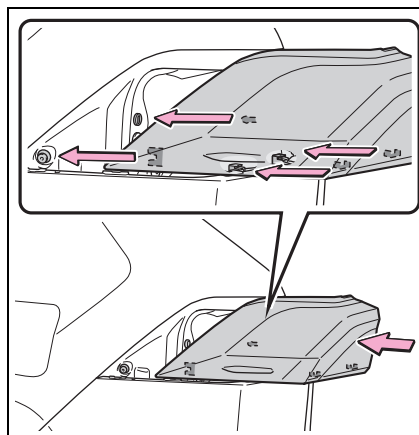
- 5** Встановіть нову лампочку та вставте цоколь в корпус

ліхтаря, повертаючи його за годинниковою стрілкою.

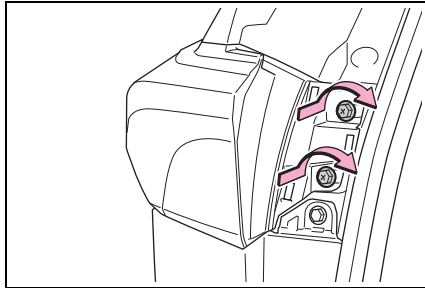


- 6** Поедняйте канавки та виступи та вставте ліхтар у напрямку чітко вперед, щоб виступ на корпусі ліхтаря потрапив у отвір.

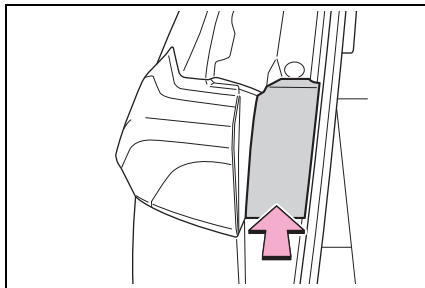
Переконайтеся що ліхтар зайняв правильне положення.



7 Встановіть гвинти.



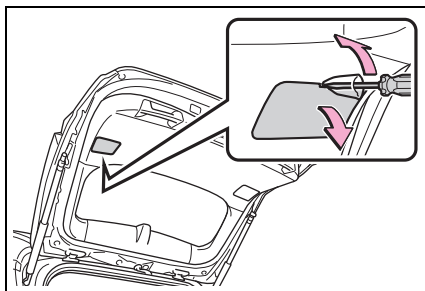
8 Встановіть кришку.



п Ліхтарі заднього ходу

1 Відкрийте задні двері та зніміть облицювання.

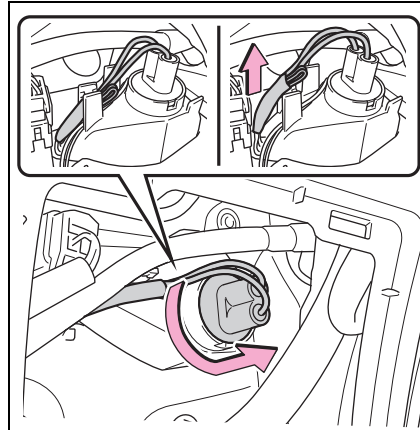
Для уникнення пошкоджень заверніть лезо викрутки в ізоляційну стрічку.



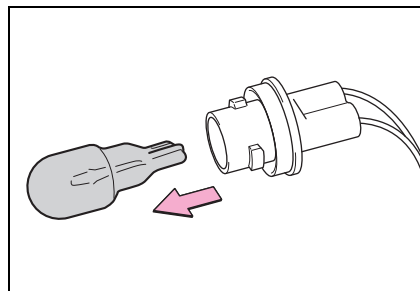
2 Поверніть цоколь лампочки проти годинникової стрілки.

Витягніть шнур з кріплення перед

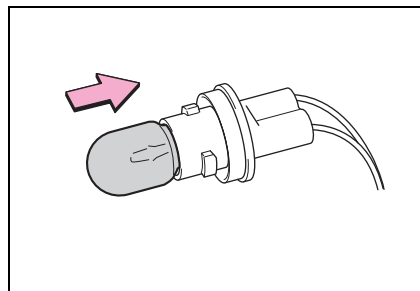
витяганням цоколя.



3 Зніміть лампочку.



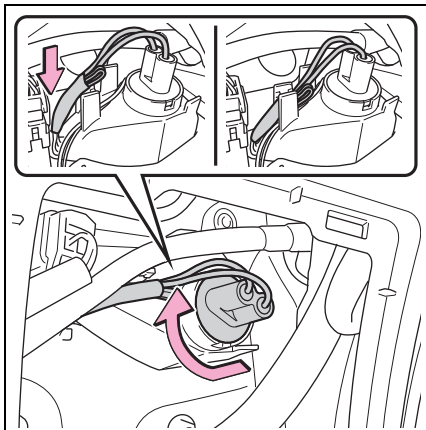
4 Встановіть нову лампочку.



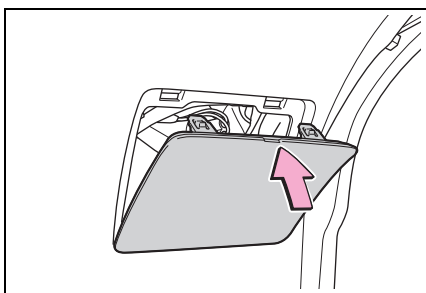
5 Вставте цоколь в корпус ліхтаря, повертаючи його за годинниковою стрілкою.

Встановіть шнур на місце, у кріплення, після встановлення

цоколя.



6 Встановіть кришку.



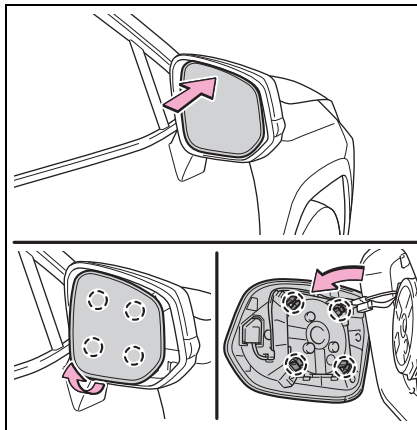
п Зовнішнє бокове освітлення (якщо встановлено)

1 Натисніть на верхній край дзеркала, щоб нахилити дзеркало догори і від'єднати чотири фіксатори кріплення дзеркала, що за ним розміщені.

Тягніть дзеркало на себе, щоб від'єднувати по два кріплення одночасно.

Працюйте обережно, щоб не впу-

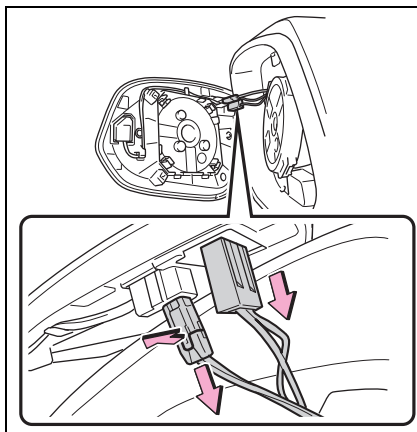
стити дзеркало.



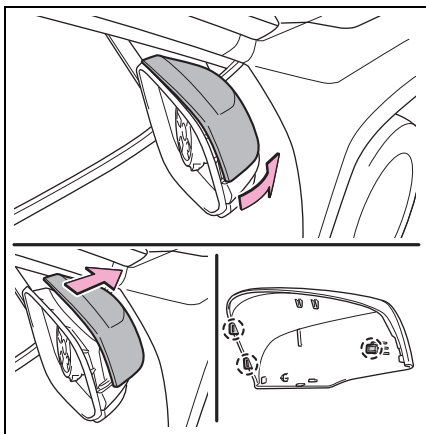
2 Від'єднайте роз'єми за дзеркалом та зніміть дзеркало.

Запам'ятайте положення роз'ємів, щоб під час встановлення дзеркала не закріпити їх навпаки.

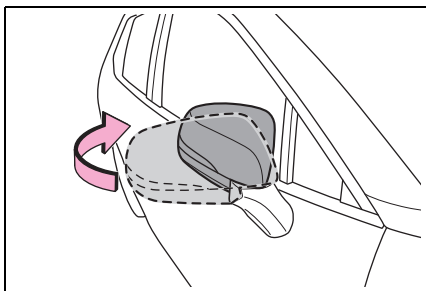
Працюйте обережно, щоб не впустити дзеркало.



- 3** Від'єднайте кріплення у задній частині кришки дзеркала та зніміть кришку.



- 4** Складіть дзеркало перед тим, як витягати корпус з лампочкою.

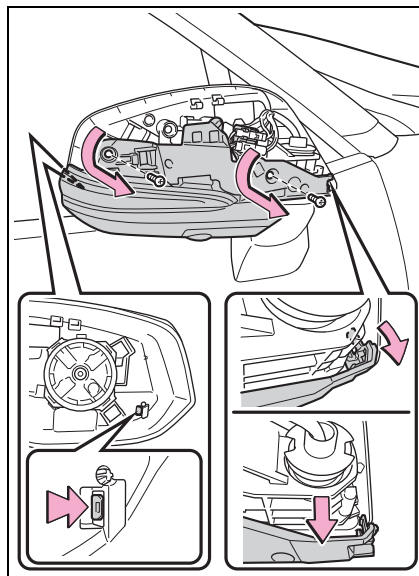


- 5** Зніміть корпус з лампочкою.

Викрутіть два гвинта та від'єднайте два кріплення за допомогою пласкої викрутки.

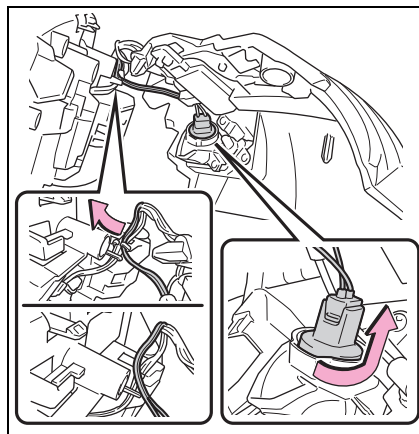
Працуйте обережно, щоб не

пошкодити кріплення.

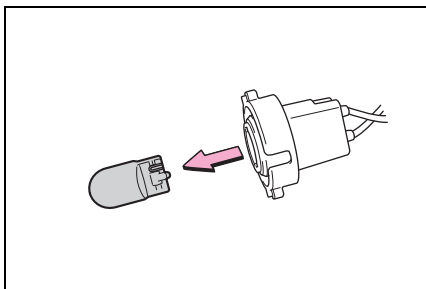


- 6** Поверніть цоколь лампочки проти годинникової стрілки.

Витягніть шнур з кріплення перед витяганням цоколя.

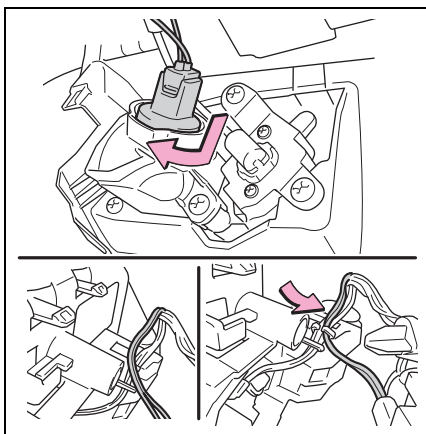


7 Зніміть лампочку.



8 Встановіть нову лампочку та вставте цоколь в корпус, повертаючи його за годинниковою стрілкою.

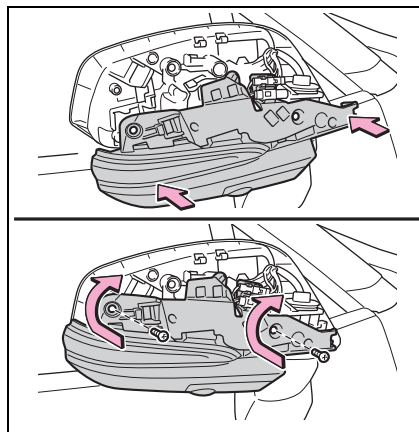
Встановіть шнур на місце, у кріплення, після встановлення цоколя



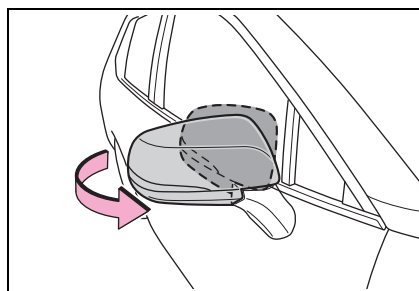
9 Встановіть корпус з лампочкою.

Обережно приєднайте два кріплення

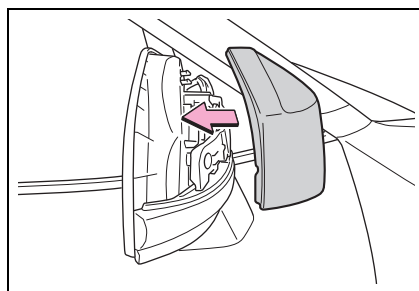
та встановіть два гвинта.



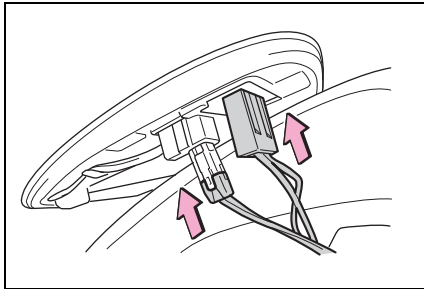
10 Розкладіть дзеркало.



11 Встановіть корпус дзеркала



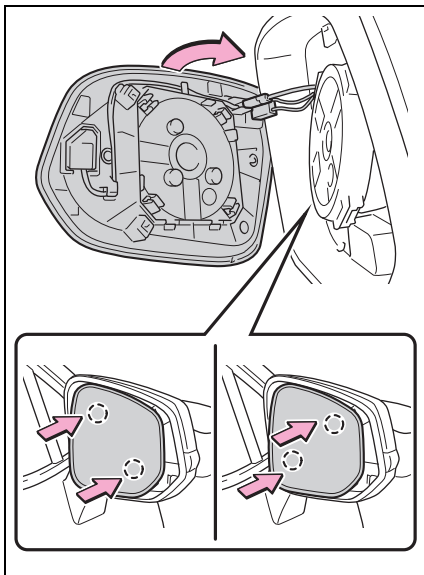
12 Приєднайте роз'єми до дзеркала.



13 Вирівняйте виступи та закріпіть дзеркало, натискаючи попарно на кріплення, що розміщені по діагоналі.

Вставляйте кріплення у порядку, що вказаний на зображенні, та тисніть доки не почуєте клацання.

Якщо клацання не чути, не тисніть на дзеркало далі, натомість зніміть його та перевірте ще раз чи всі кріплення потрапляють на свої місця.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Заміна лампочок

- Вимкніть освітлення.** Не намагайтеся замінювати лампочки одразу після вимкнення світла. Під час роботи лампочки сильно нагріваються, це може призвести до опіків.
- Не торкайтеся скляної частини лампочки голими руками.** Якщо це неможливо, тримайте за допомогою ганчірки, щоб уникнути потрапляння вологи та масла на лампочку. Якщо лампочка впаде чи подряпається, вона може розбитися або вийти з ладу.
- Встановлюйте лампочки до кінця та встановлюйте на місце всі фіксуючі пристрої.** Ігнорування цієї інструкції може призвести до пошкодження вузлів автомобіля через перегрівання, може виникнути пожежа або у ліхтар потрапить вода. Це може зіпсувати ліхтар або призвести до утворення конденсату на лінзах.
- Не намагайтеся розбирати чи ремонтувати лампочки, роз'єми, електричні контури чи інші компоненти.** Це може призвести до травмування, ураження електричним струмом або загибелі.
- Щоб запобігти псуванню та пожежі**
 - Переконайтеся, що лампочки правильно та надійно встановлені.
 - Перевірте потужність (Вт) лампочок перед встановленням, щоб уникнути теплового ушкодження.

В разі несправності

7

7-1. Важлива інформація

Аварійні ліхтарі.....400

Якщо у разі аварійної ситуації
вам необхідно зупинити
автомобіль.....400

Якщо автомобіль потрапив у
пастку і рівень води
піднімається.....401

7-2. Дії у разі аварійної ситуації

Якщо автомобіль потребує
буксирування.....402

Якщо ви вважаєте, що
виникли несправності...406

Якщо вмикається сигнальний
індикатор або зумер
попередження.....408

Якщо відображається
повідомлення
попередження.....418

Якщо спустила шина
(автомобілі без запасного
колеса).....421

Якщо спустила шина
(автомобілі з запасним
колесом).....433

Якщо гібридна система не
запускається.....442

Якщо Ви загубили ключі.....443

Якщо лючок паливного баку
не відкривається.....444

Якщо електронний ключ
не працює
належним чином.....444

Якщо розрядилася 12-
вольтова акумуляторна
батарея.....446

Якщо двигун
перегрівається.....451

Якщо
автомобіль застряг.....455

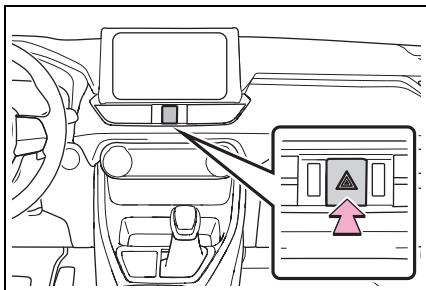
Аварійні ліхтарі

Аварійні ліхтарі використовуються для попередження інших водіїв, коли автомобіль зупиняється на дорозі внаслідок несправності тощо.

Інструкція з використання

Натисніть перемикач.

Усі вказівники повороту починають блимати. Щоб вимкнути їх, натисніть перемикач знову.



п Аварійні ліхтарі

- І Якщо аварійні ліхтарі використовуються тривалий час, коли гібридна система не працює, 12-вольтова акумуляторна батарея може розрядитися.
- І Якщо спрацювала будь-яка з подушок безпеки SRS або у випадку сильного удару ззаду, аварійні ліхтарі увімкнуться автоматично.} Аварійні ліхтарі вимкнуться автоматично через 20 хвилин. Щоб вимкнути аварійні ліхтарі вручну, натисніть перемикач двічі. (Аварійні ліхтарі можуть не увімкнутися автоматично у залежності від сили удару та умов зіткнення).

Якщо у разі аварійної ситуації вам необхідно зупинити автомобіль

Тільки в разі нагальної необхідності, коли неможливо зупинити автомобіль звичайним чином, зупиняйте його за допомогою наступної процедури:

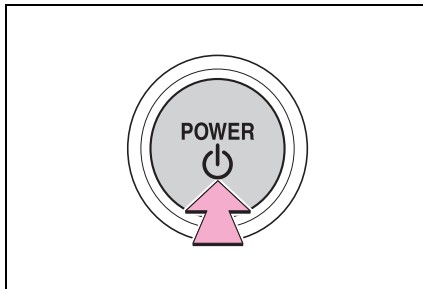
Зупинка автомобіля

- 1 Натисніть на гальмо обома ногами.

Не натискайте на педаль гальма повторно декілька разів – це збільшує зусилля для зупинки автомобіля.

- 2 Встановіть важіль трансмісії у положення "N".
- Якщо важіль трансмісії встановлений на "N"
- 3 Після зменшення швидкості зупиніть автомобіль у безпечному місці на узбіччі.
- 4 Зупиніть гібридну систему.
- Якщо важіль трансмісії неможливо встановити у положення "N"
- 3 Продовжуйте натискати на педаль гальма обома ногами, щоб максимально зменшити швидкість автомобіля.
- 4 Щоб зупинити гібридну систему, натисніть та утримуйте перемикач живлення протягом 2 секунд

чи довше, або натисніть 3 чи більше рази послідовно.



- 5 Зупиніть автомобіль у безпечному місці на узбіччі.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Якщо двигун необхідно відключити під час руху

Підсилювач керма та гальм працювати не буде, що ускладнить обертання керма. Перед вимиканням двигуна максимально зменште швидкість.

Якщо автомобіль потрапив у пастку і рівень води підіймається

Якщо автомобіль затоплюється водою, зберігайте спокій та виконайте наступне.

- Найперше розстібніть паски безпеки
- Якщо двері можна відчинити, відчиніть двері та вийдіть з автомобіля.
- Якщо двері на відчиняються, опустіть та залиште автомобіль через вікно.
- Якщо скло не опускається за допомогою електросклопідіймачів, зберігайте спокій, дочекайтеся поки рівень води в салоні виросте до рівня, коли його тиск зросте до рівня тиску води ззовні автомобіля, і потім відчиніть двері та залиште автомобіль.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Евакуація з автомобіля через вікна

За деяких обставин евакуація з автомобіля через вікно неможлива через, наприклад, розміщення в салоні, форму вікна, особливостей тіла людини, тощо.

Перед використанням аварійного молотка поміркуйте над розміщенням у салоні, формою вікна, щоб впевнитися у тому, що простору достатньо для евакуації.

Якщо автомобіль потребує буксирування

У разі необхідності буксирувати автомобіль ми рекомендуємо звернутися до уповноваженого дилера Toyota або служби буксирування і буксирувати за допомогою буксира з платформою або буксира з підйомом коліс.

Для буксирування застосуйте систему захисних ланцюгів та повністю дотримуйтесь державного та місцевого законодавства.

Монопривідні моделі: При буксируванні спереду буксиром з підйомником коліс, задні колеса та осі автомобіля повинні бути у гарному стані. (→С.403)

Якщо вони пошкоджені, використовуйте візок під колеса або буксир з платформою.

Повнопривідні моделі: При буксируванні автомобіля буксиром із колісним підйомником використовуйте візок. (→С.403)



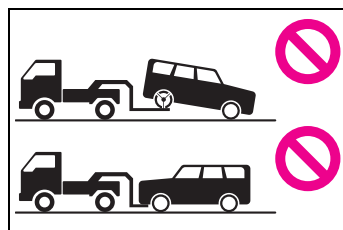
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Враховуйте наведені нижче застереження. Ігнорування цих порад може призвести до серйозного травмування або смерті.

Під час буксирування автомобіля

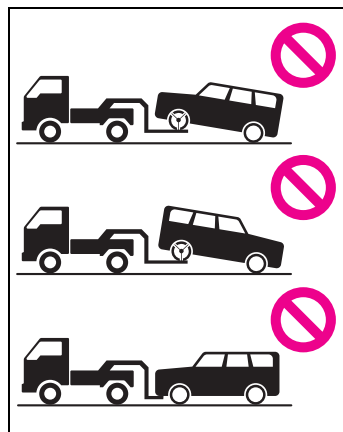
Монопривідні моделі

Буксируйте автомобіль із передніми чи усіма колесами піднятими над землею. Якщо під час буксирування передні колеса контактують із землею, можливе ушкодження системи приводу та пов'язаних деталей



Повнопривідні моделі

Буксируйте автомобіль із усіма колесами піднятими над землею. Якщо під час буксирування колеса контактують із землею, можливе ушкодження системи приводу та пов'язаних деталей, а також автомобіль може впасти з буксира або, за допомогою тягового електромотору, може почати вироблятися електроенергія, що може призвести до займання чи поламки, у залежності від несправності.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Під час буксирування**

І Під час буксирування за допомогою тросу чи ланцюгів, уникайте різких стартів, тощо, що надмірно навантажує буксирвальну провущину, троси чи ланцюги. Буксирвальні провущини, троси чи ланцюги можуть бути ушкоджені, уламки можуть вдарити людей та призвести до серйозного травмування.

І Не встановлюйте перемикач живлення у положення "OFF". У такому випадку кермо може заблокуватися і працювати не буде.

п Встановлення провущини для буксирування

Перевірте надійність встановлення провущини.

Інакше вона може відкрутитися під час буксирування.

**УВАГА****п Щоб запобігти ушкодженню автомобіля при буксируванні колісним підйомником**

І Автомобілі без інтелектуальної системи доступу та запуску: Не буксируйте автомобіль ззаду при вимкненому перемикачі живлення чи коли з нього витягнутий ключ. Система блокування керма не є достатньо потужною, щоб тримати передні колеса прямо.

І Коли автомобіль піднімається, врахуйте відстань до землі з боку, протилежного до точки підвісу. Без адекватного кліренсу автомобіль може буди пошкоджений під час буксирування.

п Щоб запобігти ушкодженню автомобіля при буксируванні навісним буксиром

Не буксируйте навісним буксиром ні за передню, ані за задню частину автомобіля.

п Щоб уникнути пошкодження автомобіля під час аварійного буксирування

Не кріпите троси чи ланцюги для буксирування до елементів підвіски.

Ситуації, коли необхідно звернутися до дилера перед буксируванням

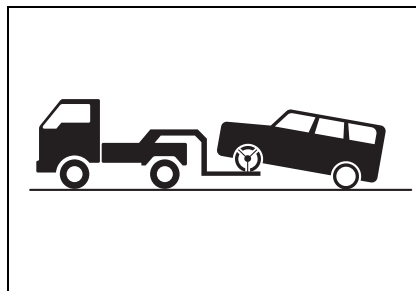
Наведені нижче проблеми свідчать про несправність трансмісії. Зв'яжіться з уповноваженим дилером Toyota перед буксируванням.

- На мультиінформаційному дисплеї відображається повідомлення попередження і автомобіль не рухається.
- Автомобіль видає незвичайні звуки.

Буксирування за допомогою колісного підйомника

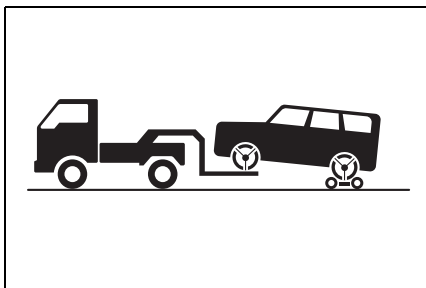
► Спереду (монопривідні моделі)

Вимкніть автоматичний режим. (→С.197)



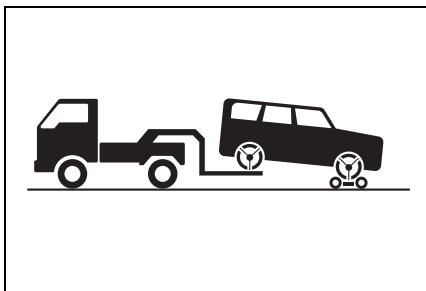
► Спереду (повнопривідні моделі)

Використовуйте візок під задніми колесами.



► Ззаду

Використовуйте візок під передніми колесами.

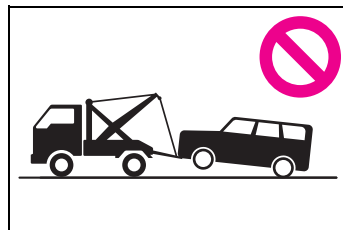


УВАГА

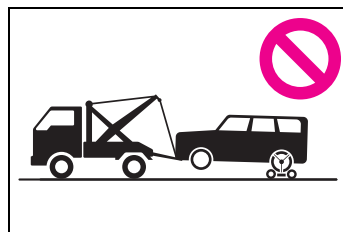
п Буксирування за допомогою навісного буксира

Не буксируйте навісним буксиром, щоб не ушкодити кузов автомобіля.

► Моноприводні моделі



► Повноприводні моделі



Використання буксира з платформою

При використанні буксира з платформою для транспортування автомобіля, використовуйте ремені для фіксації. Дивись посібник користувача буксира для правильної фіксації автомобіля.

Для уникнення переміщення автомобіля під час транспортування, активуйте стоянкове гальмо і вимкніть перемикач живлення.

Аварійне буксирування

Якщо спеціальний буксир відсутній, ви

можете буксирувати автомобіль за допомогою троса або ланцюга, закріпленого як показано нижче. Це допускається на дорогах з твердим покриттям на коротких відстанях (до 80 км) при швидкостях менше за 30 км/год.

Водій має знаходитися у автомобілі для керування та гальмування. Колеса, трансмісія, осі, система управління та система гальмування автомобіля мають бути у доброму стані.

Для автомобілів із автоматичною трансмісією або безступінчастою трансмісією можна використовувати лише передні провущини для буксирування.

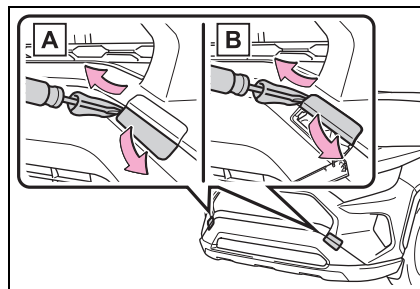
Процедура аварійного буксирування

Для того, щоб буксирувати ваш автомобіль іншим автомобілем, потрібно спочатку встановити провущину для буксирування.

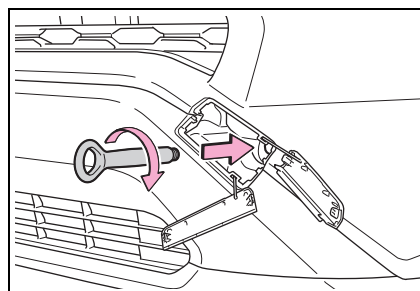
- 1 Витягніть провущину для буксирування. (→С.423, 434)
- 2 Зніміть заглушку для місця встановлення гаку (провущини) (A) та (B) за допомогою плоскої викрутки.

Для захисту кузова оберніть викрутку

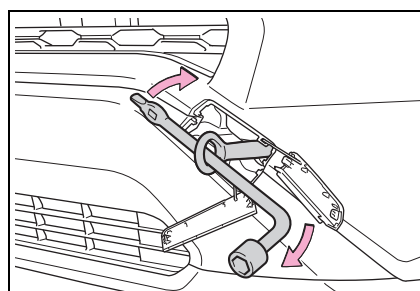
ганчір'ям, як показано на ілюстрації.



- 3 Вставте провущину в отвір та частково закрутіть рукою.



- 4 Міцно закрутіть провущину гайковим ключем для колісних гайок чи міцним металевим важелем.



- 5 Надійно зафіксуйте буксирвальний трос чи ланцюг до провущини.

Уникайте ушкодження кузова автомобіля.

- 6** Сядьте в автомобіль, що буде буксируватися, та запустіть гібридну систему.

Вимкніть систему гальмування під час паркування. (якщо встановлено): →С.277

Якщо гібридна система не запускається, залиште перемикач живлення у положенні "ON".

- 7** Встановіть важіль трансмісії у положення "N" та деактивуйте стоянкове гальмо.

Turn automatic mode off. (→С.197)

Якщо важіль трансмісії не перемикається.: →С.193

п Під час буксирування

Якщо гібридна система не працює, підсилювачі керма та гальм не працюватимуть, що ускладнює керування та гальмування.

п Ключ для колісних гайок

Автомобілі з ключем для колісних гайок:

Ключ для колісних гайок знаходиться в сумці для інструменту. (→С.423, 434)

Якщо ви вважаєте, що виникли несправності

Якщо ви помітили будь-яку з наведених ознак, ваш автомобіль, можливо, потребує налаштування або ремонту. Якомога швидше зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Візуальні ознаки

- Витікання рідин з-під автомобіля (Вода, що крапає з системи кондиціонування повітря після її використання, – це норма).
- Шини виглядають спущеними або нерівномірно зношуються
- Показник температури охолоджувальної рідини двигуна постійно показує, що вона вища за норму

Звукові ознаки

- Зміни у звуці вихлопу
- Надмірне скрипіння шин при поворотах
- Незвичайні звуки від системи підвіски
- Стукіт та інші незвичайні звуки, які видає двигун

Робочі ознаки

- Нерівномірна, з перебоями, робота двигуна

- Суттєва втрата потужності
- Автомобіль сильно тягне у один бік при гальмуванні
- Автомобіль сильно тягне у один бік на рівній дорозі
- Втрата ефективності гальм, провалювання педалі, педаль практично торкається підлоги

Якщо вмикається індикатор попередження або зумер попередження

Якщо вмикається або блимає один з сигнальних індикаторів, спокійно виконайте наведені нижче дії. Якщо індикатор вмикається чи блимає, а потім вимикається, це не свідчить про несправність системи. Але, якщо це з'являється знову, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Дії у відповідності до сигнальних індикаторів чи зумерів

n Сигнальний індикатор гальмівної системи (зумер попередження)

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
 (червоний)	Вказує на таке: ● Рівень гальмівної рідини низький, або ● Несправність гальмівної системи. → Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та зверніться до уповноваженого дилера Toyota. Продовження руху може бути небезпечним.

n Сигнальний індикатор гальмівної системи

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
 (жовтий)	Вказує на несправність: ● Стоянкового гальма; ● Системи регенерації при гальмуванні; або ● Блока управління системи гальмування → Негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

n Сигнальний індикатор системи заряджання*

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
	Відображає несправність системи заряджання автомобіля. → Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

*: Цей індикатор відображається на мултиінформаційному дисплеї (тільки 7-дюймовий дисплей).

- п **Сигнальний індикатор високої температури охолоджуючої рідини двигуна*** (зумер попередження)

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
	Вказує на те, що температура охолоджуючої рідини двигуна занадто висока → Негайно зупиніться у безпечному місці. Метод усунення (→С.451)

*: Цей індикатор та повідомлення відображається на мультиінформаційному дисплеї.

- п **Сигнальний індикатор високої температури охолоджуючої рідини гібридної системи*** (зумер попередження)

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
	Вказує на те, що температура охолоджуючої рідини гібридної системи занадто висока → Негайно зупиніться у безпечному місці. Метод усунення (→С.451)

*: Цей індикатор та повідомлення відображається на мультиінформаційному дисплеї.

- п **Сигнальний індикатор низького тиску масла двигуна*** (зумер попередження)

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
	Вказує, що тиск масла двигуна недостатній. → Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

*: Цей індикатор та повідомлення відображається на мультиінформаційному дисплеї.

п **Сигнальний індикатор про несправність***

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
	Відображає несправність наступного: ● Гібридної системи ● Електронної системи керування двигуном; ● Електронної системи контролю дросельної заслінки; ● Системи контролю емісії (якщо встановлено); → Негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

*: Цей індикатор відображається на мултиінформаційному дисплеї (тільки 7-дюймовий дисплей).

п **Сигнальний індикатор SRS**

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
	Відображає несправність наступного: ● Системи подушок безпеки SRS; або ● Системи попереднього натягування пасів безпеки. → Негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п **Сигнальний індикатор ABS (зумер попередження)**

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
	Відображає несправність наступного: ● Системи ABS; або ● Підсилювача гальм. → Негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п **Сигнальний індикатор електропідсилювача керма* (зумер попередження)**

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
 (червоний/(жовтий))	Вказує на несправність системи EPS (електропідсилювача керма) → Негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

*: Цей індикатор відображається на мултиінформаційному дисплеї (тільки 7-дюймовий дисплей).

п **Сигнальний індикатор системи попередження зіткнення PCS (зумер попередження)**

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
 (блимає чи світиться) (якщо встановлено)	Якщо одночасно лунає зумер попередження: Вказує на несправність системи попередження зіткнення PCS (Система попередження зіткнення). → Негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota для перевірки. Якщо зумер не лунає: Система PCS (Система попередження зіткнення) тимчасово не працює, можливо необхідно виконати деякі дії. → Виконуйте вказівки, що відображаються на мультиінформаційному дисплеї. (→С. 219, 420) Якщо система попередження зіткнення PCS чи VSC (Система курсової стійкості автомобіля) вимкнена, увімкнеться сигнальний індикатор PCS. → С. 228

п **Сигнальний індикатор LTA (Системи відслідковування смуги руху)* (зумер попередження)**

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
 (помаранчевий) (якщо встановлено)	Вказує на несправність системи відслідковування смуги руху (LTA) → Виконуйте вказівки, що відображаються на мультиінформаційному дисплеї. (→С.238)

*: Цей індикатор відображається на мультиінформаційному дисплеї.

п **Сигнальний індикатор вимкнення системи допомоги під час паркування*** (зумер попередження)

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
 (блимає) (якщо встановлено)	Якщо зумер лунає: Вказує на несправність системи допомоги під час паркування. → Негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota для перевірки. Якщо зумер не лунає: Вказує на те, що система допомоги під час паркування тимчасово не працює через, можливо, бруд, лід чи сніг на датчиках, тощо. → Виконуйте вказівки, що відображуються на мультимедійному дисплеї. (→С.270, 418)

*: Цей індикатор відображається на мультимедійному дисплеї (тільки 7-дюймовий дисплей).

п **Сигнальний індикатор вимкнення системи PKSB*** (системи гальмування при паркуванні) (зумер попередження)

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
 (блимає) (якщо встановлено)	Якщо зумер лунає: Вказує на несправність системи PKSB (системи гальмування при паркуванні). → Негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota для перевірки. Якщо зумер не лунає: Вказує на те, що система PKSB (система гальмування при паркуванні) тимчасово не працює через бруд чи лід на датчику, тощо. → Виконуйте вказівки, що відображуються на мультимедійному дисплеї. (→С.280, 418)

*: Цей індикатор відображається на мультимедійному дисплеї (тільки 7-дюймовий дисплей).

п **Сигнальний індикатор вимкнення RCTA* (системи попередження про рух позаду) (зумер попередження)**

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
 (якщо встановлено)	Якщо зумер лунає: Вказує на несправність системи RCTA (системи попередження про рух позаду). → Негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota для перевірки. Якщо зумер не лунає: Вказує на те, що задній бампер в районі радарів забруднений, вкритий льодом, тощо. (→С. 262) → Дотримуйтесь інструкцій на мультимедійному дисплеї. (→С. 260, 418)

*: Цей індикатор відображається на мультимедійному дисплеї (тільки 7-дюймовий дисплей).

п **Сигнальний індикатор проковзування**

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
	Відображає несправність наступного: ● Системи VSC (Система курсової стійкості автомобіля)/Система контролю коливання причепа; ● Системи TRC (контроль тягового зусилля); ● Функція руху з причепом (якщо встановлено); або ● Системи допомоги рушання на схилі; → Негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota для перевірки.

- п **Сигнальний індикатор системи пріоритетності гальмування/Системи контролю рушання (якщо встановлено)/Системи PKSB (якщо встановлено) (зумер попередження)**

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
	Лунає зумер: ● Несправність системи пріоритетності гальмування; ● Працює система контролю рушання; ● Несправність системи контролю рушання; або ● Працює система гальмування при паркуванні (для статичних об'єктів) (якщо встановлено) → Виконайте вказівки, що відображуються на мультимедійному дисплеї. Якщо зумер не лунає: Працює система контролю рушання → Відпустіть педаль акселератора та натисніть педаль гальм

*: Цей індикатор відображається на мультимедійному дисплеї.

- п **Сигнальний індикатор роботи утримання гальм (якщо встановлено)**

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
	Вказує на несправність системи утримання гальм → Негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

- п **Сигнальний індикатор системи стоянкового гальма**

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
	Вказує на те, що стоянкове гальмо може бути не повністю активовано/деактивовано. → Скористайтесь перемикачем стоянкового гальма ще раз. Цей сигнальний індикатор вмикається коли стоянкове гальмо не деактивовано. Якщо сигнальний індикатор згасає після повної деактивації стоянкового гальма, система працює нормально.

п **Сигнальний індикатор тиску в шинах**

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
 (якщо встановлено)	Якщо індикатор вмикається після блимання протягом 1 хвилини: Несправність системи попередження про тиск у шинах → Зверніться до уповноваженого дилера Toyota для перевірки. Якщо вмикається індикатор: Низький тиск у шинах, наприклад, через ● Природні причини ● Спущену шину → Негайно зупиніться у безпечному місці. Метод усунення (→С.416)

*: Цей індикатор відображається на мультимедійному дисплеї (тільки 7-дюймовий дисплей).

п **Сигнальний індикатор про низький рівень пального**

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
	Відображає, що залишилось близько 8,3 л пального або менше → Заправте автомобіль.

п **Індикатор нагадування про паси безпеки переднього пасажирата водія (зумер попередження)***

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
	Попереджує водія та переднього пасажирата про необхідність пристебнути паси безпеки → Пристебніть пас безпеки. Якщо сидіння переднього пасажирата зайняте, для вимкання цього індикатора (зумера попередження) також слід пристебнути пас безпеки пасажирата.

*: Зумер попередження про пас безпеки водія та пасажирата на передньому сидінні: Зумер про непристебнутий пас безпеки водія і пасажирата інформує про непристебнутий пас безпеки. Якщо пас не пристебнутий, зумер почне лунати негайно через певний період часу і коли автомобіль досягне певної швидкості руху.

п **Індикатор нагадування про паси безпеки задніх пасажирів^{*1}
(зумер попередження)^{*2}**

Сигнальний індикатор	Визначення/Дії
	Попереджує задніх пасажирів про необхідність пристебнути паси безпеки. → Пристебніть паси безпеки.

^{*1}: Цей індикатор відображається на мультимедійному дисплеї.

^{*2}: Зумер попередження про необхідність пристебнути пас безпеки переднього пасажирів.

Зумер попередження пасажирів інформує про непристебнутий пас безпеки. Якщо ремінь безпеки не застібнутий, зумер звучить переривчасто протягом певного періоду часу після досягнення автомобілем певної швидкості.

п **Зумер попередження**

За деяких обставин зумер попередження може бути не чути через шумне оточення чи аудіосистему.

п **Датчик наявності пасажирів, нагадування про пас безпеки пасажирів та зумер попередження**

І Якщо на сидінні пасажирів розмістити багаж, датчик наявності пасажирів може увімкнути попереджувальний індикатор та зумер, навіть коли на сидінні пасажирів ніхто не сидить.

І Якщо на сидіння покласти подушку, датчик може не визначити пасажирів і сигнали не будуть працювати належним чином.

п **Якщо сигнальний індикатор вмикається під час руху**

Лампа індикатора несправності вмикається при повному спорожненні паливного баку. Якщо паливний бак порожній, негайно заправте автомобіль. Індикатор несправності вимкнеться через декілька поїздок.

Якщо лампа індикатора несправності не вмикається, якнайшвидше зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п **Сигнальний індикатор електропідсилювача керма (зумер попередження)**

Коли заряд 12-вольтової акумуляторної батареї стає недостатнім, чи напруга тимчасово знижується, може увімкнутися індикатор та зумер попередження електропідсилювача керма.

п **Коли вмикається сигнальний індикатор тиску в шинах**

Перевірте шини чи вони не проколені.

Якщо шина проколена: → C.421, 433

Якщо шини не проколені:

Встановіть перемикач живлення у положення off і потім у положення "ON" та перевірте світитися чи блимає сигнальний індикатор.

► Якщо сигнальний індикатор залишається увімкненим після блимання протягом 1 хвилини.

Система попередження про тиск в шинах може бути несправною. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota для перевірки.

► Якщо сигнальний індикатор світитися

1 Після достатнього охолодження шин перевірте тиск у шинах та відрегулюйте його до необхідного рівня.

2 Якщо сигнальний індикатор не вмикається через кілька хвилин, перевірте тиск у кожній шині та виконайте ініціалізацію. (→С.369)

п Сигнальний індикатор про тиск у шинах може вмикатися внаслідок природних причин

Сигнальний індикатор про тиск у шинах може вмикатися внаслідок природних причин, таких як природний витік повітря, чи зміни тиску, викликані температурою. У такому разі, після регулювання тиску, сигнальний індикатор вимкнеться (через декілька хвилин).

п Якщо колесо замінюється на запасне (автомобілі із компактним запасним колесом)

Компактне запасне колесо не обладнане клапаном та датчиком тиску в шинах. Тому навіть якщо спущене колесо замінити на запасне, сигнальний індикатор системи попередження про тиск в шинах залишиться увімкненим. Після встановлення відремонтованого штатного колеса та регулювання тиску, індикатор згасне за декілька хвилин.

п Умови, за яких система попередження про тиск у шинах може не працювати належним чином

→С.367



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Якщо світиться індикатор попередження, лунає зумер попередження чи на мультиінформаційному дисплеї відображається повідомлення попередження*

Ознайомтеся та слідуйте інструкціям, що вказуються на мультиінформаційному дисплеї. Ігнорування може призвести до аварії із серйозними травмами або смертю.

*: Сигнальний індикатор світиться червоним чи жовтим а зумер попередження лунає одноразово чи постійно.

п Коли вмикається сигнальний індикатор електропідсилювача керма

Якщо світиться сигнальний індикатор жовтого кольору, робота підсилювача керма обмежується. Якщо світиться сигнальний індикатор червоного кольору, підсилювач керма не працює і обертати кермо стає дуже важко. Якщо кермо стало обертатися важче, ніж звичайно, тримайте його міцно та докладайте більше зусиль.

п Якщо вмикається сигнальний індикатор про тиск у шинах

Переконайтеся, що виконуєте наступні інструкції. Їх невиконання може призвести до втрати контролю над автомобілем та аварії із серйозними травмами або смертю.

І Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці. Негайно перевірте та відрегулюйте тиск у шині.

І Якщо сигнальний індикатор про тиск у шинах вмикається навіть після регулювання тиску, можливо, що шина пошкоджена. Перевірте шини. Якщо шина пошкоджена, замініть колесо запасним та зверніться до найближчого уповноваженого дилера Toyota.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

І Уникайте різкого маневрування та гальмування. Коли стан шин автомобіля погіршується, ви можете втратити контроль над кермом та гальмами.

п У разі проколювання чи різкого випуску повітря

Система попередження про тиск у шинах може спрацювати не одразу.



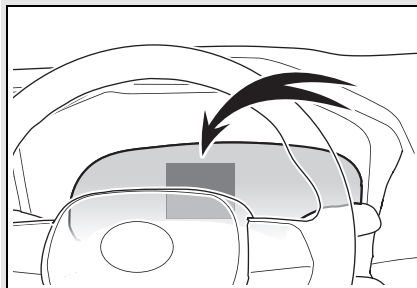
УВАГА

п Для забезпечення правильної роботи системи попередження про тиск у шинах

Не встановлюйте шини різних специфікацій та виробників, тому що система попередження про тиск у шинах може не працювати належним чином.

Якщо відображається повідомлення попередження

На мультимедійному дисплеї відображуються попередження про несправність системи, неправильно виконані дії або повідомлення про необхідність проведення технічного обслуговування. Коли відображається повідомлення, виконайте необхідні дії.



Якщо будь-яке повідомлення попередження відображається знову після виконання вказаних дій, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п Повідомлення попередження

Повідомлення попередження, котрі наводяться нижче, можуть відрізнятися від фактичних повідомлень у залежності від умов спрацювання та специфікацій автомобіля.

п Якщо відображається повідомлення про дію

І Якщо відображається повідомлення про роботу педалі акселератора чи педалі гальм.

Повідомлення попередження про роботу педалі гальм може відобразитися під час роботи систем допомоги керування, наприклад, системи попередження зіткнення

PCS (якщо встановлено) чи системи динамічного круїз-контролю з повним діапазоном швидкості (якщо встановлено). Якщо подібне повідомлення з'являється, зменште швидкість та дотримуйтесь інструкцій, що відображаються на багатофункціональному дисплеї.

Повідомлення попередження відображується, коли працюють системи пріоритетності гальмування, система контролю рушання чи функція гальмування при паркуванні (якщо встановлено) (→С.169, 276). Дотримуйтесь інструкцій, що відображаються на мультиінформаційному дисплеї.

І Якщо відображається повідомлення про роботу перемикача живлення

Інструкція що-до поводження з перемикачем живлення відображається, якщо процедура запуску двигуна була виконана некоректно або перемикачем живлення користувались неправильно. Дотримуйтесь інструкцій, що відображаються на багатофункціональному дисплеї щоб скористатись перемикачем живлення правильно.

І Якщо відображається повідомлення про роботу важеля перемикачання трансмісії

Для запобігання неправильній роботі важеля перемикачання трансмісії чи неочікуваному початку руху автомобіля на мультиінформаційному дисплеї може відобразитись повідомлення про перемикачання важеля трансмісії. Дотримуйтесь інструкцій, що відображаються на мультиінформаційному дисплеї. В такому випадку дотримуйтесь інструкцій в повідомленні та перемкніть важіль трансмісії.

І Якщо відображається повідомлення або зображення про відкритий/закритий стан елементів або що необхідне поповнення витратних компонентів

Перевірте елемент, про який йдеться у повідомленні на мультиінформаційному дисплеї або свідчить сигнальний індикатор та виконайте необхідні дії, наприклад відчиніть та зачиніть двері, доповніть рівень робочих рідин, тощо.

п **Якщо на мультиінформаційному дисплеї відображається повідомлення, що вказує на необхідність візиту до уповноваженого дилера Toyota**

Система чи компонент, які відображаються на мультиінформаційному дисплеї, несправні. Негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п **Якщо відображається повідомлення, що вказує на необхідність звернутися до посібника користувача**

І Якщо на мультиінформаційному дисплеї відображається будь-яке з наступних повідомлень, виконайте дії, котрі відображуються.

- "Висока темп. охол. рідини двигуна" (→С.451)
- "Фільтр системи відпрацьованих газів заповнений" (→С.295)

І Якщо на мультиінформаційному дисплеї відображається будь-яке з наступних повідомлень, це може означати присутність несправності. Негайно зупиніться у безпечному місці та зверніться до уповноваженого дилера Toyota. Продовження руху може бути небезпечним.

- "Насправність гібридної системи"
- "Контроль двигуна"
- "Насправність системи гібридної батареї"
- "Несправність системи прискорення"
- "Гібридна система зупинена"
- "Двигун зупинено"
- "Несправність системи доступу та запуску"

І Якщо на мультиінформаційному дисплеї відображається будь-яке з наступних повідомлень, це може означати присутність несправності. Негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

- "Низький тиск масла двигуна"
- "Низька ефективність гальмування"

І Якщо відображається " Система охолодження тягової батареї потребує обслуговування. Див посібник користувача" це означає що вентиляційні отвори системи охолодження тягової батареї заблоковані

або фільтр забитий пилом. Виконайте наступні дії.

- Якщо забитий фільтр системи охолодження тягової батареї виконайте дії описані на С.376.
- якщо це повідомлення відображається коли вентиляційні отвори і фільтр системи охолодження тягової батареї в нормі, зверніться до уповноваженого дилера Toyota для виконання ремонту

п Якщо відображається "Потужність гібридної системи обмежена. Зверніться до дилера"

Це повідомлення може свідчити про експлуатацію у жорстких умовах. (Наприклад, під час руху вгору тривалий час чи рух під гору заднім ходом).

Як діяти у такому випадку: →С.451

п Якщо відображається "Тягова батарея потребує захисту. Не викор. N "

Це повідомлення відображається коли рівень заряду гібридної (тягової) батареї низький. Оскільки гібридна (тягова) батарея не може заряджатися, поки увімкнений режим N, коли зупиняєтесь на тривалий проміжок часу, вмикайте режим C.

п Якщо відображається "Тягова батарея потребує захисту. Перемкніть в P для перезавантаження"

Це повідомлення відображається коли рівень заряду гібридної (тягової) батареї низький через те, що автомобіль довгий час перебуває у положенні N.

На увімкненому автомобілі переведіть важіль у положення P та перезавантажить гібридну систему.

п Якщо відображається "Для паркування перемістіть важіль передач у положення P"

Це повідомлення відображається, коли двері водія відчиняються поки важіль трансмісії не знаходиться у положенні P.

Переведіть важіль трансмісії у положення P.

п Якщо відображається "Shift Is in N Release Accelerator Before Shifting"

Це повідомлення відображається, коли

була натиснута педаль акселератора коли важіль трансмісії встановлений у положення "N". Відпустіть педаль акселератора та переведіть важіль трансмісії у положення "D" чи "R".

п Якщо відображається "Натисніть гальма при зупинці. Гібридна система може перегрітись"

Це повідомлення може свідчити про те, що для утримання автомобіля на схилі, тощо, натиснута педаль акселератора. Гібридна система може перегрітись. Відпустіть педаль акселератора та натисніть педаль гальм.

п Якщо відображається "Auto Power OFF to Conserve Battery"

Живлення було вимкнене функцією автоматичного вимикання живлення. Наступного разу, під час запуску гібридної системи, дещо збільште оберти, та підтримуйте такий рівень близько 5 хвилин для заряджання 12-вольтової акумуляторної батареї.

п Якщо відображається "Низький рівень моторного масла. Замініть або долийте"

Вказує на низький рівень масла двигуна. Перевірте рівень масла у двигуні та за необхідності додайте масла. Це повідомлення може з'явитися коли автомобіль зупинився на схилі. Перемістіть автомобіль на горизонтальну поверхню та перевірте чи зникне повідомлення.

п Якщо відображається повідомлення "Передня камера недоступна" або "Передня камера недоступна. Див посібник користувача" (якщо встановлено)

Наступні системи можуть не працювати до усунення проблеми, вказаної у повідомленні. (→С. 219, 408)

- l PCS (Система попередження зіткнення)*
- l LTA (Система відслідковування смуги руху)*
- l Система автоматичного дальнього світла*
- l RSA (Система розпізнавання та інфор-

мування про дорожні знаки)*

- І Динамічна система круїз-контролю із повним діапазоном швидкості*

*: Якщо встановлено

- п **Якщо відображається Радарний круїз-контроль недоступний. Див посібник користувача" (якщо встановлено)**

Система динамічного круїз-контролю з повним діапазоном швидкості (якщо встановлено) чи Система динамічного круїз-контролю (якщо встановлено) тимчасово не може бути використана поки дія, вказана у повідомленні, не буде виконана. (Причини та методи усунення: →С. 219)

- п **Якщо відображається Радарний круїз-контроль недоступний (якщо встановлено)**

Система динамічного круїз-контролю з повним діапазоном швидкості (якщо встановлено) чи Система динамічного круїз-контролю (якщо встановлено) тимчасово не може бути використана. Після відновлення функціонування системи її можна використовувати знову.

- п **Зумер попередження**

→С.416



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- п **Якщо на мультиінформаційному дисплеї відображається повідомлення попередження, вмикається сигнальний індикатор і лунає зумер (→С.416)**



УВАГА

- п **Якщо повідомлення "High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation" відображається часто**

Можлива несправність системи заряджання 12-вольтової акумуляторної батареї чи несправність 12-вольтової акумуляторної батареї. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Якщо спустила шина (автомобілі без запасного колеса)

Ваш автомобіль не має запасного колеса, але натомість має ремкомплект для шини.

Проколи від цвяхів чи гвинтів можна тимчасово відремонтувати за допомогою ремкомплекту. (Комплект містить ємність з герметиком. Герметик можна використати лише один раз для тимчасового ремонту шини, не виймаючи цвях чи гвинт з шини) Залежно від типу ушкодження, цей комплект може не допомогти. (→С. 422)

Після тимчасового ремонту шини ремкомплект, зверніться з приводу заміни чи ремонту до уповноваженого дилера Toyota. Ремонт за допомогою ремкомплекту – лише тимчасова міра. Якомога швидше відремонтуйте чи замініть шину.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- п **Якщо спустила шина**

Не продовжуйте рух зі спущеною шиною. Навіть рух на короткій дистанції зі спущеною шиною може призвести до пошкодження шини та колеса до такої міри, що їх неможливо буде відремонтувати, та призвести до аварії.

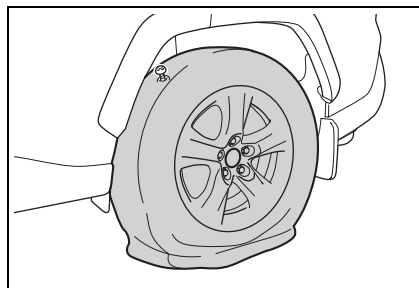
Рух зі спущеною шиною може викликати пошкодження боковини колеса, що може призвести до вибуху колеса під час використання ремкомплекту для шин.

Перед початком ремонту

- Зупиніть автомобіль у безпечному місці, на твердій та рівній горизонтальній поверхні.
- Активуйте стоянкове гальмо.
- Встановіть важіль трансмісії у положення "Р".
- Вимкніть датчик втручання та датчик нахилу (якщо встановлено) (→С.72)
- Зупиніть гібридну систему.
- Увімкніть аварійні ліхтарі. (→С.400)
- Для автомобілів з приводом задніх дверей: Вимкніть привід задніх дверей. (→С.120)
- Перевірте ступінь пошкодження шини.

Шину можна ремонтувати ремкомплект для шин лише якщо ушкодження викликане цвяхом чи гвинтом, що проколов шину.

- Не виймайте цвях чи гвинт з шини. Це може збільшити отвір та виключити можливість ремонту цим ремкомплект.
- Щоб уникнути витоку герметика, перемістіть автомобіль, щоб зона проколу, якщо вона відома, була розташована зверху.

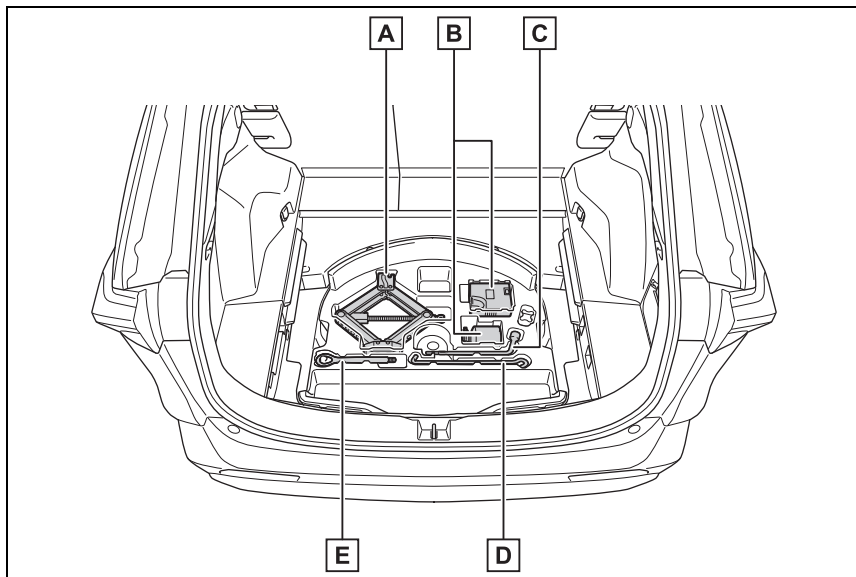


п Коли шину неможливо відремонтувати ремкомплект для шин

У наступних ситуаціях шину неможливо відремонтувати ремкомплект для шин. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

- | Коли шина пошкоджена рухом із недостатнім тиском
- | Коли шина втратила тиск внаслідок тріщини чи ушкодження стінки
- | Коли шина суттєво змістилася з колеса
- | Коли поріз чи ушкодження перевищує 4 мм
- | Коли колесо пошкоджене
- | Коли проколоті більше однієї шини
- | Якщо шина проколота у більше ніж одному місці чи порізана
- | Якщо минув термін використання герметика

Розміщення ремкомплекту для шин, домкрату та інструментів



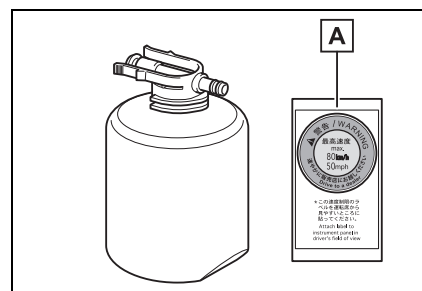
- A** Домкрат (якщо встановлено)*^{1, 2}
- B** Ремкомплект для шин
- C** Ключ для колісних гайок (якщо встановлено)
- D** Ручка домкрата (якщо встановлено)
- E** Провушина для буксирування

*¹: Витягання домкрату (→С. 435)

*²: Використання домкрата (→С. 436)

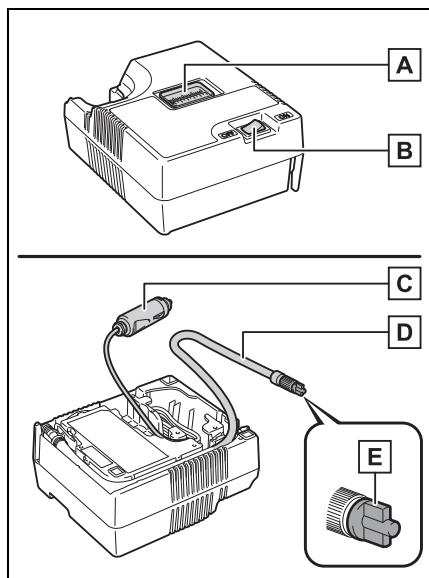
Компоненти ремкомплекту для шин

n Ємність



A Наклейка

п Компресор



A Манометр

B Перемикач компресора

C Штекер живлення

D Шланг

E Ковпачок випускання повітря

п **Застереження для перевірки ремкомплекту для шин**

Час від часу перевіряйте термін придатності герметика. Термін придатності вказаний на місткості. Не використовуйте герметик, термін придатності якого скінчився. Інакше ремонт може не виявитися успішним.

п **Ремкомплект для шин**

- | Ремкомплект призначений для заповнення шини повітрям.
- | Герметик має обмежений строк придатності. Дата придатності вказана на банці. Герметик слід замінювати пе-

ред цією датою. Зв'яжіться з уповноваженим дилером Toyota перед для заміни.

- | Герметик з ремкомплекту можна використовувати лише один раз для тимчасового ремонту однієї шини. Якщо герметик у пляшці та інші компоненти комплекту використані і потребують заміни, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.
- | Компресор може використовуватися багато разів.
- | Герметик можна застосовувати, якщо зовнішня температура знаходиться в діапазоні від -30°C до 60°C .
- | Ремкомплект призначений лише для тих шин (за розміром та типом), що були встановлені на вашому автомобілі спочатку. Не використовуйте його для шин іншого розміру, або в інших цілях.
- | При потраплянні на одяг герметик може лишати плями.
- | Якщо герметик пристав до колеса чи поверхні кузова, його треба видаляти одразу, інакше це може бути неможливо. Одразу протирайте залишки герметика вологою ганчіркою.
- | Під час використання ремкомплекту роздається гучний звук. Це не означає, що система несправна.
- | Не використовуйте для перевірки чи регулювання тиску в шинах.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****п Не експлуатуйте автомобіль зі спущеною шиною.**

Не продовжуйте рух на автомобілі зі спущеною шиною. Навіть незначна відстань пройдена на спущеному колесі може призвести до пошкодження шини і диску і їх не можна буде відремонтувати.

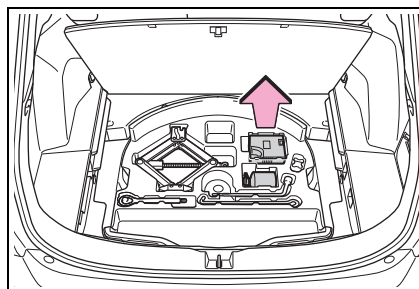
Їзда на спущеному колесі може призвести до пошкодження бокової частини шини і при виконанні ремонту з використанням ремкомплекту шина може вибухнути.

п Застереження щодо керування**І Складіть ремкомплект у багажник.**

У разі аварії або різкого гальмування він може спричинити травмування пасажирів.

І Ремкомплект призначений лише для вашого автомобіля
Не використовуйте його на інших автомобілях, це може призвести до аварії із серйозними травмами або смертю.**І Не використовуйте ремкомплект для шин іншого розміру, ніж оригінальні, або в інших цілях.** Якщо шина відремонтована не повністю, це може призвести до аварії із серйозними травмами або смертю.**п Застереження стосовно використання герметика****І Проковтування герметика небезпечно для здоров'я.** Якщо ви проковтули герметик, випийте якомога більше води та зверніться до лікаря.**І Якщо герметик потрапляє у очі чи на шкіру, негайно змивайте його водою.** За наявності дискомфорту, зверніться до лікаря.**Як дістати ремкомплект для шини**

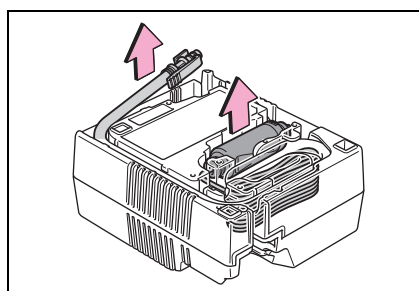
- 1 Підніміть покриття підлоги багажника. (→С.329).
- 2 Витягніть ремкомплект для шини.

**Метод аварійного ремонту**

- 1 Витягніть ремкомплект для шини з пластикової сумки для інструментів.

Закріпіть наліпку, що додається, у визначені місця. (див. крок 10.)

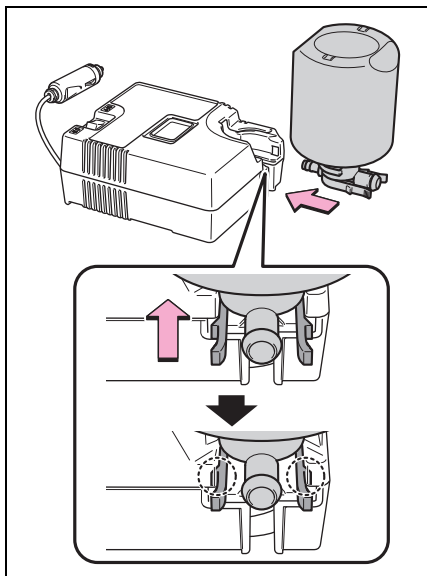
- 2 Розкладіть шланг та витягніть штекер живлення від компресора.



- 3 Підключіть ємність до компресора.

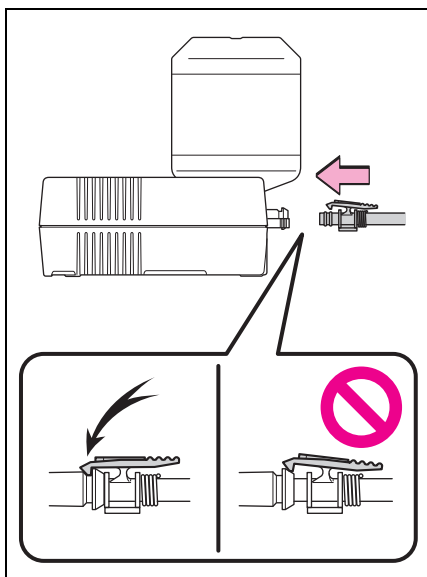
Підключайте ємність рівно, і перевірте, що виступаюча частина

місткості вирівняна із пазом у корпусі.

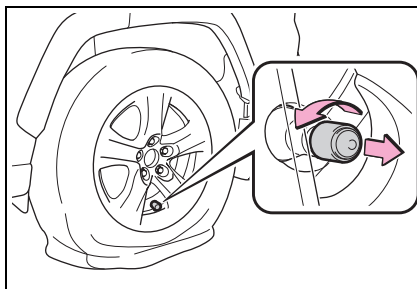


4 Приєднайте шланг до ємності.

Переконайтеся що шланг надійно прикріплений до ємності, як вказано на зображенні.

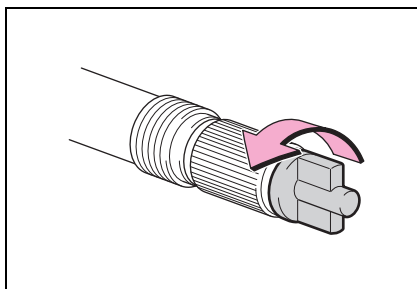


5 Зніміть ковпачок з вентиля проколотої шини.



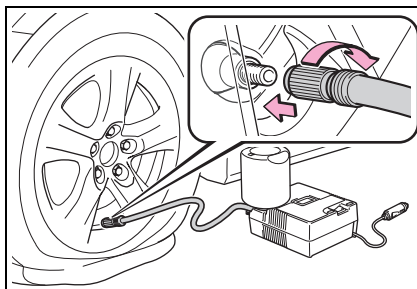
6 Розмотайте шланг. Зніміть ковпачок зі шлангу.

Ковпачок випускання повітря вам ще знадобиться. Зберігайте його у безпечному місці.

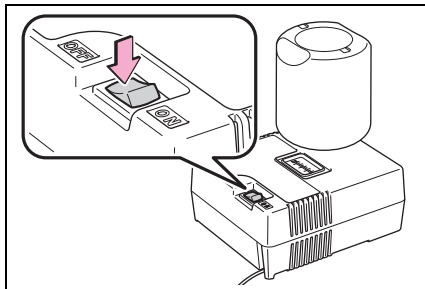


7 Підключіть шланг до вентиля.

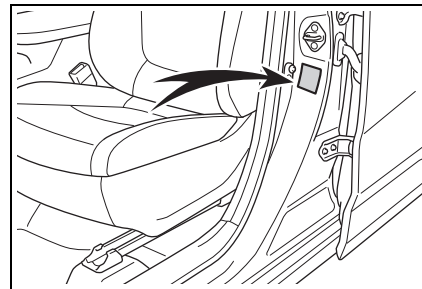
Закрутіть кінець шлангу за годинниковою стрілкою, наскільки це можливо.



- 8** Переконайтеся, що перемикач компресора вимкнений.

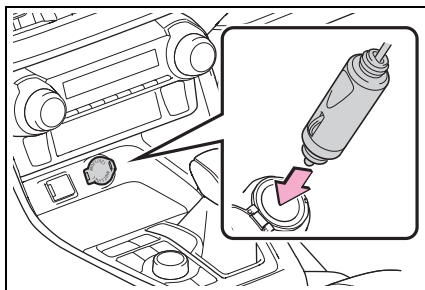


(→С.464)

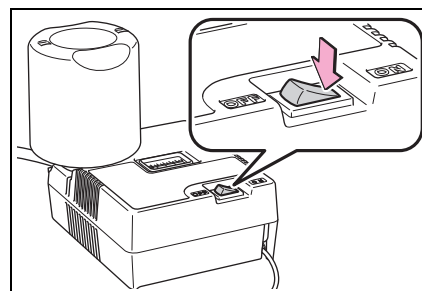


- 12** Запустіть двигун. (→С.185)

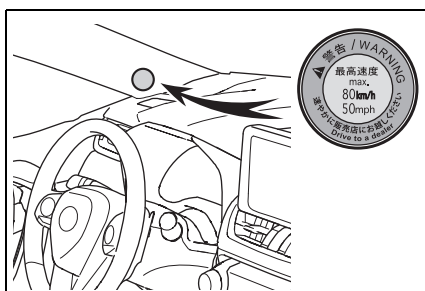
- 9** Підключіть штекер до роз'єму електроживлення. (→С.334)



- 13** Для подавання герметика та накачування шини, увімкніть компресор.



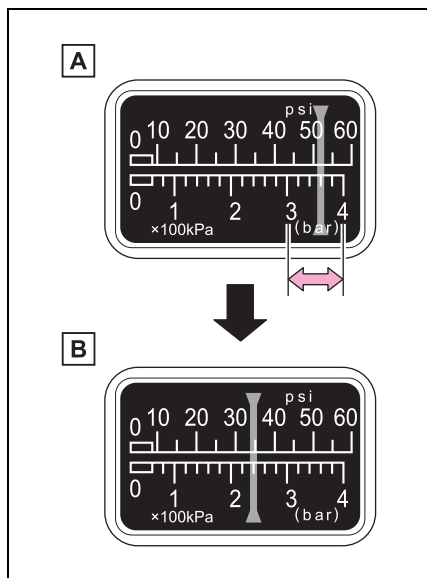
- 10** Розмістіть наклейку, що є в наборі ремкомплекту таким чином, щоб її добре було видно з місця водія.



- 11** Перевірте номінальний тиск.

Тиск вказаний на наклейці зі сторони водія, як показано за зображенні.

14 Накачайте до вказаного тиску.



A Герметик буде подаватися, і тиск швидко зросте до 300 кПа чи 400 кПа, і потім буде поступово зменшуватися.

B Манометр буде відображувати поточний тиск в колесі протягом 1-5 хв після вмикання компресора.

Вимкніть компресор та перевірте тиск. Не накачайте більше необхідного, перевіряйте тиск та додавайте до необхідного.

Шина може бути накачана за 5-20 хвилин (у залежності від температурних умов). Якщо тиск у шині залишається меншим за необхідний після 25 хвилин після роботи компресора, шина надто пошкоджена для подібного ремонту. Вимкніть компресор та зверніться

до уповноваженого дилера Toyota.

Якщо тиск перевищує вказаний, випустіть повітря до досягнення необхідного тиску. (→С. 430, 464)

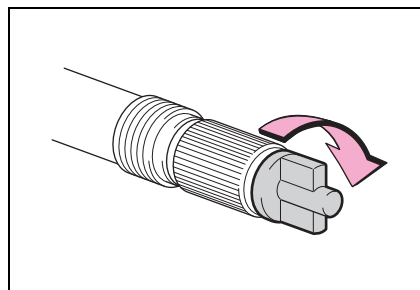
15 Витягніть штекер з роз'єму електроживлення та від'єднайте патрубок від вентилля.

При від'єднанні шлангу може витікати герметик.

16 Встановіть ковпачок на вентиль відремонтованої шини.

17 Встановіть ковпачок на кінець шлангу.

Якщо його не встановити, може витікати герметик, що забруднить автомобіль.



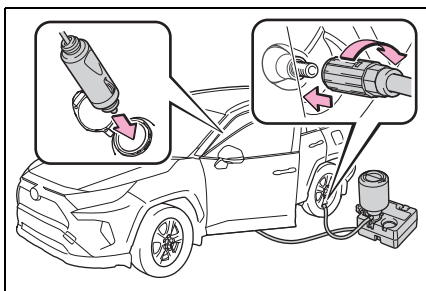
18 Тимчасово покладіть пляшку у багажник, поки вона підключена до компресора.

19 Щоб розповсюдити герметик по шині, одразу проїдьте близько 5 км на швидкості не більше 80 км/год.

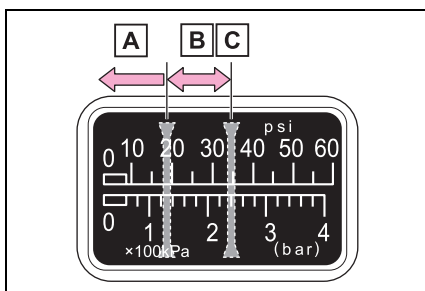
20 Після руху зупиніть автомобіль у безпечному місці на

твердій рівній поверхні та підключіть компресор.

Зніміть ковпачок зі шлангу перед його приєднанням.



21 Увімкніть компресор на декілька секунд та вимкніть його. Перевірте тиск у шині.



A Якщо тиск менший за 130 кПа: Прокол відремонтувати неможливо. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

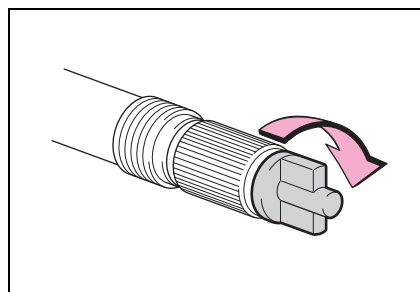
B Якщо тиск знаходиться в межах від 130 кПа і до точки нижче рекомендованого рівня: Прокол відремонтувати можливо. Переходьте до кроку **22**.

C Якщо тиск у шині відповідає необхідному (→C.464): Переходьте до кроку **23**.

22 Увімкніть компресор та накачайте шину до вказаного тиску. Проїдьте близько 5 км та виконайте крок **20**.

23 Встановіть ковпачок на кінець шлангу.

Якщо його не встановити, може витікати герметик, що забруднить автомобіль.



24 Покладіть ємність у багажник, поки вона підключена до компресора.

25 Уникайте різкого гальмування, прискорення та крутих поворотів, не перевищуйте 80 км/год та їдьте до найближчого уповноваженого дилера Toyota чи кваліфікованого спеціаліста з ремонту шин, але не більше 100 км від місця ремонту чи заміни колеса.

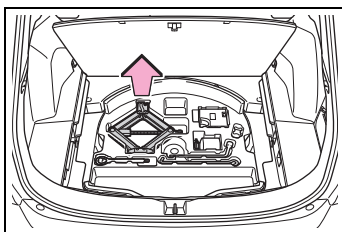
Для ремонту чи заміни шини чи утилізації ремкомплекту для шин зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Якщо шина відремонтована ремкомплект не забувайте попередити про це уповноваженого дилера Toyota.

п Виймання домкрату (якщо встановлено)

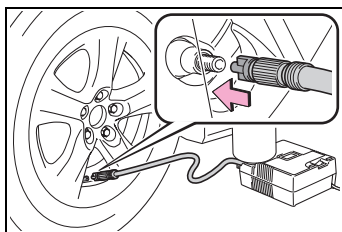
Вийміть домкрат з лотка під настилом багажника

Не торкайтесь різьбової частини домкрату, вона вкрита мастилом.



п Дії, котрі необхідно виконати, коли тиск у шині перевищує необхідний

- 1 Відключіть шланг від вентиля.
- 2 Встановіть ковпачок випускання повітря на кінець шлангу та натисніть на виступ ковпачка в напрямку вентиля, щоб випустити повітря.



- 3 Зніміть шланг з вентиля, зніміть ковпачок зі шлангу та приєднайте шланг.
- 4 Увімкніть компресор на декілька секунд та вимкніть його. Перевірте на манометрі необхідний тиск.

Якщо тиск нижче за необхідний, увімкніть компресор знову та повторіть процедуру до досягнення необхідного тиску.

п Після ремонту шини ремкомплект

- І Необхідно замінити клапан та датчик попередження про тиск у шинах.

- І Навіть якщо тиск у шині правильний, сигнальний індикатор про тиск у шинах може вмикатися або блимати.

п Застереження під час перевірки ремкомплекту для ремонту шин

Час від часу перевіряйте термін придатності герметика. Термін придатності вказаний на місткості. Не використовуйте герметик, термін придатності котрого минув. Інакше можливий неякісний ремонт за допомогою ремкомплекту.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Під час ремонту шини

- І Зупиніть автомобіль у безпечному та рівному місці.
- І Не торкайтесь колісних дисків та зон навколо гальмівних механізмів одразу після зупинки. Під час руху автомобіля колісні диски та зони навколо гальмівних механізмів можуть бути дуже гарячими. Дотик незахищеними частинами тіла, наприклад, руками, ногами, може призвести до опіків.
- І Надійно приєднайте вентиль та шланг до шини. Інакше можливий вихід повітря та розбризкування герметика.
- І Якщо шланг зіскакує з вентиля під час накачування шини, можливо застосовується неправильний тиск повітря.
- І Після накачування шини, герметик може розбризкуватися при від'єднанні шлангу, або виходитиме повітря із шини.
- І Проводьте тимчасовий ремонт відповідно до вказаних процедур. Інакше можливе розбризкування герметика.

Не стійте біля шини під час ремонту, тому що є можливість розриву шини. Якщо ви помітили тріщини чи деформацію на шині, вимкніть компресор та негайно припиніть ремонт.

Ремкомплект може перегрітися, якщо їм користуватися тривалий час. Компресор не повинен працювати більше 40 хвилин.

Деталі ремкомплекту можуть нагріватися під час роботи. Будьте обережні із ремкомплектom під час роботи та після неї. Під час роботи ремкомплект нагрівається, особливо металева частина пляшки та підключення компресора, тому не торкайтеся до ремкомплекту під час його роботи чи одразу після використання.

Встановлюйте наклейку із попередженням по швидкості лише на вказане місце. Якщо її встановити на місце розташування подушки безпеки (наприклад, на кермі), подушка безпеки може не працювати належним чином.

п Рух для розповсюдження герметика по шині

Враховуйте наведені нижче зауваження.

Ігнорування наступного може призвести до втрати керованості автомобіля та призвести до важких наслідків.

Рухайтесь обережно та на малій швидкості. Будьте особливо уважні на поворотах.

Якщо автомобіль не рухається прямо, або його тягне вбік, зупиніться та перевірте наступне.

- Стан шини. Шина могла відокремитися від диска.
- Тиск у шині. Якщо тиск складає 130 кПа чи менше, шина може бути сильно пошкодженою.



УВАГА

п Під час аварійного ремонту

Проводьте аварійний ремонт не видаляючи гвинт чи цвях, що проткнули шину. Якщо його витягнути, ремонт за допомогою ремкомплекту може бути неможливим.

Ремкомплект не захищає від води. Переконайтеся, що він не контактує з водою, наприклад, під час використання у дощ.

Не кладіть ремкомплект на землю із пилом, наприклад, у пісок на узбіччі. Якщо він втягне в себе пил тощо, можливі несправності.

Встановлюйте ремкомплект верхньою частиною вгору. Ремкомплект не може працювати, якщо встановлений на бік.

п Використання ремкомплекту для шини

Джерело живлення компресора повинне бути 12В пост. струму, сумісне із використанням в автомобілі. Не підключайте компресор до інших джерел живлення.

При потраплянні на ремкомплект бензину, він може ушкодитися. Уникайте контакту ремкомплекту із бензином.

Зберігайте ремкомплект у місці, що захищене від потрапляння води та бруду.

Зберігайте ремкомплект у призначеному місці, без доступу дітей.

Не розбирайте та не змінюйте ремкомплект. Уникайте ударів по його компонентах, наприклад, манометру. Це може викликати несправність.

n Щоб уникнути пошкодження клапанів та датчиків попередження про тиск у шинах

Якщо шина ремонтується рідкими герметиками, клапани та датчики попередження про тиск у шинах можуть не працювати належним чином. При використанні рідкого герметика, якнайшвидше зверніться до будь-якого уповноваженого дилера Toyota. Після використання рідкого герметика встановлюйте клапан та датчик попередження про тиск у шинах. (→С.367)

Якщо спустила шина (автомобілі із запасним колесом)

Ваш автомобіль оснащений запасним колесом. Колесо зі спущеною шиною можна замінити запасним, яке є у автомобілі.
Подробиці щодо шин: →С.365

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****n Якщо спустила шина**

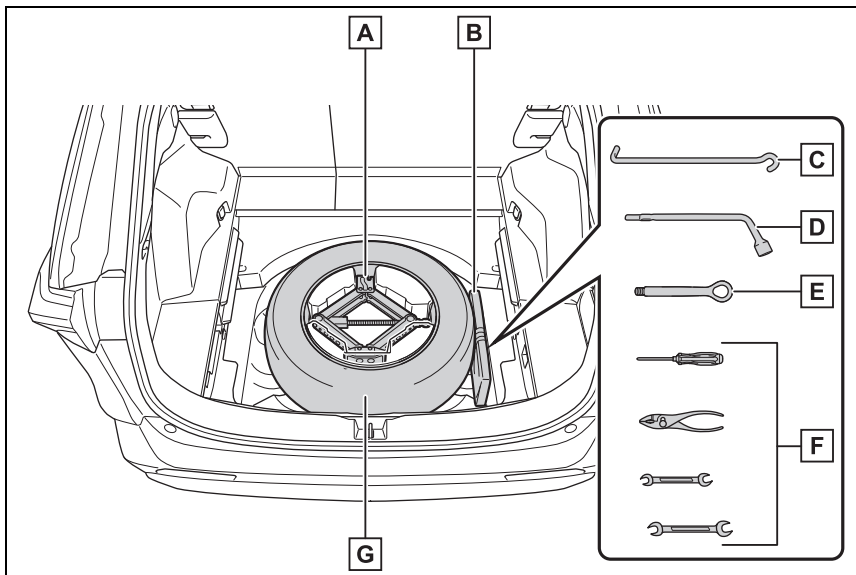
Не продовжуйте рух зі спущеною шиною.

Навіть рух на короткій дистанції зі спущеною шиною може призвести до пошкодження шини та колеса до такої міри, що їх неможливо буде відремонтувати, та призвести до аварії.

Перед підніманням автомобіля

- Зупиніть автомобіль у безпечному місці, на твердій та рівній горизонтальній поверхні.
- Активуйте стоянкове гальмо.
- Встановіть важіль трансмісії у положення "Р".
- Вимкніть датчик втручання та датчик нахилу (якщо встановлено) (→С.72)
- Зупиніть гібридну систему.
- Увімкніть аварійні ліхтарі. (→С.400)
- Для автомобілів з приводом задніх дверей: Вимкніть привід задніх дверей. (→С. 129)

Розташування запасного колеса, домкрата та інструментів



A Домкрат

B Сумка для інструменту

C Ручка домкрата

D Ключ для колісних гайок

E Провушина для буксирування

F Викрутка, плоскогубці та гайкові ключі (якщо встановлено)

G Запасне колесо



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Використання домкрата (якщо встановлено)

Враховуйте наведені нижче застереження.

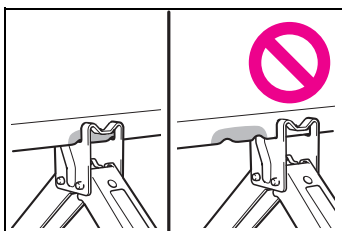
При неправильному використанні домкрата можливі нещасні випадки, що можуть призвести до травмування або загибелі у разі спадання автомобіля з домкрата.

I Не використовуйте домкрат для інших цілей, ніж заміна коліс, встановлення або знімання ланцюгів.

I Використовуйте тільки той домкрат, що постачається разом із автомобілем для заміни колеса. Не використовуйте його для інших автомобілів, не використовуйте для заміни колеса цього автомобіля інші домкрати.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- Встановлюйте домкрат у точці піддомкрачування.



- Не підставляйте будь-які частини свого тіла під автомобіль, якщо він спирається тільки на домкрат.
- Не вмикайте та не користуйтеся двигуном, коли автомобіль стоїть на домкраті.
- Не підіймайте автомобіль, коли в ньому знаходяться пасажери.
- Підіймаючи автомобіль, не кладіть сторонні предмети на домкрат чи під нього.
- Не підіймайте автомобіль вище, ніж це необхідно для заміни колеса.
- У разі необхідності проводити роботи під автомобілем використовуйте підйомник.
- Використовуйте домкрат на твердій та рівній горизонтальній поверхні, з активованим стоянковим гальмом, важелем трансмісії у положення "Р" (автомобілі з автоматичною трансмісією чи безступінчастою трансмісією Multidrive) чи у положення R (автомобілі з механічною трансмісією). Заблокуйте кочення колеса, котре знаходиться по діагоналі від колеса, котре потрібно зняти.
- Під час опускання автомобіля перевірте відсутність людей під ним. Попередьте людей поблизу перед опусканням.

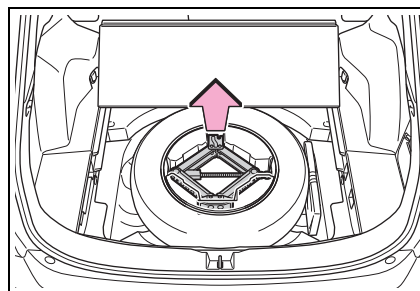
Як дістати домкрат

- Автомобілі без повнорозмірного запасного колеса: Підніміть покриття підлоги багажника. (→С.329).

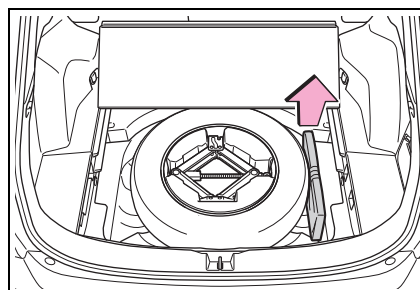
Автомобілі з повнорозмірним запасним колесом: Зніміть покриття підлоги багажника.

2 Витягніть домкрат.

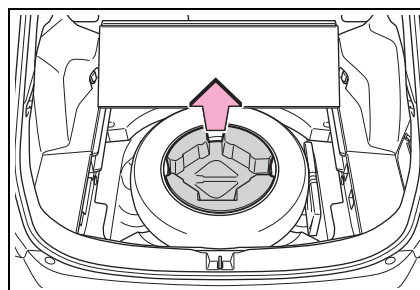
Не торкайтеся різьбової частини домкрату, оскільки вона змащена.

**Сумка з інструментами**

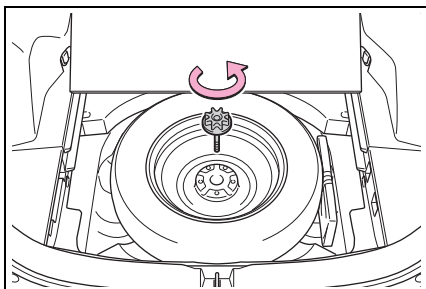
Витягніть сумку з інструментами.

**Витягання запасного колеса**

- Зніміть тримач для домкрату.



- 2 Викрутіть центральне кріплення, що фіксує запасне колесо.



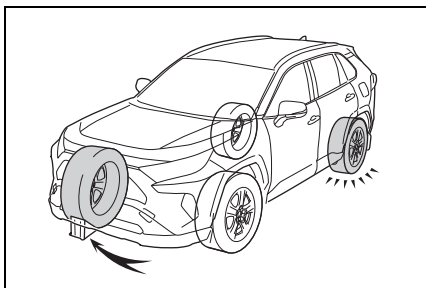
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Зберігання запасного колеса

Будьте обережні, щоб пальці чи інші частини тіла не попали між запасним колесом та кузовом автомобіля.

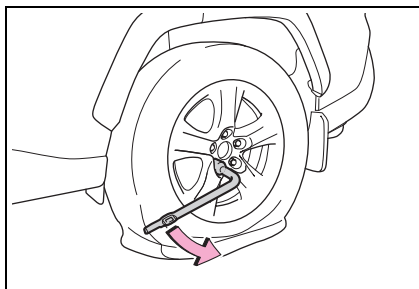
Заміна спущеного колеса

- 1 Встановіть упори.



Спущена шина	Положення упору
Зліва спереду	За заднім правим колесом
Справа спереду	За заднім лівим колесом
Зліва ззаду	Перед переднім правим колесом
Справа ззаду	Перед переднім лівим колесом

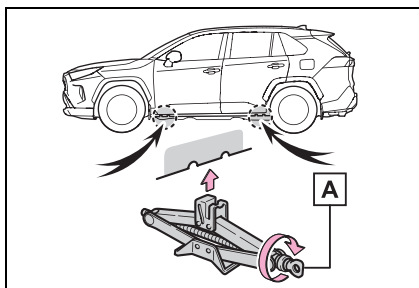
- 2 Трохи ослабте гайки колеса (на один оберт).



- 3 Повертайте ручку домкрата [A] вручну, доки його паз не торкнеться кузова в точці підймання домкратом.

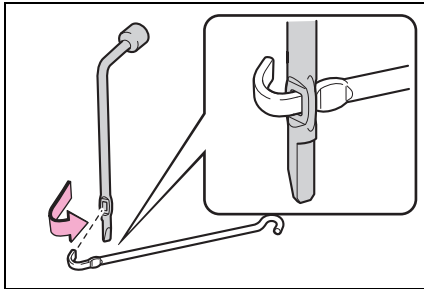
Після витягання домкрата з тримача, повертайте ручку домкрата ([A]), щоб опустити домкрат налаштувати положення для встановлення.

Направляючі точок підймання розмішені під порогом. Вони вказують на місце встановлення домкрата.

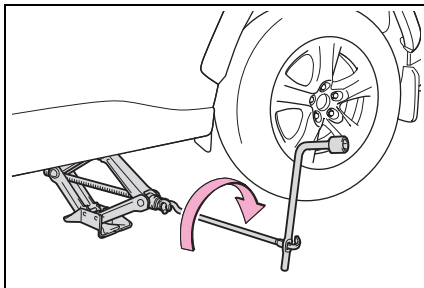


- 4 Зберіть ручку домкрата та встановіть ключ для колісних

гайок у ручку домкрата, як показано на малюнку.

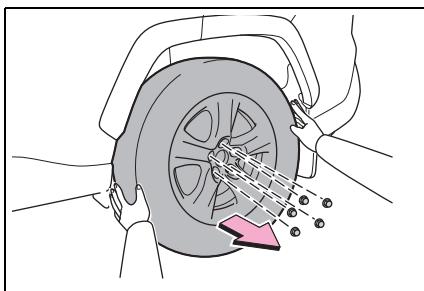


- 5** Піднімайте автомобіль, доки колесо не відірветься від землі.



- 6** Зніміть усі гайки та колесо.

Покладіть колесо на землю зовнішньою стороною догори, щоб не подряпати поверхню диска.



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

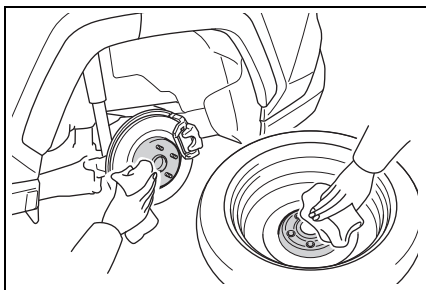
п Заміна спущеного колеса

- І Не торкайтеся дисків коліс та гальм одразу після руху автомобіля. Після руху автомобіля диски коліс та зона біля гальм буде дуже гарячою. Якщо торкнутися до них руками, ногами чи іншими частинами тіла під час заміни колеса, можливі опіки.
- І Невиконання наступних застережень може призвести до відкручування гайок та відпадання колеса, що може стати причиною серйозної аварії і призвести до травмування або загибелі.
 - Після заміни колеса якомога швидше затягніть гайки із моментом 103 Нм.
 - При встановленні колеса використовуйте тільки призначені для цього гайки.
 - Якщо болти, різьби гайок чи отвори болтів у колесах мають тріщини чи деформації, перевірте автомобіль у уповноваженого дилера Toyota.
 - При встановленні колісних гайок, кінцева сторона має бути направлена всередину. (→С. 373)
- І Для автомобілів з приводом задніх дверей: Під час заміни колеса та у подібних ситуаціях, вимкніть привод задніх дверей (→С. 129). Невиконання цієї рекомендації може призвести до випадкового спрацювання приводу дверей багажного відділення, що може травмувати пальці та руки.

Встановлення запасного колеса

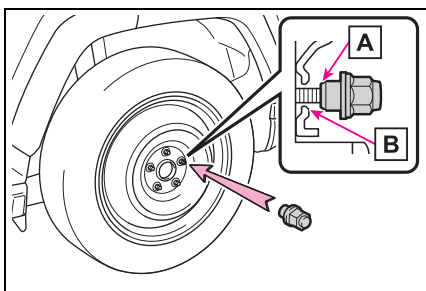
- 1 Зітріть бруд та будь-які інші чужорідні речовини з контактної поверхні колеса.

Якщо на контактній поверхні залишиться щось зайве, гайки можуть ослабнути під час руху та колесо може відпасти.



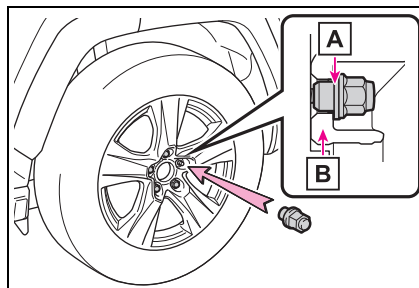
- 2 Встановіть запасне колесо та трохи затягніть гайки руками приблизно з однаковою силою.

Якщо замінюєте колесо із легкосплавним диском на стальне запасне колесо, затягуйте колісні гайки, доки конічна частина **A** не торкнеться сидла диска колеса **B**.

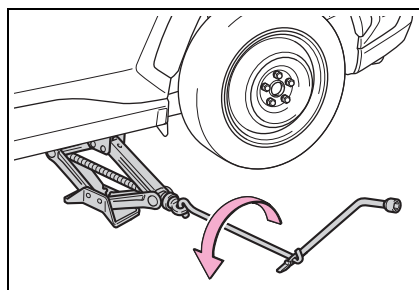


Якщо замінюєте колесо із легкосплавним диском на таке саме, затягуйте колісні гайки, доки шайби

A не торкнеться диска колеса **B**.

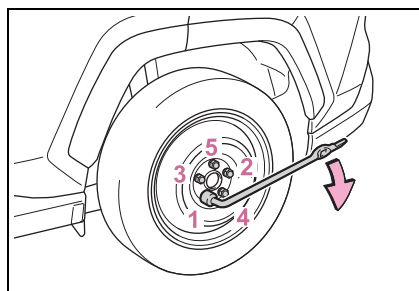


- 3 Опустіть автомобіль.



- 4 Міцно затягніть кожну гайку двічі або тричі у порядку, вказаному на малюнку.

Момент затягування:
103 Нм



- 5 Покладіть на місце та зафіксуйте спущену шину, домкрат та інструменти.

п Компактне запасне колесо (якщо встановлено)

І Компактне запасне колесо має позначку "TEMPORARY USE ONLY" на боковій поверхні. Використовуйте компактне запасне колесо тимчасово, лише в екстрених ситуаціях.

І Перевірте тиск у компактному запасному колесі. (→С.465)

п Під час використання компактного запасного колеса (якщо встановлено)

Так як компактне запасне колесо не обладнане клапаном та датчиком попередження про тиск у шинах, низький тиск у запасному колесі не буде відображатися системою попередження про тиск у шинах. Також, якщо ви замінюєте спущене колесо компактним запасним після вмикання індикатора попередження про тиск у шинах, індикатор залишиться увімкненим.

п Коли встановлене компактне запасне колесо (якщо встановлено)

Автомобіль стає нижчим ніж із стандартними колесами.

п Якщо спустила передня шина на дорозі, вкритій снігом чи льодом (автомобілі з повнорозмірним запасним колесом)

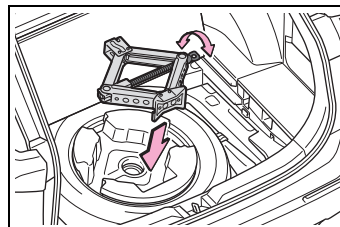
Встановіть компактне запасне колесо на одне з задніх коліс автомобіля. Виконайте наступні кроки та встановіть ланцюги на передні колеса:

- 1** Замініть заднє колесо компактним запасним колесом.
- 2** Замініть переднє спущене колесо знятим заднім.
- 3** Встановіть ланцюги на передні колеса.

п Коли складаєте домкрат (якщо встановлено)

Перед складанням домкрату налаштуйте його висоту таким чином,

щоб його форма підходила до форми тримача домкрату.



n Сертифікація домкрату

EC Declaration of Conformity

We, WAKO INDUSTRY CO., LTD., 1823 Shinmachi Takasaki Gumma 370-1301 Japan, hereby declare that the machine described below.

This declaration shall cease to be valid if modifications, that includes disassemble and re-built, are made to the product. If usage is other than specific model of vehicle this declaration shall cease also.

Product:	Jack Sub-assy, Pantograph, applied to the specific vehicle
Model:	0.8ton, 1.1ton, 1.35ton, 1.5ton

Applicable EU directives covered by this declaration is the Machinery Directive 89/392/EEC. The products identified above complies with the requirements of the Machinery above by applied standard is "JIS D8103-2006". It is ensured through internal measures that production units confirm at all times to requirement of current EC Directives and relevant standards. A sample of the products has been tested by our quality assurance department.

Signed by: Tamotsu Sekiguchi
 Tamotsu Sekiguchi
 Operating Officer, Quality Assurance

Date of issue: 21/Feb/2018

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**n **При використанні компактного запасного колеса (якщо встановлено)**

- ! Пам'ятайте, що це запасне колесо призначене лише для вашого автомобіля. Не використовуйте це запасне колесо на іншому автомобілі.
- ! Не використовуйте більше одного запасного колеса одночасно.
- ! Якомога швидше замініть запасне колесо на стандартне.

- ! Уникайте різкого гальмування, прискорення та крутих поворотів.

n **Коли встановлене компактне запасне колесо**

Швидкість автомобіля може некоректно визначатися, і наступні системи можуть функціонувати неналежним чином:

- ABS та підсилювач гальм
- VSC/Система контролю коливання причепа

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- TRC
- Система круїз-контролю (якщо встановлено)
- Динамічна система круїз-контролю з повним діапазоном швидкості (якщо встановлено)
- PCS (Система попередження зіткнення) (якщо встановлено)
- EPS (Електропідсилювач керма)
- LTA (Система утримування в межах смуги руху) (якщо встановлено)
- Система попередження про тиск в шинах
- АНВ (Автоматичне дальнє світло) (якщо встановлено)
- BSM (Система контролю сліпих зон) (якщо встановлено)
- Система заднього огляду (якщо встановлено)
- Система панорамного огляду (якщо встановлено)
- Паркувальний асистент Toyota (якщо встановлено)
- Система допомоги під час паркування Toyota (якщо встановлено)
- Навігаційна система (якщо встановлено)

п Обмеження швидкості при використанні компактного запасного колеса (якщо встановлено)

Коли на автомобілі встановлене компактне запасне колесо, не перевищуйте швидкість 80 км/год.

Компактне запасне колесо не призначене для руху на високих швидкостях. Невиконання цих застережень може призвести до аварії із серйозними травмами або смертю.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

п Після використання домкрата та інструментів (якщо встановлено)

Перед початком руху, переконайтеся, що всі інструменти та домкрат зафіксовані на своїх місцях, щоб зменшити можливість травмування під час зіткнення чи різкого гальмування.

**УВАГА**

п Будьте обережні під час руху крізь ями, коли на автомобілі встановлене компактне запасне колесо (якщо встановлено)

Автомобіль стає нижчим ніж із стандартними колесами. Також будьте обережні під час руху нерівними дорогами.

п Рух із ланцюгами на колесах та компактим запасним колесом (якщо встановлено)

Не встановлюйте ланцюги на компактне запасне колесо.

Вони можуть ушкодити кузов автомобіля та негативно вплинути на керування.

п При заміні коліс

При зніманні чи встановленні колісних дисків, шин чи клапанів та датчиків системи попередження про тиск у шинах, зверніться до уповноваженого дилера Toyota, тому що клапани та датчики можуть бути ушкоджені внаслідок неправильного поводження.

Якщо гібридна система не запускається

Причини, з яких гібридна система не може запуститися дуже залежать від обставин. Перевірте усе наступне та дійте згідно підходящої процедури:

Гібридна система не запускається, навіть якщо всі кроки процедури запуску були виконані вірно (→С.185)

Причиною може бути одна з наведених нижче проблем:

- Електричний ключ може не працювати належним чином. (→С.444)
- Недостатньо пального у баку автомобіля.
Заправте автомобіль. (→С.214)
- Несправність у системі іммобілайзера. (→С.66)
- Несправність у системі блокування керма.
- Гібридна система може бути несправною через електричну проблему, як, наприклад виснаження батарейки електронного ключа чи запобіжник, що вийшов з ладу. Однак для запускання гібридної системи можна вжити тимчасових заходів. (→С.442)

Внутрішнє освітлення та головне світло слабе, клаксон не працює чи працює тихо

Причиною може бути одна з наведених нижче проблем:

- 12-вольтова акумуляторна батарея розряджена. (→С.446)
- Клеми 12-вольтової акумуляторної батареї ослаблені або вкриті корозією. (→С.364)

Внутрішнє освітлення та головне світло не вмикаються, клаксон не працює

Причиною може бути одна з наведених нижче проблем:

- 12-вольтова акумуляторна батарея розряджена. (→С.446)
- Одна чи обидві клеми 12-вольтової акумуляторної батареї від'єднанні. (→С.364)

Якщо проблема не виправляється або ви не знаєте, як здійснити ремонт, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Функція екстреного запуску

Якщо гібридна система не запускається, але перемикач живлення працює нормально, тимчасово можна вжити таких заходів, щоб запустити гібридну систему. Не використовуйте наведену проце-

дуру запуску крім екстрених випадків.

- 1 Натисніть перемикач стоянкового гальма, щоб переконатися, що стоянкове гальмо активовано. (→С.196)

Засвітиться індикатор стоянкового гальма.

- 2 Переведіть важіль керування трансмісією у положення "Р"
- 3 Встановіть перемикач живлення в режим "ACC".
- 4 Натисніть та утримуйте перемикач живлення близько 15 секунд, при цьому повністю натиснувши педаль гальма.

Навіть якщо гібридна система після виконання цих кроків запустилася, в ній може бути несправність. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Якщо Ви загубили ключі

Нові оригінальні ключі Toyota можуть бути виготовлені при зверненні до уповноваженого дилера Toyota та наявності при собі номера ключа, що проштампований на номерній планці. Тримайте номерну планку у безпечному місці, не в автомобілі.



УВАГА

п Якщо електронний ключ загублений

Після втрати електронних ключів, ризик викрадення автомобіля суттєво зростає. негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota з наявними електронними ключами, що лишилися.

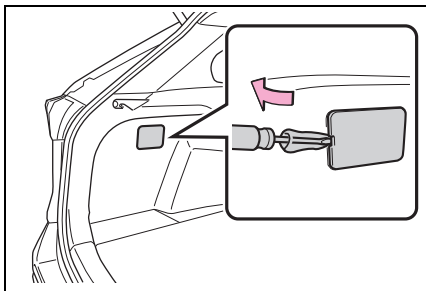
Якщо лючок паливного баку не відкривається

Якщо перемикач відкриття лючка паливного баку не працює, для відкриття лючка можна скористатися наступною процедурою.

Відкривання лючка паливного баку

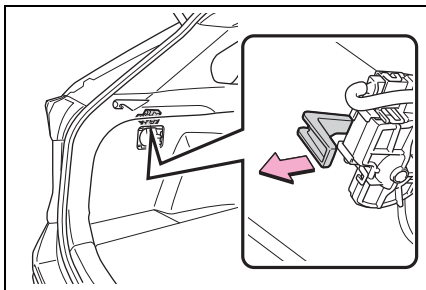
- 1 Зніміть заглушку всередині багажного відділення за допомогою викрутки.

Перед зняттям заверніть лезо викрутки у ганчірку, щоб не пошкодити поверхні.



- 2 Потягніть ручку.

Після того, як заглушка знята, потягніть за важіль, щоб відімкнути лючок горловини та відчиніть його, як зазвичай.



Якщо електронний ключ не працює належним чином

Якщо електронний ключ не передає сигнал до автомобіля (→С.131), або ним не можна користуватися через те, що розрядилася батарейка, інтелектуальна система доступу та запуску та система дистанційного керування не працюватимуть. У такому випадку двері можна відкрити та запустити гібридну систему, виконуючи кроки, що наведені нижче.

Якщо електронний ключ не працює належним чином

- І Переконайтеся, що інтелектуальна система доступу та запуску не була вимкнена в налаштуваннях. Якщо вимкнена, увімкніть цю функцію. (Можливості налаштування →С.472)
- І Перевірте, чи не встановлений режим зберігання заряду батарейки. Якщо встановлений, скасуйте цю функцію. (→С.131)

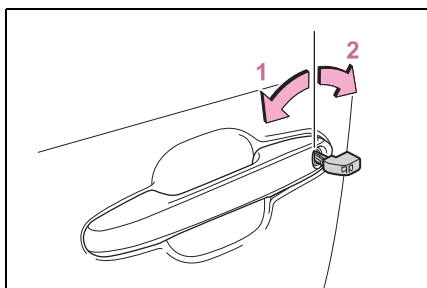
УВАГА

В разі несправності інтелектуальної системи доступу та запуску чи інших систем, що пов'язані із роботою ключа

Надайте автомобіль та всі наявні ключі від нього до уповноваженого дилера Toyota для перевірки.

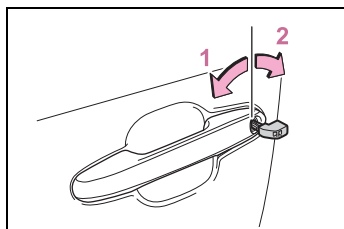
Відімкнення дверей

Використовуйте механічний ключ для наступних дій. (→С.111)



- 1 Заблокувати всі двері
- 2 Розблокувати всі двері

п Функції, пов'язані із ключем



- 1 Закриває усі вікна та люк даху^{*1} чи панорамний люк даху (поверніть та утримуйте)^{*2}
- 2 Відкриває усі вікна та люк даху^{*1} чи панорамний люк даху (поверніть та утримуйте)^{*2}

*1: Якщо встановлено

*2: Ці налаштування можна змінити в уповноваженого дилера Toyota.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Під час використання механічного ключа та електросклопідіймачів вікон чи люка даху (якщо встановлено)

Використовуйте електросклопідіймачі вікон чи люк даху після перевірки неможливості заземлення частин тіла пасажирів цими приладами.

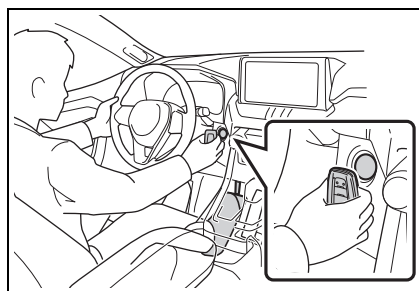
Також не дозволяйте дітям самостійно користуватися механічним ключем. Це може призвести до заземлення дітей чи інших пасажирів у вікні чи люку.

Запуск гібридної системи

- 1 Переконайтеся, що важіль трансмісії знаходиться у положенні "Р". Натисніть педаль гальма.
- 2 Тримайте електронний ключ, торкаючись стороною з емблемою Toyota до перемикача живлення.

Після визначення електронного ключа лунає зумер, і перемикач живлення перемикається у режим "ON".

Якщо інтелектуальна система доступу та запуску була вимкнена у налаштуваннях користувача, перемикач живлення перемкнеться у режим "ACC".



- 3 Міцно натисніть педаль гальма і перевірте, що на мультимедійній

маційному дисплеї відобража-

ється  .

- 4 Натисніть перемикач живлення.

Якщо гібридна система все одно не запускається, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п Вимкнення гібридної системи

Встановіть важіль трансмісії у положення "Р", активуйте стоянкове гальмо та натисніть перемикач живлення, як звичайно при вимкненні гібридної системи.

п Батарейка електронного ключа

У зв'язку з тим, що ця процедура є тимчасовим заходом, у випадку розрядження батарейки електронного ключа, рекомендується якомога швидше її замінити. (→С.383)

п Сигналізація (якщо встановлено)

Використання механічного ключа для замикання та відмикання дверей не вмикає сигналізацію.

Якщо при встановленій сигналізації двері відкриваються механічним ключем, сигналізація може спрацювати. (→С.70)

п Перемикання режимів перемикача живлення

Відпустіть педаль гальма та натисніть перемикач живлення на кроці 3 вище.

Гібридна система не запускається, і режим змінюється при кожному натисканні на цей перемикач. (→С.188)

Якщо розрядилася 12-вольтова акумуляторна батарея

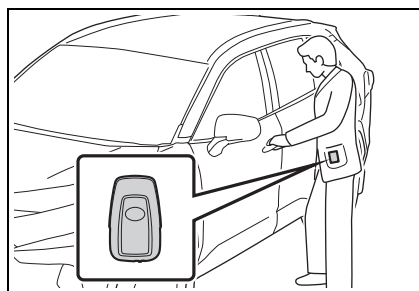
Такі кроки допоможуть запустити гібридну систему із розрядженою 12-вольтовою акумуляторною батареєю. Ви можете також зателефонувати уповноваженому дилеру Toyota.

Запуск гібридної системи

Якщо ви маєте кабелі для приєднання (чи пусковий пристрій) та поряд знаходиться інший автомобіль з акумуляторною батареєю 12В, ви можете запустити свій автомобіль, виконавши наведені нижче кроки.

- 1 Автомобілі із сигналізацією (→С.70) Перевірте наявність електронного ключа при собі.

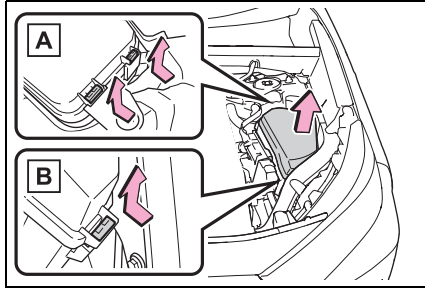
Під час підключення кабелів, залежно від ситуації, може спрацювати сигналізація та замкнення дверей. (→С.71)



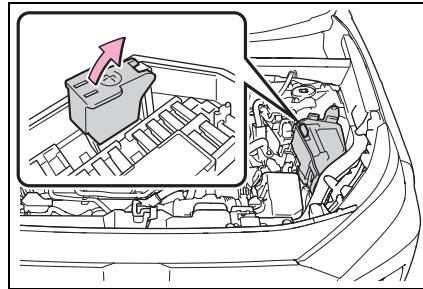
- 2 Відкрийте капот (→С.354) та кришку блоку запобіжників.

Натисніть кріплення (A) та (B)

для розблокування кришки та підніміть її догори.

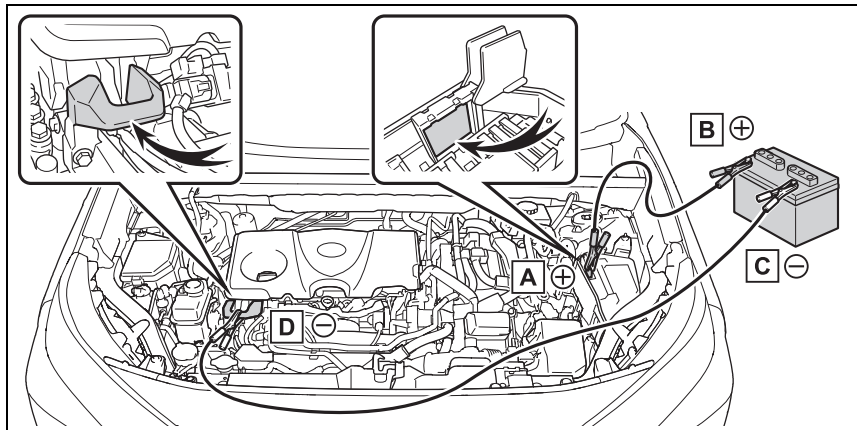


3 Зніміть чохол зі спеціальної клеми аварійного запуску.



4 Приєднайте позитивний контакт (+) кабелю до клеми вашого автомобіля

A та приєднайте контакт на іншому боці кабелю до позитивного (+) контакту **B** акумуляторної батареї іншого автомобіля. Потім приєднайте контакт (-) кабелю до (-) контакту **C** акумуляторної батареї іншого автомобіля та приєднайте інший бік (-) кабелю до **D**.



- A** Спеціальна позитивна (+) клема аварійного запуску (ваш автомобіль)
- B** Позитивна (+) клема 12-вольтової акумуляторної батареї (інший автомобіль)
- C** Негативна (-) клема 12-вольтової акумуляторної батареї (інший автомобіль)
- D** Твердий, стаціонарний, нефарбований металевий предмет подалі від рухомих деталей, як показано на малюнку

- 5 Запустіть двигун іншого автомобіля. Повільно збільшуйте швидкість двигуна, потім тримайте її на одному рівні приблизно 5 хвилин, щоб підзарядити 12-вольтову акумуляторну батарею вашого автомобіля.
- 6 Відкрийте та закрийте будь-які двері, вимкнувши перед цим перемикач живлення.
- 7 Підтримуйте швидкість двигуна другого автомобіля і поверніть перемикач живлення у положення "ON".
- 8 Переконайтеся, що індикатор "READY" засвітився. Якщо індикатор "READY" не вмикається, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.
- 9 Після запуску гібридної системи від'єднайте кабелі точно у зворотному порядку.
- 10 Встановіть чохол спеціальної клеми аварійного запуску та кришку блока запобіжників на місце.

Після запуску гібридної системи якомога швидше перевірте автомобіль у уповноваженого дилера Toyota.

п **Запуск гібридної системи із розрядженою 12-вольтовою акумуляторною батареєю**

Гібридну систему неможливо запустити штовханням автомобіля.

п **Щоб попередити розрядження 12-вольтової акумуляторної батареї**

- І Вимикайте головне світло, кондиціонер, аудіо систему, тощо, коли гібридна система вимкнена.

- І Вимикайте усі електричні компоненти, які не є необхідними, коли автомобіль рухається на низькій швидкості тривалий час, наприклад, у дорожній пробі.

п **Якщо 12-вольтова акумуляторна батарея розряджена чи знята**

- І Коли 12-вольтова акумуляторна батарея розряджається, інформація, що зберігається у блоці керування стирається. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota для перевірки.
- І Деякі системи можуть потребувати ініціалізації. (→С.480)

п **Перед від'єднанням клем від 12-вольтової акумуляторної батареї**

Коли від'єднуються клеми 12-вольтової акумуляторної батареї, інформація, що зберігається у блоці керування стирається. Перед від'єднанням клем від 12-вольтової акумуляторної батареї зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

п **Зарядження 12-вольтової акумуляторної батареї**

Заряд 12-вольтової акумуляторної батареї поступово зменшується, навіть коли автомобіль не використовується. Якщо автомобіль залишити на тривалий час, 12-вольтова акумуляторна батарея може розрядитися, і запустити гібридну систему буде неможливо. (12-вольтова акумуляторна батарея автоматично заряджається під час роботи гібридної системи).

п **Після розрядження чи заміни 12-вольтової акумуляторної батареї**

- І Відмикання дверей з використанням інтелектуальної системи доступу та запуску у деяких випадках може не працювати, якщо 12-вольтова акумуляторна батарея розряджена. Якщо сталася така ситуація, скористайтеся системою дистанційного керування або механічним ключем для замикання/відмикання дверей.
- І Гібридна система може не увімкнутися з першої спроби після зарядження 12-вольтової акумуляторної батареї, але

нормально увімкнеться з другої спроби. Це не є несправністю.

- | Автомобіль запам'ятовує стан перемикача живлення. Після під'єднання 12-вольтової акумуляторної батареї, автомобіль поверне режим перемикача живлення, який був до від'єднання клем батареї. Перед від'єднанням 12-вольтової акумуляторної батареї вимкніть гібридну систему.

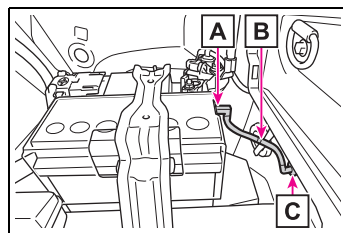
Будьте особливо уважні, якщо ви не впевнені, в якому стані був перемикач живлення до розрядження системи.

п Під час заміни 12-вольтової акумуляторної батареї

- | Використовуйте акумуляторну батарею, котра відповідає вимогам європейського законодавства.
- | Використовуйте акумуляторну батарею такого ж розміру, що і стандартна 12-вольтова акумуляторна батарея (LN1), ємністю, еквівалентною за 20-годинним циклом розряду (20 HR) (45 A*год) або більше, та з еквівалентною характеристикою (CCA) (285A) чи вище.
- Якщо розміри відрізняються, 12-вольтова акумуляторна батарея не може бути надійно закріплена
- Якщо ємність по 20-годинному циклу низька, навіть якщо автомобіль не використовувався короткий проміжок часу, 12-вольтова акумуляторна батарея може розрядитися і гібридна система може не запуститися.
- | Використовуйте кальцієву акумуляторну батарею з вентиляцією.
- | Використовуйте 12-вольтову акумуляторну батарею з ручками. Якщо використовувати 12-вольтову акумуляторну батарею без ручок, її буде складніше витягати.
- | Коли знімаєте 12-вольтову акумуляторну батарею: →С.364
- | Після встановлення надійно приєднайте наступні деталі до вентиляційного отвору 12-вольтової акумуляторної батареї:
 - Переконайтеся, що вентиляційний шланг, що використовувався до заміни, надійно приєднаний до отвору назовні.
 - Використовуйте вентиляційний штуцер, що був приєднаний до попередньої 12-

вольтової акумуляторної батареї чи що вже встановлений на новій акумуляторній батареї. (У залежності від батареї, що встановлюється, вентиляційний штуцер вже може бути встановлений.)

За уточненнями зверніться до уповноваженого дилера Toyota.



A Вентиляційний отвір

B Вентиляційний шланг

C Отвір назовні



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Коли від'єднуєте клема 12-вольтової акумуляторної батареї

Завжди від'єднуйте першою негативну клему (-). Якщо позитивна клемка (+) знята і позитивний полюс торкнеться будь-якої металічної поверхні поблизу, може виникнути іскріння, що може призвести до ураження електричним струмом, травмування чи загибелі.

п Уникнення займання чи вибуху 12-вольтової акумуляторної батареї

Дотримуйтесь наведених нижче застережень, щоб запобігти займанню вогне-небезпечних газів, що можуть утворюватися у 12-вольтовій акумуляторній батареї.

- | Переконайтеся, що кабелі під'єднані правильно, що вони не торкаються інших деталей, окрім відповідних контактів.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

І Інший кінець кабелю, під'єданого до клеми "+", не повинний контактувати із іншими деталями чи металевими поверхнями, такими як кріплення чи нефарбований метал.

І Кабелі та затискачі "+" та "-" не повинні контактувати один з одним.

І Не паліть біля 12-вольтової акумуляторної батареї, не користуйтеся відкритим вогнем, сірниками, запальничками.

п Застереження щодо 12-вольтової акумуляторної батареї

12-вольтова акумуляторна батарея містить отруйний та кородуючий електrolіт, частини батареї містять свинець та його сполуки. При роботі з 12-вольтовою акумуляторною батареєю дотримуйтеся наведених нижче застережень:

І Працюючи з 12-вольтовою акумуляторною батареєю, використовуйте захисні окуляри, уникайте потрапляння рідини батареї (кислоти) на шкіру, одяг або корпус автомобіля.

І Не нахилийтеся над 12-вольтовою акумуляторною батареєю.

І Якщо рідина 12-вольтової акумуляторної батареї (кислота) потрапила на шкіру або у очі, негайно промийте їх водою та зверніться до лікаря. До отримання лікарської допомоги прикладіть до ураженого місця вологу хусточку або губку.

І Завжди мийте руки після роботи із кріпленням 12-вольтової акумуляторної батареї клемами та іншими деталями, що до неї відносяться.

І Не дозволяйте дітям наблизитися до 12-вольтової акумуляторної батареї.

п Після заряджання 12-вольтової акумуляторної батареї

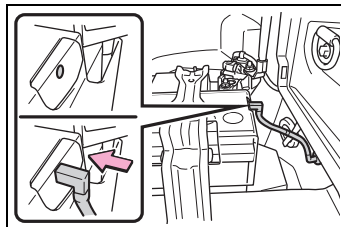
Якнайшвидше перевірте 12-вольтову акумуляторну батарею у уповноваженого дилера Toyota.

Якщо 12-вольтова акумуляторна батарея пошкоджена, продовження її використання може викликати виділення газу з неприємним запахом, що може нашкодити на здоров'ю пасажирів.

п Під час заміни 12-вольтової акумуляторної батареї

І Для отримання інформації про акумуляторну батарею зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

І Після заміни, надійно закріпіть вентиляційний шланг та заглушку до вентиляційних отворів встановленої 12-вольтової акумуляторної батареї. Якщо встановити неналежним чином, газ (водень) може потрапити до салону автомобіля і це потенційно небезпечно, оскільки цей газ легкозаймистий та вибухонебезпечний.

**УВАГА****п При роботі з кабелями**

При підключенні кабелів, перевірте, що вони не потраплять у вентилятори чи привідні ремені, тощо.

**УВАГА****n Щоб уникнути пошкоджень автомобіля**

Спеціальна клема аварійного запуску призначена для аварійної підзарядки 12-вольтової акумуляторної батареї від іншого автомобіля. Вона не може бути використана для запуску іншого автомобіля.

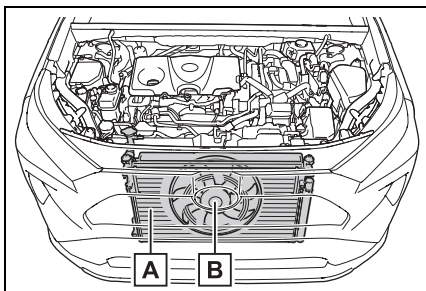
Якщо двигун перегрівається**Наступне може свідчити про перегрівання двигуна:**

- Показчик температури (→С.83, 87) знаходиться у червоній зоні або ви відчуваєте втрату потужності. (Наприклад, швидкість автомобіля не збільшується.)
- На мультиінформаційному дисплеї відображається "Висока температура охол. рідини двигуна. Зупин у безпечному місці. Див посібник користувача" чи "Перегрів гібридної системи. Потужність обмежена"
- З-під капоту йде пара.

Процедури коригування

- n Якщо стрілка показчика температури двигуна знаходиться у червоній зоні або на багатофункціональному дисплеї відображається "Висока температура охол. рідини двигуна. Зупин у безпечному місці. Див посібник користувача"
- 1 Зупиніть автомобіль у безпечному місці та вимкніть систему кондиціонування повітря, потім зупиніть гібридну систему.
 - 2 Якщо ви бачите пару:
Після зникнення пари обережно підніміть капот.
Якщо ви не бачите пари:
Обережно підніміть капот.

- 3** Після достатнього охолодження гібридної системи перевірте шланги та систему охолодження на наявність витоків.

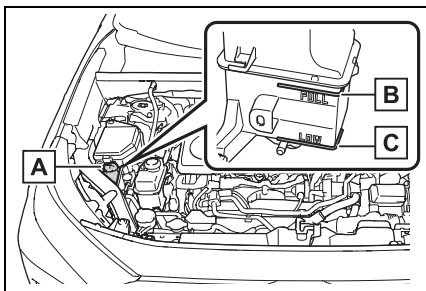


A Радіатор

B Вентилятор охолодження

Якщо є великий витік охолоджувальної рідини, негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

- 4** Рівень охолоджувальної рідини достатній, якщо він знаходиться між відмітками "FULL" та "LOW" бачка системи охолодження.



A Бачок

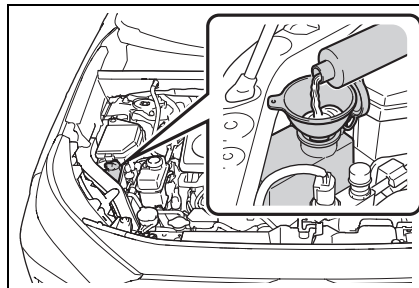
B Відмітка "FULL"

C Відмітка "LOW"

- 5** Додайте охолоджувальну рідину двигуна, якщо необхідно.

Якщо немає охолоджувальної рідини, у

екстрених випадках можна використати воду. Якщо в екстренній ситуації була додана вода, якнайшвидше перевірте автомобіль в уповноваженого дилера Toyota.



- 6** Запустіть гібридну систему та увімкніть систему кондиціонування повітря, для перевірки роботи вентиляторів радіатора та витоків з радіатора або шлангів.

Вентилятори працюють, якщо систему кондиціонування повітря увімкнути одразу після холодного запуску. Перевірте, що вентилятори працюють, перевіривши робочий шум та потік повітря. Якщо це перевірити складно, увімкніть та вимкніть систему кондиціонування повітря кілька разів. (Вентилятори можуть не працювати при температурах нижче 0°).

- 7** Якщо вентилятор не працює: Негайно зупиніть гібридну систему та зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Якщо вентилятор працює: Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

- 8** Перевірте чи відображається на мультиінформаційному дисплеї "Висока температура охол. рідини двигуна. Зупин у безпечному місці. Див посібник користувача" Якщо повідомлення на зникає: Зупиніть гібридну систему та

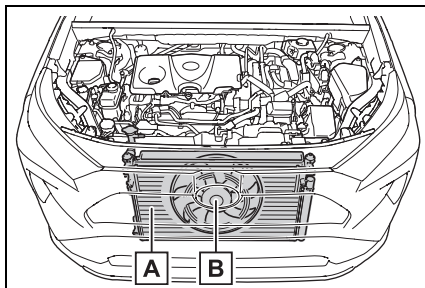
зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Якщо повідомлення не відображується:

Зверніться до уповноваженого дилера Toyota для перевірки.

- п **Якщо на мультиінформаційному дисплеї відображується "Перегрів гібридної системи. Потужність обмежена"**

- 1** Зупиніть автомобіль у безпечному місці.
- 2** Вимкніть гібридну систему та обережно відчиніть капот.
- 3** Після достатнього охолодження гібридної системи перевірте шланги та радіатор охолодження на наявність витоків.

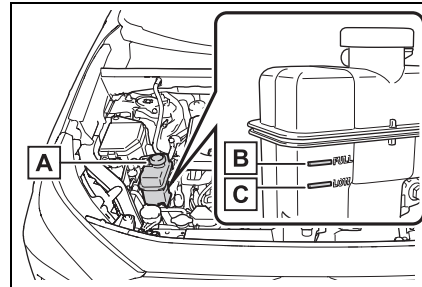


- A** Радіатор
B Вентилятор охолодження

Якщо є великий витік охолоджувальної рідини, негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

- 4** Рівень охолоджувальної рідини достатній, якщо він знаходиться між відмітками "FULL"

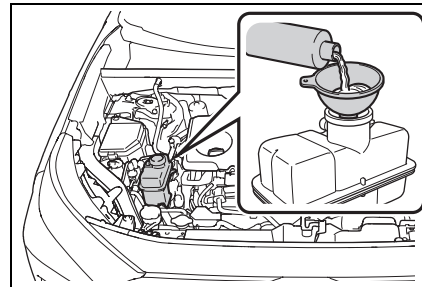
та "LOW" бачка системи охолодження гібридної системи.



- A** Бачок
B Відмітка "FULL"
C Відмітка "LOW"

- 5** Додайте охолоджувальну рідину двигуна, якщо необхідно.

Якщо немає охолоджувальної рідини, у екстрених випадках можна використати воду.



- 6** Зачекайте 5 хвилин чи довше та увімкніть систему знову та перевірте чи відображається на мультиінформаційному дисплеї повідомлення. Якщо повідомлення не зникає: Вимкніть гібридну систему та зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Якщо повідомлення не відображується:

Температура гібридної системи знизилася і автомобіль може нормально продовжувати рух. Однак, якщо повідомлення відображується часто, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Щоб уникнути травмування під час перевірки під капотом вашого автомобіля

Враховуйте наведені нижче застереження.

Ігнорування цих порад може призвести до серйозного травмування, такого як опіки.

- І Якщо з-під капота йде пара, не відкривайте капот до її зменшення. Моторний відсік може бути дуже гарячим.
- І Після вимкнення гібридної системи переконайтеся, що індикатор READY вимкнений. Якщо гібридна система працює, може автоматично запуститися двигун чи раптово увімкнутися вентилятор, навіть якщо гібридна система зупинена. Тримайте руки та одяг (особливо краватки, шарфи та муфти) на відстані від частин, що обертаються, наприклад від вентилятора. Невиконання цих рекомендацій може призвести до защемлення, що призведе до серйозних травм.
- І Не відкривайте кришку бачка охолоджувальної рідини або кришку радіатора, коли гібридна система та радіатор гарячі. Можливий викид пари чи охолоджувальної рідини із високою температурою.



УВАГА

п При додаванні охолоджувальної рідини

Повільно доливайте охолоджувальну рідину після достатнього зменшення температури гібридної системи. Занадто швидке додавання холодної рідини у гарячий гібридну систему може її пошкодити.

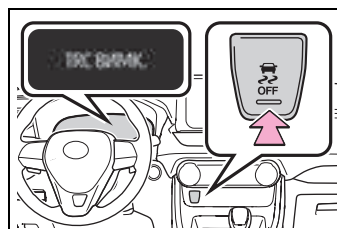
п Щоб запобігти ушкодженню системи охолодження

Враховуйте наведені нижче застереження:

- І Не забруднюйте охолоджувальну рідину сторонніми матеріалами (піском, пилом, тощо).
- І Не використовуйте присадки для охолоджувальної рідини.

Якщо автомобіль застряг

Виконайте наступні дії, якщо колеса прокручуються або автомобіль застряг у болоті, ґрунті або снігу.



Процедура звільнення

- 1** Зупиніть гібридну систему. Встановіть важіль трансмісії у положення "P" та активуйте стоянкове гальмо.
- 2** Звільніть передні колеса від бруду, снігу, або піску.
- 3** Покладіть дерев'яні предмети, камені або інші речі, щоб забезпечити зчеплення передніх коліс.
- 4** Перезапустіть гібридну систему.
- 5** Встановіть важіль трансмісії у положення "D" або "R" та деактивуйте стоянкове гальмо. Потім натискайте на педаль акселератора для звільнення автомобіля.

п Якщо автомобіль важко вивільнити

Натисніть  щоб вимкнути TRC. (→C.297)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Коли ви намагаєтесь звільнити автомобіль, що застряг

Якщо ви вирішили витягати автомобіль рухами вперед-назад, переконайтесь, що територія навколо вільна, щоб не пошкодити інші автомобілі та не травмувати людей. Автомобіль може випадково почати рухатися вперед чи назад, коли вивільниться. Будьте дуже уважні.

п Під час перемикання важеля трансмісії

Не перемикайте важіль трансмісії, коли педаль акселератора знаходиться у натиснутому стані.

Це може призвести до різкого прискорення автомобіля, що може мати наслідком аварію та серйозні травмування або загибель людей.

⚠ УВАГА

п Щоб уникнути пошкодження гібридної трансмісії та інших компонентів

Не допускайте обертання коліс та не газуйте при цьому більше за необхідне.

Якщо ці процедури не допомагають звільнити автомобіль, що застряг, можливо, він потребує буксирування.

Технічні характеристики автомобіля

8

8-1. Технічні характеристики

Інформація щодо
обслуговування (пальне,
рівень масла тощо).....458

Інформація стосовно
пального467

8-2. Налаштування

Можливості
налаштування468

8-3. Ініціалізація

Системи, що потребують
ініціалізації.....480

Інформація щодо обслуговування (пальне, рівень масла тощо)

Розміри

Загальна довжина*		4600 мм
Загальна ширина*		1855 мм
Загальна висота*		1685 мм
Колісна база*		2690 мм
Колія*	Передня	1610 мм
	Задня	1640 мм

*: Для автомобіля без навантаження

Маси

п Монопривідні моделі

Повна маса автомобіля		2135 кг
Максимально допустиме навантаження на вісь	Передня	1150 кг
	Задня	1150 кг
Навантаження на зчіпний пристрій*		70 кг
Можливість буксирування*	Без гальм	750 кг
	З гальмами	800 кг

*: Автомобілі, що можуть буксирувати причіп. (→С.175)

п Повнопривідні моделі

Повна маса автомобіля		2225 кг
Максимально допустиме навантаження на вісь	Передня	1220 кг
	Задня	1220 кг
Навантаження на зчіпний пристрій*		70 кг

Можливість буксирування*	Без гальм	750 кг
	З гальмами	1650 кг

*:Автомобілі, що можуть буксирувати причіп. (→С.175)

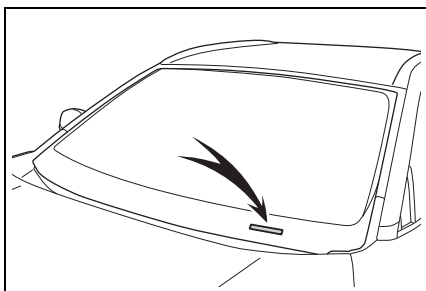
Ідентифікація автомобіля

п Ідентифікаційний номер автомобіля

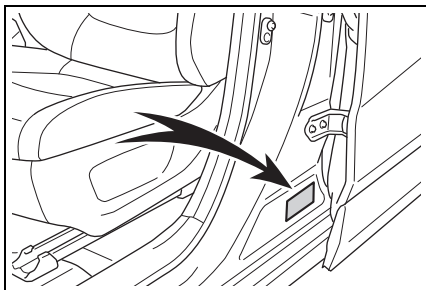
Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) є законним ідентифікатором вашого автомобіля. Це головний ідентифікаційний номер вашого автомобіля Toyota.

Він використовується для реєстрації права власності на автомобіль.

Цей номер вказаний у верхньому лівому куті панелі приладів.

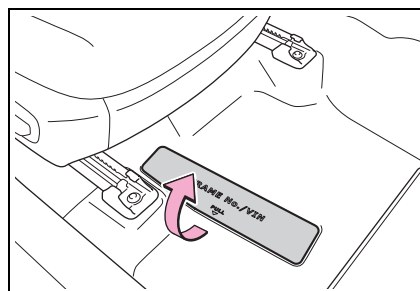


Цей номер також вказаний на табличці виробника.



Цей номер виштампуваний під

правим переднім сидінням.



п Номер двигуна

Номер двигуна знаходиться на блоці двигуна, як показано на малюнку.



Двигун

Модель	A25A-FXS
Тип	4-циліндровий, рядний, 4-тактний, бензиновий
Діаметр та хід	87,5× 103,48 мм
Об'єм	2487 см ³
Зазор клапанів	Автоматичне регулювання

Пальне

Тип пального	Тільки неетильований бензин
Октанове число	95 або вище
Об'єм баку для пального (довідковий)	55 л

Електродвигун (тяговий електродвигун)

► Передній

Тип	Синхронний на постійних магнітах
Максимальна потужність	88 кВт
Максимальний крутний момент	202 Нм

► Задній (Повнопривідні моделі)

Тип	Синхронний на постійних магнітах
Максимальна потужність	40 кВт
Максимальний крутний момент	121 Нм

Гібридна батарея (тягова батарея)

Тип	Нікель-метал гідридна батарея
Напруга	7,2 В/модуль
Ємність	6,5 А*год (3 HR)
Кількість	34 модулі
Номінальна напруга	244,8 В

Система змащування

п Об'єм масла (Зливання та заливання – довідковий*)

З фільтром	4,5 л
Без фільтра	4,2 л

*: Об'єм масла двигуна – довідкова, вона має використовуватися під час заміни масла. Прогрійте та вимкніть двигун, почекайте 5 хвилин та перевірте рівень масла щупом.

п Вибір масла двигуна

У вашому автомобілі використовується оригінальне масло Toyota. Використовуйте затверджене масло Toyota.

Марка масла:

0W-16:

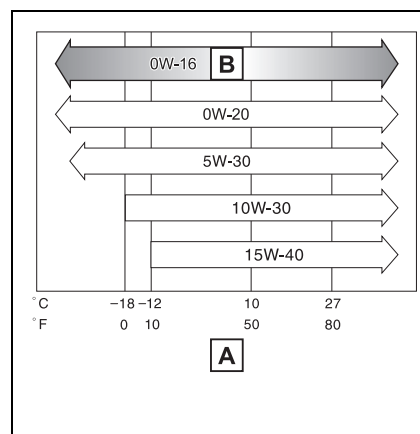
API марки SN “Resource-Conserving” або SN PLUS “Resource-Conserving” універсальне масло для двигунів

0W-20 та 5W-30:

API марки SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving”, SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” або ILSAC універсальне масло для двигунів

Рекомендована в'язкість (SAE): У вашому автомобілі Toyota з заводу залите масло SAE 0W-16, як найкращий вибір для хорошої паливної економічності та легкого запуску в холодних погодних умовах.

Якщо SAE 0W-16 недоступне, можна використати SAE 0W-20. Але під час наступної заміни масла варто повернутися до SAE 0W-16.



A Діапазон температур перед наступною заміною масла.

B Бажано

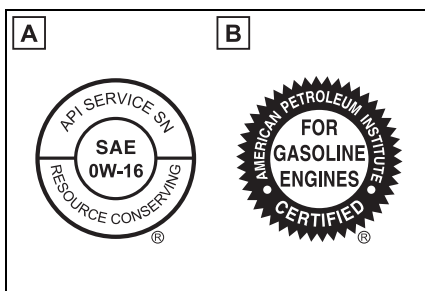
В'язкість масла (0W-16 наводиться у якості прикладу):

- 0W у маркуванні 0W-16 вказує на характеристику масла, що забезпечує легкість запуску двигуна при низьких температурах. Масла із меншим показником перед W забезпечують більш легкий запуск двигуна у холодну погоду.
- 16 у маркуванні 0W-16 вказує на характеристику в'язкості масла при високих температурах.

рах. Масло із більш високою в'язкістю (із більшим значенням) більше підходить, якщо автомобіль використовується на великих швидкостях чи у складних дорожніх умовах.

Як читати маркування на контейнері:

Для спрощення вибору масла одна чи обидві мітки API наносяться на окремі контейнери з маслом.



A Символ API Service

Верхня частина: "API SERVICE SN" – це визначення якості масла за API (American Petroleum Institute).

Центральна частина: "SAE 0W-16" означає клас в'язкості SAE.

Нижня частина: "Resource-Conserving" означає, що масло має властивості економії пального та захисту оточуючого середовища.

B Сертифікація ILSAC

Символ сертифікації ILSAC (International Lubricant Standardization and Approval Committee) вказується в передній частині контейнера.

Система охолодження

Об'єм*	Бензиновий двигун	6,7 л
	Інвертор	2,0 л
Тип охолоджувальної рідини		Використовуйте оригінальну охолоджуючу рідину Toyota/ Не використовуйте просто чисту воду.

*: Об'єм рідини наведений для інформації.

Якщо її необхідно замінити, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Система запалювання (свічки запалювання)

Виробник	DENSO FC16HR-Q8
Зазор	0,8 мм



УВАГА

п Іридієві свічки запалювання

Використовуйте лише іридієві свічки запалювання. Не змінюйте зазор свічки.

Електрообладнання (12-вольтова акумуляторна батарея)

Напруга при 20°C		12,0 В чи вище (Вимкніть перемикач живлення та увімкніть дальнє світло на 30 сек) Якщо напруга нижче за вказане значення, зарядіть акумуляторну батарею.
Заряджання	Швидке заряджання	15 А max.
	Повільне заряджання	5 А max.

Гібридна трансмісія

Об'єм рідини*	3,9 л
Тип рідини	Toyota ATF WS

*: Об'єм рідини наведений для інформації.

Якщо її необхідно замінити, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.



УВАГА

п Тип рідини для гібридної трансмісії

Використання рідини, відмінної від "Toyota ATF WS", може призвести до появи незвичайних звуків та вібрації, а також до серйозного пошкодження гібридної трансмісії Вашого автомобіля.

Задній диференціал (задній електромотор) (повнопривідні моделі)

Об'єм рідини*	1,7 л
Тип рідини	Toyota ATF WS

*: Об'єм рідини наведений для інформації.

Якщо її необхідно замінити, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

**УВАГА****n Тип рідини для заднього диференціала**

Використання рідини трансмісії, відмінної від "Toyota ATF WS", може призвести до появи незвичайних звуків та вібрації, а також до серйозного пошкодження трансмісії Вашого автомобіля.

Гальма

Висота педалі*	124 мм
Вільний хід педалі	1,0 — 6,0 мм
Тип рідини	SAE J1703 чи FMVSS No. 116 DOT 3 SAE J1704 чи FMVSS No. 116 DOT 4

*: Мінімальна висота педалі при натисканні з зусиллям 300 Н на працюючому двигуні.

Кермо

Вільний хід	Менше за 30 мм
-------------	----------------

Шини та колеса**n Повнорозмірне колесо****► Тип А**

Розмір шин	225/65R17 102H	
Тиск у шині (рекомендований тиск у холодній шині)	Передні	230 кПа
	Задні	230 кПа
Розмір колісного диску	17 × 7J	
Зусилля затягування колісних гайок	103 Нм	

► Тип В

Розмір шин	225/60R18 100H	
Тиск у шині (рекомендований тиск у холодній шині)	Передні	230 кПа
	Задні	230 кПа

Розмір колісного диску	18 × 7J
Зусилля затягування колісних гайок	103 Нм

► Тип С

Розмір шин	225/55R19 99V	
Тиск у шині (рекомендований тиск у холодній шині)	Передні	230 кПа
	Задні	230 кПа
Розмір колісного диску	19 × 7 1/2J	
Зусилля затягування колісних гайок	103 Нм	

п Компактне запасне колесо (якщо встановлено)

Розмір шин	T165/80D17 104M
Тиск у шині запасного колеса (Рекомендований тиск у холодній шині)	420 кПа
Розмір колеса	17 × 4T
Зусилля затягування колісних гайок	103 Нм

п При буксируванні причепа (автомобілі, котрі можуть буксирувати причеп: →С.175)

Збільште тиск у шинах на 20,0 кПа від рекомендованого тиску та рухайтесь на швидкості не вище за 100 км/год.

Лампочки

	Лампочки	Вт	Тип
Ззовні	Передні протитуманні фари*	19	A
	Передні показники поворотів	21	B
	Задні показники поворотів	21	B
	Вогні заднього ходу	16	C
	Зовнішнє освітлення підніжок*	5	C

	Лампочки	Вт	Тип
Всередині	Дзеркальця (освітлення)	8	C
	Переднє освітлення салону/персональне освітлення	5	C
	Заднє освітлення салону	8	D
	Освітлення багажника	5	C

A: Галогенові лампочки H16

B: Лампочки з клиновим цоколем (жовті)

C: Лампочки з клиновим цоколем (прозорі)

D: Двоконтактні лампочки

*: Якщо встановлено

Інформація стосовно пального

Ваш автомобіль слід заправляти лише неетильованим бензином.

Для оптимальної роботи двигуна використовуйте неетильований бензин із октановим числом 95 та вище.

п Використання бензину з вмістом етанолу у бензинових двигунах

Toyota дозволяє використовувати бензин із вмістом етанолу до 10%. Переконайтеся, що такий бензин має октанове число відповідно наведених вище вимог.

п Якщо двигун стукає

- І Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.
- І Короткочасне стукання при прискоренні або русі вгору є нормальним – у цьому разі консультації не потрібні.



УВАГА

п Зауваження стосовно якості бензину

- І Не використовуйте невідповідне пальне. Це може ушкодити двигун.
- І Не використовуйте етильований бензин. Це призведе до втрати ефективності каталітичного перетворювача та неправильної роботи системи контролю емісії.
- І Не додавайте в пальне неоригінальні присадки, котрі мають вміст сполук металів.

І Не використовуйте бензин з етанолом марок M15, M85, M100. Використання бензину з високим вмістом етанолу може привести до пошкодження двигуна.

І Забороняється використовувати біоетанол, що продається під марками "E50" або "E85", а також пальне, що містить велику кількість етанолу. Автомобіль можна заправляти бензином із домішкою макс. 10% етанолу. Використання пального із більшим за 10% вмістом етанолу (E10) пошкодить паливну систему автомобіля. Перевіряйте якість пального до заправки. Якщо маєте сумніви, зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

Можливості налаштування

У вашому автомобілі знаходиться багато електронних систем, які можна налаштувати за вашим бажанням. Параметри цих функцій можна змінити за допомогою перемикачів приладів, мультимедійної/навігаційної системи чи в уповноваженого дилера Toyota.

Налаштування функцій автомобіля

п Налаштування за допомогою мультимедійної/навігаційної системи

- 1 Натисніть кнопку "MENU".
- 2 Виберіть "Налаштування" на екрані меню та виберіть "Автомобіль".
- 3 Оберіть "Налаштування автомобіля".

Можна змінити різні налаштування. Зверніться до переліку налаштувань, що можна змінити.

п Налаштування за допомогою перемикачів приладів та багатофункціонального дисплея

- 1 Натисніть  або  на перемикачах приладів і виберіть .
- 2 Натисніть  або  оберіть бажане налаштування перемикачами приладів.
- 3 Натисніть  щоб змінити бажане налаштування.

- 4 Щоб провести точне налаштування для функції, котра підтримує точне налаштування,

натисніть та потримайте , щоб увійти до екрану налаштувань.

Метод вибору точного налаштування залежить від екрану. Слідуйте підказкам на екрані.

Щоб повернутися до попереднього екрану чи вийти з режиму зміни налаштувань, натисніть .

п Під час налаштування за допомогою контролера мультимедійної/навігаційної системи чи за допомогою перемикачів приладів та мультимедійного дисплея

Зупиніть автомобіль у безпечному місці, встановіть стоянкове гальмо та активуйте важіль трансмісії у положення "Р". Також, щоб запобігти розрядженню 12-вольтової акумуляторної батареї, залиште гібридну систему працювати під час налаштування функцій.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

п Під час налаштування

Враховуючи необхідність роботи гібридної системи під час налаштування, зупиняйте автомобіль у місці із достатньою вентиляцією. У закритих приміщеннях, таких як гараж, відпрацьовані гази із небезпечним монооксидом вуглецю (CO) можуть потрапити у автомобіль. Це може поставити під загрозу життя або призвести до смерті пасажирів.



УВАГА

п Під час налаштування

Щоб запобігти розрядженню 12-вольтової акумуляторної батареї, залиште гібридну систему працювати під час налаштування функцій.

Можливості налаштування

Деякі функції змінюються автоматично з іншими функціями, що можуть налаштовуватися. Зверніться до уповноваженого дилера Toyota.

A Автомобілі з навігаційною чи мультимедійною системами:

Налаштування, що можна змінити за допомогою мультимедійної/навігаційної системи

B Налаштування, що можна змінити за допомогою перемикачів приладів та мультиінформаційного дисплею

C Налаштування, що можна змінити у уповноваженого дилера Toyota.

Визначення символів: O= Доступне, — = Недоступне

n **Сигналізація (→C.70)**

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
Налаштування чутливості датчика проникнення, якщо відчинене вікно *	Стандартна	Низька	—	—	O
Скасування у разі використання механічного ключа для відімкнення	Вимкнено	Увімкнено	—	—	O

*: Якщо встановлено

n **Прилади, покажчики та мультиінформаційний дисплей (→C.82, 86, 92)**

Функція * ¹	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
Годинник (налаштування часу)	—	—	O	O* ²	—
Годинник (відображення часу)* ³	12-годинне відображення	24-годинне відображення	O	O* ²	—
Мова* ³	Англійська	Крім англійської* ⁴	—	O	—
Одиниці виміру* ³	л/100 км	Км (км/л)	—	O	—
		милі (милі на галон)* ⁵			
Відображення спідометра* ⁶	Аналоговий	Цифровий	—	O	—
Індикатор EV	Увімкнено	Вимкнено	—	O	—
“Поради Есо”	Увімкнено	Вимкнено	—	O	—

Функція* ¹	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
“Витрата пального”	Середня витрата за весь час	Середня витрата за поїздки	–	O	–
		Середня витрата на баку			
Відображення, пов’язані з аудіосистемою* ⁵	Увімкнено	Вимкнено	–	O	–
Монітор енергії	Увімкнено	Вимкнено	–	O	–
Відображення, пов’язані з системою повного приводу* ⁷	Увімкнено	Вимкнено	–	O	–
Тип інформації про рух	Подорож	За весь час	–	O	–
Інформація про рух (початкова)	Відстань	Середня швидкість	–	O	–
		Загальний час			
Інформація про рух (наступна)	Загальний час	Середня швидкість	–	O	–
		Відстань			
“Результат поїздки”	“Поради Есо”	“Інформація про рух”	–	O	–
Спливаючий екран	Увімкнено	Вимкнено	–	O	–
Вимкнення мультимедійного дисплею	Вимкнено	Увімкнено	–	O	–
Функція рекомендації	Увімкнено	Увімкнено (якщо автомобіль зупинений)	O	–	O
		Вимкнено			

*¹: Подробиці стосовно кожної функції: →С.98

*²: Лише для автомобілів без навігаційної чи мультимедійної систем

*³: Стандартні налаштування відрізняються в залежності від країни.

*⁴: Доступні мови можуть відрізнятися у залежності від регіону

*⁵: Якщо встановлено

*⁶: Лише для автомобілів з 7-дюймовим екраном

*⁷: Повнопривідні моделі

п **Замки дверей (→С.112, 444)**

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
Відімкнення механічним ключем	Усі двері відмикаються на першому кроці	Двері водія відмикаються на першому кроці, інші двері – на другому	–	–	О
Функція замкнення дверей, пов'язана із швидкістю	Увімкнено	Вимкнено	О	–	О
Функція замкнення дверей, пов'язана із важелем перемикачів трансмісії	Вимкнено	Увімкнено	О	–	О
Функція відімкнення дверей, пов'язана із важелем перемикачів трансмісії	Вимкнено	Увімкнено	О	–	О
Функція відімкнення дверей, пов'язана з відчиненням дверей водія	Увімкнено	Вимкнено	О	–	О

п **Інтелектуальна система доступу та запуску*¹ і електронний ключ (→С.109, 130)**

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
Сигнал попередження (аварійні ліхтарі)* ²	Увімкнено	Вимкнено	О	–	О
Гучність зумера попередження* ²	5	Вимкнено	О	–	О
		Від 1 до 7			
Час до активації автоматичного замкнення дверей, якщо вони не відчинялися після відімкнення	30 секунд	60 секунд	О	–	О
		120 секунд			
Зумер попередження про відкриті двері (якщо замикає автомобіль)	Увімкнено	Вимкнено	–	–	О

*¹: Якщо встановлено*²: Для деяких моделей

п Інтелектуальна система доступу та запуску*¹ (→С.130)

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
Інтелектуальна система доступу та запуску	Увімкнено	Вимкнено	–	–	О
Інтелектуальне відімкнення дверей	Всі двері	Двері водія	О	–	О
Кількість послідовних замкнень дверей	2 рази* ²	Без обмежень* ²	–	–	О
	Без обмежень* ³	2 рази* ³			
Час до відімкнення всіх дверей всіх дверей коли взятися та тримати ручку водійських дверей* ⁴	Вимкнено	1,5 секунди	–	–	О
		2 секунди			
		2,5 секунди			

*¹: Якщо встановлено*²: Для автомобілів без системи подвійного замкнення*³: Для автомобілів з системою подвійного замкнення*⁴: Це налаштування можна змінити, якщо налаштування інтелектуального відімкнення дверей встановлена у режим "Двері водія".

п Електронний ключ (→С.109)

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
Електронний ключ	Увімкнено	Вимкнено	–	–	О
Процедура відімкнення	Усі двері відмикаються на першому кроці	Двері водія відмикаються на першому кроці, всі двері – на другому	О	–	О
Функція активації перемикача  на пульті дистанційного керування якщо двері замикаються (→С.120)*	Вимкнено	Увімкнено (Відмикає все двері)	–	–	О
		Увімкнено (Відмикає лише двері багажного відділення)			

*: Якщо встановлено

n Привід дверей багажного відділення*¹ (→С.116)

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
Робота приводу дверей багажного відділення	Увімкнено	Вимкнено	–	O	–
Робота перемикача приводу дверей багажного відділення	Натисніть та утримуйте	Одне коротке натискання	–	–	O
Робота перемикача  на дистанційному керуванні	Вимкнено	Одне коротке натискання	–	–	O
		Подвійне натискання			
		Натисніть та утримуйте			
Гучність зумера	3	1	–	O	–
		2			
Робота зумера під час роботи приводу* ²	Вимкнено	Увімкнено	–	–	O
Кут відкриття	5	Від 1 до 4	–	O	–
		Налаштування користувача* ³			
Робота приводу дверей багажного відділення після натискання на перемикач приводу.	Увімкнено	Вимкнено	–	–	O
Привід дверей багажного відділення	On	Off	–	–	O
Безконтактний датчик* ^{1, 4}	Увімкнено	Вимкнено	–	O	O

*¹: Якщо встановлено*²: Зумер, що лунає під час початку роботи дверей багажного відділення вимкнути не можна. (→С.120)*³: Положення відкриття встановлюється перемикачам на дверях багажного відділення. (→С. 129)*⁴: Якщо встановлено зчпний пристрій, привід багажника від датчика удару працювати не буде.

п Пам'ять положення сидіння водія* (→С.141)

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
Вибір дверей з котрими пов'язана функція пам'яті положення	Двері водія	Всі двері	–	–	О
Функція, котра попереджає контакт підголовника зі стелею (під час переміщення у налаштоване положення)	Увімкнено	Вимкнено	–	–	О

*: Якщо встановлено

п Зовнішні дзеркала заднього огляду (→С.157)

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
Автоматичне складання/розкладання дзеркал*	Пов'язане із замкненням/відімкненням дверей	Вимкнено	–	–	О
		Пов'язане із використанням перемикача живлення			

*: Якщо встановлено

п Електросклопідіймачі вікон та панорамний люк даху* (→С.159, 162)

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
Дії, пов'язані з механічним ключем (відкривання)	Вимкнено	Увімкнено	–	–	О
Дії, пов'язані з механічним ключем (зачинення)	Вимкнено	Увімкнено	–	–	О
Дія, пов'язана з пультом дистанційного керування (відкривання)	Вимкнено	Увімкнено	–	–	О
Дія, пов'язана з пультом дистанційного керування (зачинення)	Вимкнено	Увімкнено	–	–	О
Сигнал роботи, пов'язаної з пультом дистанційного керування (зупинка)	Увімкнено	Вимкнено	–	–	О

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
Функція попередження про відкриття бокових вікон	Увімкнено	Вимкнено	–	–	O
Функція попередження про відкриття зсувного даху	Увімкнено	Вимкнено	–	–	O

*: Якщо встановлено

п **Освітлення (→C.202)**

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
Зумер нагадування про увімкнене світло	Увімкнено	Вимкнено	–	–	O

п **Система автоматичного керування фарами головного світла (→C.202)**

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
Чутливість датчика освітлення	Стандартна	Від -2 до 2	O	–	O
Час до автоматичного вимикання головного світла (розширена система управління освітленням)	30 секунд	60 секунд	–	–	O
		90 секунд			
		120 секунд			

п **Склоочисник заднього скла (→C.212)**

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
Робота склоочисника заднього скла якщо двері багажного відділення відкриті	Вимкнено	Увімкнено	–	–	O
Робота омивача склоочисника заднього скла	Увімкнено	Вимкнено	–	–	O
Робота склоочисника заднього скла у залежності від положення важеля керування трансмісією (→C.212)	Один раз	Вимкнено	–	–	O
		Постійно			

п PCS (Система попередження зіткнення)* (→C.221)

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
PCS (Система попередження зіткнення)	Увімкнено	Вимкнено	–	O	–
Налаштування моменту сповіщення	Середньо	Раніше	–	O	–
		Пізніше			

*: Якщо встановлено

п LTA (Система відслідковування смуги руху)* (→C.229)

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
Функція вирівнювання по центру смуги	Увімкнено	Вимкнено	–	O	–
Система контролю керма	Увімкнено	Вимкнено	–	O	–
Чутливість сповіщення	Висока	Стандартна	–	O	–
Система попередження про впливання автомобіля	Увімкнено	Вимкнено	–	O	–
Чутливість системи попередження про впливання автомобіля	Стандартна	Низька	–	O	–
		Висока			

*: Якщо встановлено

п RSA (Система розпізнавання та інформування про дорожні знаки)* (→C.238)

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
RSA (Система розпізнавання та інформування про дорожні знаки)* ²	Увімкнено	Вимкнено	–	O	–
Метод повідомлення про перевищення швидкості* ³	Тільки візуальний	Без повідомлення	–	O	–
		Візуальний та звуковий			
Інформування про перевищення швидкості	2 км/год	5 км/год	–	O	–
		10 км/год			

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
Метод повідомлення про дію знаку заборони обгону	Тільки візуальний	Без повідомлення	–	O	–
		Візуальний та звуковий			
Метод інших сповіщень (в'їзд заборонено)* ⁴	Тільки візуальний	Без повідомлення	–	O	–
		Візуальний та звуковий			

*¹: Якщо встановлено

*²: Система RSA активується, коли перемикач запалювання двигуна у режимі ON.

*³: Швидкість перевищує встановлену обмежувачем швидкості – попереджувальний зуммер не лунає.

*⁴: Автомобілі з навігаційною системою

п **Динамічний круїз-контроль з повним діапазоном швидкості***
(→C.242)

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
Динамічний круїз-контроль з системою розпізнавання дорожніх знаків*	Увімкнено	Вимкнено	–	O	–

*: Якщо встановлено

п **BSM (Система контролю “сліпих” зон)*** (→C.259)

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
BSM (Система контролю сліпих зон)	Увімкнено	Вимкнено	–	O	–
Яскравість індикатора у дзеркалі заднього огляду	Яскраво	Затемнено	–	O	–
Час попередження про наближення автомобіля (чутливість)	Середньо	Рано	–	O	–
		Пізніше			
		Тільки коли автомобіль знаходиться у сліпій зоні			

*: Якщо встановлено

п **РСТА функція (Система попередження про рух позаду)*¹ (→С.259)**

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
РСТА (Функція попередження про рух позаду)	Увімкнено	Вимкнено	–	О	–
Гучність зумера* ²	Рівень 2	Рівень 1	–	О	–
		Рівень 3			

*¹: Якщо встановлено*²: Це налаштування пов'язане з налаштуванням гучності зумера системи допомоги під час паркування.п **Система допомоги під час паркування*¹ (→С.268)**

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
Система допомоги під час паркування	Увімкнено	Вимкнено	–	О	О
Гучність зумера* ²	2	1	–	О	О
		3			

*¹: Якщо встановлено*²: Це налаштування пов'язане з налаштуванням гучності зумера системи попередження про рух позаду РТСА.п **PKSB (Гальмування при паркуванні)* (→С.276)**

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
PKSB (Функція гальмування при паркуванні)	Увімкнено	Вимкнено	–	О	–

*: Якщо встановлено

п Автоматична система кондиціювання повітря (→C.312)

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
Перемикання режимів зовнішньої циркуляції та рециркуляції залежно від використання перемикача "АУТО"	Увімкнено	Вимкнено	О	–	О
Перемикач автоматичного режиму кондиціювання повітря	Увімкнено	Вимкнено	О	–	О
Переведення у режим зовнішньої циркуляції повітря під час стоянки	Увімкнено	Вимкнено	–	–	О

п Освітлення (→C.322)

Функція	Стандартне значення	Можливість налаштування	A	B	C
Час перед вимиканням внутрішнього освітлення	15 секунд	Вимкнено	О	–	О
		7,5 секунд			
		30 секунд			
Дія після вимикання перемикача живлення	Увімкнено	Вимкнено	–	–	О
Дія при відімкненні дверей	Увімкнено	Вимкнено	–	–	О
Дія при наближенні до автомобіля із електронним ключем ^{*1}	Увімкнено	Вимкнено	–	–	О
Освітлення простору для ніг ^{*2}	Увімкнено	Вимкнено	–	–	О

^{*1}: Автомобілі з інтелектуальною системою доступу та запуску

^{*2}: Якщо встановлено

п Налаштування автомобіля

- І Якщо функція замкнення дверей залежно від швидкості та положення важеля трансмісії увімкнені, замкнення відбувається наступним чином.
- Якщо автомобіль запускається із усіма замкненими дверима, замкнення дверей, що залежить від швидкості, не працюватиме.
- Якщо автомобіль запускається із будь-якими відімкненими дверима, блокування замкнення дверей, що залежить від швидкості, працюватиме.
- При встановленні важеля трансмісії у будь-яке положення, окрім Р, усі двері замикаються.
- І Якщо інтелектуальна система доступу та запуску вимкнена, функцію відімкнення налаштувати неможливо.
- І Якщо двері залишаються закритими після відімкнення і спрацьовує функція автоматичного замкнення дверей від таймера, видається сигнал відповідно до налаштування функції гучності зумера і сигналів роботи (аварійні ліхтарі).

Системи, що потребують ініціалізації

Наступні елементи потребують ініціалізації для нормального функціонування системи у таких випадках, як від'єднання та приєднання 12-вольтової акумуляторної батареї або проведення технічного обслуговування:

Перелік систем, що потребують ініціалізації

Елемент	Коли потрібна ініціалізація	Посилання
Система допомоги при паркуванні*	• Якщо 12-вольтова акумуляторна батарея від'єднувалася або розряджалася • Після заміни запобіжника	С. 271
Система гальмування при паркуванні*		С. 280
Двері багажного відділення з приводом*		С.125
Електроскопідіймачі	• В разі невідповідної роботи	С.159
Панорамний люк даху*		С.162
Система попередження про тиск у шинах*	• Після перестановки коліс • Після заміни шин • Після реєстрації ID кодів	С.369
Паркувальний асистент*	• Якщо 12-вольтова акумуляторна батарея від'єднувалася або розряджалася • Після заміни запобіжника	Зверніться до "Посібника користувача навігаційної та мультимедійної систем"
Система панорамного огляду*		

*: Якщо встановлено

Показчик		481
Що робити у разі... (Усунення несправностей) 482		

Що робити у разі... (Усунення несправностей)

За наявності проблеми, перевірте наступне перед тим, як звертатися до уповноваженого дилера Toyota.

Двері не відмикаються, не замикаються, не зачиняються чи не відчиняються



Ви загубили ключі

- Якщо ви загубили ваші механічні ключі, нові оригінальні механічні ключі можуть бути виготовлені тільки при зверненні до уповноваженого дилера Toyota. (→С.443)
- При втраті електронних ключів, ризик викрадення автомобіля суттєво зростає. Негайно зверніться до уповноваженого дилера Toyota. (→С.443)



Двері не блокуються чи не розблоковуються

- Батарейка ключа має малий заряд чи виснажена? (→С.383)
- Перемикач живлення знаходиться у положенні "ON"? Під час замкнення дверей, вимкніть перемикач живлення. (→С.188)
- Електронний ключ знаходиться в автомобілі?

Під час замкнення дверей, перевірте, що електронний ключ знаходиться при собі.

- Функція може не працювати внаслідок стану радіозв'язку. (→С.131)



Задні двері не відчиняються

- Встановлений захист від відкривання задніх дверей дитиною?
Задні двері не можуть бути відчинені зсередини автомобіля, якщо встановлено блокування. Відкрийте задні двері ззовні та розблокуйте захист від відкривання задніх дверей дитиною. (→С.115)

Якщо ви вважаєте, що виникли несправності



Гібридна система не запускається

- Ви натискали перемикач живлення міцно натискаючи на педаль гальма? (→С.185)
- Важіль трансмісії знаходиться у положенні "P"? (→С.185)
- Електронний ключ знаходиться в автомобілі? (→С.130)
- Кермо розблоковане? (→С.186)

- Батарейка ключа має малий заряд чи виснажена?
У такому разі, гібридну систему можна запустити тимчасовим методом. (→С.445)

- Акумулятор розряджений?
(→С.446)



Якщо важіль трансмісії неможливо перемкнути з "Р", навіть коли ви натискаєте педаль гальма

- Перемикач живлення знаходиться у положенні "ON"?
Якщо ви не можете розблокувати важіль трансмісії натисканням педалі гальма, коли перемикач живлення встановлений у положення "ON" (→С.193)



Кермо не обертається після зупинки гібридної системи

- Кермо заблоковане автоматично для запобігання викрадення автомобіля. (→С.186)



Вікна не відкриваються чи не закриваються перемикачами електросклопідіймачів

- Натиснутий перемикач блокування вікон?
Якщо натиснутий перемикач блокування, можна використувати лише електросклопідіймач вікна сидіння водія.
(→С.161)



Перемикач живлення автоматично вимикається

- Функція автоматичного вимикання спрацьовує, якщо залишити автомобіль у режимі "ACC" чи "ON" (гібридна система не працює) тривалий час. (→С.188)



Під час руху працює зумер попередження

- Блимає індикатор нагадування про пас безпеки

Водій та передній пасажир пристебнули паси безпеки? (→С.415, 416)

- Світиться індикатор стоянкового гальма.

Стоянкове гальмо деактивоване? (→С.196)

Залежно від ситуації, можуть працювати інші зумери попередження. (→С.408, 418)



Активується сигналізація та лунає клаксон (якщо встановлено)

- Хтось всередині автомобіля відкриває двері під час встановлення сигналізації?
Датчик визначає ці дії і спрацьовує сигналізація (→С.70)

Щоб вимкнути сигналізацію, встановіть перемикач живлення у положення "ON" чи запустіть двигун.



Під час виходу з автомобіля лунає зумер

- На мультимедійному дисплеї відображається повідомлення?
Перевірте повідомлення на мультимедійному дисплеї. (→С.418)



Вмикається сигнальний індикатор чи відображається повідомлення попередження

- Якщо вмикається сигнальний індикатор чи відображається повідомлення попередження, зверніться до С.408, 418.

Якщо виникла проблема



Якщо спустила шина

- Автомобілі без запасного колеса
Зупиніть автомобіль у безпечному місці та тимчасово відремонтуйте спущену шину ремкомплект для шин. (→С.421)
- Автомобілі із запасним колесом
Зупиніть автомобіль у безпечному місці та замініть колесо із спущеною шиною шиною запасним колесом. (→С.433)



Якщо автомобіль застряг

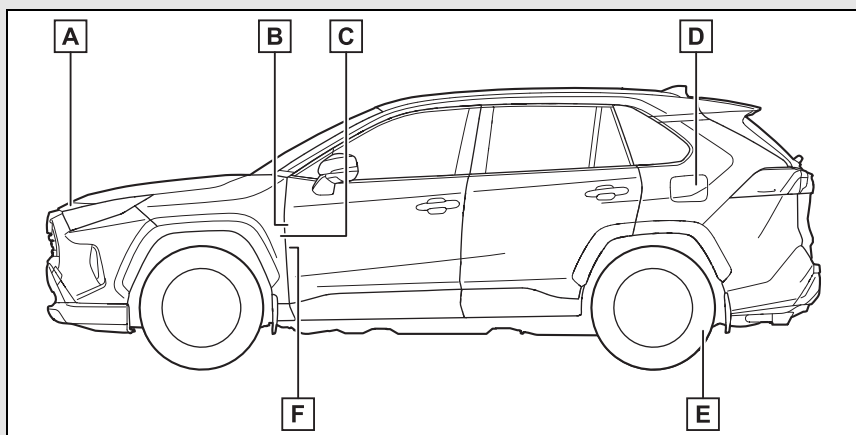
- Спробуйте виконати процедуру вивільнення автомобіля, коли автомобіль застряг у болоті, ґрунті або снігу. (→С.455)

Для автомобілів оснащених навігаційною або мультимедійною системою звертайтеся до “Посібника користувача навігаційної та мультимедійної системи”

- Аудіо система
- Навігаційна система
- Система заднього огляду
- Паркувальний асистент
- Система панорамного огляду



ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ЗАПРАВЛЕННЯ



A Допоміжний важіль (→С.354)

B Перемикач приводу дверей багажного відділення* (→С.120)

C Перемикач відкривання лючка паливного баку (→С.215)

D Люк паливного баку (→С.215)

E Тиск у шинах (→С.464)

F Важіль розблокування капоту (→С.354)

*: Автомобілі з приводом дверей багажного відділення

Об'єм баку для пального (довідковий)	55 л	
Тип пального	Тільки неетильований бензин	С.460
Тиск у холодних шинах		С.464
Об'єм масла двигуна (зливання та доповнення – довідкова)		С.461
Тип моторного масла		С.461